

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождений - высотный.
2. Район - Памир, хр. Академии Наук.
3. Пик Коммунизма, 7495 м, по левому кф. ЮЗ стены, В.Онищенко, 70.
4. Предлагается - 6 к.тр., второе прохождение.
5. Перепад : 2595 м, протяженность - 2870 м
(до выхода на вершинный гребень).
Ср.крутизна основной части маршрута - 64° (5400-7200м),
из них 6 к.тр. 90° (6020-6140м),
80° (6370-6460м),
80° (протяженностью 200 м на др.участках),
всего 6 к.тр. - 420 м.
6. Забито крючьев :

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
229	0	114	33
28	0	27	3
7. Ходовых часов команды - 100 и дней 10 (с днем отсидки).
8. Ночевки: 2 сидячих и 7 лежащих на подготовленных полках.
9. Руководитель : Жак Виктор Владимирович МС
Участники : Иванов Николай Руфович МС
Соколов Валерий Анатольевич КМС
Белых Сергей Алексеевич КМС
Котин Сергей Викторович КМС
Медник Борис Михайлович КМС
Кузнецов Сергей Викторович КМС
10. Тренер команды - Джибраев Юрий Георгиевич.
11. Дата выхода на маршрут - 12 августа 1988 г.
на вершине - 21 августа 1988 г.
возвращение - 22 августа 1988 г.
12. Организация - Комитет по физической культуре и спорту
Исполкома Ленсовета.

