

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

56 мп
Мр. 105 85-030
93

1. Район восхождения Северный Кавказ, ущ. Мидаграбин, 2.8
2. Наименование вершины ЗЕЙГАЛАН (4244м.)
название маршрута Левый контрфорс западной стены
3. Предлагается 5Б кат сл.
первопрохождение
4. Характер маршрута комбинированный
5. Перепад высот маршрута 1300 метров
Протяженность маршрута 2050 метров
Протяженность участков V кат 215 метров
Протяженность участков VI кат 85 метров
Средняя крутизна основной части 70 градусов
Средняя крутизна всего маршрута 58 градусов
6. Оставлено крючьев на маршруте 6 шт.
в том числе шлямбурных 0 шт.
Использовано на маршруте
крючьев скальных 61 в том числе для ИТО 6
крючьев шлямбурных стационарных 0 в том числе для ИТО 0
крючьев шлямбурных съемных 0 в том числе для ИТО 0
закладок 69 в том числе для ИТО 8
френд 68 в том числе для ИТО 3
крючьев ледовых 13 в том числе для ИТО 0
7. Ходовых часов команды: 39 часов 4 дней
8. Руководитель: Рыжанов Олег Николаевич КМС
Участники: Гуденко Евгений Владимирович I разряд
Кудинова Вера Викторовна I разряд
Чупин Вячеслав Михайлович I разряд
9. Тренер: Рыжанов Олег Николаевич.
10. Выход на маршрут 07-00 8 сентября 2003 года.
Выход на вершину 16-00 11 сентября 2003 года
Возвращение в базовый лагерь 20-00 11 сентября 2003 года
11. Организация Горный клуб «КАСКАД»; ФА РСО-Алания.

ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ

0.10.2001



На фото нанесены следующие маршруты:

- | | |
|--------------|---|
| 1. - - - - - | в. Зейгалан с ледника Мидаграбин 1Б |
| 2. - - - - - | п. 8 марта. 5А, 1999 г. Хамицаев К.Б. |
| 3. - - - - - | в. Зейгалан по западному гребню, 2003 г. Рыжанов О.Н, 2Б* |
| 4. - - - - - | маршрут пройденный командой. |

Фото сделано с вертолета при облете ущ. Мидаграбин 10.10.2001 г. с высоты 3700 м.

* - маршрут не классифицирован, пройден при разведке маршрута команды.

Фото профиля маршрута справа



линия маршрута



ночевки на маршруте

Высоты отмеченных участков:

