

Курорт - 7
595 м.
13.11.90. 6А н/н

-1-

57

П А С П О Р Т

1. Класс высотный
2. Центральный Памир, хребты Петра Первого и Академии наук.
3. Траверс Хохлова- Коммунизма по правому СВ контрфорсу с ледника Бальтера.
4. Первопрохождение, ориентировочно 6А категория сложности
5. Перепад: 2895м, протяженность основной части 1520м
Протяженность участков 5-6 к/сл: 315м
Средняя крутизна основной части маршрута: 57°,
из них 6 к/сл: 160м
6. Забито крючьев:
скальных-134, закл.элементов-53, ледовых-51, шлямбурных-0
7. Ходовых часов команды: 46 и дней 4,
8. Ночевки: 1-я сложена площадка из камней на скальной полке,
2-я площадка вырублена в снежном гребешке,
3-я снежная мульда на плато.

Все ночевки лежащие.
9. Руководитель: Фёдоров Юрий Семенович КМС
Участники: Божуков Григорий Николаевич КМС
Бугачевский Игорь Борисович КМС
Жилин Николай Фёдорович КМС
Михайлов Андрей Владимирович КМС
Осипова Татьяна Алексеевна КМС
Фёдоров Вячеслав Анатольевич КМС
10. Тренер: Михайлов Александр Александрович
11. Выход на маршрут: 4.08.1990
вершина- 7.08.1990
возвращение- 8.08.1990
12. Организация: Свердловский облспорткомитет.

