

ОПИСАНИЕ ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЯ ЛЕВОГО КОНТРОРСА  
ВОСТОЧНОЙ ВЕРШИНЫ КАРАГЕМ-БАШ /7-11 августа 1965г./.

Вершина Карагем-баш /3972м./ расположена в центральном хребте Северо-чуйских белков Алтая. Массив этой вершины, протянувшийся в широтном направлении, с юга ограничивает один из крупнейших ледников Алтая-ледник Маашей /длина 10км., площадь 15км<sup>2</sup>/ к западу от Карагем-баш в этом же гребне стоит массив вершины Маашей /4250 м./, являющейся высшей точкой всех Северо-чуйских Альп. На восток гребень от вершины Карагем-баш идёт к пику Тамма, откуда поворачивает на север к перевалу Маашей. На юг от вершины спускаются многочисленные обширные ледники, дающие начало реке Карагем. На север /к леднику Маашей/ вершина Карагем-баш обрывается полутеракилометровой стеной. С ледовой шапки вершины на север свисают ледопады, разделённые крутыми скальными контрфорсами. Обвалы этих ледопадов проходят по нижним участкам этих контрфорсов, где они менее круты.

Левый контрфорс имеет северную экспозицию и освещается солнцем в нижней части примерно с 10 часов утра. Справа от контрфорса проходят маршруты 5<sup>б</sup> к.т. по северным стенам восточной и западной вершин Карагем-баш.

Разведка маршрута и его изучение проводились группой во время отдельного выхода в верховья ущелья Маашей. Пройденный путь полностью совпал с намеченным. Группа считала, что маршрут по своей трудности должен быть 5 4<sup>б</sup> к.т., но он оказался труднее, из-за верхней части ~~взвешивания~~, которая плохо просматривалась снизу.

Восхождение проводилось из а/л "Ак-тру"/. Из лагеря группа вышла 7 августа в направлении моренного озера на леднике Б. Актру. У озера группу застала непогода и дальнейший путь через перевал Маашей проходил в тяжёлых метеорологических условиях /сплошной туман при снегопаде и ветре/. Из-за непогоды, не дойдя до верхнего ледопада ледника Маашей, группа встала на ночёвку.

8 августа. Группа вышла с бивуака в 8-00. Погода хорошая, ясно. В 10-00 группа подошла под основание контрфорса и до 11-30 окончательно уточняла маршрут. В 11-30 группа начала подъём по правому краю широкого осыпного кулуара, расположенного левее основания контрфорса. Правая часть этого кулуара не камнеопасна, в то же время средняя и левая части кулуара простреливаются камнями и кусками льда с ледопада, расположенного выше кулуара. Пройдя по кулуару примерно 100 метров, вышли вправо на осыпные полки, по которым подошли под первую стенку. Общее направление движения на плиты, выводящие на гребень контрфорса. Высота первой стенки 12 - 15 метров. Забит 1 скальный крюк. Далее путь по полке к основанию камня, протяжённостью 70 - 80 метров, две верёвки по сорок метров/, выводящему в нижнюю часть плит. На первой верёвке забито 2 скальных крюка, на второй - 3. Вторая верёвка проходила без рюкзаков с последующим их вытягиванием.

Возможен обход камня слева по широкой полке, выводящей под основание плит. Однако, этот маршрут камнеопасен и группа его проходить не рекомендует.

По плитам крутизной примерно 40-45 градусов выход вправо на гребень контрфорса/ три верёвки по 40 метров/. Забито три скальных крюка. На гребне сложен первый контрольный тур. Группа вышла на гребень в 15-00.

От тура путь идёт прямо по гребню под основание серой стены высотой 30 метров. Эта стена выводит на наклонную плиту длиной 10 метров. Забито 3 скальных крюка. Плита выводит к небольшой/ 2 метра/ нависающей пробке, выход на которую производится без рюкзаков. Дальше путь идёт по гребню по крупным разрушенным скалам средней трудности. Страховка в основном попеременная. Много живых камней. Встречающиеся "жандармы" обходятся, главным образом, справа по ходу.

В 18-00 сложили второй контрольный тур на гребне примерно на уровне начала снежника, подходящего слева к гребню. Далее на гребне встречается большой рыжий "жандарм", который обходится справа по полкам с попеременной страховкой. Полки выводят в осыпной заснеженный кулуар, подъём по которому идёт в его левой по ходу части. Кулуар выводит на перемычку, соединяющую основной гребень и отходящий от него влево ~~кни~~ короткий контрфорс. На верхнем плече контрфорса в 19-30 организована ночёвка.

9 августа.