R0 - 2930 метров

R8 - 3080 метров

R22 - 3360 метров

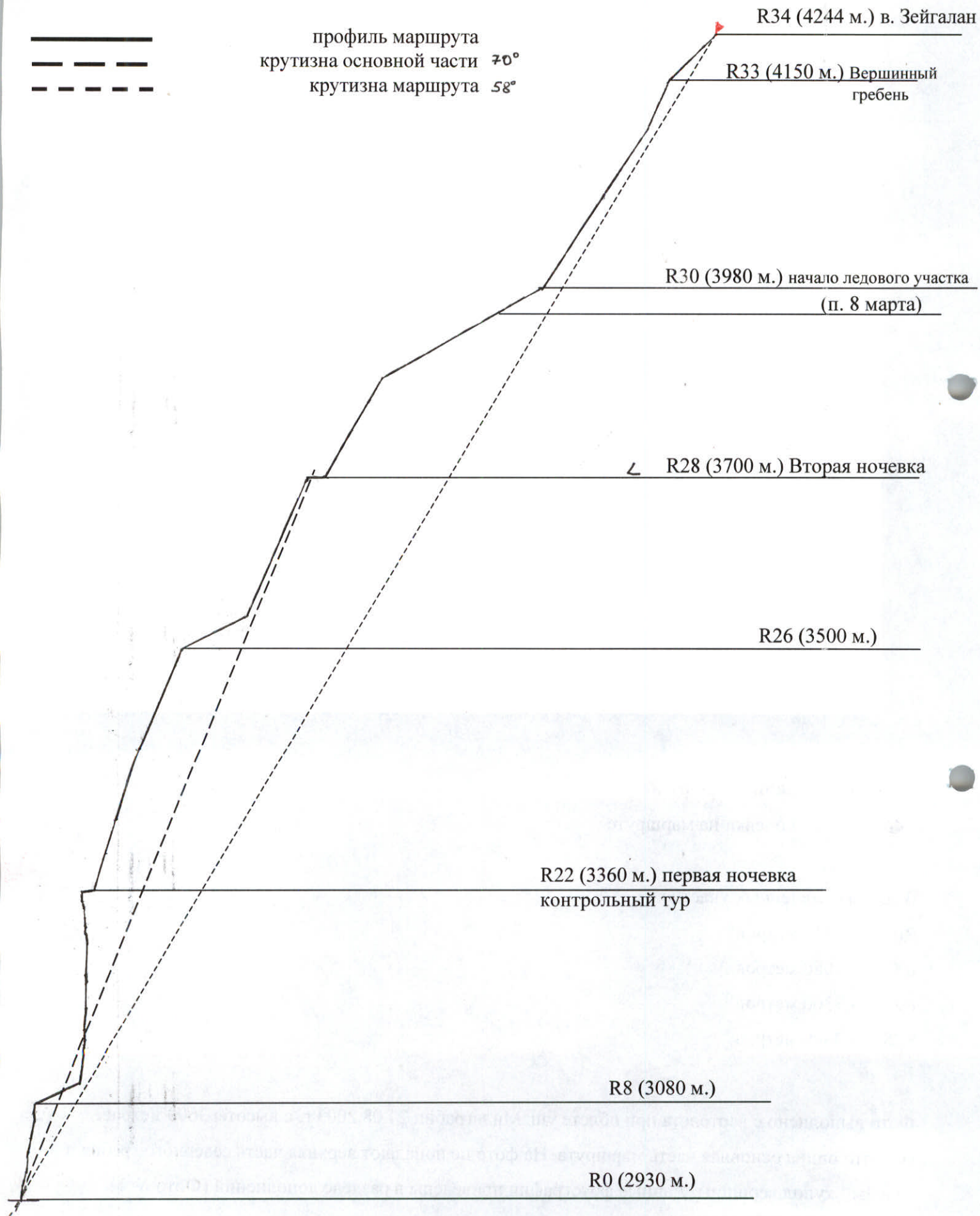
R28 - 3800 метров

Фото выполнено с вертолета при облете ущ. Мидаграбин 24.08.2003 г. с высоты 3600 метров.

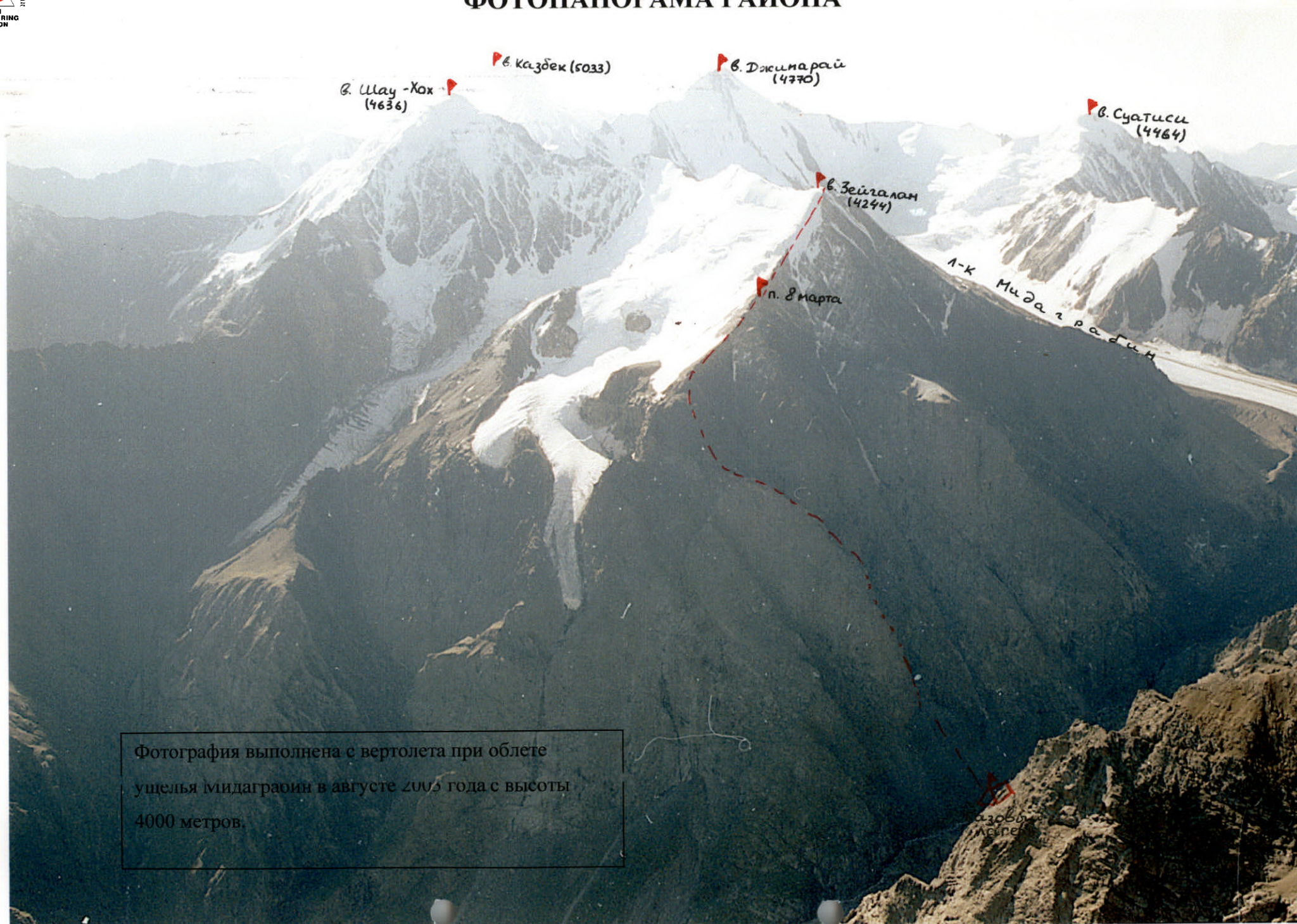
На фото видна основная часть маршрута. На фото не попадают верхняя часть северного гребня и ледовый купол вершины. Данные фотографии приведены в разделе дополнений (Фото № 1).

РИСОВАННЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА

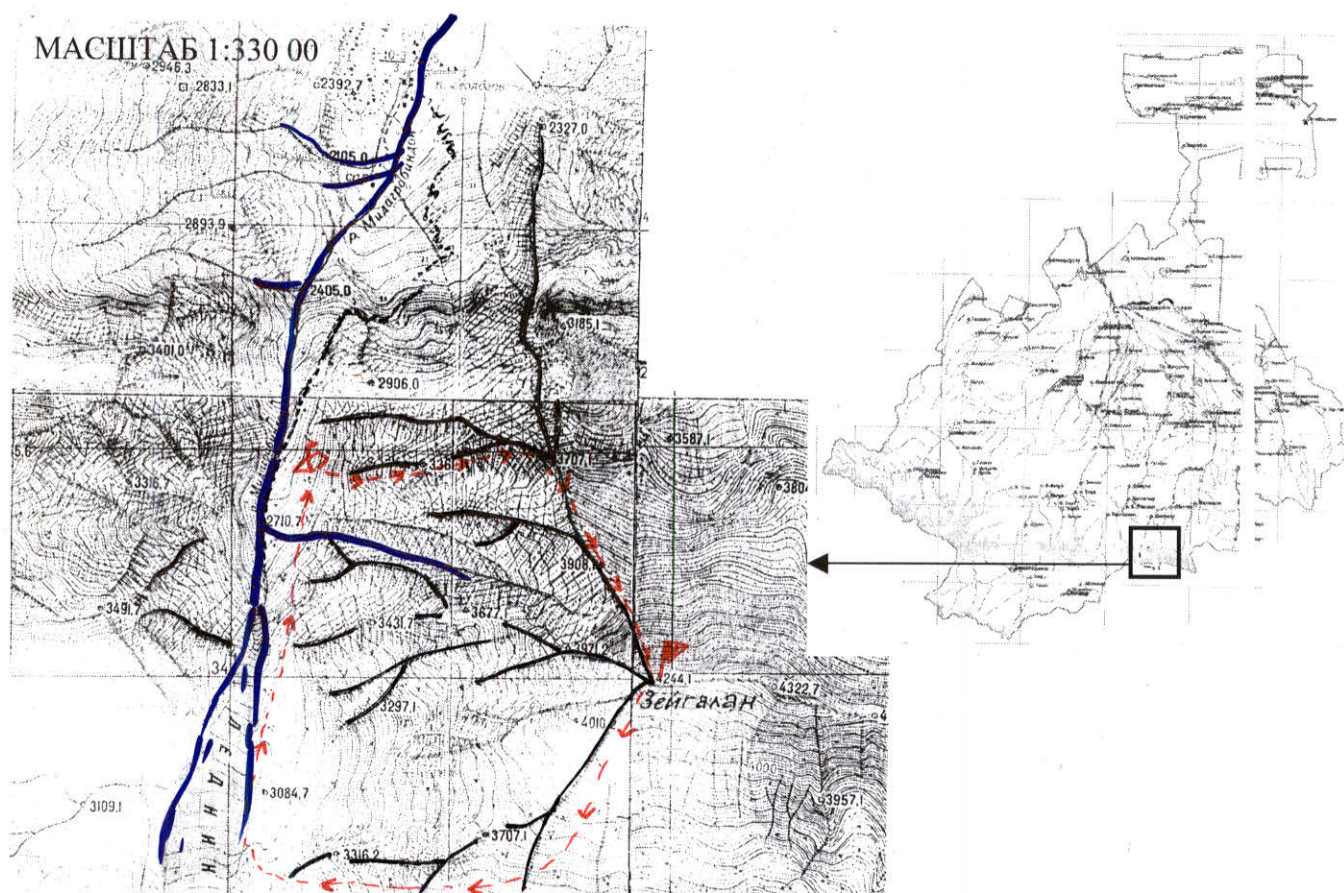
профиль маршрута
крутизна основной части 70°
крутизна маршрута 58°



ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА



КАРТОСХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ



Описание района и подходов к маршруту.

