

46 m
мр. 4 от 21.5.98 г. n. 1

85 85

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Зимний класс восхождений.
2. Район 2.10 горы Дагестана, ущелье Чехычай, Шалбуздагский хребет.
3. Шалбуздаг Северо-восточный, 3500 м, по щели правого бастиона Южной стены.
4. 5А категории сложности, первопрохождение.
5. Характеристика маршрута:
перепад высот : маршрута - 230 м, стены - 210 м (от 3270 м до 3480 м),
средняя крутизна стены - 70 градусов, протяженность маршрута 506 метров,
стенной части 246 метров, протяженность участков : 1 к.сл. - 250 м,
2 к.сл. - 20 м, 3 к.сл. - 38 м, 5 к.сл. - 198 м.
6. Использовано на маршруте: скальных крючьев - 27
закладных элементов - 27
шлямбурных крючьев - 0
Оставлено своих скальных крючьев - 3
7. Ходовых дней - 2; ходовых часов - 8.
8. Ночевка на высоте 3350 м в штурмовом лагере в цирке Шалбуздага.
9. Руководитель : Горяев Анатолий Эрднигоряевич I спортивный разряд
Участники : Воронин Сергей Валерьевич I спортивный разряд
Слободенюк Юрий Юрьевич КМС
10. Тренер: Муртазалиев Зиябутин Муртазалиевич
11. Выход из БЛ - 1.03.98 г.
Предварительная обработка - 2.03.98 г.
Выход на маршрут, вершина,
спуск в штурмовой лагерь - 3.03.98 г.
Возвращение в БЛ - 4.03.98 г.
12. Организация - Дагестанская Республиканская поисково-спасательная служба
МЧС России.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

1.03.98 г. в 10.00 команда вышла из базы «Ерыдаг». В 16.00 подошли к месту ночевки, разбили лагерь. Утром в 9.00 2.03.98 г. вышли на разведку маршрута. Обошли «Стол» с востока и вернулись по пути следования. Наиболее логичным нам показался маршрут, который виден с АВС, и в 14.00 часов 2.03.98 г. начали обработку. Находясь на осыпи, Воронин обулся в скальные туфли и на двух веревках начал обработку внутреннего угла (веревки - 11 мм «Эдельвейс» 50м динамика и 11 мм «беал» 50 м статика). На страховке - Горяев. Страховка осуществлялась через «беседку». Первая станция в 35 метрах от начала маршрута. Горяев с помощью зажимов «Petzl» подошел к Воронину, передал ему снятые по пути закладные элементы. Далее Воронин на двойной веревке отработал еще 35 метров, дойдя до удобной полки, повесил перила и начал спуск. В 17.00 оба были внизу. Во время работы связки Слободенюк снизу корректировал работу и дублировал команды, а также выходил на связь с базой на радиостанции Стандарт НХ 390V. В палатку вернулись в 18.00.

3.03.98 г. в 9.00 команда начала работу. Первым по навешенным веревкам пошел Горяев, оставив контрольный тур на станции P1, затем Слободенюк, и последним, разбирая по пути станцию P1, пошел Воронин. На полке Горяев переобулся в скальные туфли, пошел на сдвоенной веревке по «бараньим лбам», затем прошел 5-метровую стенку и несложный внутренний угол. Сделал на полке станцию, принял остальных и продолжил работу по крутому внутреннему углу, в центре которого грот. В гроте - второй контрольный тур КТ2. До грота работа очень осторожная, прохождение усложняется тем, что многие зацепы ненадежны. Выйдя из грота, пройдя внутренний угол, Горяев сделал станцию и принял Слободенюка, затем подошел Воронин. С полки Горяев вошел в камин, пройдя до грота под пробкой. Слободенюк настоял, чтобы Горяев организовал там станцию, т.к. из-за пробки не видно продолжение маршрута, и затрудняется взаимодействие связки. В гроте - третий контрольный тур КТ3. Горяев, обойдя пробку по стене по левой стене камина, использует жесткие крючья 30хГСА (очень хорошо зарекомендовавшие себя на всем маршруте), вышел на крышу, сделал станцию, принял остальных в 14.00. Здесь оставили контрольный тур. По пути к вершине преодолели небольшой внутренний угол, вышли на вершину в 14.30.

Погода с утра стояла ясная, малооблачная. В 12.30 погода стала портиться, посыпал мелкий снег, задул холодный ветер.

