

№ 180
6.1.11
не рассматривать.
в Казахстане
резервации.

1

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

НА ПИК ИМЕНИ МАКСИМА ГОРЬКОГО ДО ВЫСОТЫ 5900 м. ПО
ОДНОМУ ГРЕБНЮ /ХРЕБЕТ СТАЛИНА В ЦЕНТРАЛЬНОМ ТЯНЬ-ШАНЕ.

ОРОГРАФИЯ И ОЛЕДНЕНИЕ

Пик Максима Горького /высотой 6050 м./, безусловно, является одной из наиболее технически трудных вершин обширной горной страны Тянь-Шань. Этот красивый пик вздымается над средней частью хребта Сталина, *к востоку* за перемычкой находится пик Чапаева /6371 м./, а *к западу*, за резким понижением гребня, поднимается пик Н.Крупской /5900 м./ – еще никем не покоренная вершина.

Пик Максима Горького имеет форму гигантской трапеции, резко приподнятой над линией хребта. Вершинный гребень тянется с запада на восток почти на 2 км., высшая точка лежит в восточной части, превышая гребень на 150-170 м.

В сторону ледника Южный Иньльчек спускается 3 боковых отрога: юго-восточный, южный и юго-западный. Причем в нижней части эти отроги в свою очередь разветвляются на ряд скальных гребней сильно обработанных льдом, поэтому имеющих многочисленные скальные стены. Юго-восточный и южный отроги на высоте около 5900 м. сливаются и далее коротким гребнем соединяются с вершинным куполом. Все гребни острые, и как правило, увенчаны большими карнизами, свисающими на восток. Юго-западный гребень тянется примерно до высоты 5500-5600 м., где переходит в крутое ребро.

На восток пик обрывается 1,5 км. стеной в многокамер-

ный цирк ледника Чапаева. Между юго-восточным и южным гребнями находится кар с ледником Караташ.

На южном склоне пика образовался еще больший кар, имеющий классически выраженную каровую чашу. Через ее порог, образуя большой ледопад, спускается ледник Максима Горького. Южная стена пика по высоте достигает не менее 1500 м. Наконец, между пиком М. Горького и Н. Крупской находится еще один кар, пропиливший гребень хребта сильнее других, поэтому в его верховьях имеется большое понижение гребня хребта до 5400-5500 м., однако оно не может служить перевалом, так как с юга и севера имеет совершенно отвесные стены более 200 м. высоты.

Все описанные боковые ледники относятся к бассейну глетчера - Южный Иньльчек. Северная сторона пика Максима Горького исследована гораздо меньше чем южная в связи с труднодоступностью ледника Резниченко /Северный Иньльчек/.

Приводимые ниже краткие сведения получены в результате восхождений альпинистов Казахского клуба на пики Баянкол и Семенова, откуда удалось осмотреть верховья ледника Резниченко и северную сторону пика Горького.