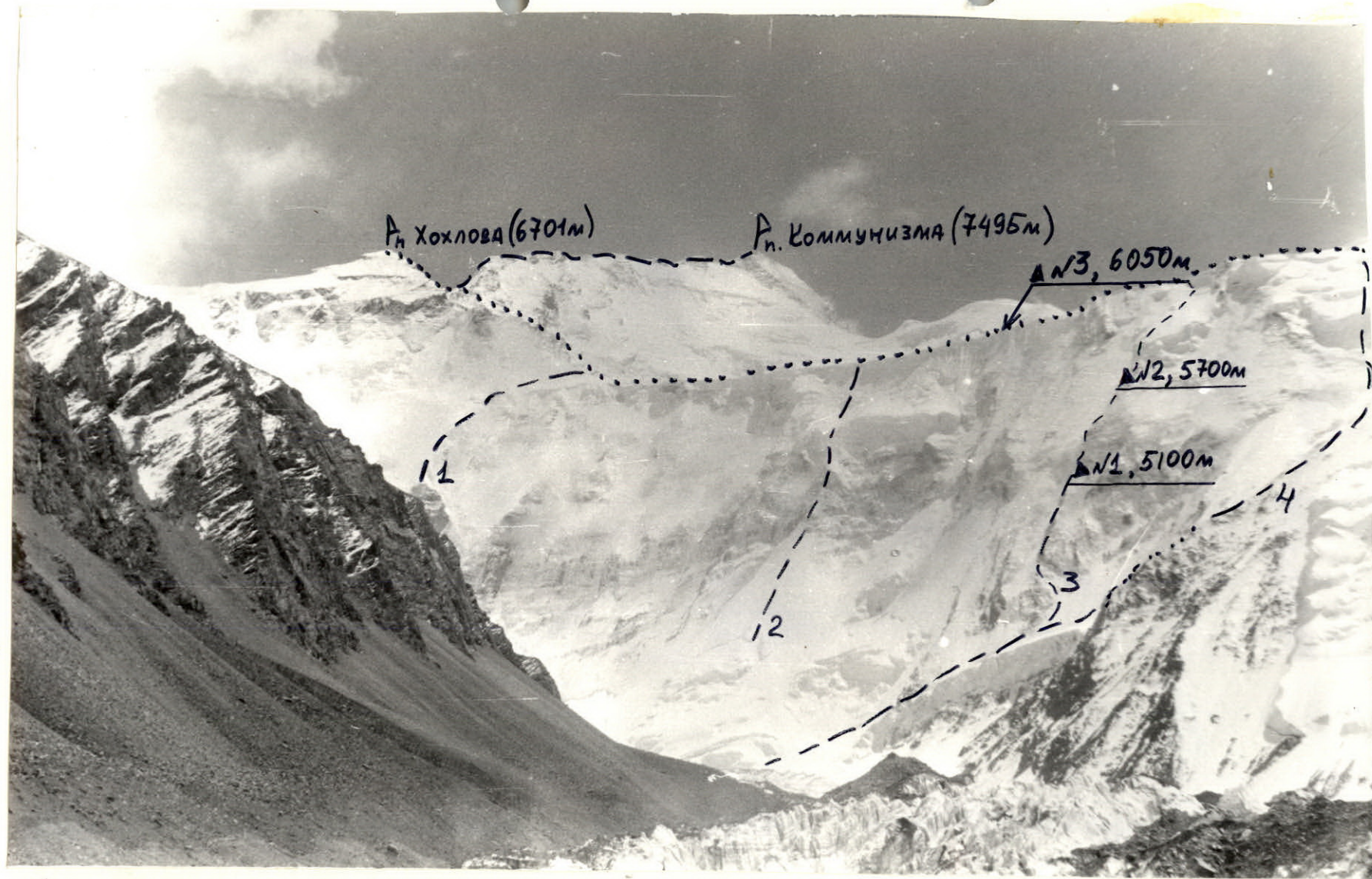


Фото 1. Общий вид. 1- маршрут В. Беззубкина: тропка Хохлова - Коммунизма с к/ф с ледника Валютера, 1971г, 6А к.сл. 2- маршрут Чочис, 1984г, 5Б к/сл. 3- маршрут, проведенный командой 4- маршрут Бородкина, 6А к/сл. Точка свёмки - базовый лагерь на леднике Москвина (4200м)
5.08.90

