

пр 573 от 11.12.84

55 п. 6
55 п.

8
9

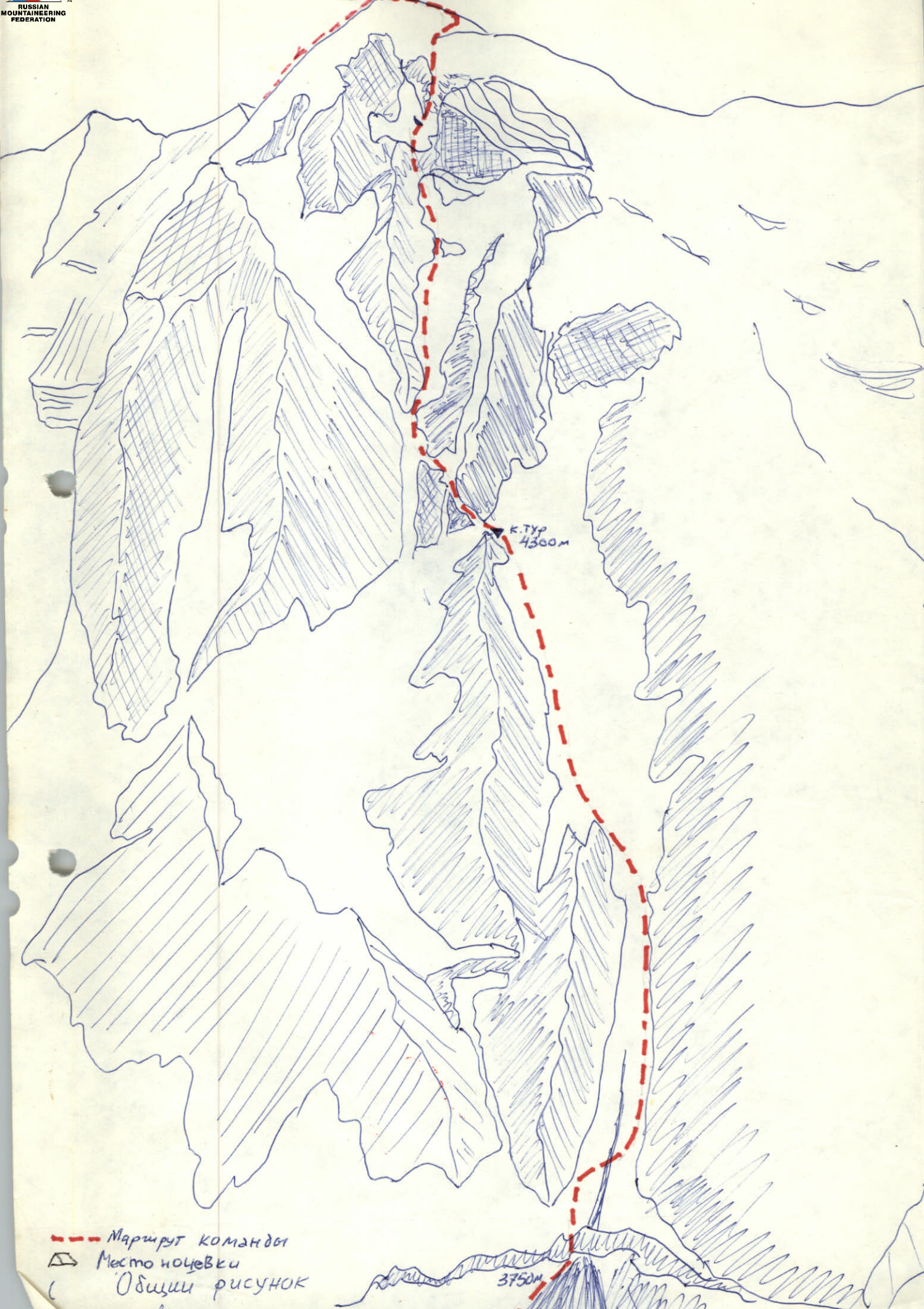
ПАСПОРТ

[Signature]

