

ПАТРОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

- I. Класс восхождения - комбинированный
2. Район восхождения - Северный Тянь-Шань, хр. Заилийский Алатау.
3. Вершины - п. Маяковского (4208 м.), п. Ордженикидзе (4410 м.), п. Партизан (4390 м.), Иглы Туюксу (4218 м.), в. Туюксу (4218 м.), маршрут - траверс 5 вершин.
4. Предполагаемая категория трудности - 5А зимой
5. Характеристика маршрута:
 - перепад высоты - 900 м.
 - средняя крутизна - 45 град.
 - протяженность участков 5 кат. тр. - 95 м.
6. Забито крючьев:
 - для страховки - 4I, для создания и.т.о. - нет
 - скальных - 3I
 - ледовых - 10
 - шлямбурных - нет
7. Количество ходовых часов - 3I
8. Количество ночевок на маршруте - 2
9. Участники траверса:
 - Луняков Г.Е. - КМС, руководитель
 - Шаповалов В.Н. - КМС, участник
 - Пряников С.Г. - КМС, -"
 - Агишев Р.Г. - КМС, -"
 - Феофанов А.В. - I р. -"
10. Тренер команды: Ильинский Е.Т.
- II. Дата выхода на маршрут - 16 февраля, закончили траверс - 18 февраля 1979 года.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ

От высокогорной базы САВО "Туюк-су" вверх по ущелью по автодороге мимо станции "Мынждылки" идти до морены ледн.Туюк-су.Далее по морене по глубокому снегу, в обход контрфорса, идущего на запад от п.Маяковского, затем по правому краю морены ледн.Ордженикидзе к скальному массиву пика.Здесь - начало маршрута.Подход от "Туюксу" занимает 5 часов.

КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ

Прохождение маршрута в феврале осложняется обилием снега, морозами, заледенелостью скал на склонах северной экспозиции, наличием обширных участков открытого льда на гребнях и склонах.Наиболее сложными участками для прохождения явились:прохождение пробки на п.Маяковского (уч. 2-4), выход на седловину предвершинного гребня Ордженикидзе (уч.10-11) преодоление ледового участка на в.Партизан (уч.17-18).

Подробное описание маршрута траверса, совершенного группой Марьяшева А.Н. в 1966 году прилагается.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

Дата	Обозначение	Средняя крутизна, градусов	Протяженность в метрах	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Погода	крючья		
								ск.	лед.	шл.
16.02.1979 г.	0-I	40	500	осыпной склон	I	глубокий снег, лавиноопасно	ясно	одновременно		
	1-2	60	80	скальные полки	3	сыпучие скалы засып. снегом	"	2	-	-
	2-3	70	30	кулуар	3	прочные скалы	"	2	-	-
	3-4	80	10	стенка (левее "пробки")	5	обледенелые скалы	"	I	-	-
	4-5	70	20	стенка	4	прочные скалы	"	I	-	-
	5-6	45	200	скальный гребень	3	скалы засыпаны снегом	"	I	выступы	
	6-7	-45	500	ск. гребень, полки	3	прочные скалы, засып. снегом	"	4	выступы	
	7-8	35	700	ск. гребень ("частокол")	3	полки засыпаны снегом	"		выступы	
17.02.	8-9	40	350	ск. гребень	2	разруш. скалы засыпаны снегом			выступы	
	9-10	45	100	гребень с "жандармами"	3	прочные скалы, полки	"	2	-	-
	10-11	70	30	ск. стенка с камином	4	обледенелые скалы	"	4	-	-
	11-12	40	120	ск. гребень с "жандармами"	3	разрушенные скалы	"	I	выступы	
	12-13	-50	30	скальная стенка	3	прочные скалы	"		выступы	
	13-14	45	300	гребень	3	прочн. скалы, снег на гребне	"	I	выступы	
	14-15	40	250	гребень с карнизами	3	скалы, рыхлый снег, фирн	"	-	-	-
	15-16	-40	400	скальный гребень	2	разрушенн. скалы	"		выступы	
	16-17	20	100	широкий сн-ледов. гребень	2	чистый лед	"	-	3	-
	17-18	45	80	ледовый склон	4	чистый прочный лед	"	-	4	-
	18-19	60	60	стенки, скальн. полки	3	прочные скалы	"		выступы	
	19-20	-35	50	снежно-ледов. гребень	2	прочный лед	"	-	I	-
	20-21	-40	300	кулуар	2	лавиноопасно	"		одновременно	
	21-22	40	120	скальн. гребень	3	разруш. скалы, лавиноопасно	"		выступы	
	22-23	50	40	скальн. стенки 7 и 6 игл	2	разрушенные скалы	"	-	-	-
	23-24	55	35	ск. стена 5 иглы	4	обледенелые скалы	"	4	-	-
	24-25	-55	35	"	4	"	"	I	-	-
	25-26	45	80	скальное ребро	3	сильно заснеженные скалы	"		выступы	
	26-27	-80	60	скальная стена	5	прочные скалы	"	4	-	-
18.02.	27-28	60	20	скальная стенка	4	прочные скалы	"	I	-	-
	28-29	40	120	скальн. полки	3	разрушенные скалы	"	2	-	-
	29-30	40 и -40	300	скальн. гребень I и 2 игл	3	разрушенные скалы	"		выступы	
	30-31	-50	40	скальная стена	2	прочные скалы	"		выступы	
	31-32	-90	25	скальная стена	5	монолит	"	I	-	-
	32-33	25	250	снежный гребень	3	острый гребень с почти отвесными сбросами	"		ч/ледоруб	
	33-34	-35	700	снежный кулуар	I	лавиноопасно	"		одновременно	

