

Паспорт восхождения

23r

1. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Каравшин, 5.4.3.
2. Пик 4810, 4810 м, по центру Северо-Западной стены, м-т Крицука
3. 6Б кат. сл., (первое зимнее прохождение, комбинация)
4. Характер маршрута: комбинированный
5. Перепад высот маршрута: 1180 м

Протяженность маршрута: 1515 м

Протяженность участков: V кат. сл. – 521 м, VI кат. сл. – 884 м

Средняя крутизна: основной части маршрута (3630 м - 4450 м) - 80 град.

всего маршрута (3630 м – 4810 м) - 77 град.

6. Оставлено «крючьев» на маршруте: всего – 14; в т.ч. шлямбурных – 12

Использовано крючьев на маршруте:

шлямбурных стационарных – 58 (46*); в т.ч. ИТО – 9*

шлямбурных съемных – 63; в т.ч. ИТО – 40

Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО) 698

7. Ходовых часов команды: - 156, 14 - дней.
8. Руководитель: Коробков Александр Александрович, МС

Участники: Дашкевич Сергей Александрович, КМС

Литвинов Кирилл Павлович, КМС

Тимофеев Сергей Владимирович, МС

9. Тренеры: Тимофеев Сергей Владимирович, МС

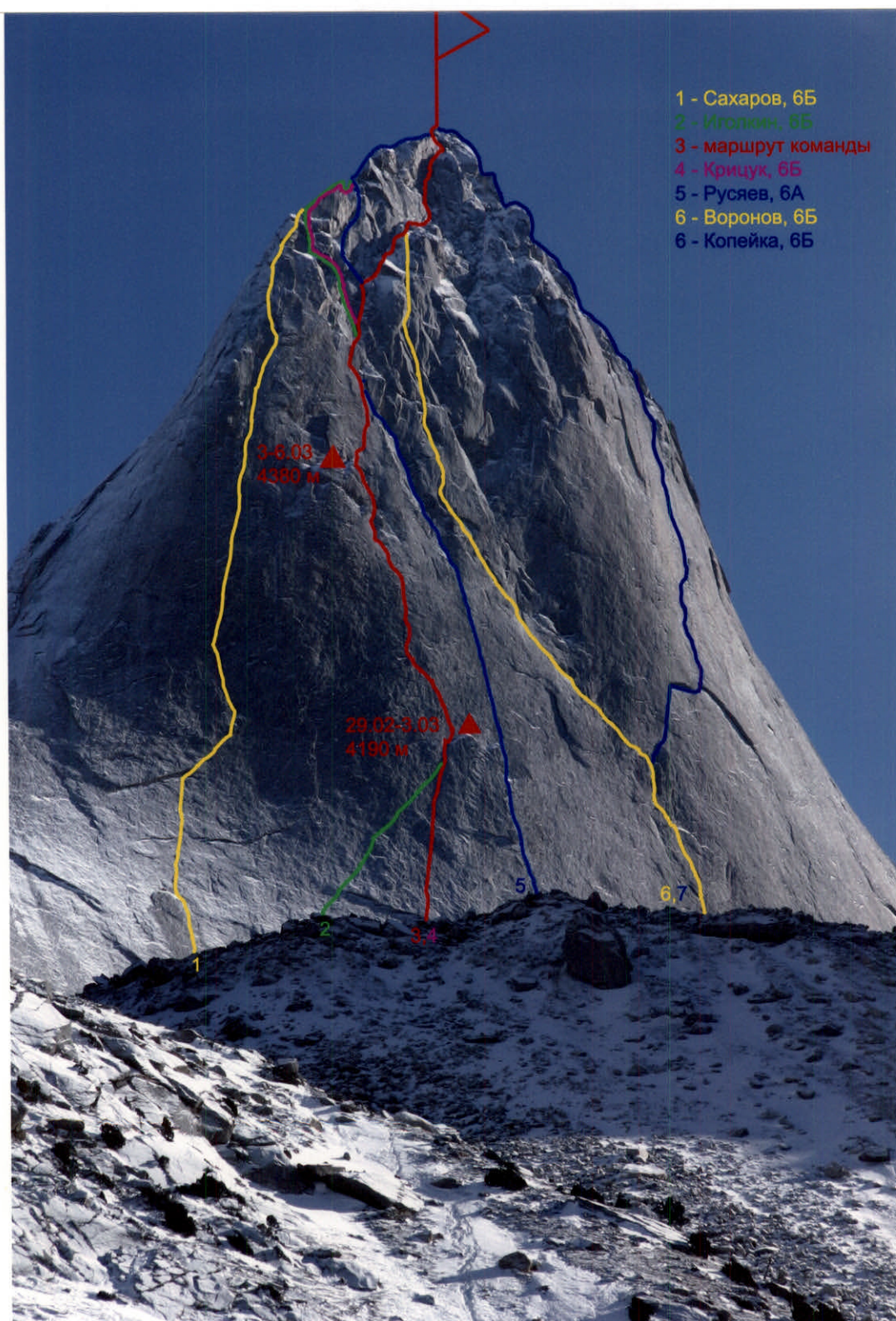
Першин Валерий Николаевич, ЗМС, ЗТР

10. Выход на маршрут: 08 - 00, 22 февраля 2008 г.