1. Класс ледово-снежный
2. Тянь-Шань, ущелье Джеты-Огуз
3. Вершина 2^я Восточная Огуз-Баши, по центру северной стены
4. Предлагается 55 ктр. первопрохождение.
5. Перепад - 1000м, протяженность - 1500м
Протяженность участков 5 ктр. - 1200м.
Ср. крутизна маршрута (основная часть) 60°
(3750 - 4600 м)
6. Задито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
5/0	нет	15/0	380/0
7. Ходовых часов команды - 15, дней - 1.
8. Ночёвка: 1 на вершине, на снежной площадке
9. Руководитель: Тененёв Валентин Алексеевич - кмс
 Участники: Шевченко Николай Алексеевич - ме
 Измайлов Виктор Николаевич - кмс
 Соколов Глеб Анатольевич - кмс
10. Тренер: Шевченко Николай Алексеевич
11. Выход на маршрут: 12 августа 1984г
 Вершина: 13 августа 21⁰⁰
 Возвращение: 14 августа 18⁰⁰
12. Организация: СКА-18

г. И. Восточная Огуз-Баши 4780м



К. Тур 4300м

3750м

--- Маршрут команды
△ Место ночевки
(Общий рисунок
вершины.

Тактические действия команды.

Движение на маршруте команда начала в 5⁴⁰ на 400 м выше намеченного по тактическому плану срока, что вызвано плохой видимостью и дождем с 23⁰⁰ до 01⁰⁰ ночи. Бершрут (0-1) проходил с применением "абс-фри". Схема движения команды такова: ведущий выходит на двойной веревке (30 м), закручивая крючья через 3-6 м, организовывает самостраховку и страховку вторым. Вторым с верхней страховки и по веревкам поднимается к ведущему, ксе на себе крючья и свободную веревку. Третьим поднимается по веревкам с нижней страховки и принимает последнего, который идет по веревкам с верхней страховки выкручивая освободившиеся крючья.

Через 2-3 веревки проходила смена ведущего в связке, через 5-6 веревок смена связок.

Уматов - Соколов составили первую связку, Шевченко - Тенев - вторую.

На крутых льдовых уступах (9-13, 21-22) ведущим использовались две "абс-фри" или сочетание ледобура - "абс-фри". Применение приспособления для закручивания ледобура позволило сократить время закручивания ледобура в среднем до 20 секунд.

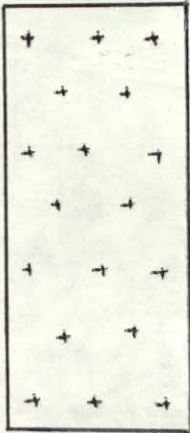
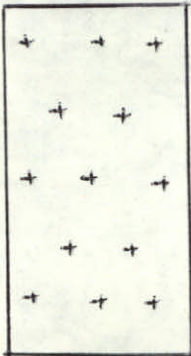
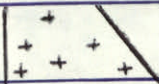
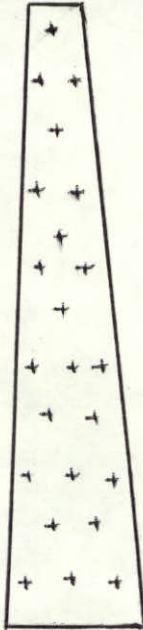
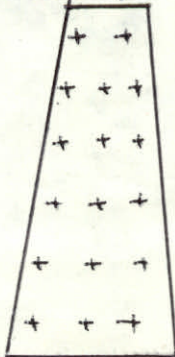
Теплая, дождливая погода вызвала уменьшение камнепадов и лавин. Безопасность маршрута обеспечивалась прохождением опасных уступов под прикрытием скал.

При выходе к уступу 8-9 было установлено, что ледовый кулуар, маркируемый для прохождения через него камнеопасен. Поэтому маршрут выбран по узкому камню занному льдом, защищенному от камней и льда.