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ

Район восхождения - цирк ледника Туук-су.

При траверсе подковы Туук-су были пройдены следующие вершины:

Маяковский (4208), Ордженикидзе (4410), Партизан (4390),

Иглы Туук-су (4273), Туук-су (4268).

Эти вершины расположены в Мало-Алма-Атинском отроге, который подковой охватывает цирк ледника Туук-су. Мало-Алма-Атинский отрог отходит на север от хребта Заилийский Ала-Тау, являющего крайней северо-западной цепью Тянь-Шаня.

МАРШРУТ

По глубокому снегу пересекаем конечную морену ледника Туук-су и ледники Туук-су и Ордженикидзе, а затем по правой стороне ледника поднимаемся до крутого ледового перепада. Так как снег очень глубокий и подъем на перемычку между вершинами Отчественная война и Маяковского лавиноопасный, группа вышла в два часа ночи, чтобы пройти лавиноопасные участки.

Подъем на гребень начинается в ста метрах ниже широкого кулуара из мелкой осыпи, зимой покрытого метровым слоем снега и очень лавиноопасного. Кулуар начинается в месте стыка контрофорса с основным массивом и заканчивается у ледника. По сильно разрушенным легким и средним скалам, двигаясь параллельно кулуару, выходим на гребень контрофорса. Пройдя метров 200 по гребню контрофорса (осыпи, покрытые глубоким снегом и легкие скалы), выходим на основной гребень, двигаться по которому невозможно, ввиду отвесных и сглаженных скальных стенок.

От перемычки с восточной стороны по узкой полочке среди сильно разрушенных скал, траверсируем по направлению на юго-запад. Эта полочка заполнена обледенелым обломочным материалом и забита снегом. Преодолеваем ее с тщательной кривой страховкой. Полочка имеет в средней части выступающий внешний угол, а затем подходит к кулуару. Летом преодоление этого участка не представляет особой сложности, зимой же группа потратила на прохождение его около часа.

Страховку организуем через кряк, который вбиваем справа в трещину скалы.

В своей верхней части кулуар походят на камин, сверху которого "пробка". Подъем по кулуару трудный, так как он покрыт льдом и забит снегом. Летом маршрут проходит под "пробкой", но зимой, так как "пробка" полностью залита льдом и забита снегом, пришлось обойти ее слева по трудным обледенелым скалам /80 град/. Приходится все время счищать снег и сдвигать лед с зацепок. При этом для страховки пришлось забить четыре кряка. Работу на скалах усложняет мороз свыше 30 градусов и сильный ветер.