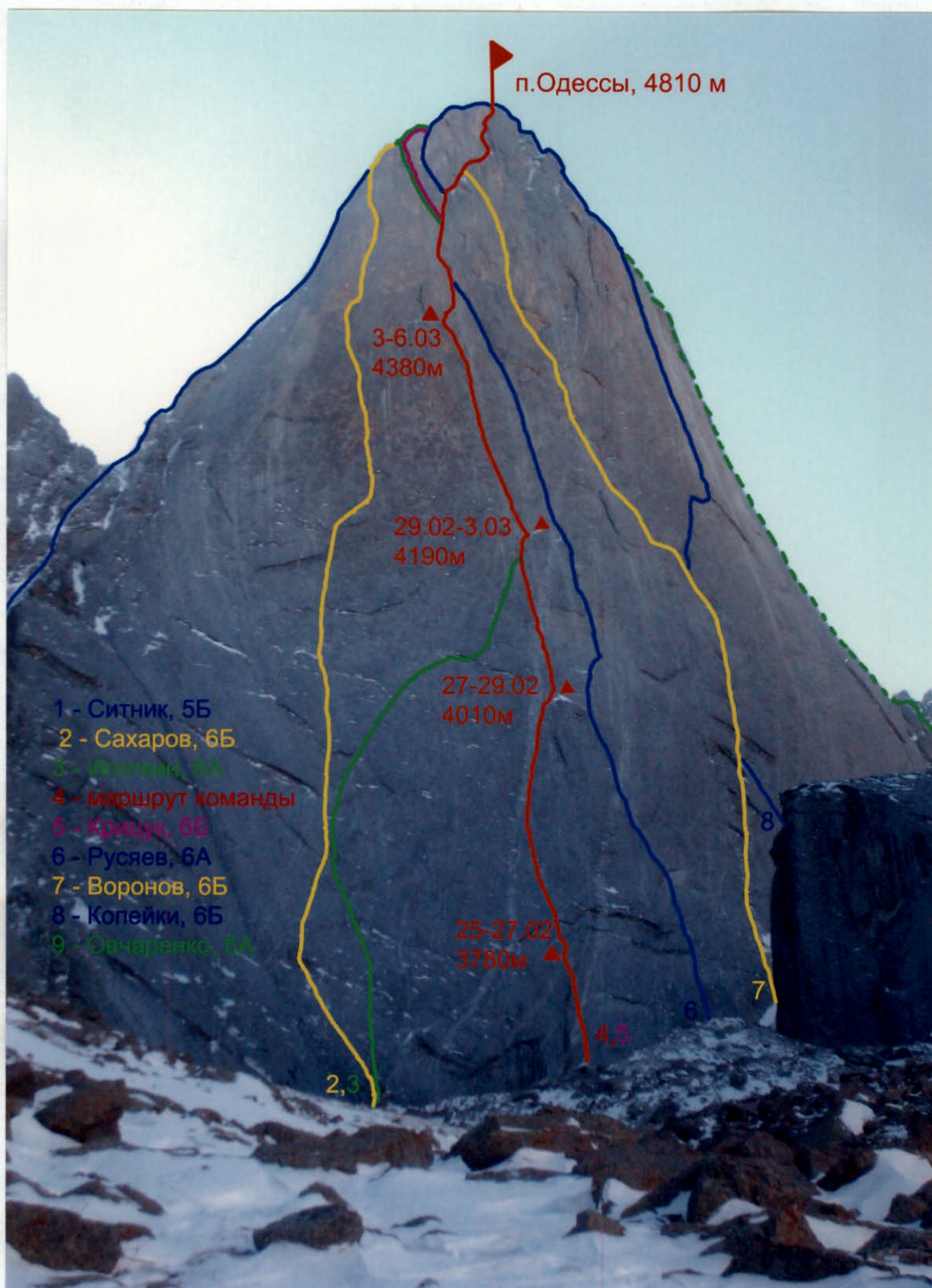
Выход на вершину: 15 - 35, 6 марта 2008 г.

Возвращение в БЛ: 16 - 00, 9 марта 2008 г.

* - забитых ранее



Общее фото вершины. 10.02.08.г., берег р. Кара-Су.



Общее фото вершины. 11.02.08.г., подход по морене.

