

Чемпионат г. Москвы по альпинизму в высотно-техническом классе.

**1934 - 2014**



**80 лет**

**Отчёт о восхождении команды Клуба альпинистов и скалолазов МЭИ на в. Чегем (4351 м) по С-В стене С-В гребня, 6А к.с.**

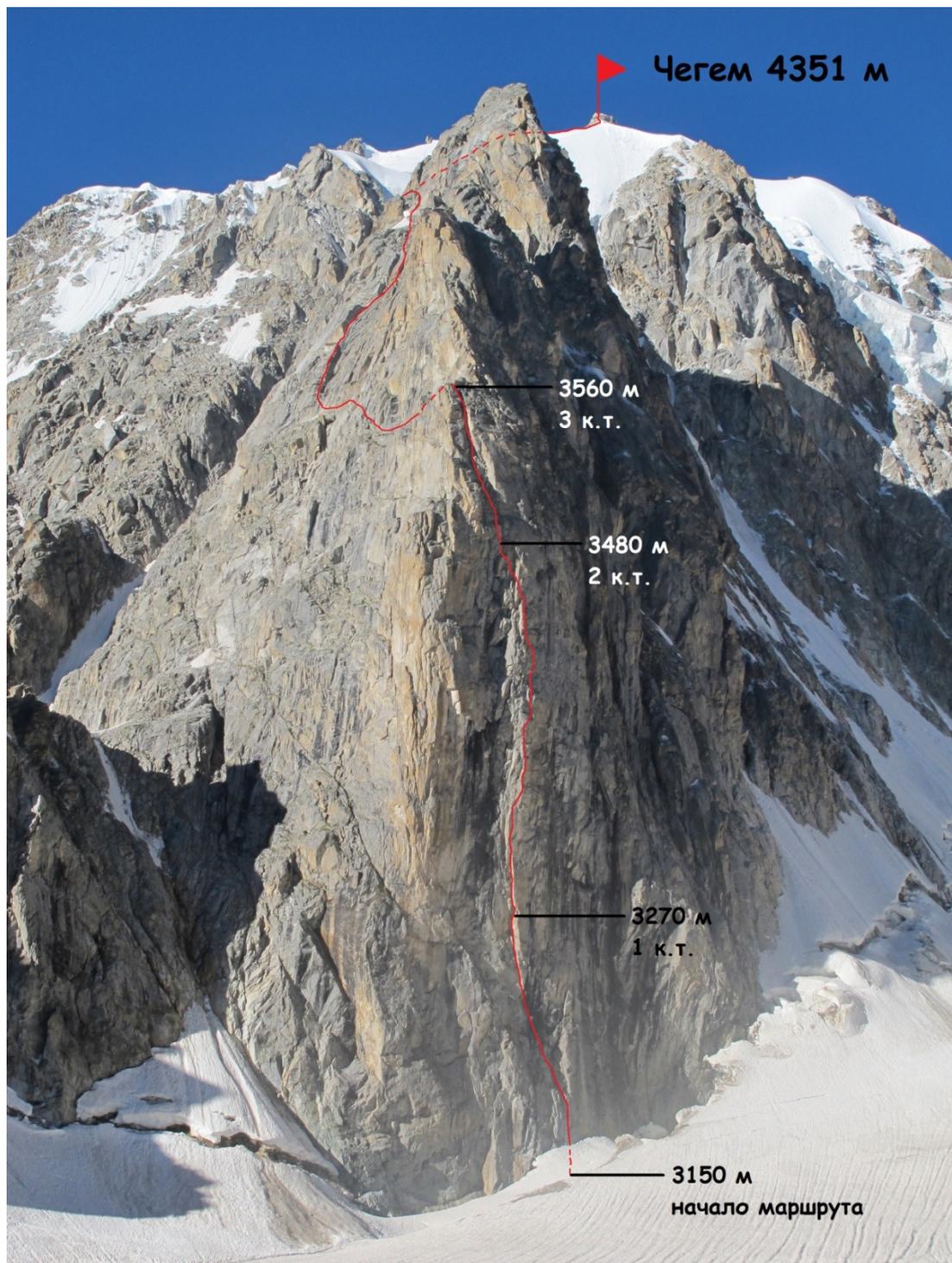


2014 г.