Преодолев стенку, выходим на площадку над "пробкой". Здесь страховку организуем через кряк, который вбивается в трещину скалы над "пробкой". Выше "пробки" поднимается восьмиметровая вертикальная стенка, преодолевая которую выходим на пятиметровую наклонную плиту, покрытую льдом и снегом. В нижней части ее есть ступенька, а выше, с левого края - трещина, поднимаясь по которой выходим на наклонную площадку, изобилующую много живых камней, засыпанных снегом. Преодолевая плиту с кривой страховкой (один кряк), т.к. она местами покрыта льдом и под снегом, и приходится счищать снег, чтобы отыскать трещину, по которой совершаем подъем. Впереди находится "зандар". Обходим его по обледенелой полочке левой стороны (один кряк), а затем по отвесному внутреннему углу в разрушенных скалах поднимаемся на предвершину - скальную баню.

Страховку организуем, забивая крюк на плите в трещину - промежуточная страховка, а не предвершине страховать через поясицу. На предвершине есть небольшая площадка, отсюда видим оставшийся путь через перемычку на главную вершину. Спредвершины метров пятнадцать идет спуск по легким скалам, а затем небольшой подъем на скальный гребень, пройдя через который выходим к гребню, соединяющему предвершину с вершиной. Гребень "ножевой", сильно разрушен. Движение по нему очень затруднительно. Часть гребня проходим "коньковым способом", а часть траверсируем по восточной стенке (по узкой обледенелой полочке, покрытой снегом). Поднимаемся по обледенелым плитам (45 град) встречаются небольшие полочки, забитые снегом. По восточной стенке вершины встречается широкая полка. Здесь в трещину вбиваем крюк и организуем страховку. Поднимаемся на главную вершину. Вершина имеет форму башни, на верху которой лежат большие камни. Тур сложен на плите, имеющей наклон на запад.

Спуск с вершины производим на юг по гребню. Спускаемся по обледенелым скалам средней трудности на 60 метров вниз, затем преодолеваем скальную стенку (25 метров) способом "сидя на веревке" (один крюк).

Дальше при помощи тщательной страховки спускаемся попеременно на встречающиеся по пути небольшие площадки. Путь идет по очень сложным скалам до стенки с отрицательным уклоном. В верхней части забит крюк, используя который, спускаемся "сидя на веревке" (15 метров). Справа по ходу под стенкой есть хорошо защищенная маленькая площадка. На ней организуем ночевку.

Спуск с основного гребня на зубчатую перемычку сложен - дватиметровая отвесная стенка. Спускаемся "сидя на веревке" (один крюк).

Далее путь лежит по обледенелому кулуару. Обходя группу "жандармов" слева по ходу, выходим на трудные скалы, в нижней части прерывающиеся натечным льдом с выступающими скальными выходами. Применяем крюковую страховку (три крюка). Далее путь лежит по сильно разрушенным скалам, проходит которые очень осторожно. Преодолевая обледенелый подъем на гребень, выходим на перевал Ордженикидзе.

Во время траверса вершины Маяковский было забито 14 крючьев и использован один забитый крюк.

Группа оценивает траверс вершины Маяковский в зимних условиях 4Б категории трудности.

Погода очень плохая. Разыгралась пурга. Видимости почти нет, двигаться дальше почти невозможно. Спускаемся немного ниже перевала и на удобной площадке разбиваем палатку. Ветер к вечеру становится все сильнее. Мороз выше 30 градусов.

Палатка не выдерживает напора ветра, и рвется задняя стенка ее. Заделываем дыру в палатке кое-как и идем утра.

К утру ветер ослабевает, видимость улучшается. Укладываем рюкзаки и выходим на траверс Ордженикидзе.