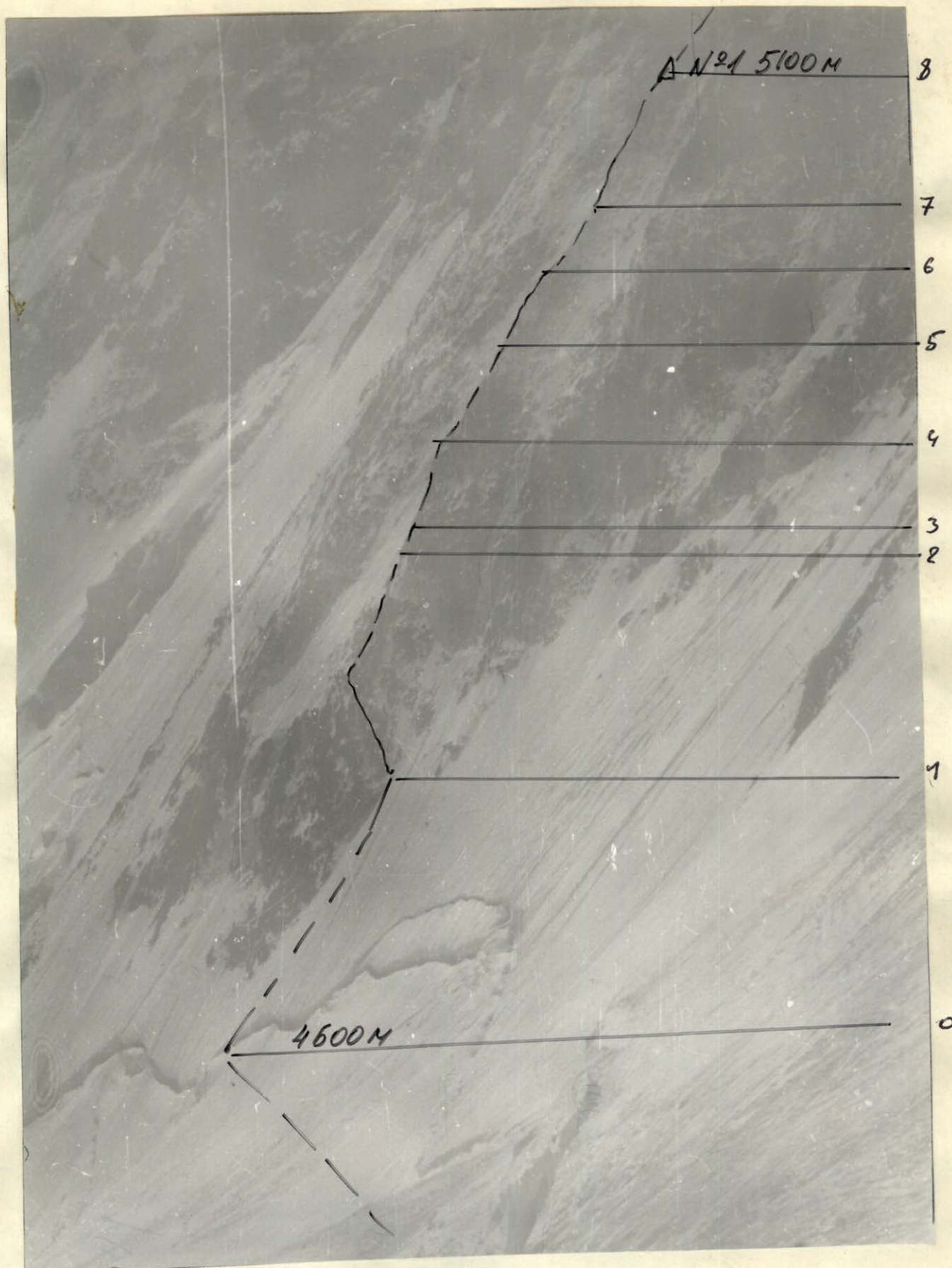


Фото 2. Профиль спрова. Снимок сделан с маршрута
Беродкина. Расстояние - 1 км. 4300 м 6. 08. 90.

Тактические действия команды

При составлении тактического плана учитывали материалы, полученные в КСП Таджикистана и результаты собственных наблюдений, а также опыт восхождения по маршруту Беззубкина на пик Коммунизма в 1986 г. Было разработано два варианта временного графика движения команды - на удовлетворительные и осложненные условия восхождения.

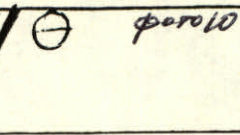
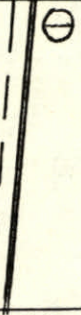
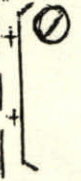
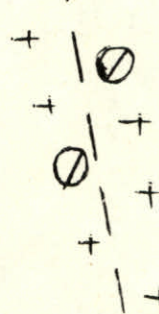
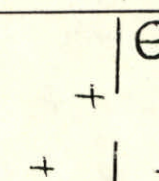
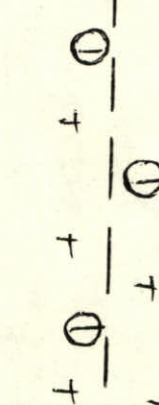
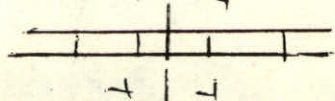
Первый день восхождения был пройден по плану. Имело место небольшое замедление в передвижении из-за прошедшего ночью снегопада и глубокого свежевывавшего снега (вышли на запланированную ночевку в 20.30). Во второй день работали строго по плану. В третий день прошли полностью маршрут до Памирского фирнового плато. Ночевку решили сделать на плато, а не на перемычке Хохлова-Коммунизма из-за раскисшего состояния снега на склонах п. Хохлова. Это позволило сэкономить силы и обеспечить большую безопасность при подъеме на пик Хохлова рано утром на следующий день. На четвертый день восхождения, как и было запланировано совершили восхождение на вершину пика Коммунизма, на пике Хохлова были в 10.30. На вершине пика Коммунизма были в 18.30.

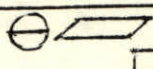
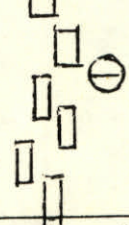
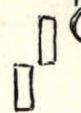
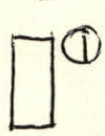
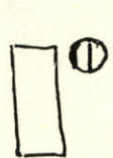
По уровню технической и физической подготовленности состав команды был довольно ровным. В первый день 4 августа первым на маршруте работали А. Михайлов (прошел участки 0-1) и Федоров В. (участки 2-7); 5 августа - Бугачевский И. (участки 8-10) и Федоров Ю. (участки 11-13); 6 августа - Бугачевский И. (участки 14-17). Участки 18-22 пройдены одновременно.