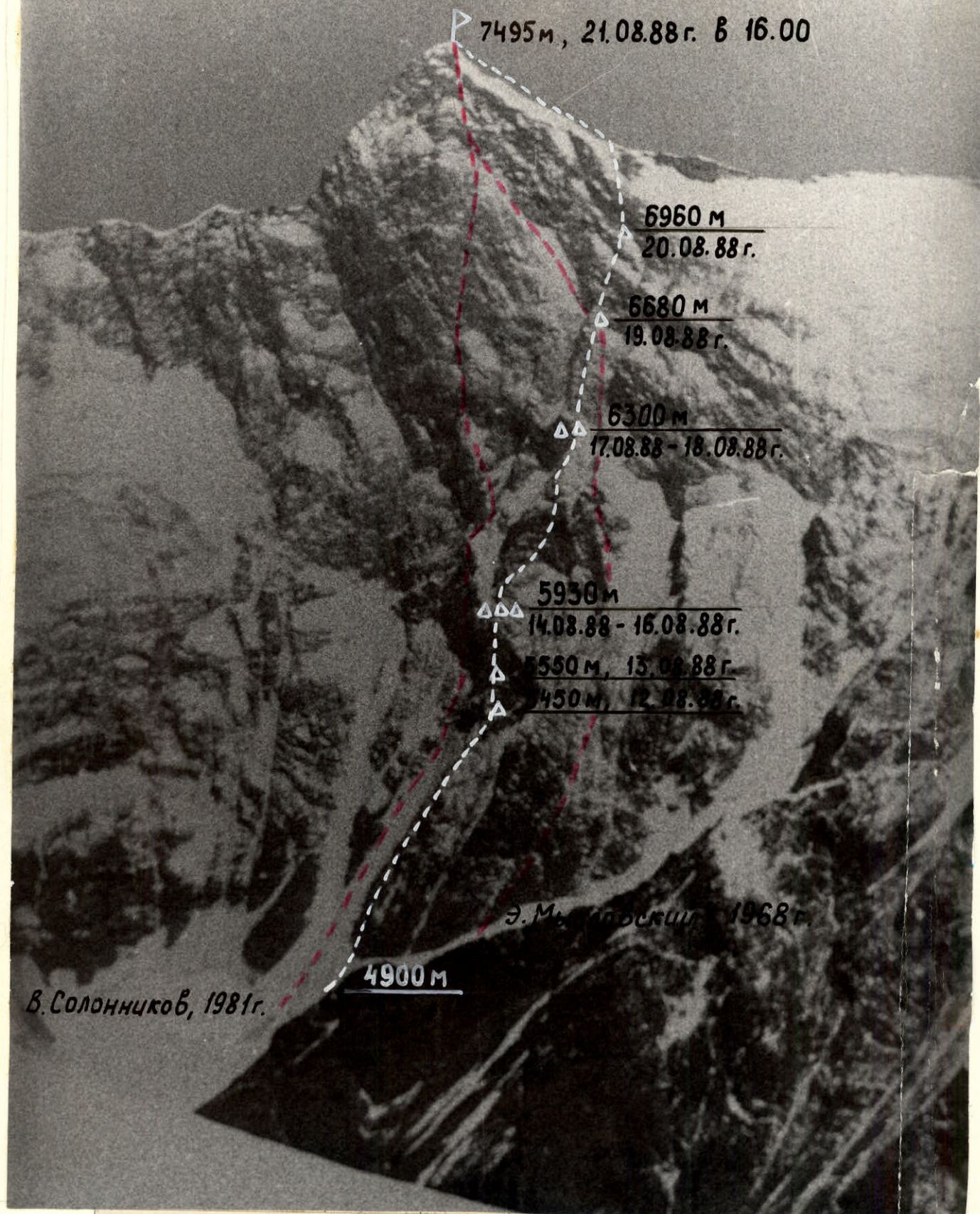


Фото 1. Общее фото вершины. Снято 6.08.88 г. в 12.00.
Ф=5 см с расст. 5.5 км, точка съемки на схеме 2.
Высота съемки 6389 м (с п. Патриот).
Показан маршрут, ночевки, высоты.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Движение команды на маршруте производилось в режиме, обеспечивающем выполнение заявленного напряженного тактического плана. Работа на стене велась практически весь световой день в течение 12-14 часов для первой связки и в течение 10-12 часов для остальных участников команды. Такой режим движения с одной стороны давал возможность подготовить места ночевки, а с другой стороны обеспечивал создание "задела" на следующий день работы. Всего на прохождение маршрута команда затратила 100 ходовых часов. Выполнение тактического плана восхождения в полном объеме серьезно осложнялось неустойчивой погодой в период восхождения, а также резким похолоданием, начавшимся 13 августа. Замеры температуры воздуха, проводившиеся в 9.00 каждого дня восхождения дали следующие результаты: 12.08. = -2°C, 13.08. = -5°C, 14.08. = -10°C, 15.08. = -15°C, 16.08. = -9°C, 17.08. = -17°C, 18.08. = -17°C, 19.08. = -15°C, 20.08. = -17°C. Кроме того, с вечера 14 августа до середины ночи 15 августа имело место резкое ухудшение погоды с выпадением значительного количества снега, это не позволило команде начать движение 15 августа, а 15 августа сменить место ночевки. Во второй половине дня 16, 17, 18, 19, 20, 21 августа также шел снег. Указанные обстоятельства вынудили команду использовать 2 резервных дня, предусмотренных тактическим планом, и существенно замедлили движение команды на маршруте. Это в целом привело к тому, что команда достигла вершины на 10-й день восхождения.

В целом восхождение развивалось по следующей схеме:

1-й день (12.08.). Основная задача - прохождение нижней части стены с перепадом около 500 м. Пройдены участки 0-5. Первой работала связка Жак-Соколов-Кузнецов. Работа велась с 6.00 до 21.00.

2-й день (13.08.). Основная задача - выход на скалы первого треугольника. Пройдены участки 5-10. Первой работала связка Иванов-Белых. Бивуак организован в начале участка 7 в связи с наличием в этом месте небольшой полки под карнизом. Работа велась с 9.00 до 21.00.

3-й день (14.08.). Основная задача - выход на ночевки в районе основания второго треугольника. Пройдены участки 10-18. Первой работала связка Жак-Соколов. С 18.00 - снегопад. Работа велась с 9.00 до 20.30.

4-й день (15.08.). Весь день и предыдущую ночь с перерывами шел снег. Движение в этот день не велось.

