

1. Класс восхождения - технический
2. Район восхождения - Памиро-Алай, Туркестанский хребет, КТМГВ 5.4.
3. Вершина 4750 /п.ЛОМ9/ - по Северному гребню, комбинированный м-т, первовосхождение
4. Предлагаемая категория сложности - 5-Б
5. Протяженность - 1950 м
из них:
протяженность 5-6 кт.сл. - 400 м
в т.ч. 6 кт.сл. - 75 м
Средняя крутизна основной части - 64°
Перепад высот - 1150 м
6. Забито крючьев:
скальных закладок шлямбурных ледовых
46/4 59/0 1/0 10/0
7. Количество ходовых часов - 31, 3 дня
8. Ночевки - лежащие, площадки вырублены в снежно-ледовом склоне
9. Руководитель - Ключин Олег Станиславович - КМС
Участники - Белова Марина Альбертовна - I
 Глушко Елена Ерьевна - МС
 Крицук Сергей Георгиевич - I
 Сагуров Андрей Петрович - I
10. Тренер - МС СССР Глушко Вячеслав Иванович
11. Выход на маршрут - 19 июня 1988 года
Выход на вершину - 21 июня 1988 года
Возвращение - 22 июня 1988 года

4750/10M0/ 21.6.88.

▲ 4560 20.6.88.

▲ 4200 19.6.88.

3900 19.6.88.

Фото №1

Дата съемки - 4.7.88.