От перевала начинаем подъем в южном направлении по нетрудным скалам, заканчивающимся гребнем. В конце гребня стоит "жандарм", который обходим справа по ходу по крутому камнеопасному кулуару. За "жандармом" начинаем подъем по обледенелому скальному камню (20 метров). Требуется крюковая страховка (4 крюка). Далее идут средние скалы. Этот участок заканчивается расщелинами в скалах, через которые выходим в широкий обледенелый кулуар.

Поднимаемся у скал, левее кулуара, и в кулуар выходим лишь в верхней его части. Кулуар выводит на седловину между скальной башней справа и скальным гребнем слева. С этой точки видны вершина и предвершинный гребень.

Дальнейший путь лежит по скальному гребню слева от седловины.

На гребне встречается несколько "жандармов", которые обходим справа, а последний слева, по ледовому склону, вырубив несколько ступенек и организовав крюковую страховку (2 крюка). Вскоре за этим жандармом гребень круто обрывается на 25-30 метров к седловине. Спускаемся по скалам средней трудности.

От седловины по скальной стене траверсируем вправо, забирая вверх на 30-40 градусов. Длина пути по стене 50 метров. Необходима крюковая страховка (4 крюка).

После стены начинается кулуар в 15-20 метров, покрытый осыпью и представляющей большую опасность в отношении камнепадов. На предвершинный гребень поднимаемся по средним скалам. Обледенелые скалы средней трудности, чередующиеся с небольшими, но крупными участками льда, приводят к вершине. Местами приходится рубить ступеньки.

На одной из столбообразных скал первой вершины сложен тур. Вторая вершина находится на 250-300 метров южнее.

От первой вершины спускаемся спортивным способом на узкий, с нависающими снежными карнизами, гребенок. Двигаться приходится по карнизу с тщательной страховкой. Траверсируем крутой ледовый кулуар, преодолеваем отвесную скальную стенку (13 метров), и выходим ко второй вершине.

Спускаемся по скалам средней трудности и крутому ледовому кулуару между вершинами Ордженикидзе и Партизан. Погода портится, начинается сильный ветер. Останавливаемся на ночлег. Чтобы укрыться от ветра, группа выложила барьер из снежных плит.

На ветру лицо покрывается корочкой льда. Мороз усиливается. Наконец бивуак разбит, и группа укрывается от непогоды. У всех у участников несколько подморожены лица, руки и пальцы ног. От сильного ветра и мороза не спасают даже пуховые рукавицы и по три пары шерстяных носков.

Во время траверса вершины Ордженикидзе было забито 10 крючьев и вырублено 30 ступенек.

Группа считает классифицировать траверс вершины Ордженикидзе в зимних условиях 4А категории трудности.

На следующий день выходим на штурм вершины Партизан Простой в летних условиях маршрут на вершину Партизан оказался в зимних условиях крайне сложным: ледовые склоны в. Партизан очистились от снега. Двигаться пришлось по чистому льду (45 град.) с вырубкой ступенек и забивкой ледовых крючьев. Первый ледовый взлет группа проходит до скального острова на кошках (4 ледовых крюка, 20 ступенек). Скальный остров обходят слева по ходу, придерживаясь скал по крутому ледовому взлету, двигаемся на кошках с вырубкой ступенек (30 ступенек). Страховка организована сначала через скальные крючья (2 крюка), а затем через ледовые 3 крюка).

Путь ко второму скальному острову производится по грани между нависающим карнизом и ледовым склоном с тщательной страховкой (5 крючьев). Местами рубим ступеньки (20 ступенек).

Ноги, заткнутыми ремнями от кошек, начинают неметь. Мороз и ветер не прекращаются. От последнего скального острова двигаемся вправо по ходу с выбором высоты и двум обелискам вершины Партизан.

Обелиски представляют собой выступы высотой до 150 метров. Обход башен справа по ходу по снежной слабо выраженной полке на ледовом склоне. Дальше путь идет по гребню, соединяющему вершины Партизан и Иглы Туук-су. Спустившись немного по гребню, а затем по простому, но лавиноопасному кулуару, обходим "часток" слева по ходу.

Здесь нас застала темнота и мы остановились на ночевку с южной стороны у подножья седьмой иглы.