От ночёвки путь на протяжении 150 метров идёт по острому сильно разрушенному опасному гребню под основание 100 метровой Красной Башни. Это ключевое место маршрута. Правая часть башни представляет собой гладкие выгнутые плиты рыжего цвета. Левая часть обрывается в сторону висячего ледника серыми стенами. Путь идёт по стыку левой и правой частей башни и представляет собой острый внешний угол крутизной 60 градусов. Стороны угла сглажены, зацепок мало, скалы плитчатого строения и не прочные. На первой верёвке забито 6 скальных крючьев. Движение без рюкзаков с последующим их вытягиванием. Следующие 20 метров идут слева от края внешнего угла башни по узкому камину, по которому группа прошла с навешиванием ластниц. Забито 4 скальных крюка. При выходе из камина на полке много "живых" камней. Нужна максимальная осторожность при страховке и вытягивании рюкзаков. Далее подъём продолжался по внешнему углу на 30 метров. Зацепок мало, скалы заглажены, забито 2 ледовых крюка в скалы и 1 скальный крюк. Этот участок группа прошла также без рюкзаков. Верхний серый скальный взлёт /примерно 20 метров/ обходится справа по осыпной полке на сорок метров под трёхметровую плиту, по которой выходят влево-вверх на гребень. Забили 3 скальных крюка. Дальнейший путь /примерно 100 метров/ идёт по сильно разрушенному гребню и с попеременной страховкой. Ночёвка организована на плече гребня в 19-30. Этот участок маршрута занял у группы 10 часов работы.

10 августа.

Выход с ночёвки в 8-00. На месте ночёвки сложен третий контрольный тур. От ночёвки подъём на гребень и далее по сильно разрушенному скальному гребню с попеременной страховкой. Встречающиеся жандармы обходятся справа. Гребень протяжённостью 100-150м. выводит к началу ледового склона вершины. Выход на снежное предвершинное плато проходит по ледовому склону средней крутизной 50-60 градусов высотой 80-100м. При преодолении этого участка забито 5 ледовых крючьев. По снежному плато группа подошла к основанию снежно-ледового купола вершины. Местами крутизна склона доходит до 50 градусов; забито 4 ледовых крюка. Далее по снежному гребню выход на вершину. От начала ледового купола до вершины перепад высоты составляет 400-500м.

Группа была на вершине в 17-00. Спуск с вершины по маршруту 3<sup>а</sup> к.т. Спустившись с гребня, в 19-30 группа заночевала на Карагемском плато.

II августа.

Выйдя с ночёвки в 7-00, пройдя пик Тамма и Машейский перевал, группа спустилась в а/л "АК-ТРУ" в 14-00.

Общая оценка маршрута и особенности первовосхождения.

I. Расчёт времени прохождения маршрута по дням и часам оказался следующим:

- 1 день /подход/- 10 часов.
- 2 день -11,5 часов.
- 3 день -10 часов.
- 4 день -11,5 часов.
- 5 день /возвращение в лагерь/ - 7 часов.

Всего 50 часов; в том числе на основном маршруте /подъём по контрфорсу/ 27 часов.

2. За время восхождения забито в скалы- 26 скальных крючьев и 2 ледовых крюка, в лёд- 9 крючьев.

3. На основном маршруте погода была хорошей. В плохую погоду прохождение маршрута существенно усложнится.

4. Снежно-ледовая часть маршрута сильно усложнилась за счёт малой заснеженности района в этом году, большее количество ледовых участков, покрытых тонким слоем рыхлого снега.

5. Группа оценивает пройденный маршрут 5<sup>а</sup> к.т.

Состав группы

- I.
- 1. Шилинский Г. А.- руководитель, 1 разряд, Барнаул.
- 2. Злотник Б. М.- участник, 1 разряд, Москва.
- 3. Гудков В. П.- участник, 2 разряд, Нальчик.
- 4. Малкин В. Е.- участник, 2 разряд, Московская обл.

## Сравнительная характеристика маршрута.

Маршрут на Карагем - баш по левому контрфорсу характерен как значительным количеством сложных скальных участков, так и их разнообразием по рельефу /стенки, плиты, углы, камни и т.д. /. Большая часть маршрута представляет собой крутые / до  $60^{\circ}$  / снежно-ледовые склоны.

Два участника группы могут сравнить данный маршрут с ранее пройденными ими маршрутами 5а к.т., такими как, например, Уилпата, траверс Талгара.

### Уилпата.

Основной маршрут проходится за один день. Меньшее число сложных скальных и ледовых участков. Относительная сложность маршрута меньше.

### Траверс Талгара.

Основная часть маршрута занимает примерно столько же времени сколько и представляемый маршрут. Значительно меньше скального рельефа вообще, сложность которого также уступает пройденному маршруту.



Вид с Маашейского перевала.



Фото 1.

Вид на вершину Караган-баш из ущелья Нолаев.  
Карарут обозначен штриховой линией.



Фото 9.  
Красная Башня.





Фото 12.

Выход со скал на снежно-ледовый купол.