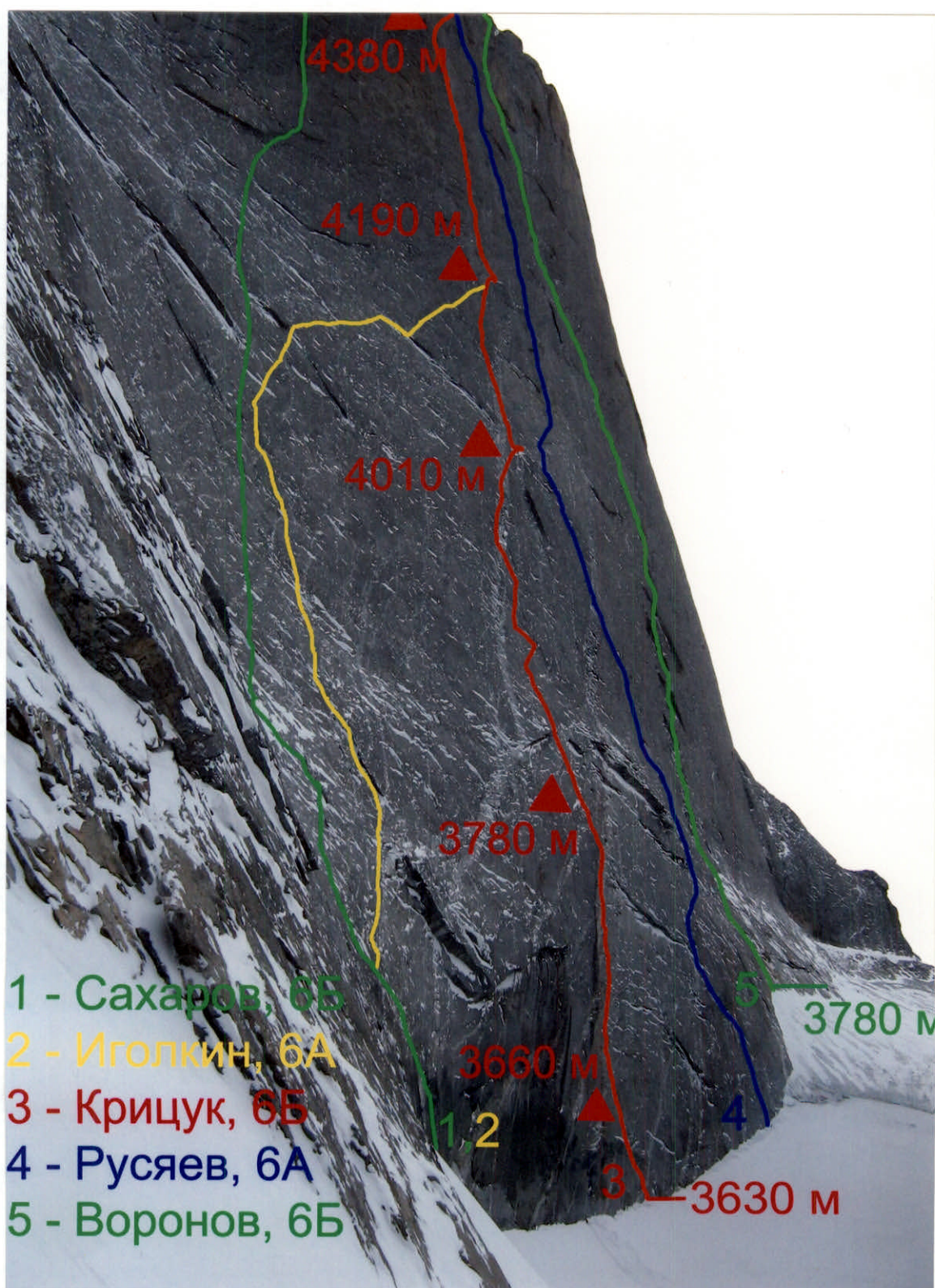


Фото профиля стены слева

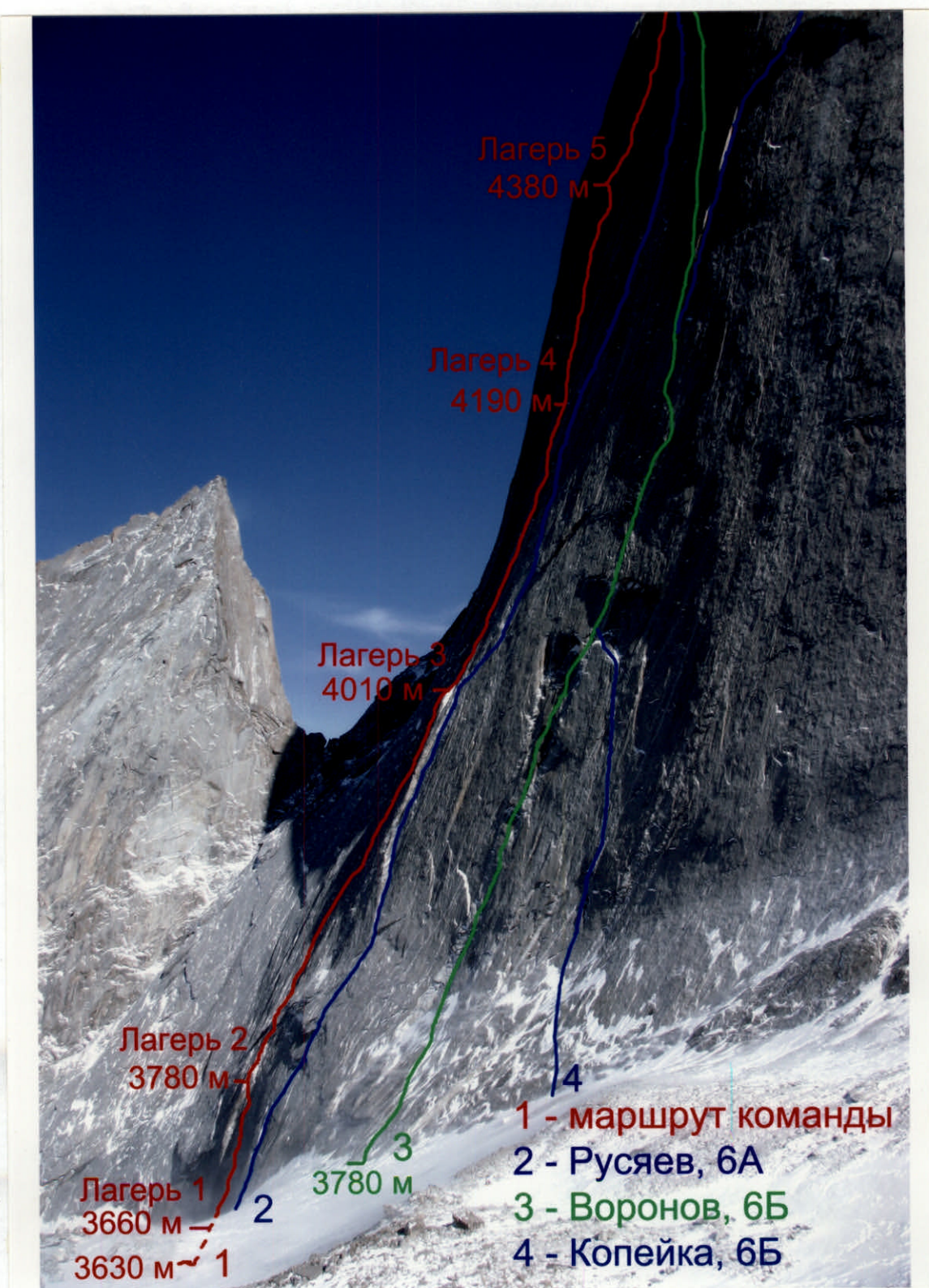
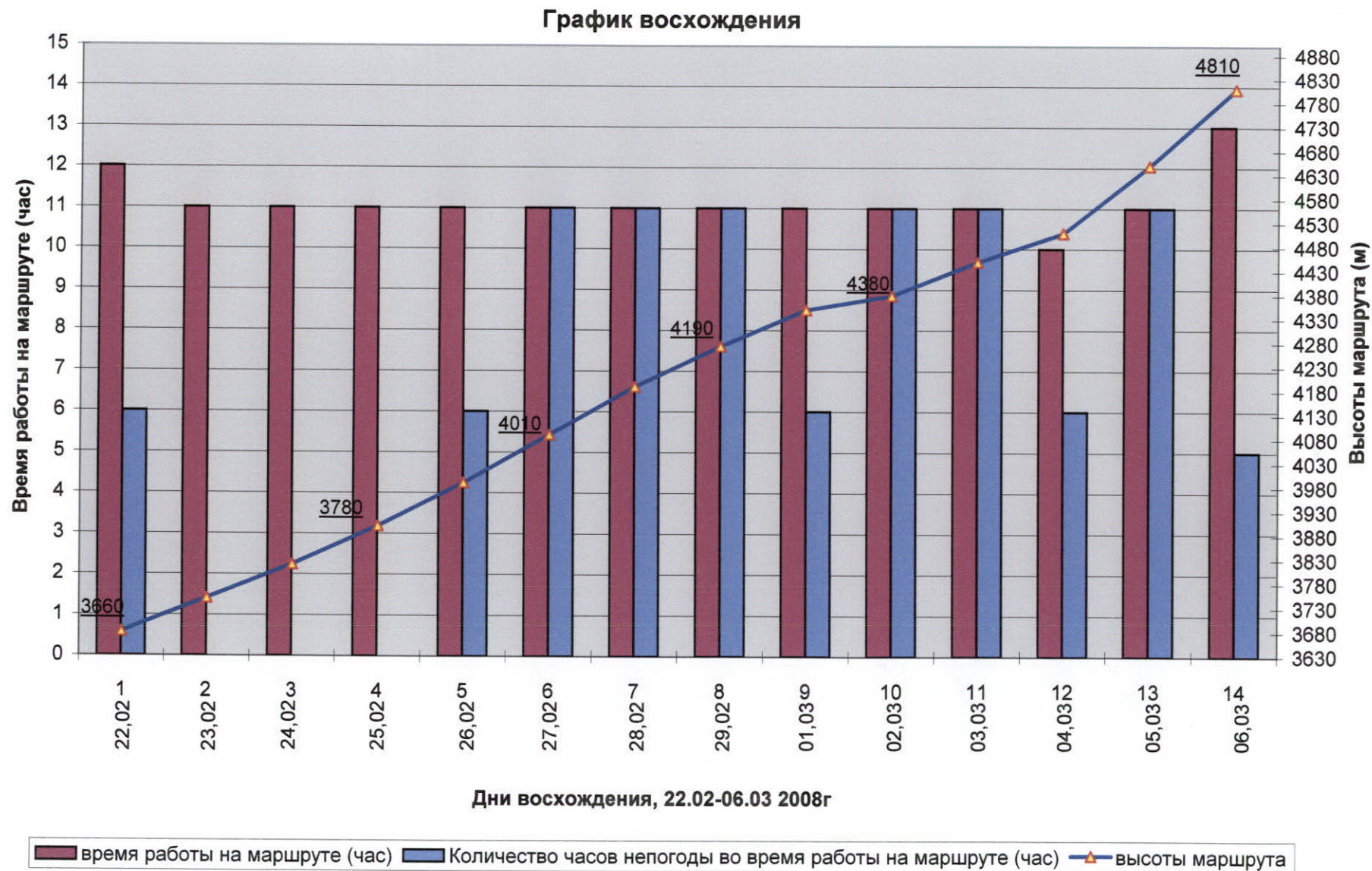