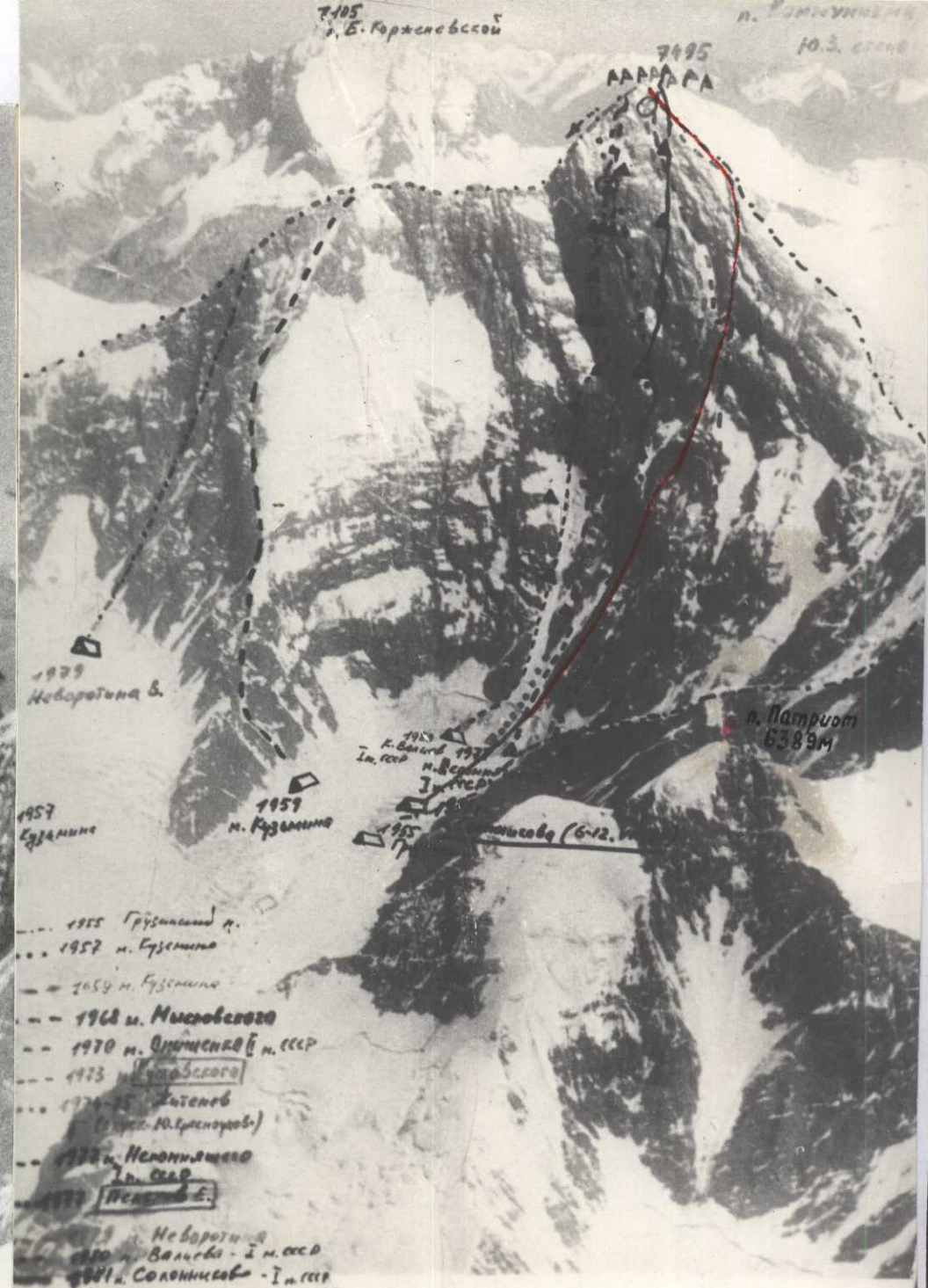
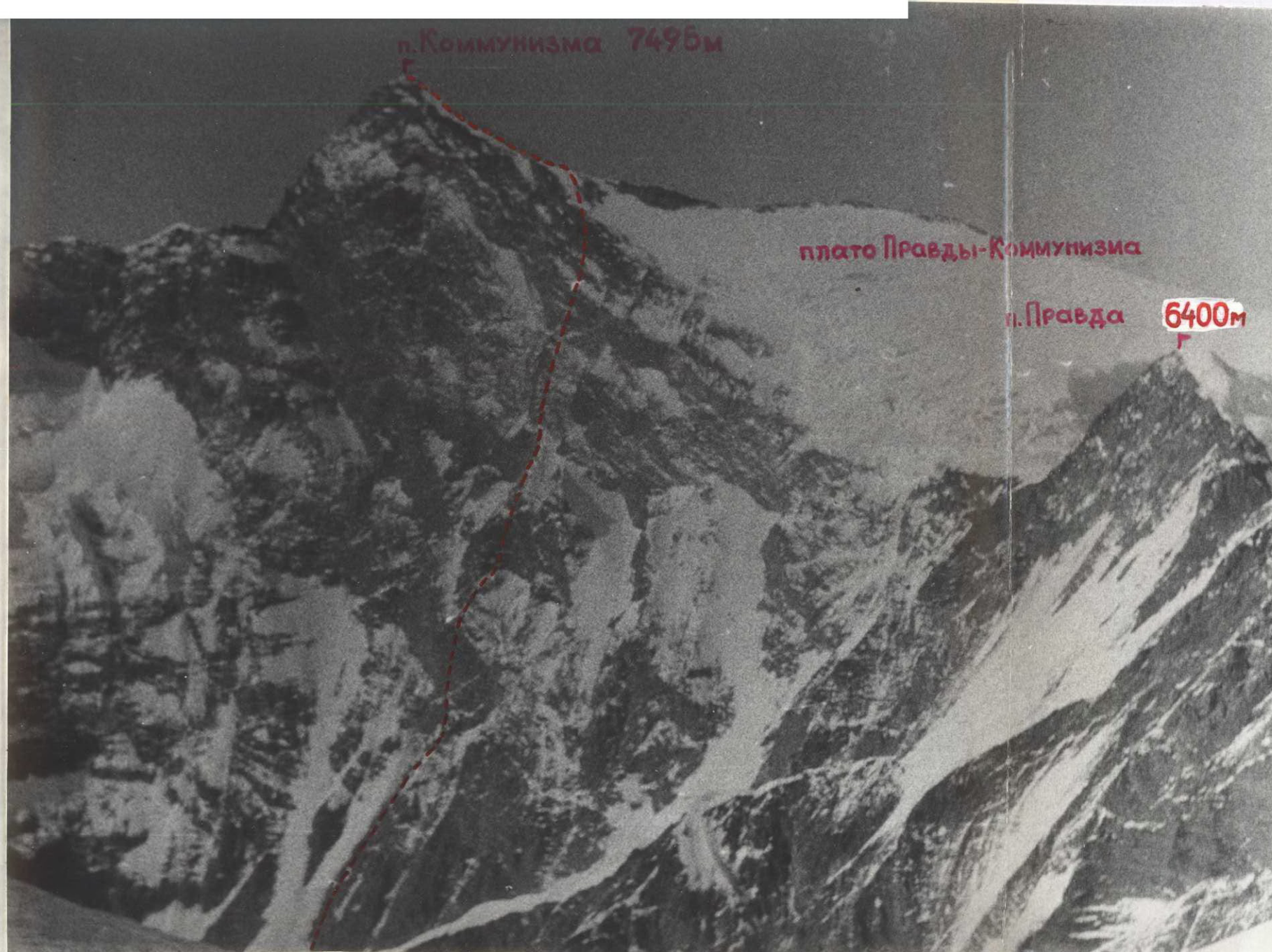