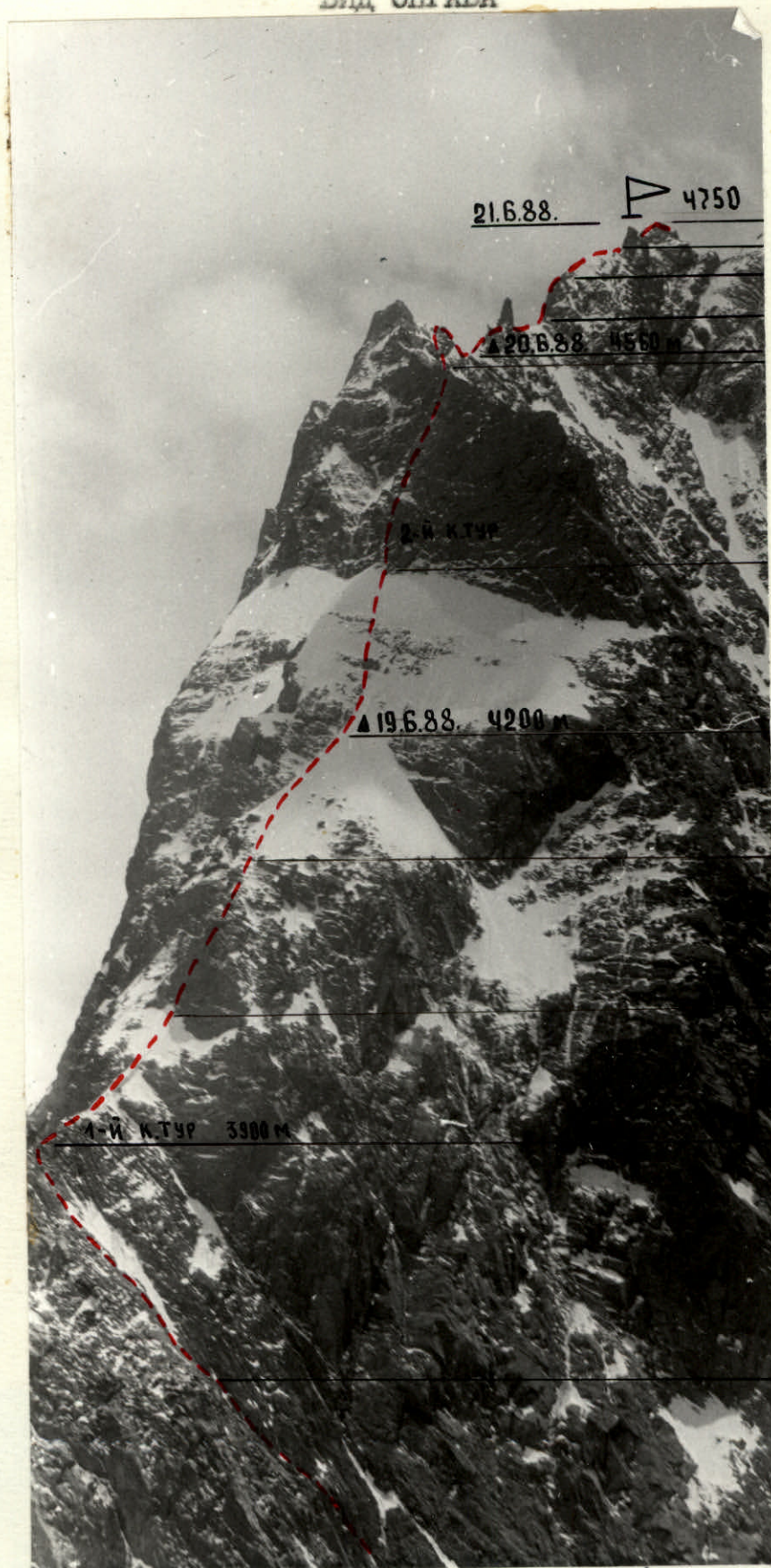
Объектив - Индустар-52

Расстояние - 1000 м

Высота - 4000 м

№ съемки - I

ПРОФИЛЬ МАРШРУТА НА В.4750 п.ЛОМО ПО СЕВЕРНОМУ ГРЕБНЮ
ВИД СПРАВА



29-31
28
27
26
24
21

13

11

10

7

5

2

Фото - 2
Дата съемки - 1986 г
Объектив - Индустар-52

Расстояние - 5 км
Высота съемки - 4 км
съемки - 2

ПРОФИЛЬ МАРШРУТА НА в.4750 /п.ЛОМО/ ПО СЕВЕРНОМУ ГРЕБню
ВИД СЛЕВА

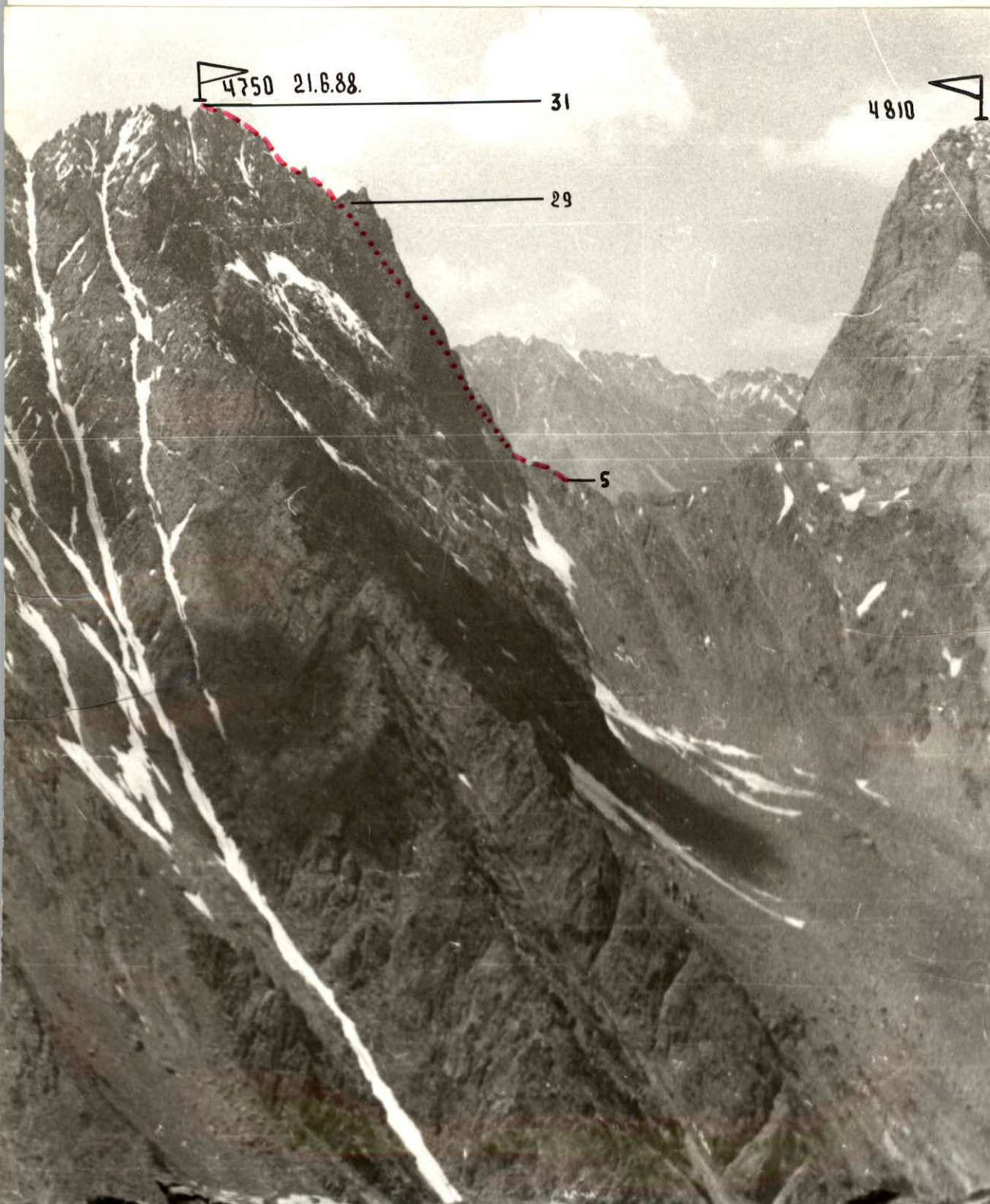


Фото - 3
Дата съемки - 26.06.88
Объектив - Индустар - 52

Расстояние - 4 км
Высота съемки - 4000 м.
Точка съемки - 3

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактические действия команды определялись тактическим планом /см. приложение/, который и был в основном выполнен.

Предварительно была проведена разведка и наблюдение за маршрутом по Северному гребню на в. 4750 /п. ЛОМО/, также был просмотрен путь спуска с вершины.

Состав команды был определен в 5 человек:

Клюнин Олег Станиславович	- капитан	- КМС
Глушко Елена Юрьевна	-	- МС
Белова Марина Альбертовна	-	- КМС
Крицук Сергей Георгиевич	-	- I сп.р.
Сагуров Андрей Петрович	-	- I сп.р.

18.06.88 г. группой было запланировано обработка нижней части скал и фотографирование маршрута.

19.06.88 г. Прохождение контрфорса, выход на перемычку, прохождение ее и начало работы на стенной части маршрута.

20.06.88 г. Выход на предвершинный гребень.