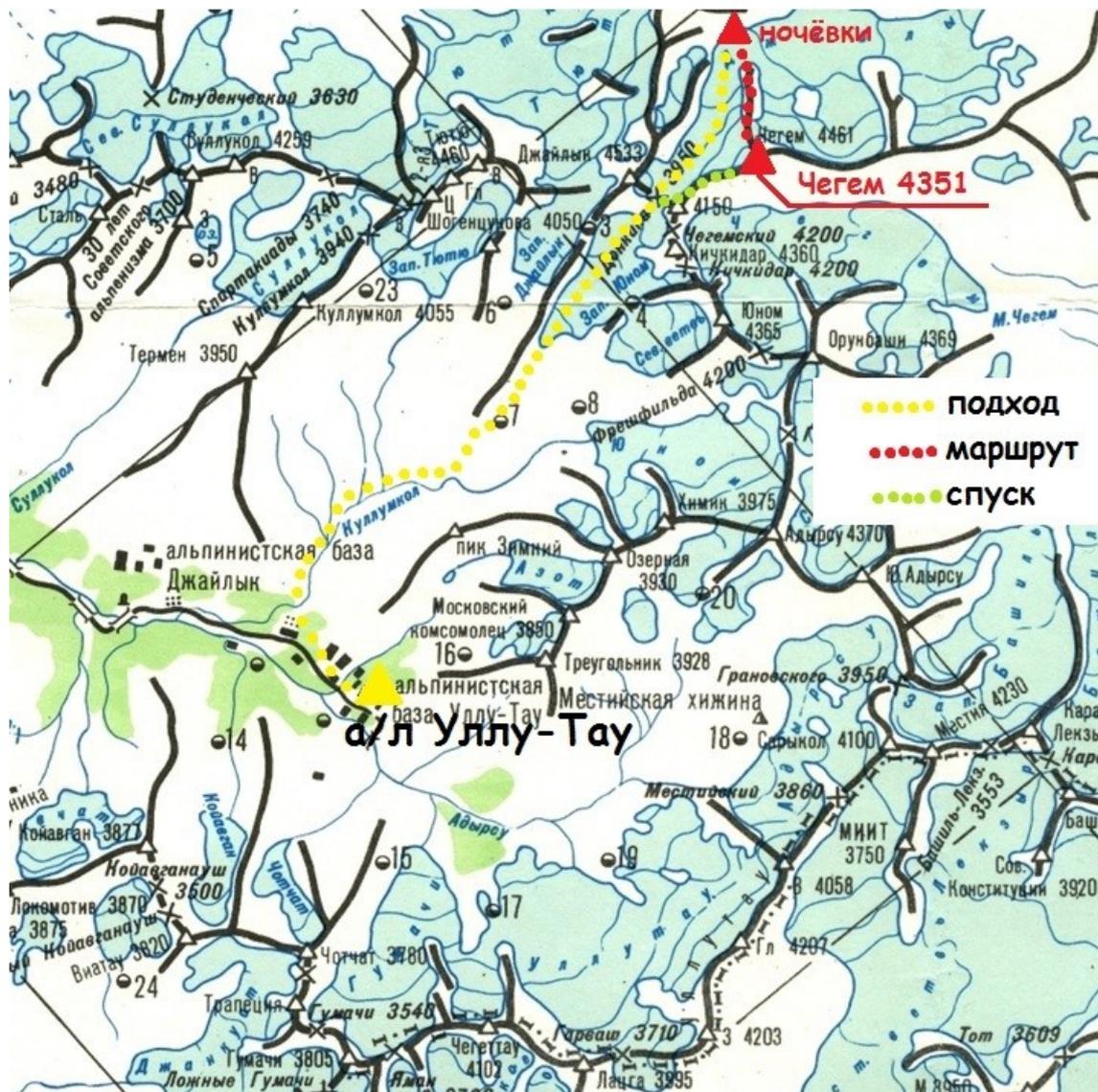
## Паспорт восхождения

1. Центральный Кавказ, ущелье Чегем, Адырский хребет.  
Раздел по КМГВ – 2.4.1.
2. Вершина Чегем, 4351 м, по СВ стене СВ гребня (маршрут В. Форостяна).
3. Категория сложности - 6А.
4. Характер маршрута – скальный.
5. Перепад высот маршрута – 1200 м.  
Протяжённость маршрута – 1700 м.  
Протяжённость участков V к.с. – 250 м, VI к.с. – 150 м.  
Средняя крутизна: стенной части - 90°, всего маршрута - 45°.
6. Оставлено крючьев на маршруте: всего – 1, в т.ч. шлямбурных – 0.  
Использовано всего точек на маршруте: фифы - 80, скальных крючьев - 20, закладных элементов - 180, ледобуров – 10, шлямбурных крючьев (уже имеющихся на маршруте) - 15,  
Использовано всего ИТО – 160
7. Ходовых часов команды (до вершины): 24 часа (в т.ч. 7 часов обработки) - 3 дня.  
Спуск по маршруту 3А к.с., по 3 гребню: 8 часов.
8. Руководитель: Климов М.А. – 1 р., жетон «Спасение в горах» №340  
Участники: Игумнов А.Б. – 1 р., жетон «Спасение в горах» №254  
Корзинов Д.А. – 2 р., жетон «Спасение в горах» №370
9. Тренер – Кутькин С.А., КМС, инстр. 2 кат. (уд. №647)
10. Выход с АУСБ «Уллу-Тау» - 23.07.14, в 7:00  
Выход на обработку – 24.07.14, в 10:00  
Выход на маршрут – 26.07.14, в 7:00  
Выход на вершину – 28.07.14, в 8:00  
Возвращение в АУСБ «Уллу-Тау» - 28.07.14, в 19:00