Фото 3. Фотопанорама участка хр. Академии Наук.
Снято 5.08.88 г. в 16.00 Ф=5 см с расст. 6 км.
Точка съемки на схеме 1. Высота съемки 6100 м.
Нанесены маршруты. (Фото справа из архива ФА СССР).

5-й день (16.08.). Основная задача - прохождение отвесного внутреннего угла на 2-ом треугольнике и выход на "серп". Пройдены участки 18-23. Впереди работала связка Белых-Иванов. Принято решение не менять место ночевки. Работа велась с 9.30 до 20.00. С 16.00 - снег.

6-й день (17.08.). Основная задача - выход в основание "карандаша". Пройдены участки 23-27. Впереди работала связка Жак-Соколов. Бивуак организован на крутом ледовом гребне (участок 26-27). Начало работы - 9.00, окончание - 20.30. С 17.00 - снегопад, туман.

7-й день (18.08.). Основная задача - прохождение "карандаша". Пройдены участки 27-29. Впереди работала связка Иванов-Белых. Состояние рельефа крайне тяжелое, с 16.00 шел снег. Очень холодно. Ночевка на прежнем месте. До выполаживания около 20 м. Работали с 9.30 до 20.00.

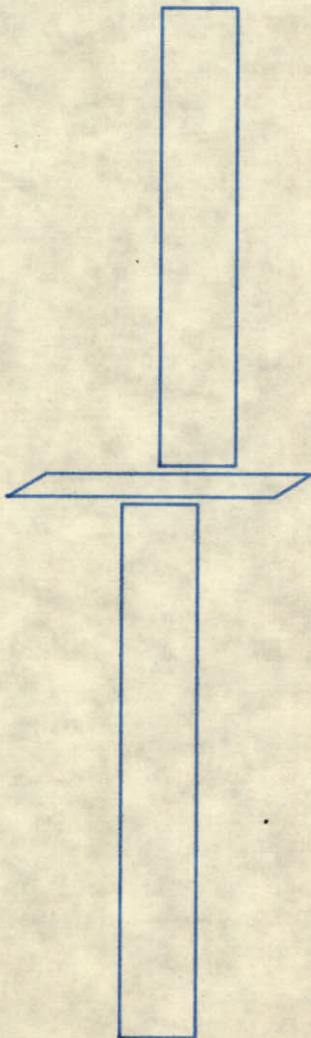
8-й день (19.08.). Основная задача - выход в основание "пирога". Пройдены участки 29-37. Впереди работала связка Жак-Соколов. Всю ночь шел снег. Состояние маршрута тяжелое. Работа велась с 9.00 до 20.30. С 17.00 - шел снег.

9-й день (20.08.). Основная задача - выход на полку в верхней трети "пирога". Пройдены участки 37-43. Впереди работали Иванов - Белых. До выхода на крышу около 2,5 - 3 веревок. Передали вниз информацию, что ночуем почти на гребне. Начало работы - 9.00, окончание - 20.00. Погода ухудшилась с 15.00 - снег, туман.