Фото профиля стены справа

Диаграмма15

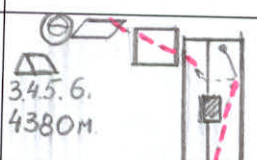
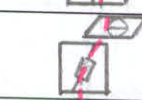
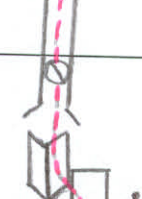
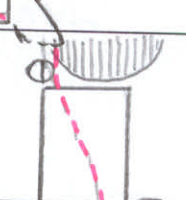
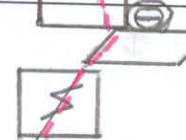
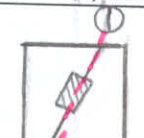
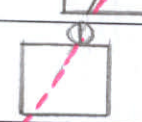
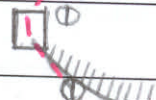
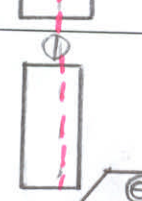


№ участка	Количество точек для страховки				СХЕМА маршрута в символах УИАА М 1:2000	Сложность участка	Длина (м)	Крутизна (градус.)
	Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы	Спец. ср. ИТО				
15	0	4/0 3/0 ш	10/0	0		VI – 20м V – 30м	50	73
14	0	5/3 3/0 ш	12/7	0		A2 V – 30м	45	73
13	0	18/13 3/0 ш	8/5	0		A2 V – 10м	45	73
12	0	2/1 3/1 ш	9/4	3* 2#		A2(e) V - 10	15	77
11	0	6/5 3/2 ш	6/3	5* 2#		A3(e) V – 17м	35	77
10	0	8/5 3/1 ш	14/10	2#		A2 V - 15м	40	75
9	0	5/4 6/4 ш	0	16*		A2(e)	25	75
8	0	10/10 4/2 ш	2/1	3* 2#		A3(e) V-5м	20	80
7	0	5/3 1/0 ш	9/5	1*		A2 V-10	20	80
6	0	3/2 3/2 ш	10/9	6*		A2(e) IV - 5	25	81
5	0	1/1 6/3 ш	11/11	10*		A2(e)	25	85
4	0	5/3 5/2 ш	19/19	0		V	30	83
3	0	6/4 ш	28/27	4*		A3(e)	35	85
2	0	5/5 5/2 ш	23/22	2#		A3	30	85
1	0	4/3 8/6 ш	4/3	5* 6#		A3(e)	35	85

Ш – шлямбура, * - Дыроуки, # - Скайхуки.