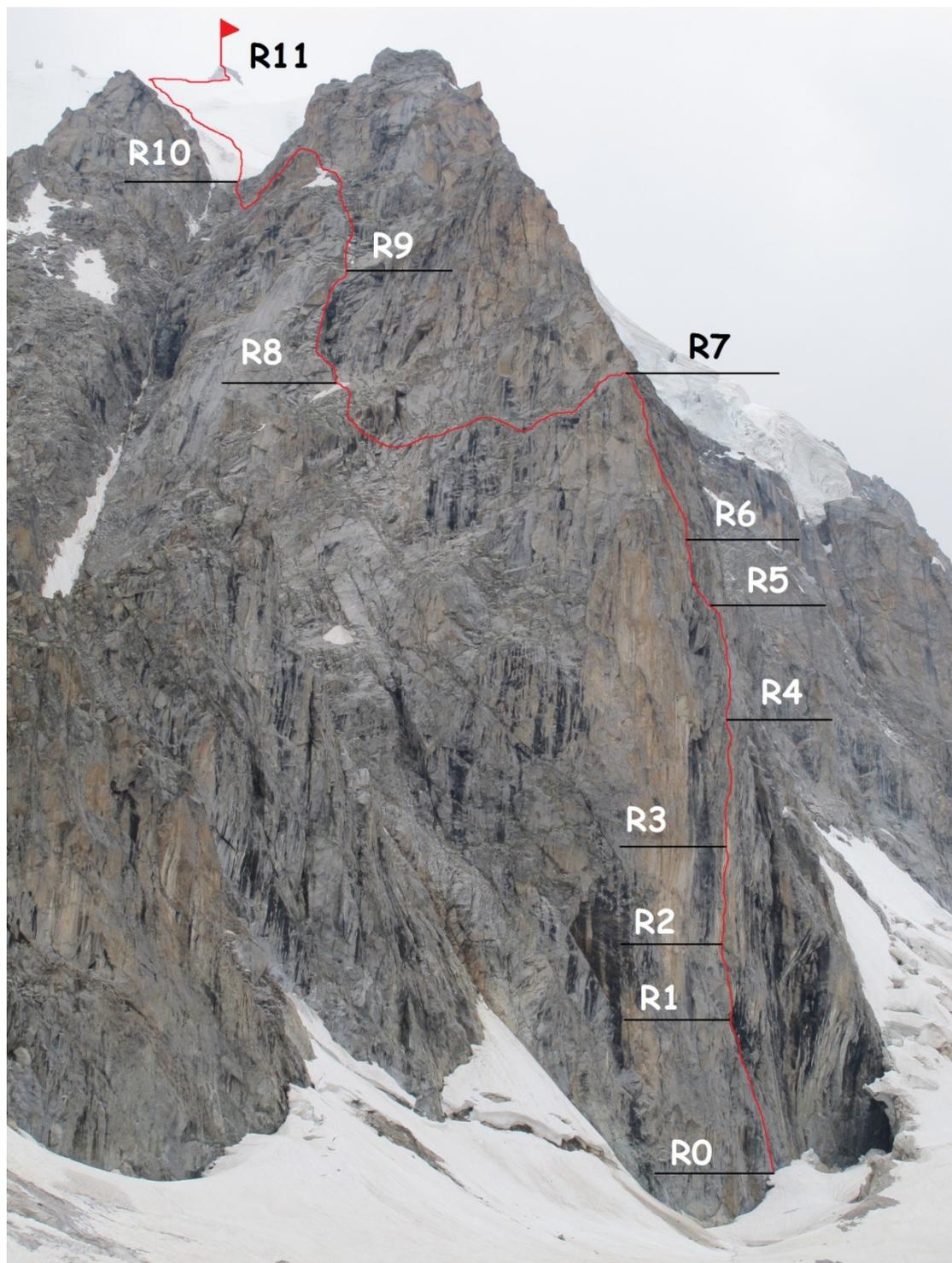
## Общее фото маршрута



## Карта-схема района восхождения



## Техническое фото с участками маршрута



## Описание маршрута по участкам.

С бивуака на морене к началу маршрута - через ледник. Начало маршрута в большом рантклюдте.