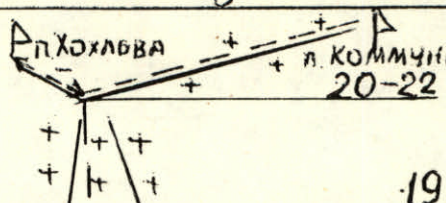
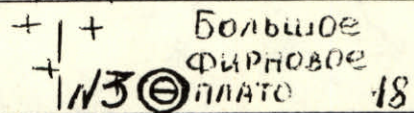
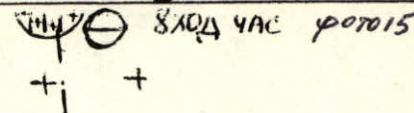
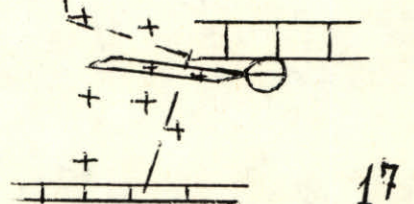
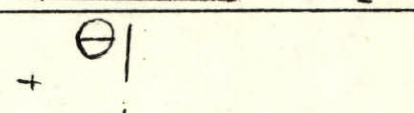
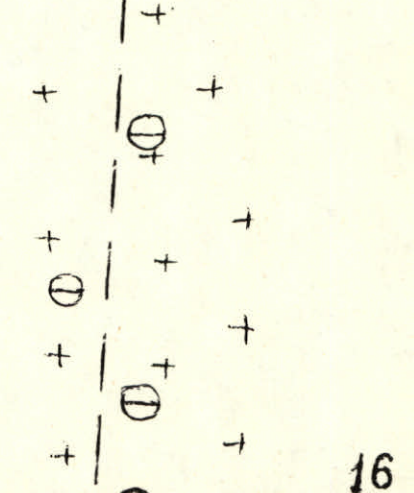
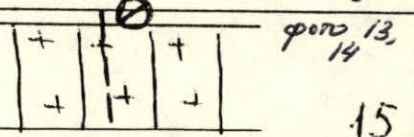
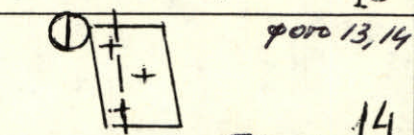
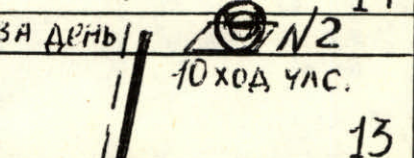
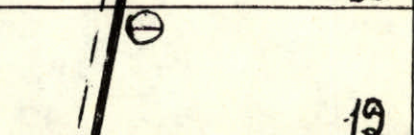
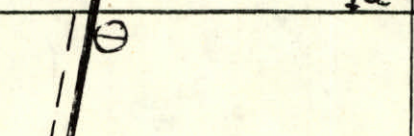
Первый двигался на двойной веревке. Одна из веревок - УИАА. Вторая веревка использовалась для организации перил. Все остальные поднимались по закрепленной веревке на двух зажимах с дополнительной страховкой, верхней или нижней. Рюкзаки не вытягивались, а поднимались на себе, благодаря использованию двух зажимов. На отвесных и нависающих участках рюкзаки пристегивали под себя. Маршрут проходил в основном свободным лазанием. Первый двигался, как правило, в кошках. За время восхождения срывов участников не было. Горячее питание осуществлялось утром и вечером, на плато и перемычке - днем; на день все члены команды получали высококалорийный "перекус". Все ночевки, были лежащими, организовывались в наиболее безопасных местах - гребешках, удаленных от стены, на случай самопроизвольного падения камней.

Во время восхождения были применены новые образцы страховочного и бивуачного снаряжения: закладные элементы типа "френд", фигурные "гексы", каркасная высотная палатка арочного типа, айс-фифи, ледобуры.

На протяжении всего восхождения и на спуске поддерживалась устойчивая радиосвязь с наблюдателями.