№ участка	Количество точек для страховки				СХЕМА маршрута в символах УИАА М 1:2000	Сложность участка	Длина (м)	Крутизна (градус.)
	Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы	Спец. ср. ИТО				
27	0	8/6 2/0 ш	9/6	5#		A2 V – 20м	40	85
26	0	11/10 1/0 ш	13/9	0		A2	25	80
25	0	11/8	3/1	0		A2	25	80
24	0	30/29 1/0 ш	20/19	0		A2	50	83
23	0	7/3 2/1 ш	13/8	3* 3#		A2(e) V – 14м	50	85
22	0	25/25 4/2 ш	7/7	3#		A4(e)	50	83
21	0	2/1 5/0 ш	7/3	0		A1 V - 15м	40	80
20	0	15/15 4/3 ш	7/5	8* 3#		A2(e)	45	78
19	0	8/7 5/3 ш	0	8* 8#		A3(e)	30	75
18	0	7/6 1/0 ш	9/9	4* 3#		A2(e)	20	79
17	0	24/19 2/1 ш	4/4	7* 3#		A3(e)	45	75
16	0	9/9 7/4 ш	2/2	12*		A2(e) V - 10м	50	75

Ш – шлямбура, * - Дырохуки, # - Скайхуки.

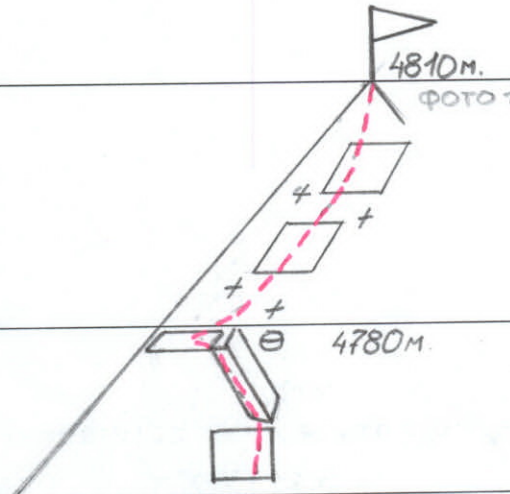
№ участка	Количество точек для страховки				СХЕМА маршрута в символах УИАА М 1:2000	Сложность участка	Длина (м)	Крутизна (градус.)
	Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы	Спец. ср. ИТО				
27	0	8/6 2/0 ш	9/6	5#		A2 V – 20м	40	85
26	0	11/10 1/0 ш	13/9	0		A2	25	80
25	0	11/8	3/1	0		A2	25	80
24	0	30/29 1/0 ш	20/19	0		A2	50	83
23	0	7/3 2/1 ш	13/8	3* 3#		A2(e) V – 14м	50	85
22	0	25/25 4/2 ш	7/7	3#		A4(e)	50	83
21	0	2/1 5/0 ш	7/3	0		A1 V – 15м	40	80
20	0	15/15 4/3 ш	7/5	8* 3#		A2(e)	45	78
19	0	8/7 5/3 ш	0	8* 8#		A3(e)	30	75
18	0	7/6 1/0 ш	9/9	4* 3#		A2(e)	20	79
17	0	24/19 2/1 ш	4/4	7* 3#		A3(e)	45	75
16	0	9/9 7/4 ш	2/2	12*		A2(e) V – 10м	50	75

Ш – шлямбур. * – Дыроушки. # – Скобы.

Ш – шлямбура, * – Дырохуки, # – Скайхуки.

№ участка	Количество точек для страховки				СХЕМА маршрута в символах УИАА М 1:2000	Сложность участка	Длина (м)	Крутизна (градус.)
	Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы	Спец. ср. ИТО				
40	0	8/2	8/2	0		V A2 - 2м	40	75
39	0	5/0	4/0	0		V	15	78
38	0	0	12/12	0		A2 V - 10м	35	75
37	0	3/1	4/1	0		V	50	70
36	0	2/0	0	0		IV	45	65
35	3	1/0	1/0	0		V	45	60
34	3	1/0	0	0		V	25	70
33	2	0	0	0		V	25	70
32	4	1/0 ш	0	0		V ФОТО 14	45	75
31	0	15/14 2/0 ш	25/24	0		A2 V - 5м ФОТО 14.	50	78
30	0	4/4 2/1 ш	10/8	2* 1#		A2	15	85
29	0	10/9 3/2 ш	5/4	5* 4#		A3(e)	35	87
28	0	8/6 5/3 ш	9/6	5* 3#	ФОТО 13	A3(e) V - 15м	45	85

Ш – шлямбура, * – Дырохуки, # – Скайхуки.

№ участка	Количество точек для страховки				СХЕМА маршрута в символах УИАА М 1:2000	Сложность участка	Длина (м)	Крутизна (градус.)
	Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы	Спец. ср. ИТО				
42	0	0	2/0	0		II - III	60	35
41	0	4/2	4/0	0		V A1 – 8м	40	65

Ш – шлямбура, * - Дырохуки, # - Скайхуки.

№ участка	Количество точек для страховки				СХЕМА маршрута в символах УИАА М 1:2000	Сложность участка	Длина (м)	Крутизна (градус.)
	Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы	Спец. ср. ИТО				
40	0	8/2	8/2	0		V A2 - 2м	40	75
39	0	5/0	4/0	0		V	15	78
38	0	0	12/12	0		A2 V - 10м	35	75
37	0	3/1	4/1	0		V	50	70
36	0	2/0	0	0		IV	45	65
35	3	1/0	1/0	0		V	45	60
34	3	1/0	0	0		V	25	70
33	2	0	0	0		V	25	70
32	4	1/0 ш	0	0		V	45	75
31	0	15/14 2/0 ш	25/24	0		A2 V - 5м	50	78
30	0	4/4 2/1ш	10/8	2* 1#		A2	15	85
29	0	10/9 3/2 ш	5/4	5* 4#		A3(e)	35	87
28	0	8/6 5/3 ш	9/6	5* 3#		A3(e) V – 15м	45	85

Ш – шлямбур, * - Дырохуки, # - Скайхуки.