Вершина Зейгалан (4244 метра) находится в Боковом хребте Центрального Кавказа. Южные склоны вершины - некрутые и сильно разрушенные. Они опускаются к ложу средней части ледника Мидаграбин. Западный склон обрывается отвесной стеной в теснину реки Мидаграбин-Дон и запирает цирк ледника. На вершине северо-западной стены находится висячий ледник с известным Мидаграбинским водопадом высотой более 700 метров. На вершины Мидаграбинской подковы Джимарай, Суатиси, Мидаграбин, Теп, Цити, п. Гапоненко проложены и классифицированы маршруты от первой до четвертой категории трудности. Данный район использовался для организации выездных альпинистских лагерей. Так же по леднику Мидаграбин проложено несколько популярных туристских маршрутов. Особенностью района быстрое ухудшение погоды во второй половине дня и преобладающие сильные южные ветра.

От города Владикавказ до селения Джимара ведет асфальтовая а затем грунтовая дорога. На рейсовом автобусе порядка 2 часов езды. От селения Джимара по грунтовой дороге вдоль реки Мидаграбин-Дон 7 км до поста пограничников. Далее автомобильной дороги нет. По статкам дороги геологов двигаться в сторону бараньих лбов, которые явной ступенью выделяются в теснине. Начало подъема к бараньим лбам от большого камня влево вверх по травяным склонам. Ориентиром служит левый край полки над лбами. Под лбами пересечь осыпной кулуар в его верхней части. От начала подъема 1,5 часа. Далее выше большого камня в кулуаре наложить хорошей тропы по бараньим лбам. По тропе 1,5 часа до расширения ущелья. Под большими камнями стационарные ночевки. Базовый лагерь.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА



фото 1

Фото сделано с противоположного склона ущ. реки Мидаграбин-Дон. Февраль 2003 года.
На фото видна основная часть маршрута. Низ маршрута (участки R0-R5) приведен на Фото 1а

ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА



фото 1а

Фото сделано с моренного кармана в начале маршрута.
На фото виден низ маршрута (участки R0-R5).

Сводная таблица участков маршрута.

Номер участка	Длина м	Крутизна градус	Слож- ность	Крючья скальные.	Закладки	Френды	Крючья ледовые	Время прохождения	Описание участка маршрута
R0-R1	10	90	VI A2	2/2	4/1	2		30	Нависающий камин, ИТО.
R1-R2	25	85-90	V	2	3	2		45	Широкий внутренний угол, упирающийся в карниз.
R2-R3	15	85	VI	3	1	3		30	Обход карниза справа и по внутреннему углу под второй карниз
R3-R4	30	75-80	IV+	3	3	2		35	Обход карниза справа и по стенкам и внутреннему углу к скальному ребру.
R4-R5	20	80	IV	5	2	0		30	По ребру выход на небольшую полку.
R5-R6	25	80	V	2	2	3		45	Крутой камин
R6-R7	10	90-95	V	3	1	0		20	Скальная стенка с нависанием в верхней части
R7-R8	15	75	IV	0	3	2		20	Наклонная полка желоб
R8-R9	70	25	II-III	2	0	0		10	Травяная полка
R9-R10	50	80	IV+	4	2	3		65	Скальная стенка, выводящая к отколу. Живые камни.
R10-R11	8	85	V	0	2	1		20	Внутренний угол.
R11-R12	15	90	V+	1	1	3		25	Стенка с 2 метровым нависанием вверх
R12-R13	30	85	V	1	2	1		50	Стенка с малым количеством зацепок, выводит к поперечной узкой ращелине.
R13-R14	35	85-95	VI A2	2/2	4/3	3/1		60	Крутой камин с нависанием в средней части. ИТО, ключевое место
R14-R15	5	90	VI	1	0	0		10	Траверс влево под карнизом. Очень малые зацепки.
R15-R16	7	90	V	1	1	2		15	Внутренний угол.
R16-R17	40	85	V	2	3	2		50	Стенка, переходящая во внутренний угол. Покатые зацепки
R17-R18	15	95	VI A3	3	2/2	2/2		40	Отрицательная стенка с мокрой ращелиной. ИТО.
R18-R19	10	90-95	V	0	2	1		30	Стенка с нависанием в верхней части. Живые камни.
R19-R20	25	90	V A2	2/2	4/2	5		50	Внутренний угол с ращелиной в правой части. ИТО.
R20-R21	5	100	VI	0	1	0		15	Траверс по нависанию вправо. За «углом» есть выступ, но его не видно.
R21-R22	15	85	V	2	0	2		30	Выход на большую осыпную полку. Контрольный тур. Место для ночевки.
R22-R23	100	70	IV	6	2	3		90	Система скальных углов и полок.
R23-R24	100	70	III+	2	3	3		60	Скальный гребень
R24-R25	50	70	IV+	1	3	2		60	Скальная плита-стенка. Замшелая, скользко.
R25-R26	150	65	IV	6	4	8		100	Скальный гребень с малыми жандармами. Преодолеваются влоб.
R26-R27	100	25	I-II	0	0	0		10	Осыпная полка
R27-R28	200	60-65	III+	4	6	6		120	Скальный гребень состоящий из больших блоков. Выводит на полку. Место для ночевки.
R28-R29	150	60	IV	3	8	3		120	Разрушенный гребень выводящий к месту слияния нескольких конфорсов.
R29-R30	250	30	III		3	2		120	Не крутой, разрушенный гребень.
R30-R31	150	55	III		2	2		90	Скальный гребень, упирающийся в ледовый купол.
R31-R32	120	55	IV				8	80	Ледовый склон.
R32-R33	70	60	IV+				5	60	Траверс в сторону западного гребня
R33-R34	100	45	II-III					30	Простой вершинный гребень.