10-й день (21.08.). Основная задача - выход на вершину. Пройдены участки 43-46, вершина. Впереди связка Медник-Котин. Начало работы - 9.30. В 12.00 вышли на гребень. С 13.00 пошел снег ("круп"). В 16.00 были на вершине. В 22.00 спустились к ледопаду над плато п. Правда.

Безопасность восхождения обеспечивалась устойчивой без пропусков сеансов радиосвязью с наблюдателями, прохождением перил на двойной веревке, движением 1-го также на двойной веревке. Команда располагала двумя комплектами аптеки и запасным питанием к радиостанции. Большое внимание уделялось выбору мест бивуаков. Основными критериями для этого были безопасность и удобство ночевки. Практически в течение всего восхождения команда тратила значительное время на подготовку мест ночевки - это полностью оправдало себя, из 9 ночевки лишь 2 были полулежачими. Срывов и травм в период восхождения в команде не было.

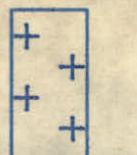
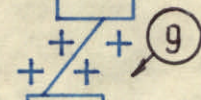
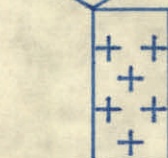
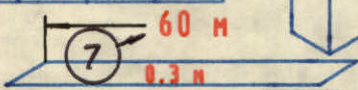
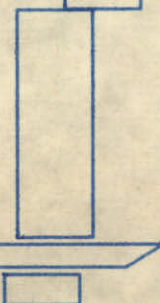
Схема маршрута в символах УИАА

Скальные	Закладки	Ледовые	Шлямбурные		Крутизна	Протяженность	Категория трудности	
1	2	3	4	5	6	7	8	
30	21	-	-		50°	640	V-	1
страховка через ледоруб				+ + + + + + + + + +	45°	80	II	0
				4900м				

Общие показатели маршрута:

ск.	закл.	лед						
229	114	33	Всего ходовых часов:					
28	27	3	100					

~~www.alpfederation.ru~~

3	-	2	-					50°	40	V ⁺	19				
4	-	2	-					70°	40	V ⁺	18				
3	3	-	-	1	2	3	4	11.5 часов 14.08-16.08.88 (15.08.88- - отсидка)				60°	40	V ⁻	17
1	4/2	-	-	29/3	19/6	3	-					80°	10	VIA1	16
1	-	-	-					30°	20	II	15				
9	6	-	-					50°	80	V ⁻	14				
4	-	-	-					80°	30	VI	13				
3	1	1	-					60°	40	V	12				
4/2	1/1	2	-					80°	20	VIA1	11				
4/1	4/3	-	-					80°	30	VIA1	10				
8/2	6/4	-	-	1	2	3	4	12 часов 13.08.88				90°	50	VIA1	9
8	-	-	-	35/2	9/4	-	-					60	V	8	
5	1	-	-					70°	40	V ⁺	7				
9	-	-	-					5550м				60°	60	V ⁺	6
1	2	3	4								6	7	8		

17/6	2	-	-	10.5 часов	6440м обработано	90°	20	VIA1	29
				1 2 3 4	18.08.88				
				21 10/8 3 -					
17/2	8/8	-	-			80°	80	VIA1	28
4	2	-	-						
					обработка	70°	40	V+	27
					17.08.88				
					6300м				
				11.5 часов					
				1 2 3 4					
-	-	3	-	8/2 6 3 -	17.08.88	45°	80	IV	26
					18.08.88				
6	1	-	-			70°	40	V+	25
-	-	3	-			45°	80	IV	24
2/2	5	-	-	10.5 часов	6140м обработано	60°	20	V+	23
				1 2 3 4	16.08.88				
				32/6 17/8 4 -					
12/3	8/4	-	-			90°	60	VIA1	22
9/3	8/4	1	-			90°	60	VIA1	21
4	1	-	-			50°	40	V+	20
1	2	3	4	5		6	7	8	

-	-	3	-
2	4	-	-
7	2	-	-
5/3	3/1	1/1	-
-	-	3	-
5/2	2	-	-
-	-	3	-
3	3	-	-
2	-	1	-
3/2	1	2/2	-
9/2	4	1	-
3	-	1	-
1	2	3	4

11.5 часов

1	2	3	4
34/12	12	8/2	-

6680m

19.08.88

40°	50	IV ⁺	41
70°	50	V ⁺	40
80°	40	V	39
80°	40	VIA1	38
45°	80	IV	37
50°	40	V ⁺	36
55°	40	V ⁻	35
70°	40	V ⁺	34
90°	20	V ⁺	33
80°	20	VI	32
70°	80	V ⁺	31
70°	30	V ⁻	30
6	7	8	