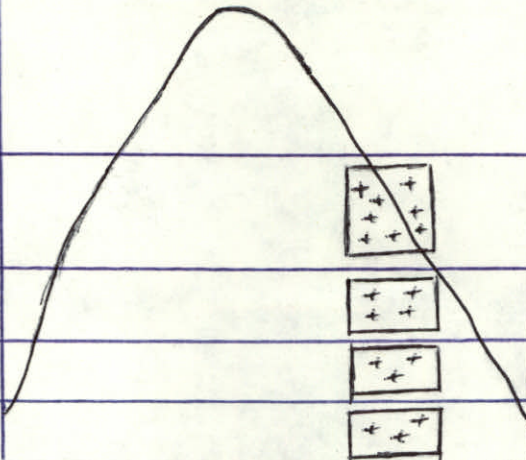
В конце уступа 7-8 на скалах скошен камнеопасный шур. После выхода на черен движение одновременное. Выход на вершину согласно тактическому плану в 21⁰⁰. Поевка на вершине в скальной пещере.

Спуск по черену через в. 1^я Возможные ОУЗ-БАМ и представляем сложными, безопасен. Начал в 10³⁰, закончил в 18⁰⁰. Связь с наблюдателями осуществлялась по речным каналам с 8⁰⁰ до 22⁰⁰ радиостанцией Р-147.

Схема маршрута 8 в символах

ск.кр.	закл.	лед.кр.	схема маршрута в символах	Нуч-ка	труд-ность	протя-женность	кру-на
		54		6-7	5Б	180	65
		45		5-6	5Б	150	60
		18		4-5	5А	60	55
		54		3-4	5А	180	55
		8		2-3	5А	30	45
		23		1-2	5А	85	45
		2		0-1	5Б	5	85

СК. КР.	Закл.	Лед. кр.	схема маршрута в символах	Н уч-ка	Труд-ность	протя-жен.	кру-ча
		2		21-22	5Б	10	85
		9		20-21	5Б	30	65
1	4			19-20	4Б	30	55
3	2			18-19	4Б	20	60
1	2			17-18	5А	10	70
		54		16-17	5Б	180	60
		27		15-16	5Б	90	65
		9		14-15	5Б	30	65
	3	4		13-14	5Б	15	75
		2		12-13	5Б	10	65
		9		11-12	5Б	30	65
		6		10-11	5А	15	45
	3			9-10	5Б	15	85
		18		8-9	5Б	60	55
	2	25		7-8	5Б	90	60

ск.кр.	закл.	лед.кр.	схема маршрута в символах	Нуч-ка	труд-ность	протя-жен.	крут-изг
				26-27	2	100	40
				25-26	2	30	45
				24-25	2	30	40
		9		23-24	5А	30	55
		7		22-23	5Б	20	70

Всего:

ск. крючьев - 5

закладок - 16

лед. крючьев - 361

Количество ходовых часов - 15.

Описание маршрута по участкам.

- уч-к 0-1. Бершунд 5м, крутизна 85°. Проходится с применением ледоруб - "абе-фрири". Ведущий - Шевченко.
- уч-ки 1-5. Ледовый кушар с таллом. Проходится с применением ледоруба. В целях безопасности уч-к 1-2 проходится под прикритием ледового барна кушара, а 3-4 - ледового. Ведущие Соколов, Цумабаев, Тененёв.
- уч-ки 5-8. Широкое ледовое поле. Проходится с ледорубом. В конце 8^{го} участка контрольный штур. Ведущие Цумабаев, Тененёв, Соколов.
- уч-ки 9-10. Узкий вертикальный камин, замшелый льдом. Проходится с "абе-фрири" Ведущий Цумабаев.
- уч-ки 10-13. Узкий ледовый кушар и шпатель влево. Проходится с "абе-фрири". Ведущий Соколов.
- уч-ки 15-17. Ледовый кушар, переходящий в ледовое поле. Проходится с ледорубом и молотком по ледовым глыбам под прикритием скал. Ведущие Цумабаев, Тененёв, Соколов.
- уч-к 21-22. Крутая ледовая елечка. Проходится с "абе-фрири" Ведущий Цумабаев.

На всех участках 0-24 страховка попеременная с организацией перил.