СХЕМА МАРШРУТА

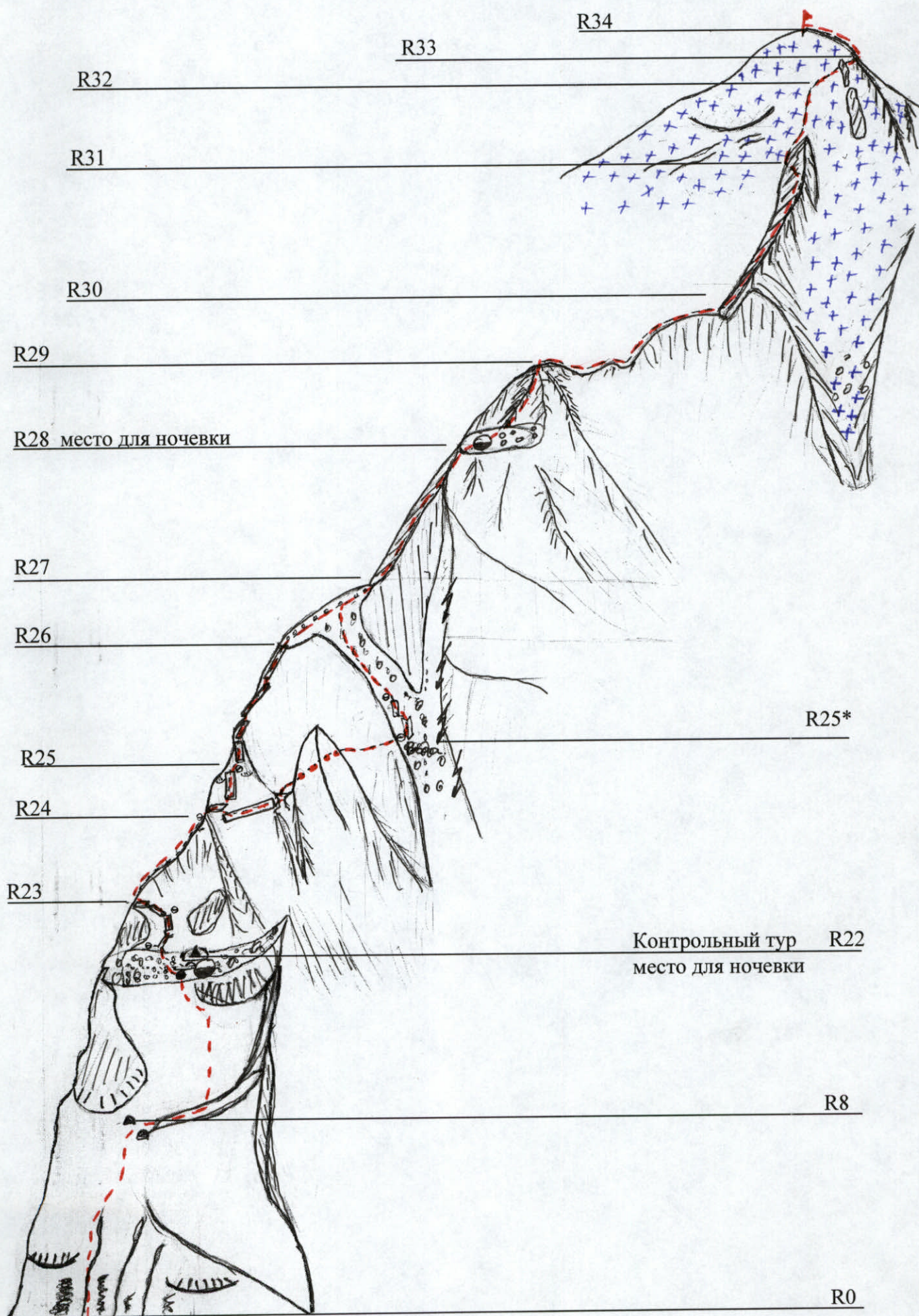


Схема маршрута в символах UIAA (участок R0-R8)