Спуск с вершины вниз на СЗ до стены центрального бастиона, затем влево-вниз по несложным скалам и осыпи. Соответствует маршруту 1Б к.тр. Затем по крупноблочной осыпи добрались до палатки в 15.10. В 16.30 вышли на связь с базой и остались ночевать. Утром собрались и по пути подъема вернулись на базу.

На маршруте разнообразный рельеф. Подготовленные спортсмены проходят весь маршрут лазанием без использования ИТО. На участке 11 быть осторожными! Рельеф разрушен, на участке 12 - при выходе из грота - большой неустойчивый блок. Работа на сдвоенной веревке, страховка динамической веревкой «Эдельвейс» 11 мм через «беседку». На маршруте использовали большие узлы в качестве закладных элементов. Снаряжение Горе-Текс и Полартек фирм «Салева» и «VTN».

Спасательный отряд: Согоконь А.Е. - начальник отряда, КМС

Краснопольский Ю.В. КМС

Скорняков А.Н. КМС

Смотров С.И. КМС

Нурбагандов Г.М. КМС

Бублик О.Н. 1 сп. разряд

Маковкин М.В. 1 сп. разряд

Схема маршрута в символах УИАА г. Шалбуздаг С-В с юга по щели правого бастиона 5^А кт сл..

КТ5 ▲ 3500

к-во чел.	защ. дети.	шлях- буры				длина в м	крути- зна в %	слож- ность
3	1		16	10	110	V+		
5	6		15	45	70	V		
2			14	5	70	V-		
2	2		13	18	75	V		
2	2		12	25	80	V		
3			11	20	80	V+		
	2		10	8	45	III		
1			9	5	85	V		
1			8	10	50	III		
1			7	20	35	IV		
1			6		0			
1			5	8	45	III		
	3		4	25	85	I		
1	1		3	3	120	V+		
1	1		2	5	90	V		
1	2		1	15	45			
2	7			35	85	V		

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0-2. Маршрут начинается с 60-метрового внутреннего угла, крутизна правой стороны которого колеблется от 90 до 120 градусов, левой - 80-85 градусов. В центре - щель шириной от 5 до 20 см. Рельеф по сторонам угла (особенно в средней части) невыраженный, мелкий; приходится использовать щель и трение. Для страховки рекомендуется использование больших закладных элементов. В середине угла - наклонная монолитная полка. Станция неудобная, организация станции затруднена. Наиболее сложные участки : последние 10 метров перед станцией Р1 и карниз над ней. Весь угол пройден свободным лазанием.

Участок 2-5. В верхней части внутреннего угла небольшой «бараний лоб», который выполаживается в удобную полку, на которой организована станция Р2.

Участок 6-10 до станции Р3 средней сложности с трудной стенкой. Для организации станции Р3 удобная полка.

Участок 10-12. Участок представляет собой не явно выраженный угол, в средней части - грот. Наибольшая сложность : прохождение участка до грота, рельеф не надежный, зацепы нагружать очень осторожно. При выходе из грота большой неустойчивый блок. Далее - внутренний угол до станции Р4.