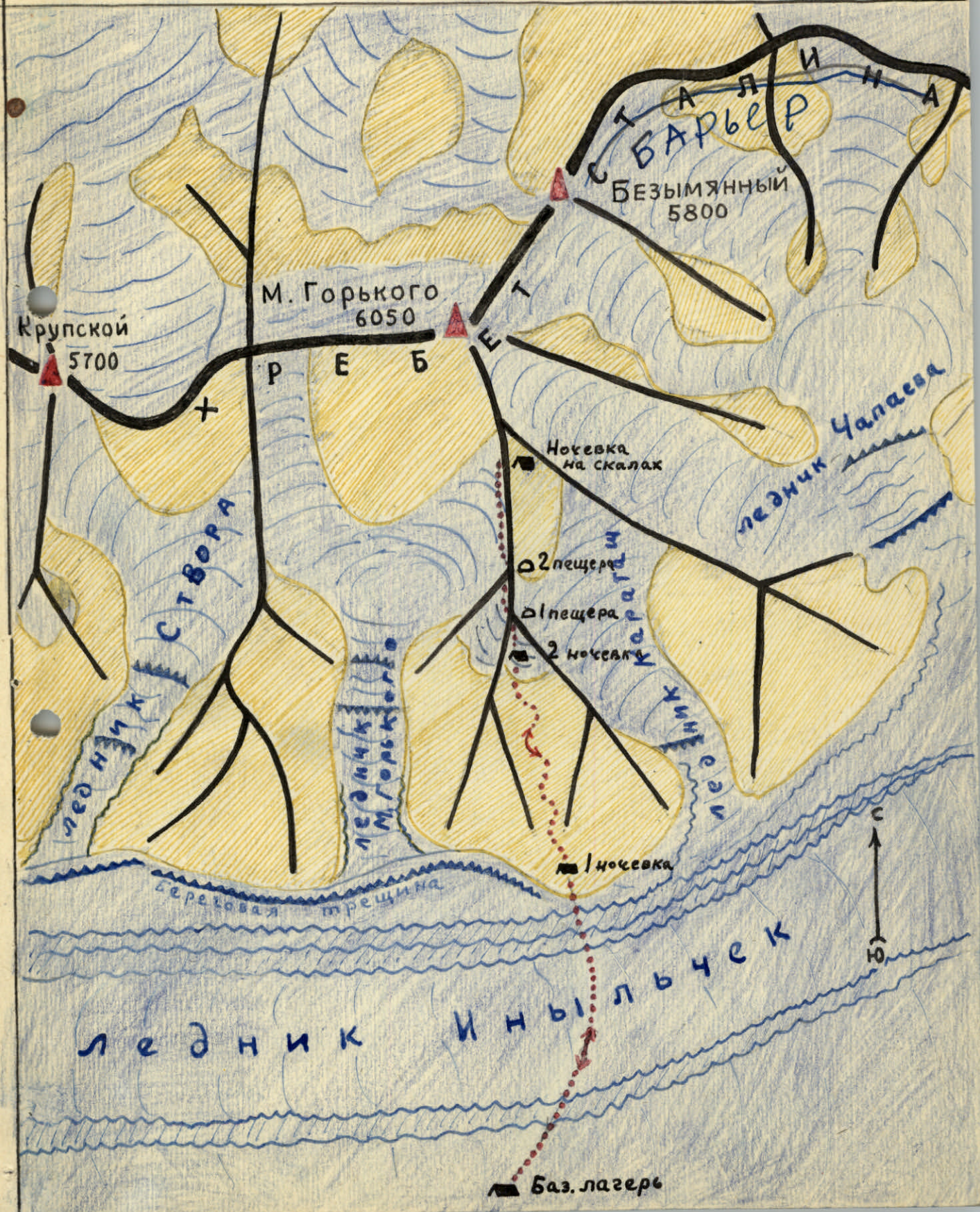
Северная стороны пика М. Горького еще более грозная чем южная - гигантский скальный обрыв, на котором почти не держится снег, тянется от вершинного гребня в цирк ледника Южный М. Горького. Эта стена совершенно неприступная. От западного плеча пика отходит на север крутое ребро, ниже превращающееся в отрог, разделяющий ледник М. Горького и Н. Крупской.

схема

СХЕМА

орографии и маршрута на пик М. Горького (6050м)
экспедиции Казахского клуба летом 1959 г.

Экспедиция КС КСД 1959 г. летом 1962 г.
составил схему М. Грудзинский.



ИСТОРИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ

Имя великого советского писателя Максима Горького было присвоено пику руководителем Украинской экспедиции М.Т. Погребецким в 1930 году. С тех пор до 1959 года не было попытки штурма пика, так как дикие "ножевые" гребни отпугивали альпинистов.

Во время экспедиций в район пика Победы в 1955 и 1956 гг. альпинисты Казахстана детально разведали маршрут на пик Горького. После проведения в 1957 году тренировочного сбора в районе Баянкола, где были подготовлены кадры молодых высотников, было решено в 1959 году организовать восхождение на пик Горького. В этой экспедиции, организованной Казахским клубом альпинистов и туристов принял участие Киргизский союзспорт.

ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

Спортивная группа объединенной экспедиции - Казахского клуба альпинистов и туристов и Киргизского союзспортобщества в период с 1 по 9 августа 1959 года.

В составе:

1. Цверкунов В.С. - руководитель группы, мастер спорта СССР,
2. Усенов У. - зам. руководит. группы, мастер спорта СССР,
3. Савухин В.В. - участник, I сп. разряд,
4. Еропунов А.Н. - " 2 -"
5. Ленгник О.М. - " 2 -"
6. Марьяшев А.Н. - " I -"

7. Вододохов А.А.	-	участник,	2 спорт.разряд
8. Кудерин С.Д.	-	"	2 -"
9. Кукличев Б.Р.	-	"	3 -"
10. Красильников Б.В.	-	"	2 -"
11. Киреев Г.П.	-	"	2 -"
12. Тагабергенев М.	-	"	2 -"

Участники спортивной группы вышли 1 августа из базового лагеря 4030 м. на ледник Южный Иныльчек в направлении северо-восточного кулуара, выводящего на южный гребень пика М.Горького.

К 19 часам, преодолев по пути ледник Иныльчек, рассеянный промоинами, а также срединную и главную боковую морены, альпинисты вышли к основанию указанного ранее кулуара, где и остановились на ночевку.

2 августа. Выход в 7 ч.

Кулуар вначале осыпной, из сланцевых пород, крутизной 40° . Постепенно крутизна увеличивается. С высоты 4300 м. крутизна увеличивается до 50° и путь проходит по снежному выносу. Преодолевается ряд скальных островов по 2-3 веревки каждый из живых скал средней трудности. На высоте 4600 м. крутизна достигает $60-65^{\circ}$, снег почти не держится на ледовом основании и приходится рубить ступени. Перед выходом на гребень проходится скальный участок /3 веревки/. Скалы средней трудности. После скал выходим на начало снежно-ледовой подушки. Путь проходит по ледовому склону крутизной 65° , /1 веревка/. На выходе приходится прорубать карниз. Этот участок проходится с рубкой ступеней.

На протяжении всего маршрута снежные карнизы нависают на восток.

От начала снежно-ледовой подушки идет южный гребень крутизной в 50° , который на запад обрывается отвесом, а на восток карнизами.

Через 2 веревки крутизна увеличивается до 60° , затем крутизна уменьшается до 50° и снова взлет на I веревку крутизной до 70° .

Снег сыпучий, держит очень плохо, так как лежит на ледовом основании.

Через 3 веревки крутизна уменьшается до 50° . Затем следует опять подъем крутизной до 60° /I веревка/, на котором преодолеваем ледовый обрыв. Идти необходимо в кошках. Снег сыпучий и совершенно не держит.

Погода быстро ухудшается. Идет снег. В тумане выходим на более пологую подушку, где в 13 ч. начинаем рыть пещеру. Высота 5150 м. К вечеру поднимаем рюкзаки в эту пещеру. В 19 часов все на месте.

4 августа. Погода неважная - отдыхаем. Идет снег. Налетает туман. Дует западный ветер.

5 августа. Погода опять не ладится. Облачность, холодно, выпало много снега, вьюжит. Настоящая зима. Вышли в 9 ч.

Прямо от пещеры вверх поднимается снежно-ледовый склон, крутизной 50° /I веревка/.

Затем крутизна уменьшается до 50° , /2 веревки/. Преодолеваем ледовую трещину шириной 2 м. Крутизна увеличивается перед трещиной до 60° . После трещины выход на снежно-ледовый

склон крутизной в 70° /I веревка/ проходится с рубкой ступеней. Выходим на острый гребень, обрывающий в обе стороны отвесами крутизной в 60° /I веревка/.

Далее крутизна уменьшается до 45° и снова взлет на I,5 веревки крутизной до 70° .

Вправо по ходу на восток свисают опасные карнизы. Снег рыхлый и сыпучий совершенно не держит. Влево обрываются снежно-ледовые отвесы со скальными выходами метров через 30-40.