21.06.88 г. Выход на вершину и спуск в базовый лагерь

Так как совершалось первовосхождение, тактическим планом было предусмотрено несколько вариантов как подъема, так и спуска с вершины.

Путь на перемычку по скальному контрфорсу проходит по сильно разрушенному камнеопасному рельефу и требует предельной осторожности. Сама перемычка между п. 4810 и п. 4750 представляет собой также сильно разрушенный гребень. Движение в связках с одновременной и попеременной страховкой.

Основной технической сложностью маршрута является постоянное чередование сложного скального и снежно-ледового рельефа. Местами смена рельефа происходила на протяжении одной веревки. /40 м./

Все гребневые участки маршрута сильно разрушены, часто встречаются снежные надувы и карнизы. Рельеф позволяет использовать выступы для организации пунктов страховки.

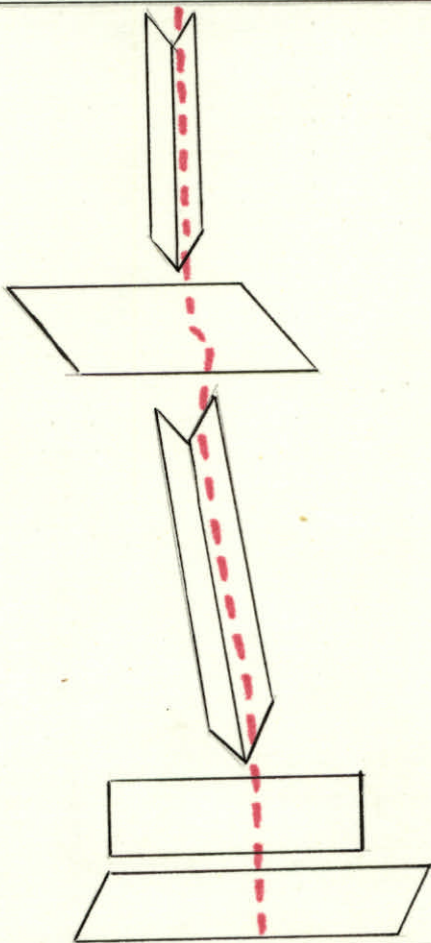
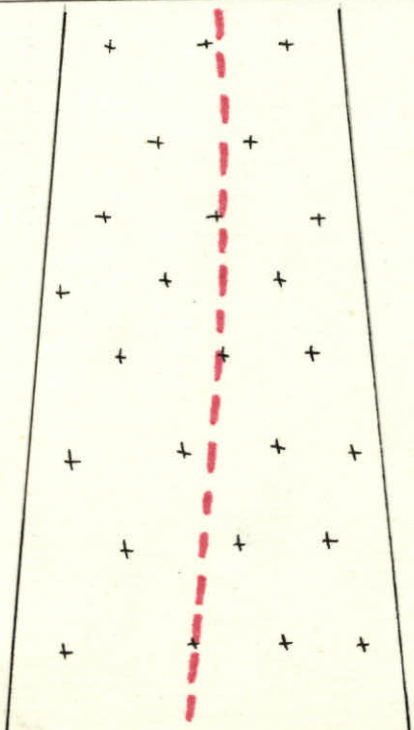
На протяжении всего маршрута первой работала связка Клюнин О - Сагуров А. Скальные участки первым работал Сагуров в калошах, снежно-ледовые - Клюнин в ботинках и иногда в кошках. Вторая связка Белова М. - Глушко Е. - Крицук С. В обязанности этой связки входило обеспечение снаряжением первой связки, организация связи, фотографирование. Последним на протяжении всего маршрута работал Крицук С. В ходе движения применялось вытягивание рюкзака.