7495M

ходовое время
7200м 4 часа, к.тр.-III

47

-	-	5	-
---	---	---	---

45 ⁰	160	IV	46
-----------------	-----	----	----

8	2	-	-
---	---	---	---

60 ^q	80	V ⁺	45
-----------------	----	----------------	----

6	-	-	-
---	---	---	---

70 ⁺	40	V ⁺	44
-----------------	----	----------------	----

11 ЧАСОВ

6960M

40 ^a	40	IV	43
-----------------	----	----	----

20.08.88

70 ⁰	40	V ⁺	42
-----------------	----	----------------	----

4	1	-	-
---	---	---	---

1	2	3	4
---	---	---	---

5

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- 0-1 Снежно-ледовый склон, выводящий в основание скальной "лапы".
- 1-2 Система стен и полок. Скалы разрушены, начиная с 3-4 веревки. Организация страховки крайне затруднена. Выход в левую часть "лапы".
- 2-3-4 Скальный гребешок, упирающийся в стену 1-го треугольника, некрутая стенка.
- 4-5 Наклонный (слева-направо) внутренний угол. Выход под разрушенную отвесную стену на небольшую полку. Ночевка (неудобная).
- 5-6-7 Движение по плитам в обход справа-налево вокруг разрушенной стены. Ночевки под нависающей стеной.
- 7-8 Обход слева по плите нависающей стены. Живые камни.
- 8-9 Траверс вправо - 60 м по узкой (не более 0,3 м) полке. Страховка затруднена. Лазание с предельной осторожностью - сверху возможно падение камней. Выход в основание внутреннего угла.
- 9-10 Отвесный внутренний угол. Предельно сложное лазание. Малокрошащиеся скалы.
- 10-11-12 Крутая (почти отвесная плита). Предельно сложное лазание. Верхняя часть плиты залита льдом. Страховка затруднена из-за рыхлости породы и льда.
- 12-13 Выполаживающаяся плита залитая льдом.
- 13-14 Крутой внутренний угол. Кажущиеся обходы слева и справа невозможны из-за большой разрушенности скал.
- 14-18 Плита выводящая в основание небольшого гребешка, упирающегося в крутую стенку с предельно сложным лазанием И.Т.О. После стенки по плите выход справа-налево на полку. Ночевка.
- 18-21 Система стенок, залитых льдом. Страховка затруднена. Выход в основание внутреннего угла на канте 2-го треугольника.
- 21-23 Отвесный внутренний угол, разделенный карнизом на 2 участка. Предельно сложное лазание. Практически весь угол проходится на И.Т.О.
- 23-24 Стенка, выводящая в основание гребня. На гребне лед.
- 24-25 Ледовый гребень - стенка - ледовый гребень, упирающийся
- 25-27 в стену "карандаша". Ночевка на гребне.
- 27-30 Система стен. Трещин мало, в основном "глухие". Предельно сложное лазание И.Т.О.
- 30-32 Система стенок, залитых льдом. На отдельных участках И.Т.О.
- 32-35 Система - внутренний угол - стенка внутренний угол. Движение слева - направо. Скалы залиты льдом.

- 35-36 Ледовый склон, выводящий под стену.
36-37 Стена залитая льдом. Трещин нет. Страховка затруднена.
37-38 Гребень. В основании гребня ночевка.
38-39 Практически отвесная стенка во льду. Предельно сложное лазание И.Т.О.
39-41 2 внутренних угла, разделенные небольшой полкой. Углы выводят на снежно-ледовое поле, вначале которого ночевка.
41-42 Снежно-ледовое поле.
42-43 Стенка, выводящая на последнее поле "пирога".
43-44 Снежно-ледовое поле.
44-46 Система стенок выводящая на крышу. Широкие трещины.
46 Вершина снежно-ледовое поле выводящее на вершинный гребень. Движение слева-направо.

Л. И. М. В. З. 19.09.88.