Описание по участкам

R0-R1. Начало движения вдоль хорошо просматривающейся дорожки из старых ВСЦПС шлямбуров. Движение по плитам справа налево к основанию внутреннего угла. В ход идут дырохуки, рельефные скайхуки, топоры, малые френды и якоря. Очень разнообразное и интересное ИТО. Встречаются дырки 6-8 мм. Для страховки забит на прохождение съёмный шлямбур 8 мм (1 см). Станция на полке в основании угла на местном и своем (съёмном) шлямбуре. Летом возможно сложное лазание с частичным ИТО. 35м, А3е.

R1-R2. По углу вверх 8м и далее вправо (угол переходит в карниз) на мелких френдах до ВЦСПС шлямбура с петлей. Маятник вправо 4м под начало под начало гудящих нашлапок, идущих справа от огромного внутреннего угла. Серия нашлапок образует еще один внутренний угол, идущий слева направо. Движение всегда как бы под карнизом на средних френдах. На участке есть ВЦСПС шлямбур. Станция на 3-х съёмных 8 мм шлямбурах. Летом многое лезется. 30м, А3.

R2-R3. Продолжать движение по гудящим отколам справа от угла вверх и вправо на средних и больших френдах, а также на мелких и средних стопперах под серию маленьких карнизов. Под первым карнизом и за ним 2 съёмных 8 мм (2,5 см) шлямбура. Карниз проходится в лоб на дырохуках. Далее движение справа налево через серию гудящих карнизов на френдах по внутреннему углу. Там местный шлямбур. Танция усилена якорем и закладкой. Крайне напряжённое ИТО вследствие сильной немонолитности скалы. Все гудит и летит. Продвижение местами лазанием. 35м, А3е.

R3-R4. По углу вверх до PETZL шлямбура на якорях, мелких френдах и закладках. Крайне аккуратное ИТО (все летит на станцию). Слева виден шлямбур с карабином – неверное направление движения. Далее траверсом и маятником вправо от ЦС шлямбура и по сильно гудящим отколам двигаться вправо вверх на мелких и средних френдах под камин, образованный огромной нашлапкой. Станция на полке на местном ЦС шлямбуре и съёмном 8мм. Очень сложное психологически ИТО. Ощущение, что это все в любой момент может улететь. 30м, А3, IV.

R4-R5. Движение слева направо по стене под карнизом. Вверху старая закладка. Забит съёмный шлямбур 8 мм. Далее на мелких френдах и далее через трехступенчатый карниз на больших френдах. Френды кладутся за шатающиеся отколы. Далее движение справа от кварцевой жилы по монолитной стене на скайхуках. Станция на 2-х съёмных и одном ЦС шлямбуре. 25м, А2е.

R5-R6. Вверх и вправо через нашлапку на скайхуках 8м. Далее через гудящие нашлапки на френдах. В конце внутреннего угла перейти налево и лазанием 10 м до выложенной камнями полки. 25м, А2, IV.

R6-R7. Прямо вверх на закладках, френдах и якорных крючьях. Через отколы вверх по очень немонолитным щелям до камина, проходящегося лазанием справа налево. Страховка на петлях, за отколы. Станция на хорошей полке. 20м, А2, IV.

R7-R8. От полки прямо вверх на дырохуках, рельефных скайхуках и якорных крючьях под левую часть большого карниза в виде буквы «М». Карниз проходится на средних френдах слева направо. Далее траверс вправо лазанием на равновесии до 2-х стационарных шлямбуров. 20м, А3е, V.

R8-R9. Со станции сначала направо на якорях, далее налево и прямо вверх на дырохуках. Станция висятая. 25м, А2е.

R9-R10. Чуть вверх на рельефных скайхуках и лазанием на равновесии траверсировать вправо до внутреннего угла, образованного нашлапками. По углу вверх на якорях и средних френдах. Много лезется. 40м, А2, V.

R10-R11. Вверх и вправо по неявному рельефу на ИТО и лазанием. Через 4м маятник вправо. Ориентироваться на глухую щель справа. По ней и далее по стене на дырохуках

до полки с хорошей щелью справа. Местный шлямбур. На середине участка лидер одел скальники и многое прошел лазанием. 35м, А3е, VI.

R11-R12. Прямо вверх по щели 7м под карниз на средних френдах. Карниз проходится слева и далее лазанием по жиле. Страховка плохая. Работа в скальниках. 15м, 77°, А2е, VI.

R12-R13. Влево по внутреннему углу на ИТО и лазанием, используя средние френды и якоря. Угол выходит на косую полку. По ней лазанием вправо вверх под еще один внутренний угол, проходимый на якорях. Двигаться до старого шлямбура. Станция усилена съемным шлямбуром. 45м, А2, VI.

R13-R14. От шлямбура вверх и вправо по плитам лазанием. Далее маятник вправо со съемного шлямбура и далее вправо вверх по плитам лазанием. Страховка редкая, но хорошая. Зацепки в основном пассивные. Для прохождения участка были использованы скальные туфли. 45м, А2, VI.

R14-R15. Со станции вправо вверх в направлении большого внутреннего угла лазанием. Лазание интересное V-VI. Станция во внутреннем угле на уровне полки «рукавичка». Работа в скальниках. 50м, V-VI.

R15-R16. Траверсом выйти на большую полку. Здесь хорошая ночевка. Далее прямо вверх пересекая кварцевую жилу по плитам. Попадаются щели под якоря. 50м, 75°, А2е.

R16-R17. Двигаться прямо вверх под диагональный (справа налево) карниз. Под ним станция на местном крюке и съемном шлямбуре. В ход идут якоря, рельефные скайхуки, средние френды и дырохуки. Интересное сложное ИТО. 45м, А3е.

R17-R18. Под карнизом движение влево вверх по диагонали на френдах. Через 10 м вверх на якорях и дырохуках. Станция на якоря и съемном шлямбуре. 20м, А2е.

R18-R19. Вверх и вправо на рельефных скайхуках и дырохуках. Иногда встерчаются места под под якоря под нащепками. Страховка ненадежна. Забито 3 съемных шлямбура. Станция на 2-х местных шлямбурах. 30м, А3е.