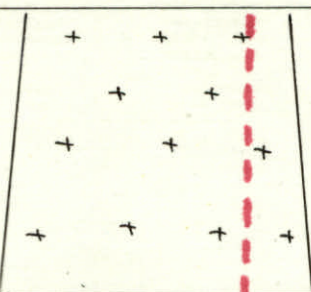
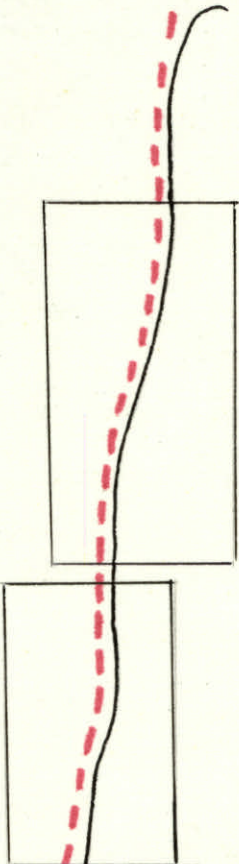
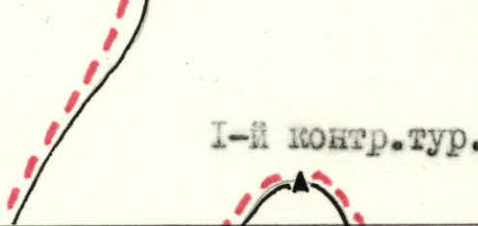
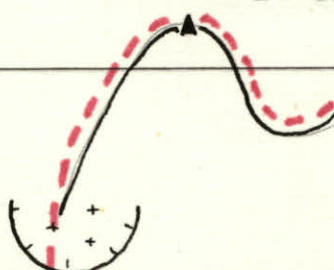
Стенные участки проходились со взаимодействием связок, гребневые - независимыми связками.

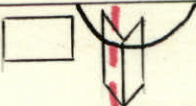
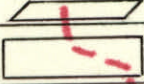
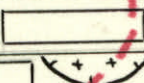
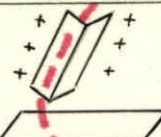
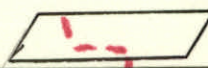
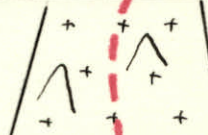
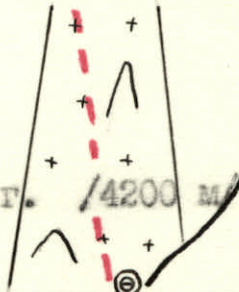
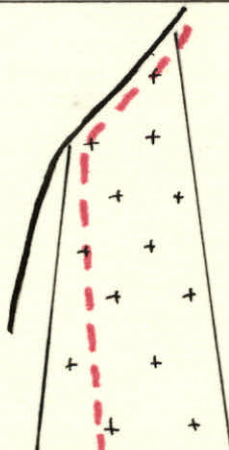
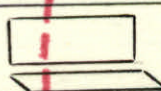
Ключем маршрута является стенная часть участка 3 - 2I, преодоление которых требует высокой техники скалолазания и применения разнообразного альпинистского снаряжения.