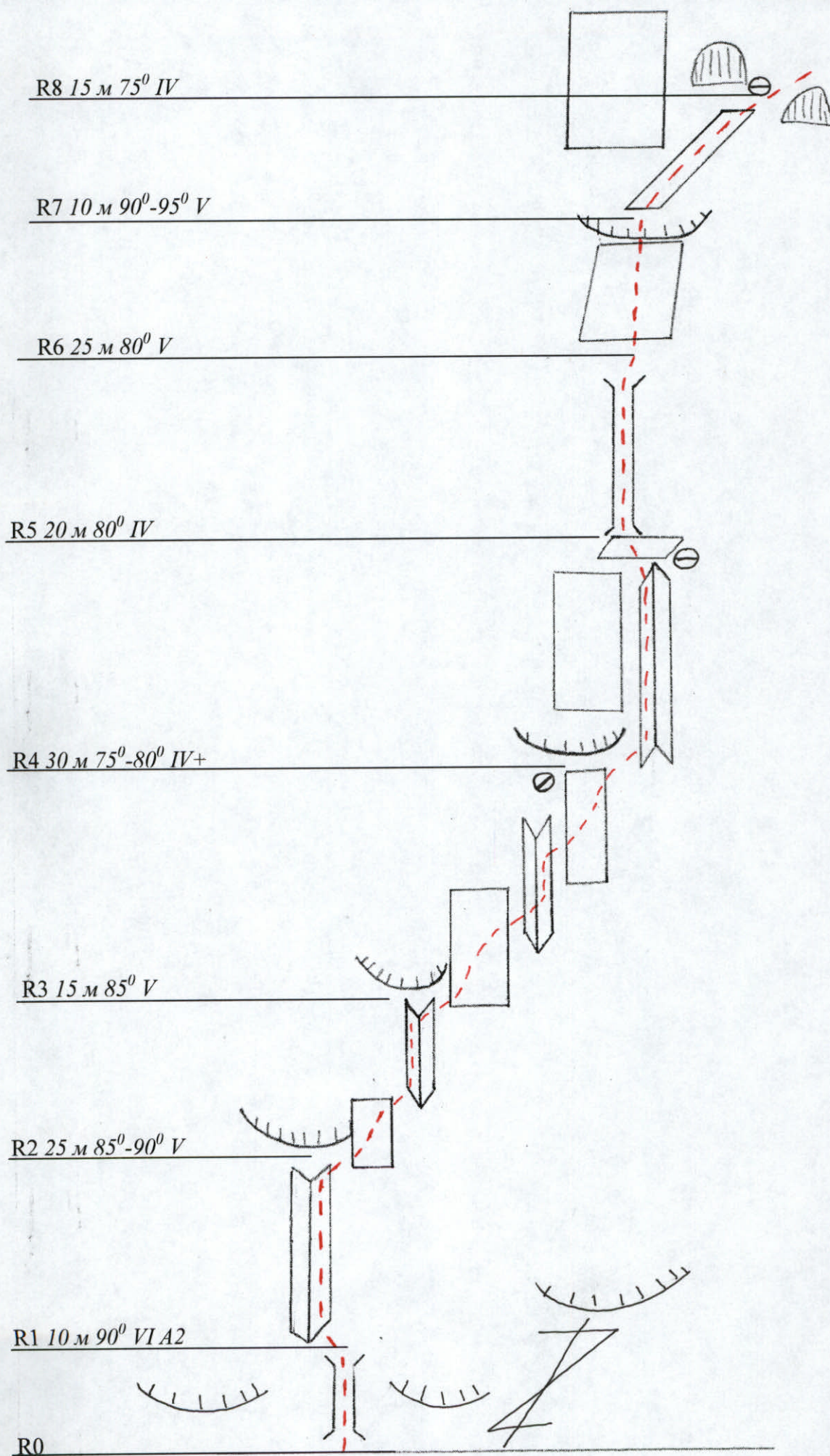
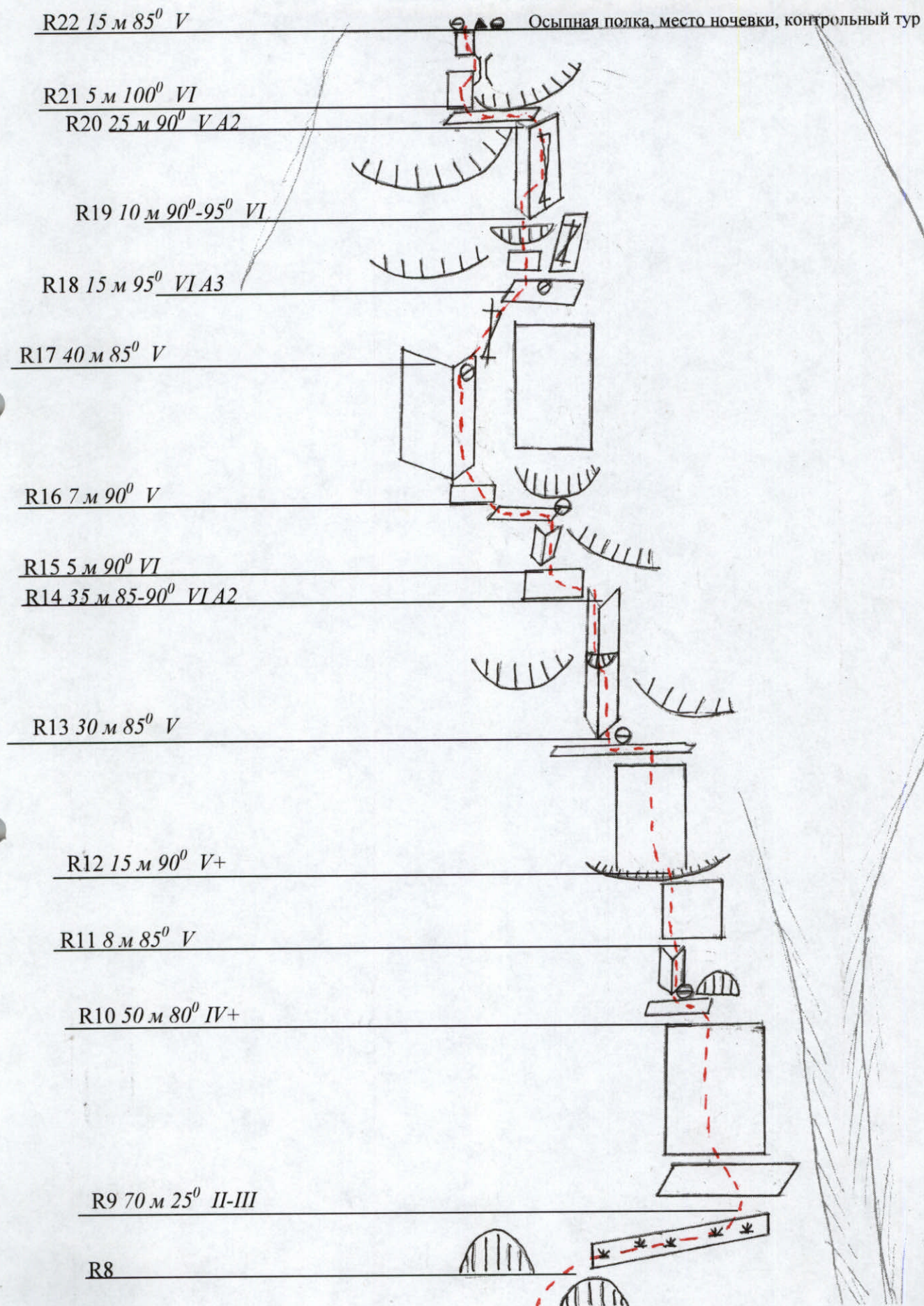