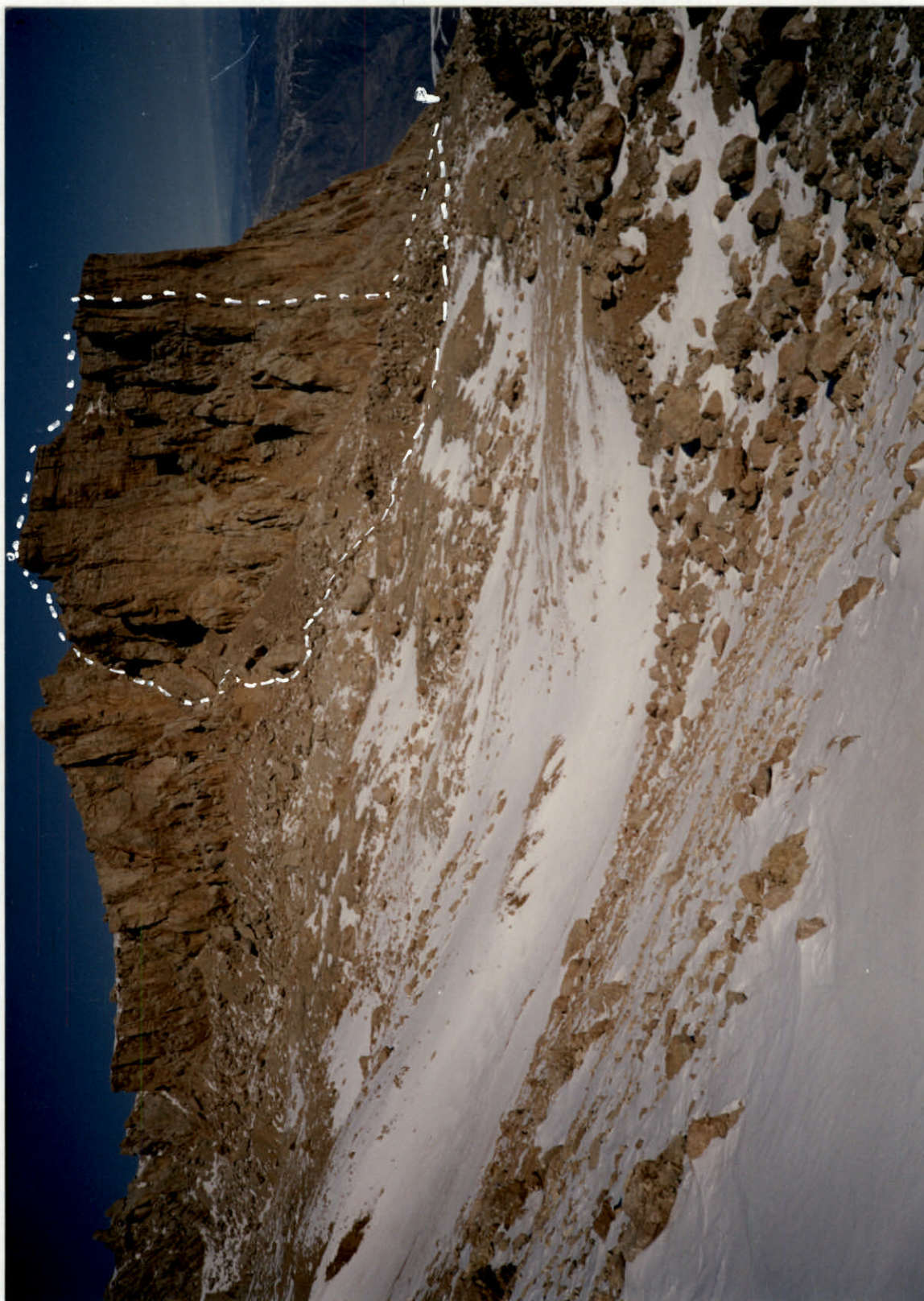
Участок 12-13. Со станции Р4 вход в камин с пробкой. Рекомендуется организовать станцию Р5. Там же контрольный тур КТЗ.

Участок 13-15. Со станции Р5 выход из-под пробки, затем влево через «бараний лоб» вход в большой камин, раширяющийся в верхней части до 5 м с пробкой. Станция Р6 под пробкой. Организация станции затруднена из-за разрушенного рельефа. Сложность представляет выход из-под пробки.

Участок 15-16. От станции выход из-под пробки влево на крышу до станции Р7, на левой стороне каминного контрольного тура КТ4. От станции Р7 приспустить на запад по осыпи до стены с внутренним углом. Через внутренний угол движение одновременное, затем подъем по осыпи до вершины.

Спуск с вершины на запад по осыпи до стены следующего бастиона, затем влево вниз по несложным скалам и осыпи выходит на крупноблочную осыпь. Ориентиром для спуска служит двуглавая скала на юге от маршрута.