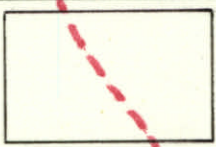
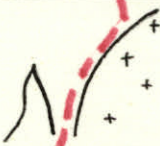
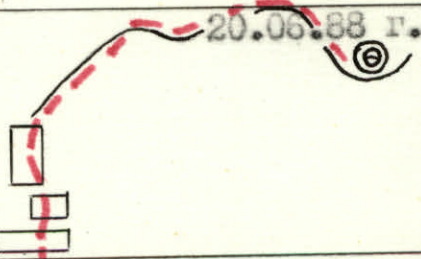
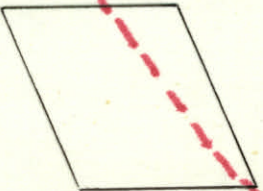
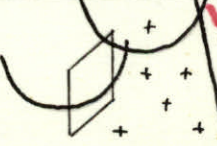
Мерами обеспечения безопасности являлось:

1. Высокая физическая, техническая, психологическая подготовка;
2. Отличное знание горно-климатических условий, рациона, информативность, и как следствие - тактический план;
3. Отличное материальное обеспечение, в том числе использование современного снаряжения;
4. Наличие устойчивой радиосвязи;
5. Взаимодействие с группой Смирнова В - Пасхин А. /Контроль движения по радиосвязи/

Крючья				СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА	№ уч.	пр. м.	кр. о	кат. сл.
ск.	зак. эл.	шл.	лед.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	-		P _I	250	45- 60	II- -IV
-	-	-	-		P _O	200	40	III

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	-	-	-		P ₆	80	50	IV
								
					P ₅	300	40- -60	III- -IV
					P ₄	60	40	III
					P ₅	50	60	IV
					P ₅	40	60	IV

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8/4	-	I	-		P ₂₀	40	85	A4 VI
3	I	-	-		P ₁₉	15	80	Y
3	-	-	-		P ₁₈	10	70	Y
2	2	-	-		P ₁₇	35	80	VI
2	3	-	-		P ₁₆	20	70	Y
2	3	-	I		P ₁₅	40	80	Y
2	I	-	-		P ₁₄	20	80	Y
4	I	-	-	граверс 	P ₁₃	20	80	Y+
4	-	-	6		P ₁₂	40	55	Y
2	-	-	2	ночевка 19.06.88 г. /4200 м/ 	P ₁₁	80	50	IV+
-	-	-	-		P ₁₀	120	45- 55	IV
4	-	-	-		P ₉	40	60	IV
2	I	-	-		P ₈	20	70- 80	Y
3	-	-	-		P ₇	20	85	Y+

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ВСЕГО ИСПОЛЬЗОВАНО: 46 28 I IO					Протяженность маршрута: 1950 м.			
/п.ЛОМО/					4750			
2	I	-	-		P ₃₀	40	75	У
-	-	-	-		P ₂₉	30	45	III
2	I	-	-		P ₂₈	40	75	У
-	-	-	-		P ₂₇	40	50	III
2	3	-	-		P ₂₆	40	70	У
-	2	-	-		P ₂₅	40	30	III
-	I	-	-		P ₂₄	60	40	III
-	2	-	-	ночевка 	P ₂₃	60	30	III
-	2	-	-		P ₂₂	60	55	IV+
-	2	-	-		P ₂₁	40	50	IV