Схема маршрута в символах UIAA (участок R8-R22)



Описание маршрута.

Маршрут начинается явно выраженным внутренним углом, запирающимся большим желтым карнизом. Первая часть маршрута (150 метров) проходит по расщелине уходящей круто вверх слева на право. Первые 10 метров - камин с нависающей верхней частью с которой капает вода. Проходится на ИТО. Затем 25 метров круто вверх под основание карниза и вправо по крутой стенке с небольшим количеством зацепок по сопряжению карниза и стены. Далее вправо-вверх во внутренний угол под нависание. Здесь станция (оставлен крюк-морковка). Со станции вправо-вверх по стенке и пересекая небольшой внутренний угол подняться на крутую плиту, по которой вдоль карниза выйти на скальный гребешок. По гребешку прямо-вверх до небольшой полочки у правой стороны основания 30 метрового камина. Станция - оставлен крюк-морковка. По камину выйти на небольшую полку под нависанием. Нависание преодолевается влоб с правой стороны. При влажных скалах - ИТО. Далее 15 метров по косой полке до двух скальных выступов. Удобная станция под верхним выступом. От станции 70 метров вправо по простой косой полке в направлении камина, находящегося за жандармом. В нижней части камин переходит в расширяющийся кулуар. В кулуар не заходить - камнеопасно. Недоходя 10 метров до камина по разрушенной стенке подниматься в направлении большого откола. Под отколом станция. Обходя откол слева войти в заглаженный внутренний угол. В случае плохой погоды - ИТО. Из внутреннего угла выйти на крутую стенку и по ней 15 метров до небольшого нависания, которое преодолевается по левой части. Затем 30 метров по наклонной зарыженной стенке до горизонтальной полки-расщелины. Станция. От станции влево войти в крутой 35 метровый внутренний угол с нависанием в средней части. Ключевое место - ИТО. В верхней части угла выйти под карниз, который обходиться слева по стенке с очень маленькими зацепками (сложное лазание). Далее по 7 метровому внутреннему углу выйти под большое нависание. Здесь на полочке станция. Влево-вверх выйти на наклонную плиту-стенку переходящую во внутренний угол. По внутреннему углу подняться к расщелине, находящейся на правой нависающей стенке. У основания расщелины неудобная станция. По расщелине вправо-вверх 15 метров на наклонную плиту. ИТО, лесенки. На плите рекомендуется сделать станцию, т.к. дальнейшая страховка с нижней станции проблематична. Далее по стенке с нависанием в верхней части подняться к основанию широкого разрушенного внутреннего угла. По правой части угла по расщелине подняться под большое нависание. ИТО. Живые камни. Под нависанием траверс влево по покатой полочке. За «углом» находится хороший выступ, которого не видно. Далее по стенке а затем по внутреннему углу подняться на большую осыпную горизонтальную полку. Контрольный тур. Место ночевки.