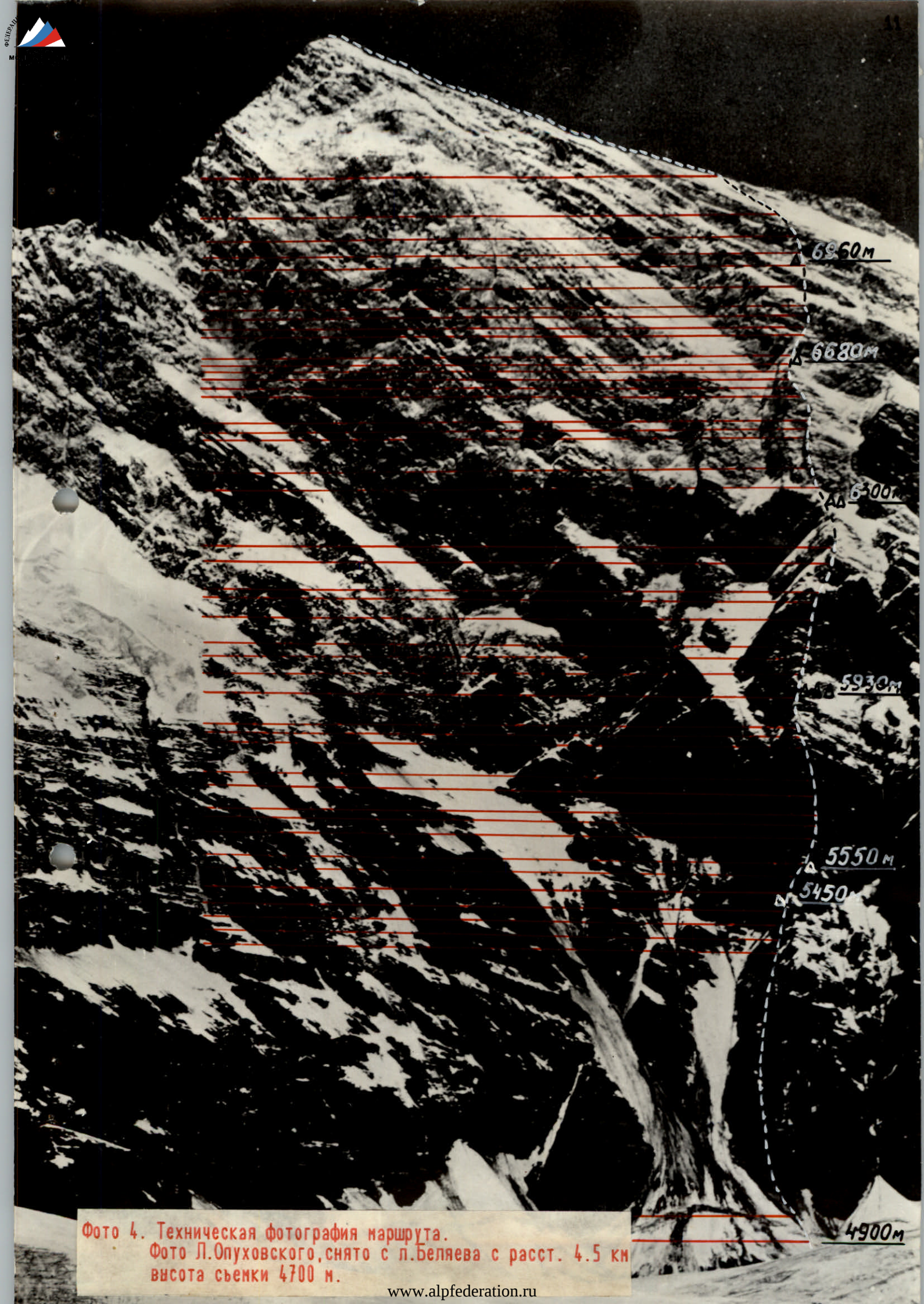


Фото 4. Техническая фотография маршрута.
Фото Л.Опуховского, снято с п.Беляева с расст. 4.5 км
высота съемки 4700 м.