С запада снова надвигается непогода. Все затягивается мрачными и тяжелыми тучами. ^{Пик} Нансена уже надел шапку из облаков.

Далее перегиб, уменьшается крутизна до $30-35^{\circ}$ /2 веревки/.

Преодолеваем закрытые ледовые трещины и ледовый склон крутизной в 70° /I веревка/ с рубкой ступеней. На выходе крутизна достигает $80-85^{\circ}$. Этот подъем заканчивается куполообразным надувом, удобным для бивуака.

Через 2 веревки начинается новый снежно-ледовый взлет крутизной до 75° . Здесь копаем пещеру. /5300 м./ 4 человека продолжают обрабатывать маршрут дальше. Преодолеваются ледовые трещины, взлет занимает 2,5 веревки (I веревка проходится с рубкой ступеней). При движении от снежной пещеры на высоте 5300 метров и до основания скал маршрут проходит по гребню с крутыми взлетами и карнизами. Двигаться следует очень осторожно, взяв значительно левее по ходу. Линию отрыва карниза не всегда при плохой видимости можно определить. Налево обрывается стена со скальными выходами. Чтобы не идти по краю стены, участники восхождения несколько раз выходили на более пологий участок - край карнизов - и от одного ледового взле-

та до другого шли по опасным участкам. В результате 2 срыва с карнизами. В дальнейшем группа учла эту опасность и двигалась значительно левее /по ходу /карниза/.

В 12 часов начинается снегопад, видимость уменьшается, ветер западный.

На выходе взлет имеет крутизну до 85° . Вправо свисают громадные карнизы.

Далее на I веревку гребень имеет крутизну до 70° . Слева выступают сглаженные скалки. Подъем сложен и опасен. Сыпучий снег непрочен лежит на льду.

Далее следует перегиб на 0,5 веревки крутизной в 30° . Путь все время проходит по крутому склону слева от карнизов.

Следует небольшой взлет 10 м., крутизной 40° , после чего гребень на 2 веревки имеет крутизну до 70° . Вправо карнизы, влево отвесы.

Видимость очень плохая, идет крупа, сильный ветер.

К 18.30 ч. возвращаемся с обратного В пещеру.

Навешено 6 веревок.

Погода испортилась окончательно. Воет ветер. Метет пурга.

6 августа. Подъем в 6 часов.

Сильная поземка. Ветер с запада. Мороз. Небо в широких разрывах. Вершина М.Горького скрыта в облаках.

Внизу на леднике все морены покрыты снегом. Наступило похолодание. Снаряжение заледенело. Проходим обработанный участок по навешенным перилам. Начинаются крутые $70-75^{\circ}$ взлеты с карнизами на восток и скальными отвесами на запад. Быстро

надвигается непогода. Проходим участок в 2 веревки с крутизной на выходе до 80° с рубкой ступеней. Далее крутизна уменьшается до 60° и начинается выход на громадный снежный карниз, так называемую "львиную гриву", крутизной до 70° /в 2 веревки/. После чего следует острая перемычка, подводящая к скальному взлету крутизной 80° , покрытому льдом.

Высота 5500 м. Сильная непогода заставляет группу прекратить обработку и спуститься в пещеру 5300 м.

Одновременно была сделана дополнительная заброска бензина из пещеры 5150 в пещеру 5300.

7 августа. Подъем в 5.30. На всех вершинах громадные ~~снежные~~ флаги. Метет поземка. Все вихрит. Ночью шел снег. Берем с собой теплые вещи и спальные мешки.

Маршрут до 5500 уже обработан. С запада идут темные облака. Нансен закрыт. Вчерашние следы занесло свежим снегом.

Очень холодно. Стынут ноги. Веревки обледенели и не гнутся. Как и в предыдущие дни все время грохочат лавины со склонов. По натянутым перилам проходим до так называемой "львиной гривы".

Погода портится. Налетел туман, снег, ветер, видимость уменьшилась.

После "львиной гривы" проходим острую ледовую перемычку и поднимаемся на первую рыжую скалу крутизной 80° /1 веревка/.