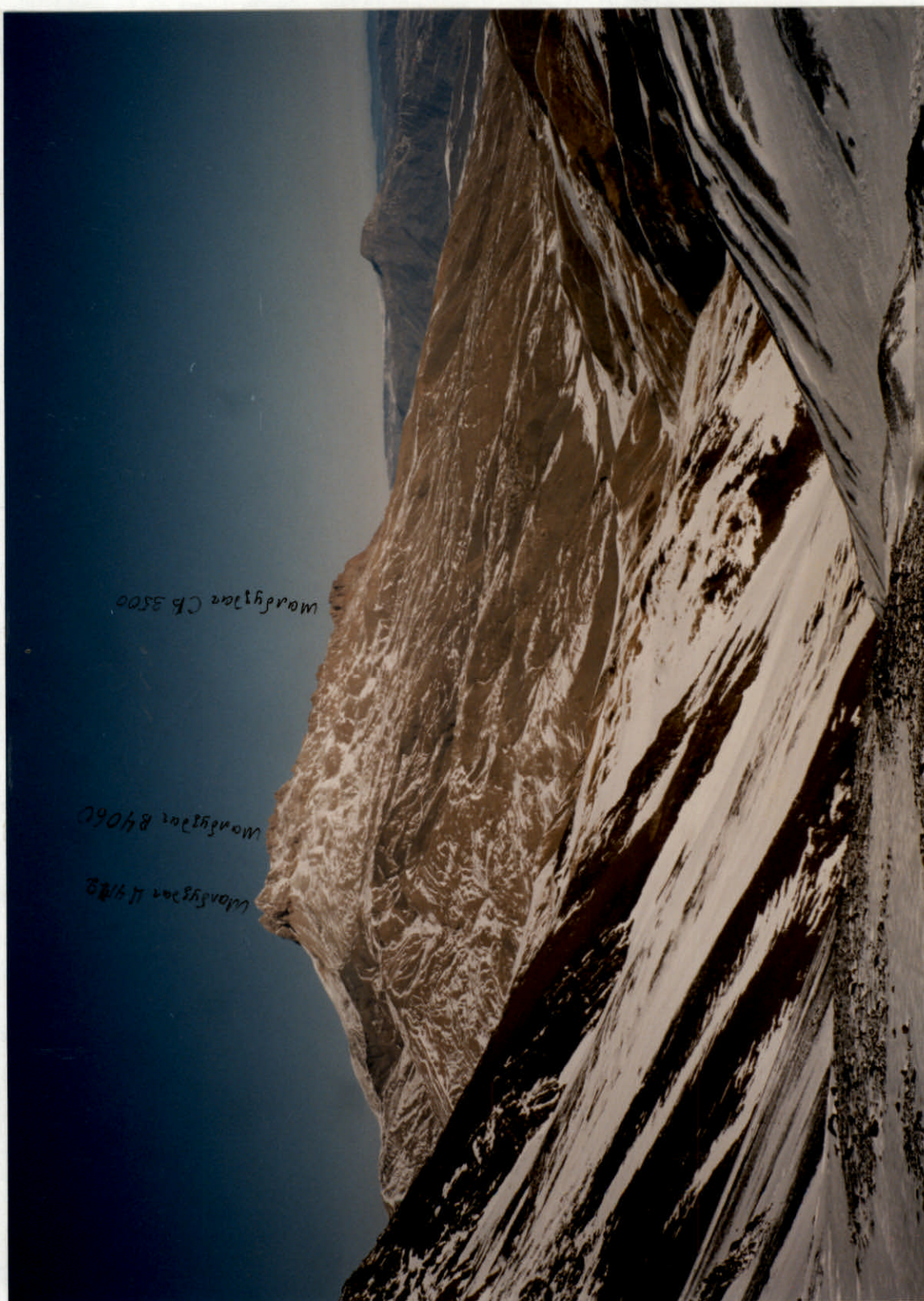
Спуск соответствует маршруту 1 Б к.сл.



**Фото 1. Общий вид вершины Шалбуздаг СВ. 3500 м.
2.03.98 г. 10.00, Ломо Компакт**



Фото 2. Профиль маршрута справа. Снято с сел.Текипиркент-1700 м. 18.02.98 г. 9.00 Никон (F - 120 мм)



**Фото 3. Фотопанорама района восхождения. Снято из-под
перевала Вахчаг (3000 м).
28.02.98 г. 10.00. Никон**



**Фото 4. Технический снимок маршрута.
2.03.98 г. 11.00. Ломо Компакт.**



**Фото 5. Прохождение Ворониным внутреннего угла- уч. 0-1,
предварительная обработка.
2.03.98 г. 14.30. Ломо Компакт.**



**Фото 6. Прохождение Ворониным верхней части уч-ка 0-1.
Предварительная обработка.
2.03.98 г. 14.50. Ломо Комапкт.**



**Фото 9. Прохождение Горяевым уч-ка 11-12. Снято с точки страховки Р3.
3.03.98 г. 11.00. Ломо Компакт.**



**Фото 10. Слободенюк проходит по перилам уч-к 11-12.
3.03.98 г. 11.50. Ломо Компакт.**



**Фото 12. Прохождение по перилам камина уч-к 15-16.
3.03.98 г. 13.00. Ломо Компакт.**



**Фото 14. Выход на предвершинный склон через внутренний
угол уч-ка 18-19.
3.03.98 г. 14.15. Ломо Компакт.**