

Миссес-Тау по С гребню, 4-Б кат. сл.

От базы до площадок на повороте ледника под основанием Ю-В гребня п. Брно –2,5-3 часа. Огибая этот гребень слева, подниматься по травянистому склону, затем по руслу ручья в моренный кар ледника, стекающего из Ю цирка пика Брно. Здесь около моренного озера имеются площадки для бивуака. Вверх по языку ледника. Ледопад обходится справа по границе со скалами (при условии наличия снега), либо по скально-осыпным полкам. С учебными целями и для безопасности рекомендуется проходить ледопад по центру в связках с крючковой страховкой. Исходный бивуак – в Ю цирке, от площадок на повороте –3-4 часа. Возможен исходный бивуак на последней снежной перемычке в гребне Брно - Миссес-Тау, подъем до нее из цирка ~1 час.

В нижней части широкий С гребень Миссес-Тау покрыт ледником, который имеет несколько взлетов и обрывается сбросами на запад и скальными стенами на восток. Второй взлет выводит к скальному острову, от которого влево идет снежный гребень, обрывающийся скалами на восточную стену (сюда же выходят маршруты 5А и 5Б кат.). Двигаться в 30-40 м левее правой кромки гребня с выходом на седловину этого гребня. На левом конце гребня на границе со скалами – место для бивуака. Безопасное при грозе и защищенное от ветра место для ночевки – в бергшрунде под седловиной. От плато – 3-4 час.

С седловины под скальный остров. Остров обходится слева по ходу с выходом на снежный гребешок, упирающийся в скалы вершинной башни. Возможен обход острова справа (круто!). Отсюда вверх по скалам 40 м (дюльферная петля), затем по полке влево вдоль В стены (на полке площадка для палатки), в конце полки по щели затем по скальному кулуару вверх на С гребень (справа от кулуара на гребне – петля). 50-60 м. скального, затем снежного гребня выводят на вершину.

Спуск по пути подъема до петли на гребне, дюльфер на полку, по полке до ее конца, дюльфер на снежный гребешок, по гребешку до скального острова, приспуститься и третий дюльфер на снег, по снегу до места бивуака. Подъем и спуск – 6-8 час.

Дальнейший спуск – вдоль правой по ходу кромки ледникового гребня. Последние три веревки – дюльферные спуски, последний из них выводит за бергшрунд.