Скалы сглажены, покрыты ледовой коркой.

Приходится скалывать лет и используя мельчайшие зацепки и скальные крчъя, осторожно подниматься вверх. Влево об-

рывающиеся отвесы, вправо нависают карнизы. Идти трудно и очень опасно.

Преодолеваем ряд трещин между крутыми скалами и снежными карнизами.

Через полверевки следует небольшой перегиб и снова взлет крутизной до 75° на 1,5 веревки, с преодолением ледовых провалов.

Все ледовые участки подъема проходятся с рубкой ступеней. После этого взлета крутизна уменьшается до 50° . Имеются скальные выступы для страховки и перил. Путь идет по гребню. Все время вправо нависают громадные карнизы, влево - отвесы.

Через 1,5 веревки снежноледового склона крутизной $70-75^{\circ}$ имеется еще скальный выступ, удобный для страховки.

Снег лежит очень непрочно, на скально-ледовом основании. Далее следует еще 3 перегиба, общей протяженностью 2,5 веревки, в крутизной до 70° каждый.

До впадины и вначале подъема снег очень рыхлый и приходится все время пробивать траншеи.

На выходах каждый раз применяется рубка ступеней.

Затем следует еще взлет крутизной 60° /1,5 веревки/ со скальными выходами. Скалы обледенелые, выступов не имеют, страховка очень ненадежная.

Непогода неумолимо преследует группу. Все время туман. Колючий снег, холодный западный ветер.

По снежно-ледовому гребню крутизной 70° поднимаемся на 4 веревки по направлению к вершине так называемого "скального хвоста". Подъем проходит с рубкой ступеней и забивкой крючьев.

На выходе этого подъема крутизна увеличивается до $80-85^{\circ}$.

При этом проходится скальная стенка, представляющая собой сглаженную скалу, залитую льдом, крутизной 80° /I веревка/ и потом не имеющая зацепок.

Проходится с громадным напряжением. Уже смеркается, а места для ночевки, как не было на протяжении всего маршрута от пещеры 5300 м., так и не видно впереди, хотя по данным разведки здесь за скальным жандармом предполагалось удобное место для бивуака.

Группа выходит после скальной стенки, на ножевой скальный гребешок, ведущий вправо к скальному „жандарму“. Гребешок имеет общую крутизну подъема $60-70^{\circ}$ /I веревка/ и проходится верхом.

Далее этот гребешок упирается в скальный „жандарм“, который обходится слева со спуском по скальной стенке на 3 м. в ледовый кулуар, по которому происходит дальнейший подъем. Кулуар имеет крутизну 75° и проходится с рубкой ступеней /I веревка/. Из кулуара выходим на острый гребешок со снежными карнизами на восток.

От гребешка начинается подъем несколько влево вверх по ледовой стенке крутизной 80° с рубкой ступеней.

Так проходится еще полторы веревки. Уже совсем стемнело и все надежды на удобную ночевку исчерпаны. Группа располагается в 3 местах. Первая связка выбивает нишу во льду примерно на высоте 5750 м., вторая связка располагается ниже метров на 60 и еще ниже остальная группа. Забив крючья и застраховав себя и рюкзаки участников штурма, натягиваем на

себя спальные мешки. Так, в полусидячем положении проводится ночь. Под ногами сияют провалы до 2 км., а вверх уходят отвесные стены.

8 августа. Ночь прошла благополучно. Ветер был не сильный, снегу выпало немного.

С наступлением рассвета группа начала свою работу. Небо опять заволакивается облаками. Солнце скрыто. Западный ветер все усиливается.

Следует подъем еще на I веревку по ледовой стене крутизной 80° с рубкой ступеней. После чего группа выходит на небольшой перегиб и начинает подъем вправо вверх по снежно-ледовому склону крутизной до 70° /1,5 веревки/.