ОПИСАНИЕ МАРИРУТА ПО УЧАСТКАМ

- Участок С-I Снежный кулуар правее контрфорса. 200 метров, 40° III кат.
- I-2 Серия сильно разрушенных полок, стен, внутренних углов контрфорса 250 метров, 45-60° II-IV категория. Много живых камней.
- 2-3 Переход на левую часть контрфорса, движение по наклонной полке, представляющую залезание скалы, далее движение по центральной части контрфорса. Внимание, камнеопасность. Протяженность 40 м., 60°, IV кат.
- 3-4 Движение по контрфорсу, сильно разрушенные скалы, камнеопасно, 50 м., 60°, IV категория.
- 4-5 По контрфорсу, через снежный карниз выход на перегибку между в. 4810 и 4750. Контрольный тур. 60 метров, 40°, III категория.
- 5-6 От контрольного тура — спуск спортивным в сторону в. 4750. Далее движение по гребню, придерживаясь его левой части. Гребень сильно разрушен, на нем скальные карнизы. Движение одновременное, местами попеременное, страховка за выступы. 300 метров, 40-60°, II-У категория.
- 6-7 Крутой снежный склон со скальными острвами. Снег на льду. Страховка кричьева. Протяженность 80 м., 60°, IV категория.
- 7-8 Скальная стенка. Страховка кричьева. 20 м., 85°, У+ категория.
- 8-9 Внутренний угол. Разрушенные скалы. 20 м., 70-80°, У категория.
- 9-10 Внутренний угол. Сильно разрушенные скалы, на полках живые камни. 40 м., 60°, IV. Страховка кричьева. Перила.
- 10-11 Снежный склон со скальными острвами переходящий в снежный гребень. Страховка за выступы. На крутых участках перила. Движение попеременное. 120 м., 45-55°, IV.
- 11-12 На гребне удобное место для ночевки. Влево вверх по снежному склону со скальными острвами. Снег на льду. Страховка при помощи скальных и ледовых кричьев 80 м., 50°, IV+.
- 12-13 Снежно-ледовый склон со скальными острвами. Страховка через скальные и ледовые кричья. Перила. 40 м., 55°, У.
- 13-14 Траверс по границе льда и скал. Страховка кричьева. Перила. 20 м., 60°, У+.

- 14-15 Влево вверх внутренний угол. Разрушенные скалы. Страховка крычьевая. 20 м., 80°, У кат.
- 15-16 Внутренний угол переходящий в камень, залитый льдом. Монолитные скалы. Страховка через скальные и ледовые крычья. 40 м., 80°, У кат. Контрольный тур.
- 16-17 Влево вверх по скальным стенам. Разрушенные скалы. Страховка крычьевая. Перила. 20 м., 70°, У кат.
- 17-18 Влево вверх по внутреннему углу, оставляя справа сверху снежный карниз выходим на скальную стенку. 35 м., 80°, У к.
- 18-19 Далее 10 м. вверх на скальное "перо" 10 м., 70° У кат.
- 19-20 Траверс 15 м. (Для последнего - маятник), и основание внутреннего угла 15 м., 80°, У кат.
- 20-21 Внутренний угол в верхней части нависающий. Страховка крычьевая. Забит ямбур. Нависающая часть внутреннего угла проходится на ИТО. 40 м., 85°, У кат., А. Выход на гребень.
- 21-22 По правой части гребня вдоль границы снега и скал выходим под скальные плиты. Страховка через закладные элементы и выступы. Движение попеременное. 40 м., 50°, У к. . .
- 22-23 Скальные плиты с большим количеством живых камней на полях. Страховка через закладные элементы и выступы. 60 м., 55°, У кат.
- 23-24 Выход на гребень по системе полоз и стеночек и далее по гребню до выраженного понижения в нем. /Место вочевки. /Страховка за выступы и закладные элементы. Движение одновременное, 60 м., 30°, Ш кат.
- 24-25 Сильно пересеченный гребень с большим количеством живых камней и сн живых валунов. страховка за выступы. Движение одновременное. 40 м., 40°, Ш кат.
- 25-26 Обходим жандарм "палец" справа. Страховка за выступы и скальные крычья. Движение попеременное 40 м., 30°, Ш кат. По снежному гребню подходим под скальную стену.
- 26-27 Скальная стена. Скалы разрушены. Страховка крычьевая. Перила. 40 м., 70°, У кат.
- 27-28 По снежному гребню под низ серию скальных жандармов. 40 м., 50°, Ш кат.
- 28-29 Жандармы проходим в лоб. Страховка через скальные крычья, закладные элементы и выступы. Движение попеременное. 40 м., 75°, У кат.
- 29-30 По снежному гребенку и далее траверсируя снежно-ледовый склон вираж, выходим под вершинную башню. 30 м., 45° Ш.
- 30-31 По снежному гребенку выход на вершину по скальной

- 3 -

отвеске. Скалы относительно монолитны. Страховка через скальные крючья и закладные крюби элементы. Перила. 40 м., 75°, У кат. горячая.

Спуск с вершины в сторону перемычки между в. 4750 и в. 4925 по сильно разрушенному гребню. Страховка за выступы. Движение одновременно и местами попеременное. С перемычки спуск по снежному кулуару возможен как в сторону ущелья Ак-су, так и в сторону ущелья Кара-су. Спуск с вершины в долину Кара-су занимает 3,5 часа.