R19-R20. По нащепке вверх вправо на дырохуках и скайхуках, а далее на якорях и френдах по ненадежным скалам. Повышенная опасность сброса камней на полку внизу. 45м, А2е. Здесь маршрут соединяется с маршрутом Иголкина.

R20-R21. От станции прямо вверх и далее вправо лазанием по хорошим отколам до косой полки. По ней пешком до хорошей полки «груди». На полке много живых камней. 40м, А1, V.

R21-R22. Справа от местного шлямбура начинаются ненадежные тонкие отщепы по ним вверх и влево под расщелину. Опасность падения на полку. Очень аккуратное ИТО. 50м, А4е

R22-R23. Со станции маятник влево в сторону камина и далее двигаться к нему на дырохуках и скайхуках. По камину вверх лазанием и на ИТО. Камин выкидывает. Идут якоря и средние френды. 50м, А2е, V.

R23-R24. По камину вверх на ИТО на френдах и закладках. 50м, А1.

R24-R25. Вверх по внутреннему углу на френдах. Через 20 м небольшая полка. На ней станция. 25м, А2.

R25-R26. Слева виден большой внутренний угол с характерными выветренными заглаженными зацепками. Вверх и вправо по щели на ИТО и лазанием до полки справа. 25м, А2.

R26-R27. От полки прямо вверх 30 м до PETZL шлямбура по щелям на ИТО. От него маятник влево и далее лазанием и на ИТО на вершину откола, где удобная большая полка. На полке контрольный тур. 40м, А2, V.

R27-R28. От полки вправо вверх по левой части внутреннего угла до узкой полочки 10 метров. Далее по ней траверс вправо до идущей вправо вверх щели типа «змейки» 10 м. По щели вверх на средних френдах. Через 10м щель заканчивается и далее на дырохуках и скайхуках, местами на якорях за ненадежные небольшие отщепы двигаться вправо вверх по монолитному рельефу. Станция на плите на двух съемных шлямбурах. Направление движения – под левую часть треугольного карниза. 45м, А3е, V.

R28-R29. От станции вправо вверх до внутреннего угла слева от карниза. По углу вверх под небольшой карниз на малых и средних френдах и якорях. Переход в большой внутренний угол справа на дырохуках по плите под карнизом. Станция на местном шлямбуре и френдах. Пересечение с маршрутом Русяева. 35м, А3е.

R29-R30. Вверх по углу до его конца. 15м, А2.

R30-R31. От угла вверх под карниз слева от камина, и далее по серии стенок выход на небольшую полочку в верху камина. Движение на френдах и якорях. Отсюда маршруты Крицука и Иголкина забирают влево на гребень. 50м, А2, IV.

R31-R36. По системе каминов, внутренних углов, залитых льдом, перемежающихся небольшими стеночками и косыми полками вправо вверх вдоль гребня лазанием. Влево на гребень уходить не хочется. На R33 маршрут пересекается с маршрутом Воронова и далее по нему выходит на гребень практически прямо на вершину. 185м, IV-V.

R36-R37. Траверс вправо под вершинную башню. Станция в основании внутреннего угла. 50м, А1, V.

R37-R40. Вверх и вправо по углу и камину лазанием и частично на ИТО. Выход на полку. Лазание в распорах и на равновесии. 85м, А2, V.

R40-R41. По стенке вправо в кулуар, переходящий во внутренний угол, который выходит на гребень. Верх внутреннего угла заперт карнизом. Щели глухие. 40м, А1, V.

R41-R42. По несложному гребню выход на вершину. 60м, II-III.



Техническая фотография маршрута



Фото 1. R1-R2. Ночевка № 1



Фото 2. R3-R4. Перила



Фото 3. R4. Подход второго



Фото 4. R6. Работа первого



Фото 5. R10-R16. Переезд на полку «Варежка»



Фото 6. R16. Работа первого

Фото 7.R16-Дорога «Варезка»



Фото 7.R16-R19. Полка «Варезка»