**R0-R1 (40 m, IV-V+, 80°-90°)** Преодолеть рантклюдт (2 м), спуститься на 3 м и подойти к скальной стене по снежной перемычке. Прямо вверх, под чёрные нависающие скалы (через 10 м – шлямбур). Станция висячая, под треугольным карнизом (шлямбура, крючья).

**R1-R2 (30 m, VI A1-A2, 95°-120°)** Карниз проходится в лоб. По щели и за тем по нависающему внутреннему углу до полки с первым контрольным туром (встречаются шлямбура, крючья). Вверх по узкой вертикальной щели под карниз.

**R2-R3 (50 m, VI A1, 95°)** Через карниз по правой его части. Далее прямо вверх к узкой наклонной полке.

**R3-R4 (50 m, VI A1-A2, 95°)** С полки в верх по щели к вершине откола (откол «гудит», вершина «живая»). Далее – через нависающие стенки и щели (встречаются шлямбура).

**R4-R5 (50 m, V-VI A1, 90°)** Далее нависание прекращается, вертикальная стена с чередующимися полками и стенками (встречаются шлямбура и крючья). Станция на вершине откола («колонны»).

**R5-R6 (50 m, V-V+, 90°)** От станции немного в верх и в лево – за угол, в большой внутренний угол. По углу и за тем по его левой стене выход на полку удобную горизонтальную полку (ниже полки на стенке 2 контрольный – тур).

**R6-R7 (60 m, V, 80°)** Далее по выполаживающимся скалам к основанию большого камина. По левой стенке камина выходим на большую полку с 3 контрольным туром.

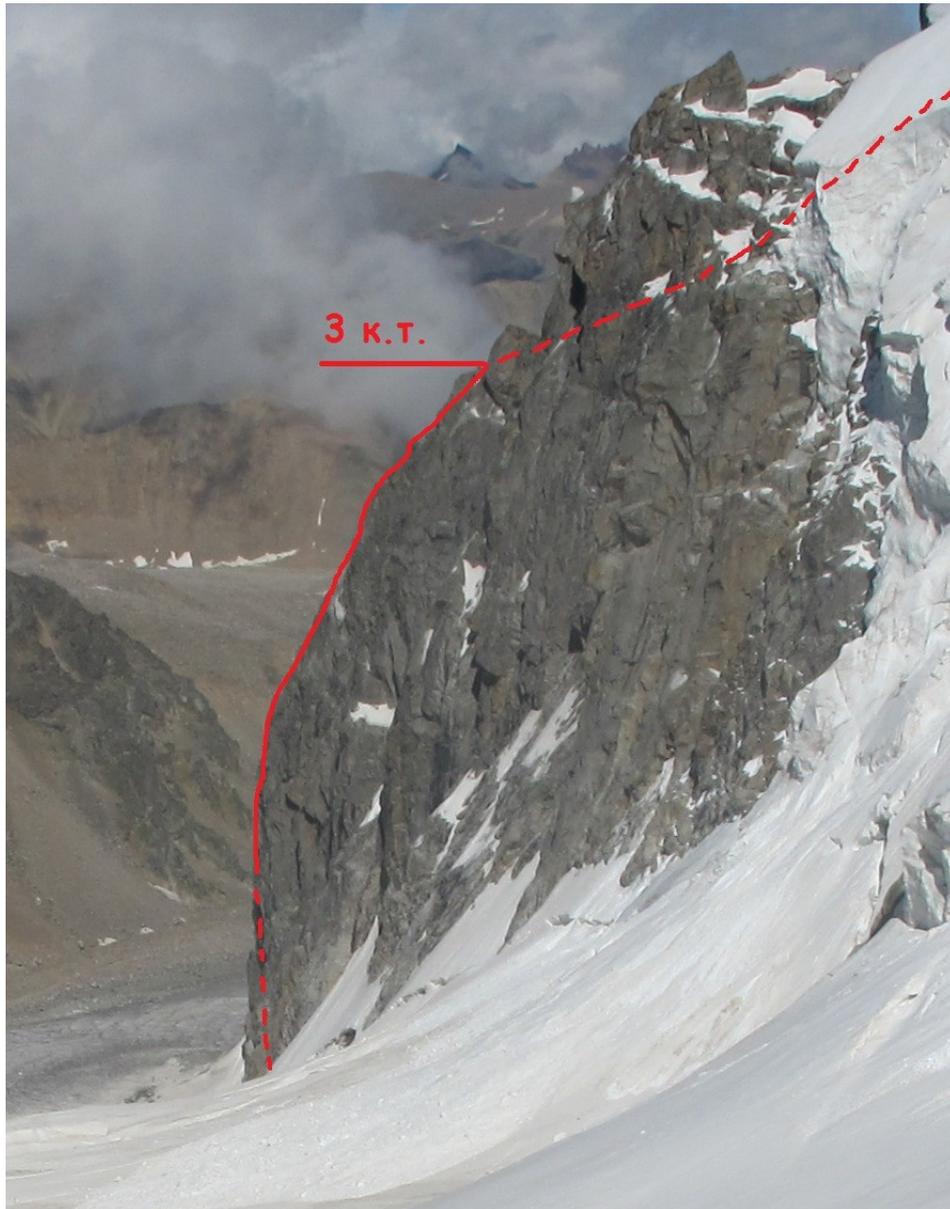
**R7-R8 (300 m, II-V, 30°-80°)** Обходим первый жандарм по простым осыпным полкам (150 м). За тем через скалы средней трудности в верх – в лево выходим на очередную большую осыпную полку (ещё, примерно 150 м). В дальнем (левом) конце полки – снежник и начало кулуара (на осыпных полках есть несколько площадок под ночёвки).