В верхней части прорубается пятиметровый карниз. Далее следуют 3 взлета общей крутизной 60° /2 веревки/, снег рыхлый, свежий, держит очень плохо. Далее подъем происходит по снежно-ледовой стене крутизной $70-75^{\circ}$ /3 веревки/, выходящей на южное плечо пика М.Горького, высотой 5900 м.

Время II часов, погода резко ухудшается. Облака закрывают вершину. Сильный ветер и колющий снег слепят глаза и мешают продвижению вперед. Видимость плохая. На западе все потемнело. По приказу руководителей группы в связи с наступившей непогодой штурм прекращен. Группа в II.30 начала спуск.

От места, достигнутого группой, к главной вершине п. М. Горького высотой 6050 м. ведет широкий снежный гребень общей крутизной $30-35^{\circ}$, с громадными карнизами, нависающими на восток.

При хорошей погоде этот путь может быть пройден за 4-5 часов.

Группа спустилась в пещеру 5300 м. в 19 часов. Спуск производился в условиях сильнейшей непогоды, очень плохой видимости и был исключительно труден и опасен. Ледовые отвесы и непрерывные снежные карнизы вынуждали группу двигаться очень осторожно. Одежда и снаряжение обледенели. Лица покрылись ледовой коркой и свисающими сосульками. В 21 час дали зеленую ракету, так как радиосвязь отказала. Из базового лагеря получен ответ.

9 августа. Непогода продолжалась всю ночь. Сильная пурга не дает даже выйти из пещеры. К середине дня ветер становится тише. В 11.30 группа начинает спуск.

Мятезь не позволяет смотреть вперед. От колючего снега и ветра припухли веки и больно глазам. Все время приходится жмуриться. Снег проникает всюду и за воротник и за пазуху и в рукава и неприятно холодит. Сплошное "молоко" совершенно скрывает путь спуска. Идти приходится почти на ощупь, низко наклоняясь к поверхности, чтобы что-нибудь рассмотреть.

Часто организуются спуски с помощью выдергивающегося ледоруба. Вот, наконец, и пещера 5150 м., где делаем маленькую передышку. Погода не меняется, решаем спускаться дальше. Пурга настолько сильная, что сзади идущие уже не видят следов ушедших вперед. Видимости нет. Связки надрываясь, стараясь перекричать ветер, подают сигналы друг другу звуком.

Еще несколько спусков и группа подходит ко второй ночевке. Площадки полностью занесены снегом и почти не заметны.

Организуется спуск в кулуар по перилам. Примерно в 17 ч. появились разрывы в облаках, туман стал рассеиваться и видимость улучшаться, но уже через час вновь все заволокло и посыпала крупа. В 20ч.30 м. группа достигла базового лагеря.

Имея неоднократный опыт высотных и высшей категории трудности восхождения, группа определяет, что данный маршрут подъема на плечо пика М.Горького 5900 м. по южному гребню является предельно сложным и опасным и, учитывая:

1. Высоту,
2. протяженность маршрута,
3. продолжительность работы в условиях высоты,
4. техническую трудность /ледовую, скальную, снежную/ на большой высоте,
5. исключительную опасность /крутизна подъема до 85° , маршрут почти непрерывно проходит по карнизам/,
6. отсутствие достаточного количества мест для надежной страховки,
7. Отсутствие удобных мест для организации ночевки на высоте от 5300 до 5900 м.,
8. отдаленность района восхождения и сложные метеорологические условия,

считают, что этот маршрут может быть квалифицирован как 5-Б кат. трудности.

Описание составлено:

В. Цверкуновым /раздел "Описание восхождения"/
и М.Грудзинским /разделы: "Орография и оледенение" и
"История исследования"/.

Фото: Б.Кукличева, М.Грудзинского и У.Усенова.