Фото 8. R21. Полка «Груды» переезд выше



Фото 9.R22. Транспортировочная ходка

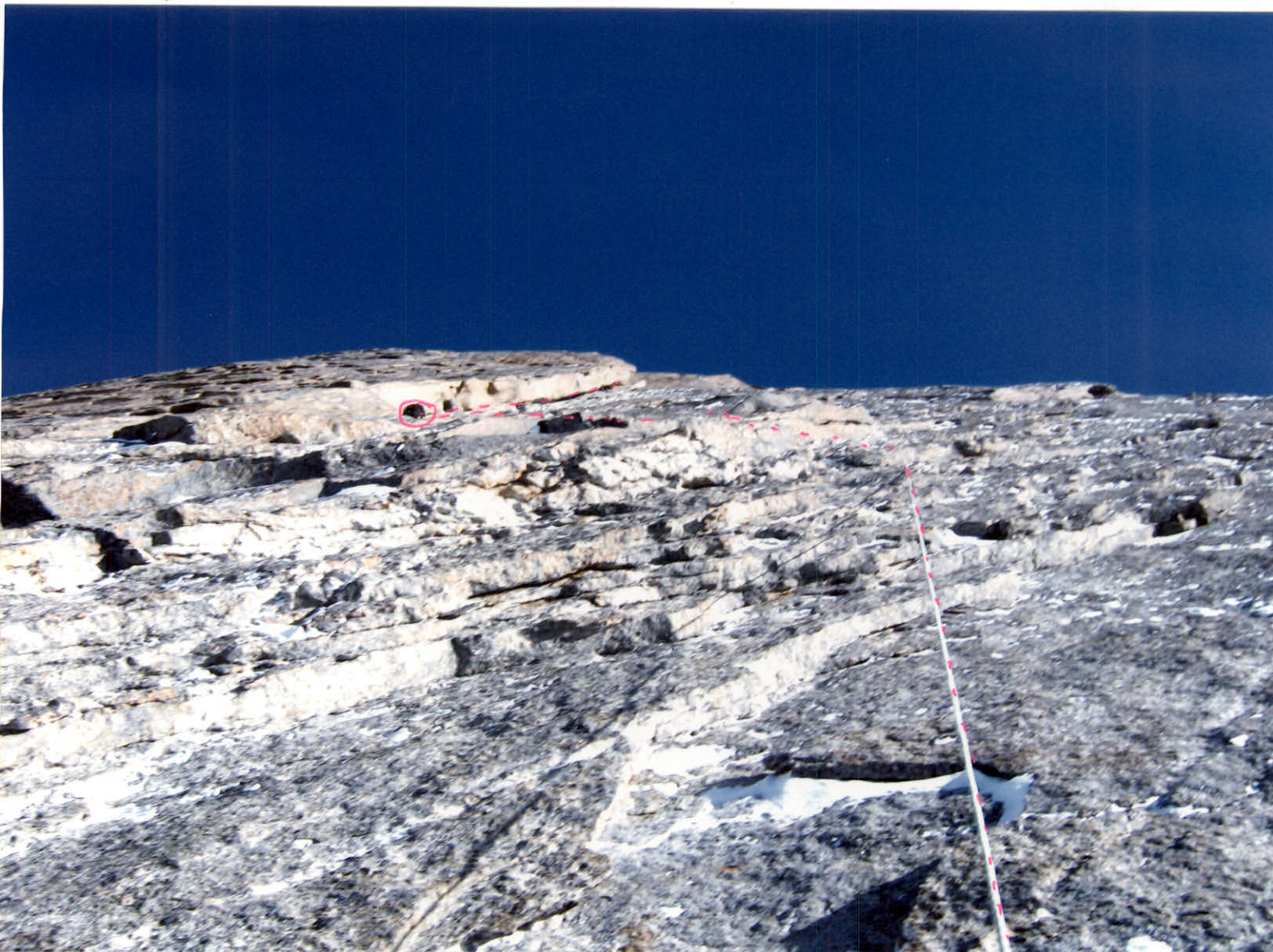


Фото 10. R23-R24. Работа первого



Фото 11. R26-R27. Перила. Снято с R27

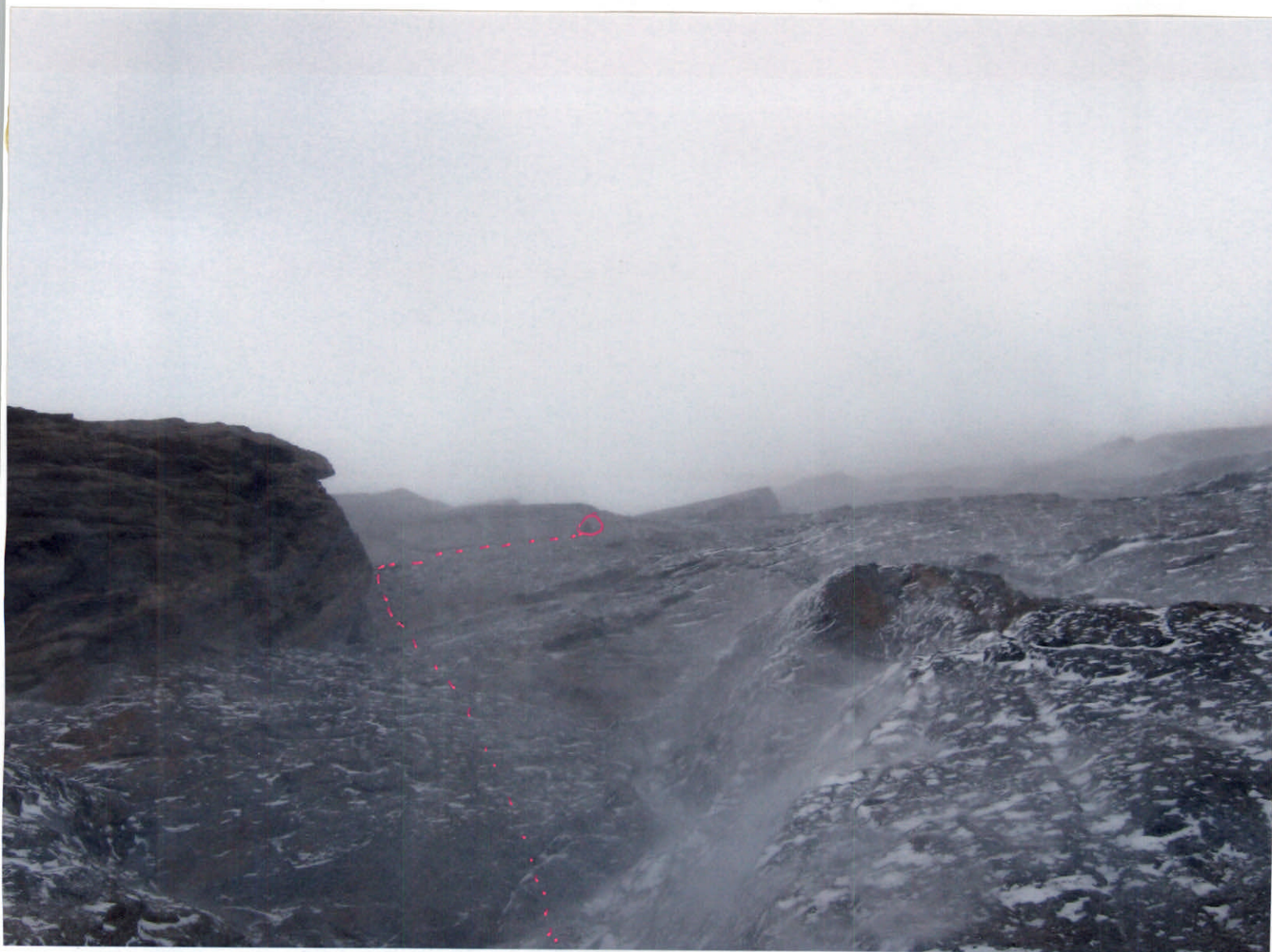


Фото 12.R26-R28. Работа первого



Фото 13. R28.



Фото 14. R31.