**R8-R9 (60 m, IV-V+, 70°)** По левой стенке кулуара под монолитную нависающую стену, за тем в право в кулуар и по его правой стенке выйти на большие осыпные полки.

**R9-R10 (300 m, II-III, 40°)** По осыпным полкам на верх в лево (встречаются небольшие простые стенки и внутренние углы). Далее участок где нужно немного спуститься по полкам (есть места под палатки) и за тем в верх по полкам выйти под перемычку, с которой начинается снежно-ледовый гребень.

**R10-R11 (800 m, II-III, 30°-45°)** По снежно-ледовому гребню до вершины (ниже вершины есть ровное снежное поле, где можно поставить палатку). Выход на вершину по сложным скалам (5 m, V+, 90°).

## Профиль маршрута



## Фотографии прохождения маршрута



Ночёвки на против маршрута



**Первый участник на станции под треугольным карнизом (R1), второй – работает ниже на перилах.**



**Работа на участке R1-R2**



**Перила на R2-R3**



**Перила на участке R3-R4**



**Участок R4-R5**



**R5-R6**



**Ночёвка на участке R7-R8**



**На участке R9-R10**



**Ночёвка под вершиной 27.07.14**



**Снежно-ледовый гребень на подходе к вершине**



**Вершинная башня**



**На вершине**

## **Техника прохождения ключевых участков**

На стенной части маршрута, преимущественно, в нижней её половине, участки проходились с использованием ИТО (R1-R6). Для ИТО использовались в основном скальные фифы, а так же, якорные и другие крючья, закладные элементы и стационарные шлямбура, установленные предыдущими восходителями. Участок R5-R6 проходится преимущественно свободным лазанием.

## График работы во время восхождения

**23.07.14** в 7:00 группа вышла из а/л Уллу-Тау на подход под маршрут. Бивуак установлен на морене на против маршрута в 18:00. Погода в течение дня была солнечная, безоблачная.

**24.07.14** в 10:00 группа начала обработку стенной части маршрута. Обработали до R5. В 17:00 спустились обратно на бивуак. Погода солнечная, безоблачная.

**25.07.14** Ночью начался дождь, который продолжался весь день, иногда переходя в мокрый снег. В этот день группа на маршруте не работала.

**26.07.14** В 7:00 начали работать на перилах. В 9:00 начали работать на участке R5-R6. И к 15:00 вышли на широкие осыпные полки R7-R8, где установили палатку и встали на ночёвку. Погода: переменная облачность, без осадков.

**27.07.14** В 7:00 продолжили работать на участке R7-R8. К 13:00 вышли на снежно-ледовый гребень. В 14:30 началась гроза, которая застала группу на предвершинном гребне. Пришлось немного спуститься на широкое снежное поле, где в 15:00 была установлена палатка. Гроза и снежная буря продолжались до 20:00.

**28.07.14** В 6:00 возобновили движение к вершине. В 8:00 вышли на вершину. Спуск осуществлялся по 3. гр., по маршруту 3А к.с. Погода в течение дня была облачной, с осадками, в 15 часов снова началась снежная буря.

# Схема UIAA стеной части маршрута

300 м II-V  
30°-80°