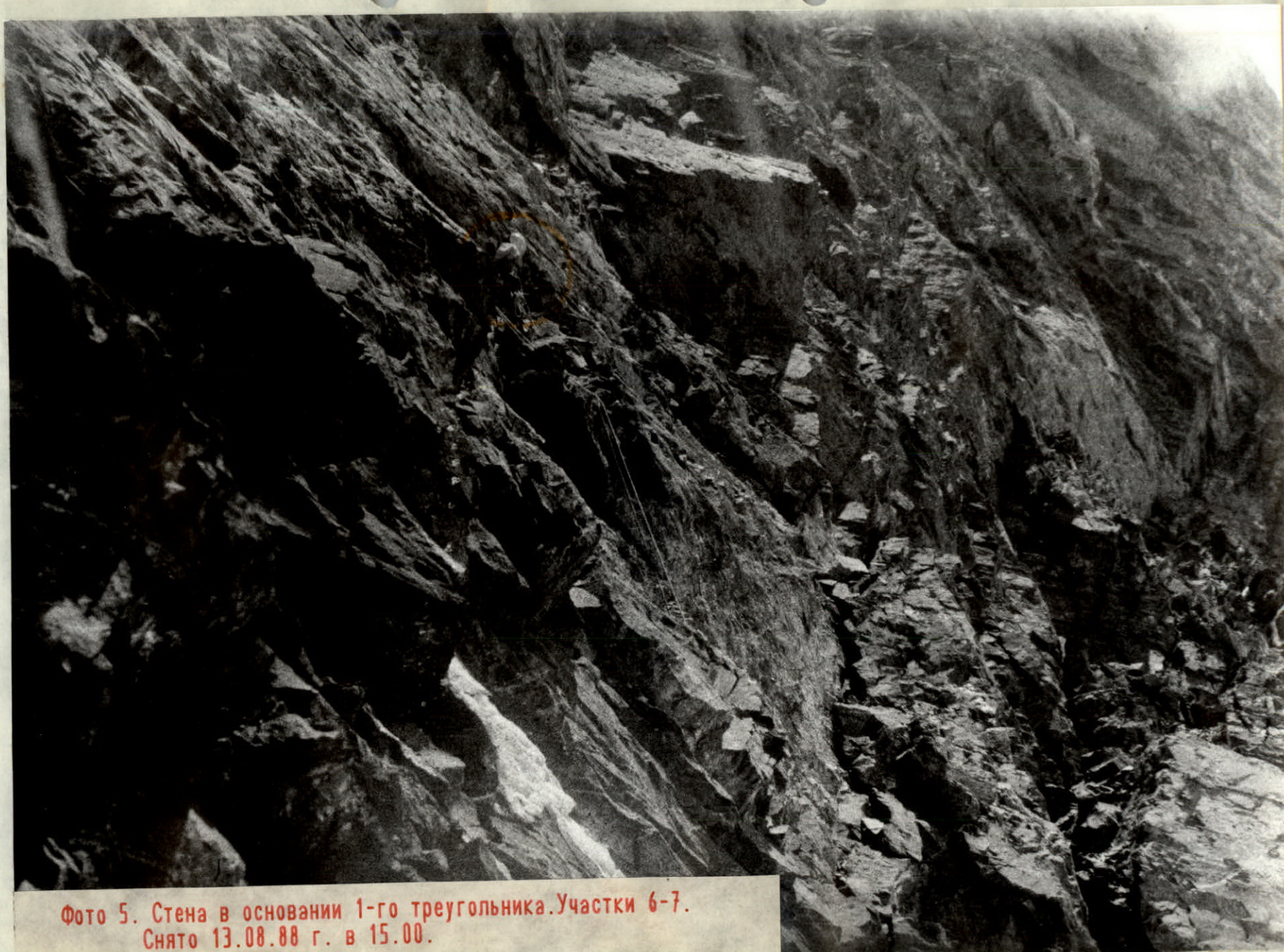


Фото 5. Стена в основании 1-го треугольника. Участки 6-7.
Снято 13.08.88 г. в 15.00.



Фото 6. Участок 7-8. Снято 13.08.88 г. в 16.00.



Фото 7.Траверс и подъем по углу на участках 8-9.
Снято 13.08.88 г. в 18.30.



Фото 7. Участок 23, прохождение обработанного пути.
На фото видно как резко обрывается полка;
здесь же виден общий профиль стены.

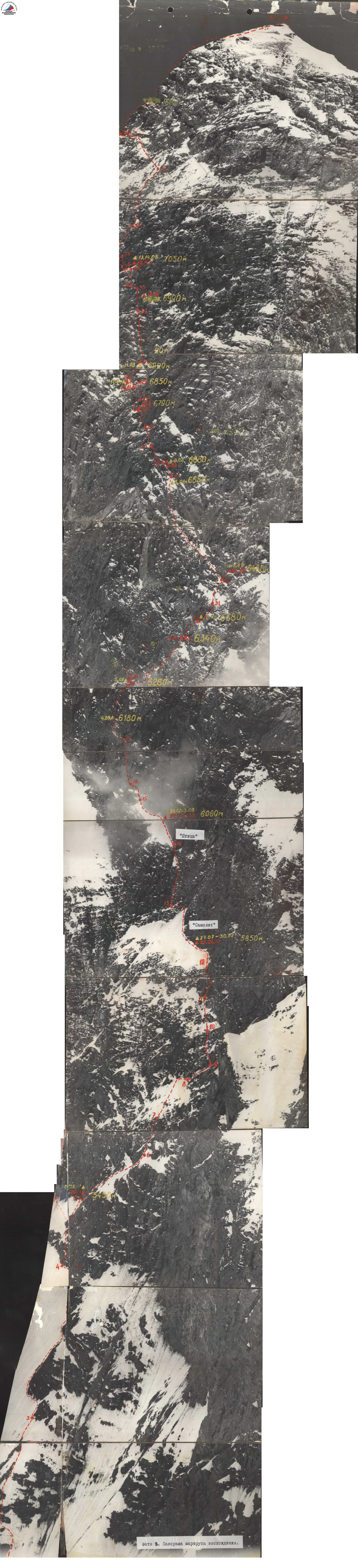


фото 3. Панорама маршрута восхождения.



Фото 10. Участок 38. Последние метры, выводящие на крышу. Даже здесь на высоте 7100 м. стена остается именно стеной и требует использования всех технических приемов для ее прохождения.