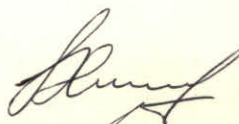
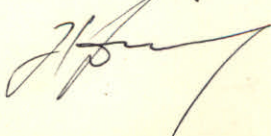


ур. 5б
5б и 4-я
2-я

ПАСПОРТ

18

1. Класс ледовый
2. Терской Ала-Тоо, ущелье Джеты-огуз
3. Пик Огуз-баши 2-я Зап, по северной стене
4. Пик Огуз-баши категория тр. 5б, второе прохождение
5. Перепад: 800 м, протяжённость - 1060 м,
протяжённость участков 5б к. тр. - 700 м,
средняя крутизна всего маршрута $\sim 55^\circ$ (4200-5000 м)
из них: 50° (4200-4500), 80° (4500-4700 м), 70° (4700-4850)
6. Задито крючьев (приблизительно):
скальных $\frac{60}{16}$, ледовых $\frac{90}{15}$, закладки $\frac{6}{10}$
7. Ходовых часов команды до вершины - 14,5
8. Ночевка - удобная на вершинном гребне.
9. Руководитель Хилько Владимир Павлович - кмс (неоф.)
Участники: Шаповалов Владимир Александрович - кмс
Бикинцев Шамиль Ильич - кмс
Афанасьев Алексей^й Георгиевич - кмс (неоф.)
10. Тренер: Дьяченко Николай Николаевич - мс
11. Выход на маршрут: 18 июля 1986 г
Вершина: 18 июля 1986 г
Возвращение: 19 июля 1986 г

 / В. П. Хилько /
 / Н. Н. Дьяченко /

6.2^я Зап. Огуз-Баши

5000м.

4950м.

4200м.

----- маршрут пройденный командой

▢ - ночёвка

..... путь спуска с вершины.



Фотопанорама www.alpfederation.ru

Тактические действия команды.

Маршрут можно условно разбить на три участка:

I-й участок ($R_0 - R_2$) – ледовая доска протяженностью 450 м. средняя крутизна 50° проходимая индивидуальными двойками. Все участники в кошках, у каждого имелись айс фли-фли и ледовый молоток. Каждая связка имела свой набор крючьев.

II-й участок ($R_3 - R_7$) – Скальная стена протяженностью 400 м., средняя крутизна 75° . Нижняя часть стены очень крутая, местами до 90° . Скалы очень тяжелые для прохождения, т.к. залиты натежным льдом. слой льда тонкий, использовать ледобуры невозможно, поэтому приходилось постоянно очищать скалы ото льда. Первые 200 м. стены впереди работала двойка Шаповалов – Афонасьев, сменяя друг-друга. Связка Хилько – Бикинцев поднималась по перилам, применяя "жюмары" и систему "грудь-нога". Вторая часть стены менее крутая, сложена из крупных блоков, но залита толстым слоем льда. Использование скальных крючьев практически исключалось. Для страховки использовались ледобуры, что требовало большого внимания, – необходимо было выбирать участки зимнего льда, т.к. свежий лед лежал слоями – 20 см. льда затем фирн, потом опять лед. Этот участок первыми поднимались Хилько – Бикинцев, связка Шаповалов – Афонасьев шла по перилам, используя "жюмары".

Очень неприятный участок перехода со стены на "крышу" – широкие желоба, отполированные сходящим снегом и в момент восхождения залитые льдом.

III-й участок ($R_8 - R_{10}$) – "крыша", перепад 150 м. и средняя крутизна $35 + 40$, особой технической сложности не представляет, но психологически тяжелый. Очень глубокий мокрый снег (местами выше пояса), приходилось пробивать траншею. Страховка от скального острова до другого скального острова, причем забивалось не менее трех крючьев. Здесь как связки, так и направляющие в связках постоянно менялись.