СК	ЗАК.	ЛЕД.	ШЛ.	СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА	КРУТИ 3 ПА (2 ПА)	ДЛИНА (М)	СВЯЖИ ОСЬ
1	2	3	4	5	6	7	8
2	1	1	—		40	40	III
7	4	—	—		70	40	V
5	3	—	—		65	40	IV
$\frac{8}{3}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{2}$	—		90	40	VI
4	2	1	—		60	40	IV
$\frac{17}{2}$	$\frac{5}{1}$	12	—		65	20	V
					60	140	IV
					50	160	III
		$\frac{5}{1}$	—		90	5	V

1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	—	—		45	40	III
6	—	—	—		56	40	IV
5	1	—	—		60	40	IV
8	3	—	—		65	40	V
$\frac{12}{4}$	$\frac{7}{3}$	—	—		80	40	VI
$\frac{17}{8}$	$\frac{2}{1}$	—	—		85	40	VI
9	4	—	—		70	40	V
$\frac{69}{5}$	$\frac{30}{2}$	$\frac{26}{3}$	—	N1  15X0A4AC.	55	160	IV
3	3	1	—		40	40	IV
2	1	—	—		35	40	III

1	2	3	4	5	6	7	8
Всего на маршруте: <u>134</u> 17	<u>53</u> 6	<u>51</u> 3	0	ПХОХЛБВА + п. коммунизма 20-22  19			
		23		Большое Фирновое плато 18  18			
—	—	23	—	8 ход час фото 15  15	80	10	V
—	—	5	—	 17	30	30	III
				 17	65	40	IV
—	—	2	—	 16	45	160	III
—	—	13	—	фото 13, 14  15	85	40	VI
—	—	3	—	фото 13, 14  14	50	40	IV
65/12	23/4	2	0	Итого за день			
2	1	2	—	10 ход час. 13  13	40	40	III
1	2	—	—	 12	45	40	III
4	2	—	—	 11	50	40	IV

Описание маршрута по участкам

Общая характеристика маршрута:

Маршрут проходит по Северо-Восточному контрфорсу с ледника Вальтера. Этот контрфорс находится слева от ребра Бородкина и является наиболее выраженным в средней части из трех близко расположенных контрфорсов. Ориентиром для маршрута служит и длинный ледовый кулуар с большими ледовыми сосульками (около 40 м) в средней части. Этот кулуар находится слева от маршрута.

Все участки IV - VI категории сложности были пройдены с организацией первым перил и прохождения их остальными участниками с рюкзаками с использованием двух зажимов при наличии верхней страховки. Третий участник поднимался по перилам с нижней страховкой, прощелкивая страховочную веревку (УИАА) в уже организованные точки страховки. Первый шел без рюкзака на двойной веревке, одна из которых была с маркировкой УИАА.

УЧАСТОК 0. Снежный мостик через бергшрунд и далее - снежно-ледовый склон. Движение справа в обход оконечности скального острова в кошках. Страховка через ледобуры. В нижней части через ледорубы.

УЧАСТКИ 1-7. Скалы нижней части контрфорса сильно заснежены и обледенелые. Для страховки используются скальные и ледовые крючья, закладные элементы. Лазание сложное. Организация надежных пунктов страховки затруднена обледенелостью скал. Передвижение всех в кошках.

Ночевка на скальной полке на левой, по-ходу части контрфорса. Ночевка лежащая. Размер полки 1.7м x 2.0м.

УЧАСТКИ 8-9. Ключевой участок. Крутой скальный бастион. Из-за крутизны участок малозаснежен. Первый может работать в скальных туфлях с теплыми носками или ботинках. Скалы сначала сложены монолитными мраморами, затем начинается черный пояс из непрочного песчаника. Организация страховки затруднена из-за

разрушенности скал. Страховка преимущественно через скальные крючья.

УЧАСТКИ 10-13. После бастиона продолжается хорошо выраженный гребень контрфорса. Движение по левой части гребня скалы более простые, но очень много свободно лежащих камней. Страховка через крючья и закладки.

Ночевка на снежном гребешке площадка удобная. Ночевка лежащая.

УЧАСТОК 14. Ледовый склон. Страховка через ледобуры.

УЧАСТОК 15. Ключевой участок - ледовая стенка. Передвижение первого на айс-фифи. Страховка через ледобуры.

УЧАСТОК 16. Снежный склон. Может быть при больших снегопадах лавиноопасен. Страховка через ледорубы и лопату.

УЧАСТОК 17. Ледовая стенка со снежным козырьком - выход на Памирское фирновое плато. Страховка через ледобуры.