Во время траверса вершины Партизан было вырублено ступенек и забито 12 ледовых и 2 скальных крюка.

Траверс вершины Партизан в зимних условиях можно оценить как 3Б категории трудности.

С перемычки Игл по очень заснеженному кулуару спускаемся немного влево, обходя предвершинный отрог и по соседнему кулуару снова подъем.

Разрушенные скалы средней крутизны присыпанные снегом, и, наконец, площадка - справа седьмая игла, слева - шестая.

Пройденный путь лавиноопасен. Снега очень много, поэтому все время необходимо прижиматься к скалам.

Подъем на седьмую и шестую иглы по средним скалам особой трудности не представляет. Спуск с шестой иглы спортивным способом.

Обычный маршрут с траверсом пятой иглы по полке и плите, образующейся на юг, с дальнейшим выходом на вершину с южной стороны, оказался в зимних условиях непригодным, т.к. полочка и плита были покрыты натечным льдом. Подъем производим с перемычки по 35-метровой заглаженной, местами обледенелой стене.

Постоянно приходится очищать зацепки от снега и сдвигать молотом лед.

Для страховки пришлось забить 5 крючьев и использовать один ранее забитый крюк.

Погода заметно потеплела, но начался сильный снегопад. Спуск с пятой иглы производится сидя на веревке (30 метров). При этом был оставлен карабин, т.к. веревку через петлю не могли вытянуть.

Подъем на четвертую иглу - прямо "в лоб" очень сложен, поэтому с перемычки по небольшой обледенелой полочке траверсируем влево и по ребру поднимаемся на вершину.

Страховка крюковая 4 крюка.

Спуск по пути подъема на перемычку между четвертой и пятой иглами.

Дальше спускаемся по забитому снегом кулуару между четвертой и пятой иглами около 60-70 метров. Участок лавиноопасен.

Выходим вправо по ходу на южный гребень четвертой иглы, на небольшой площадке организуем следующую ночевку.

Подъем на четвертую иглу и спуск производим в сильную непогоду. На следующий день непогода продолжается. Снегопад не прекращается, ветер усиливается, бросает в лицо комья снега и слепит глаза.

Утром спускаемся на 60 метров по узкому, забитому снегом и очень крутому кулуару, местами используя способ "сидя на веревке", в широкий кулуар между третьей и четвертой иглами и выходим на перемычку между ними.

С перемычки по полке, забитой снегом, обгибаем третью иглу и с юго-западной стороны по средним обледенелым скалам выходим по ней.

Подъем на вторую иглу - по скалам средней трудности.

Спускаемся на перемычку между второй и первой иглой и по средним скалам поднимаемся на первую иглу. Заснеженность и частые наледы очень усложняют движение. Примерзшие камни очень ненадежны. С первой иглы спускаемся "сидя на веревке" по двум почти отвесным кулуарам. При спуске опять пришлось оставить карабин, так как веревку не могли продернуть через петлю.

Спустившись с первой иглы, идем по очень острому ледово-снежному гребню; налево - снежная стена, направо - крутой лед, переходящий в отвес.

На вершину Туук-су выходим слева по ходу по широким, засыпанным снегом полкам, затем по гребню спуск на перевал Туук-су. С перевала спуск на ледник Туук-су оказался опасным: толстый слой снега едва держится на льду, всюду видны следы лавин. С большой осторожностью спускаемся на ледник Туук-су и уже затемно добираемся до хижины.

При траверсе Игл Туук-су было забито 12 крючьев.

Группа оценивает траверс Игл в зимних условиях 5А категории трудности.

Траверс подковы Туви-су занял 8,5 суток: 6 суток на маршрут и 2;5 на подходы.

При этом было забито 39 скальных крючьев, 12 ледовых крючьев и вырублено 100 ступеней.

Траверс подковы Туви-су в зимних условиях группа оценивает 5Б категории трудности.

Подписи участников:

/Марьяшев А.Н./

/Дубоденко А.Г./

/Неборачек С.И./

/Черепинский В.Д./