С полки в средней части вверх а затем вправо-вверх по системе скальных стенок и полок выйти на ребро контрфорса. По ребру подниматься до скальной стенки-плиты, преодолев которую выйти к провалу. Обойдя слева по полке возвышение ребра подойти под крутой скальный взлет. Преодолев взлет пройти по гребню до большого осыпного поля. Возможен обход взлета справа через провал между ребром и большим жандармом. Далее из провала подъем на осыпное поле по крутому кулуару в котором течет вода. Скользко, камнеопасно. От осыпного поля подниматься по скальному крупноблочному гребню до выхода на северный гребень. (Отметка 3700). Место для ночевки.

По некрутому скальному гребню двигаться к ледовому куполу вершины. По ледовому склону (жесткий лед) подняться к верхним выходам скал. Страховка, ледобуры. По льду трудный траверс вправо и выход на вершинный скальный гребень. По простому гребню подняться на вершину. Спуск на юг в сторону ледника Мидаграбин по маршруту 1Б. С вершины до базового лагеря 3 часа.

Подготовка к восхождению

При облете района ледника Мидаграбин осенью 2001 были сделаны снимки западной стены вершины Зейгалан. Западная стена крутыми контрфорсами поднимается из узкого ущелья реки Мидаграбин-Дон. Зимой 2001 года был совершен разведочный выход под основание контрфорсов. Для маршрута был выбран левый контрфорс. Зимой 2002 года была предпринята попытка прохождения этого маршрута, но обильные снегопады и сильные южные ветра не позволили сделать это. Восхождение было перенесено на летний период 2003 года. В августе 2003г. была произведена разведка маршрута и корректировка его для летнего периода и заброска некоторого снаряжения под начало маршрута. В этот же выход 25 августа было совершено восхождение на в Зейгалан по Западному гребню (ориентировочно 2Б) с целью разведки спуска и просмотра мест возможных ночевки на западной стене. Был намечен путь по ледовому куполу от северного гребня до вершины.

Тактические действия команды.

Исходя из материалов полученных при разведке маршрута команда выработала следующий тактический план действий.

1. Обработать нижнюю часть маршрута, с расчетом выхода на следующий день на намеченную для ночевки полку (3360). Планировалось обработать примерно 300 метров стены.
2. На следующий день ведущая связка продолжает провешивание веревок до полки, а вторая связка снимает провешенные в первый день веревки и сбрасывает их наблюдателям. Группа ночует на полке.
3. На третий день подняться к окончанию северного гребня.
4. На четвертый день достижение вершины.

В ходе восхождения тактический план был выполнен почти полностью. Отклонение произошло во второй день восхождения, из-за отсутствия воды на полке и вдоль всего гребня. Группе пришлось спускаться в провал и по полкам спускаться в кулуар за водой (на схеме маршрута участок R24-R25*). Данное отклонение не повлияло на выполнение поставленных задач и безопасность восхождения.

ДОПОЛНЕНИЯ

1. В отчет включены фотографии разных сезонов: осень 2001 года, зима 2002 года, лето 2003 года и непосредственно с восхождения.
2. Восхождение лучше совершать в августе - сентябре, когда стаивают снежники над карнизами и на большой полке и маршрут сухой.
3. Большое количество скальных участков замшелое и в мокрую погоду трудность их сильно увеличивается.
4. При восхождении была снята записка с пика 8 марта.
5. На первую ночевку необходимо брать достаточное количество воды, с расчетом на весь следующий день.
6. Необходимо оформление разрешения для пребывания в погранзоне.
7. Район восхождения малопосещаемый. Устойчивой радиосвязи с г. Владикавказ нет. Необходима группа наблюдения.

Фотография начала маршрута
(участок R0-R2)



фото 2

**Фотография ключевого участка маршрута
(участок R13-R16)**



фото 3

Крутой внутренний угол (участок R16-R17)



фото 4

Вершина и верхняя часть северного гребня.



фото 6

Северный гребень; ледовый купол вершины (участок R29-R34)



фото 7