УЧАСТКИ 18-22. Движение по плато и подъем на вершины пик Хохлова и пик Коммунизма по традиционному пути через перемычку между этими вершинами. Подъем на перемычку был осложнен малым количеством снега и происходил по скально-ледовому склону. Лед жесткий. Ночевки на плато и на перемычке на удобных площадках.



фото 4. Участок D-8. Точка съемки - ледник Вальтера.
6.08.90.

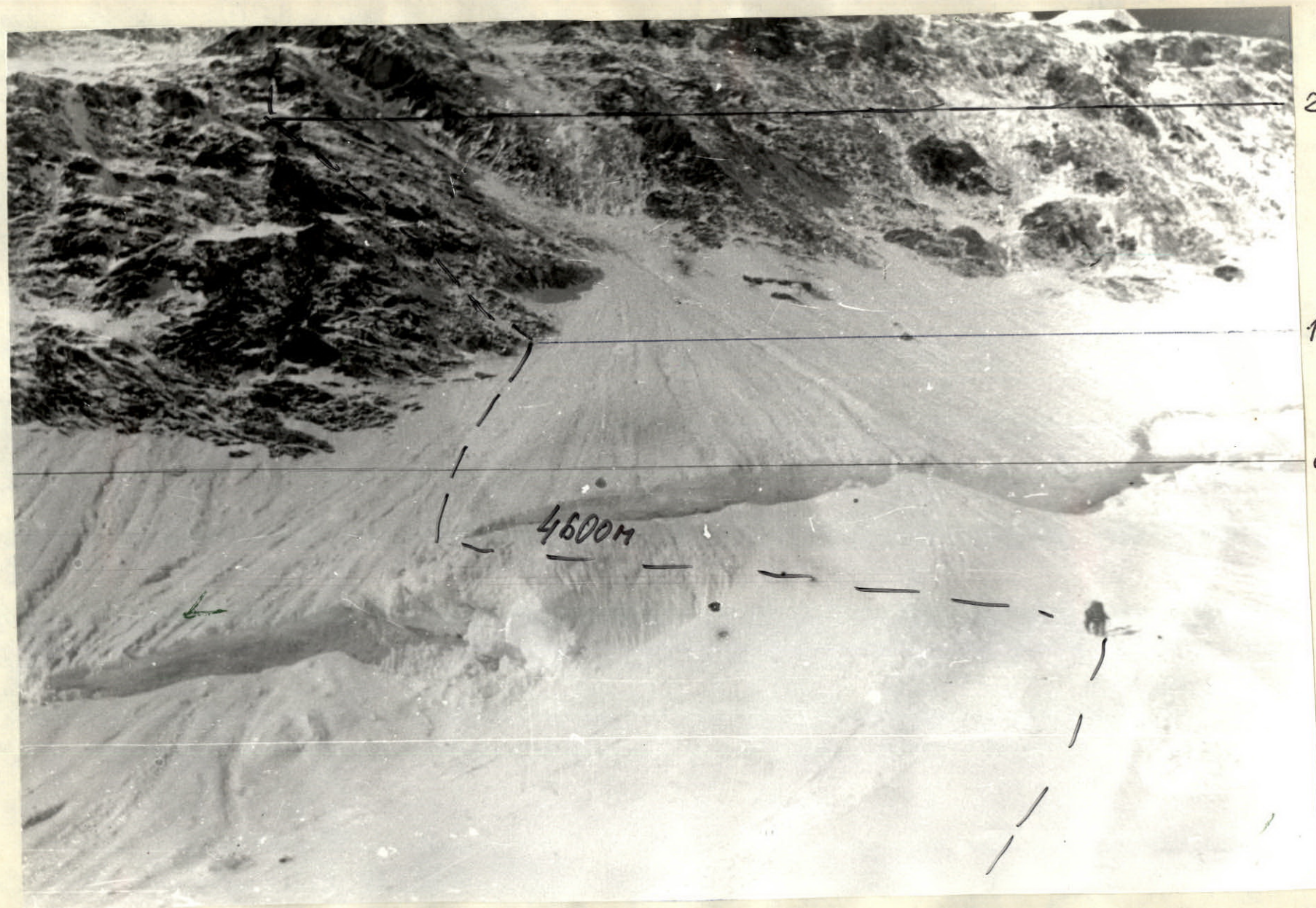


ФОТО 5. Участок 0-2, 4.08.90.