С оригиналом верно-

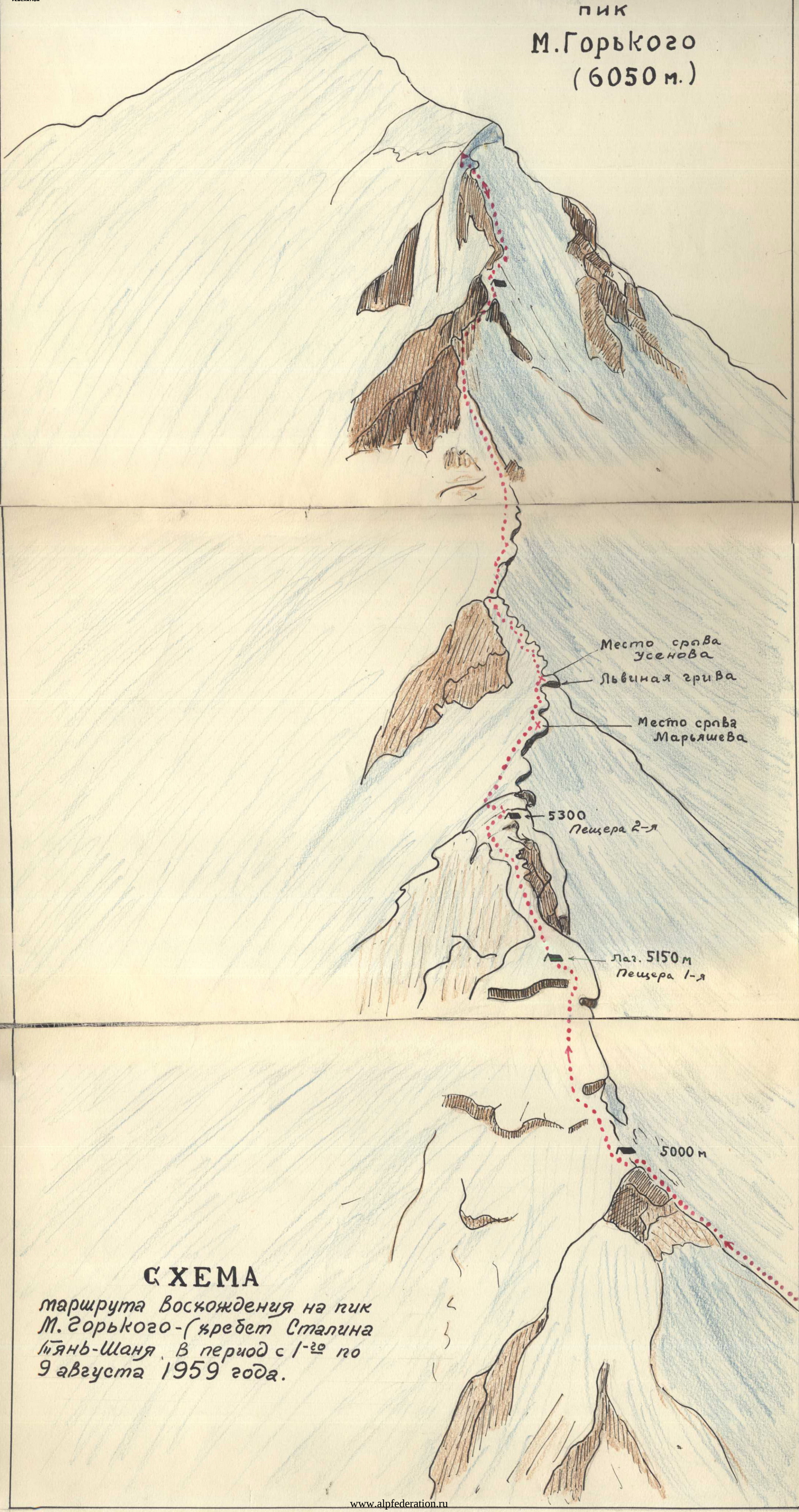
25.11.60г.

М.Грудзинский



Подходы к пику М. Горкого через ледник
Иньльчек.

пик
М. Горького
(6050 м.)



СХЕМА

маршрута восхождения на пик
М. Горького - (хребет Сталина
Гянь-Шаня, в период с 1-го по
9 августа 1959 года.



Преодоление 2-го взлета (5400).



*Юго-восточный гребень пика Горького,
высота 5500-5600 м.*