

ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

ВЫСОТНО - ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ГРАН ЖОРАСС, ПИК УОЛКЕРА

(GRANDES JORASSES, P. WALKER, 4208 м)

по левой стороне большого внутреннего угла восточной стены
совершенном командой РОО «Федерация альпинизма Краснодарского края»

Предположительно 6Б кат. сл.

ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ

Городищенский Р. Р.

Фойгель М. Р.

2016

Оглавление

| | |
|---|----|
| Оглавление..... | 2 |
| Паспорт маршрута..... | 3 |
| Общее фото вершины..... | 4 |
| Рисованный профиль маршрута..... | 5 |
| Фотопанорама массива с юга..... | 6 |
| Фотопанорама массива с севера..... | 7 |
| Фотопанорама массива с востока (восточная стена)..... | 8 |
| График восхождения..... | 9 |
| Тактические действия команды..... | 10 |
| Схема маршрута в символах UIAA..... | 12 |
| Техническая фотография маршрута..... | 15 |
| Техническая фотография ключевой части маршрута..... | 16 |
| Описание маршрута по участкам..... | 17 |
| Фотографии участков маршрута..... | 20 |

Паспорт маршрута

1. Район: Альпы, Западные Альпы район Монблан
1. Вершина: Гранд Жорасс, пик Уолкера (Grandes Jorasses, p. Walker) 4208м
Маршрут: по левой стороне большого внутреннего угла восточной стены
Название маршрута: «Via RoMa»
2. Категория сложности: предлагается – 6Б, первопрохождение
3. Характер маршрута: скальный, снег и лед на подходе и спуске
4. Общая протяженность маршрута: 1345м
Протяженность стенной части: 490м
Протяженность участков: V к.с. (F5a) - 120м
VI к.с. (F5b-6a) - 185м
из них ИТО - 55м

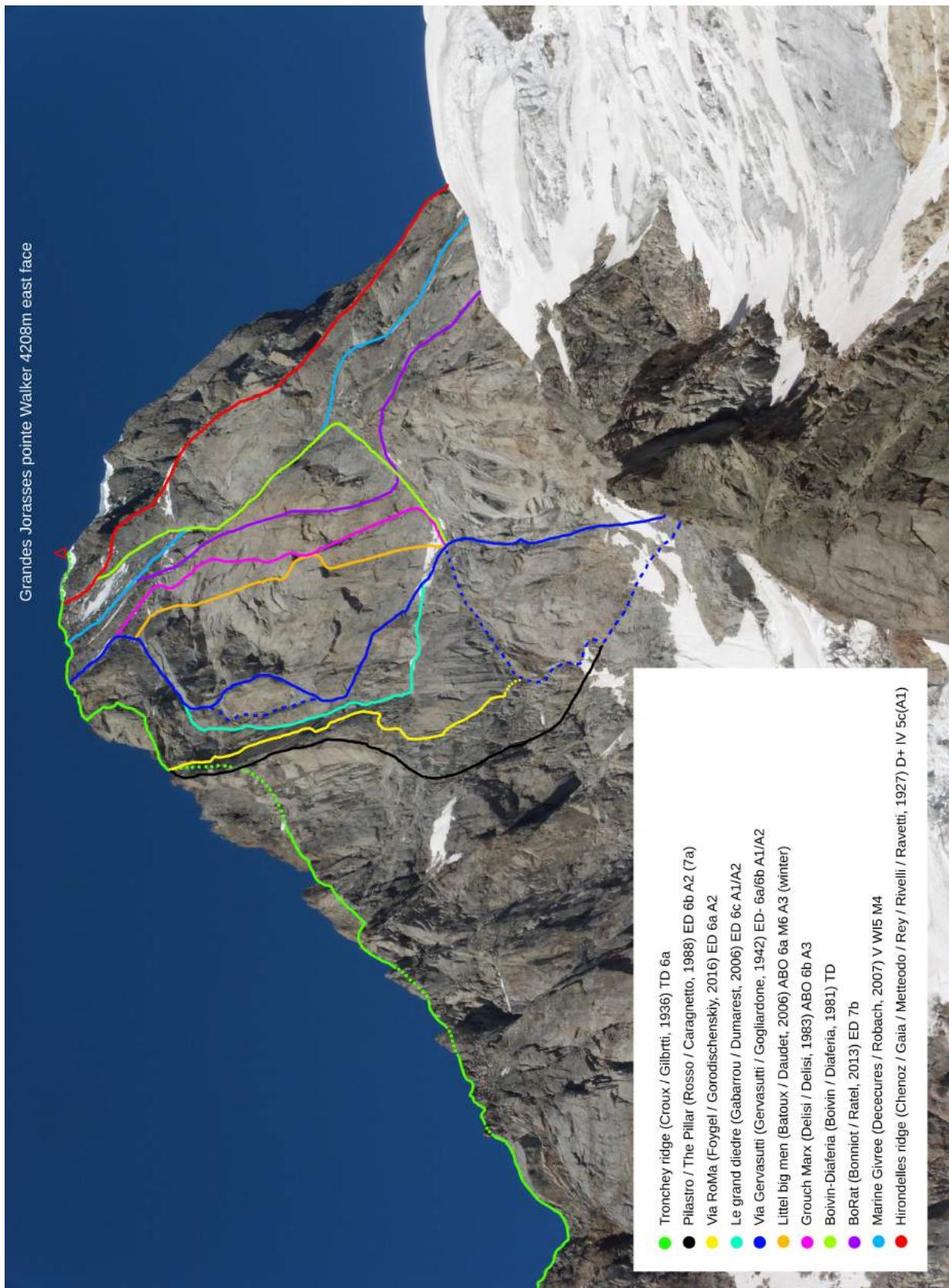
Средняя крутизна:

основной части маршрута – 74°

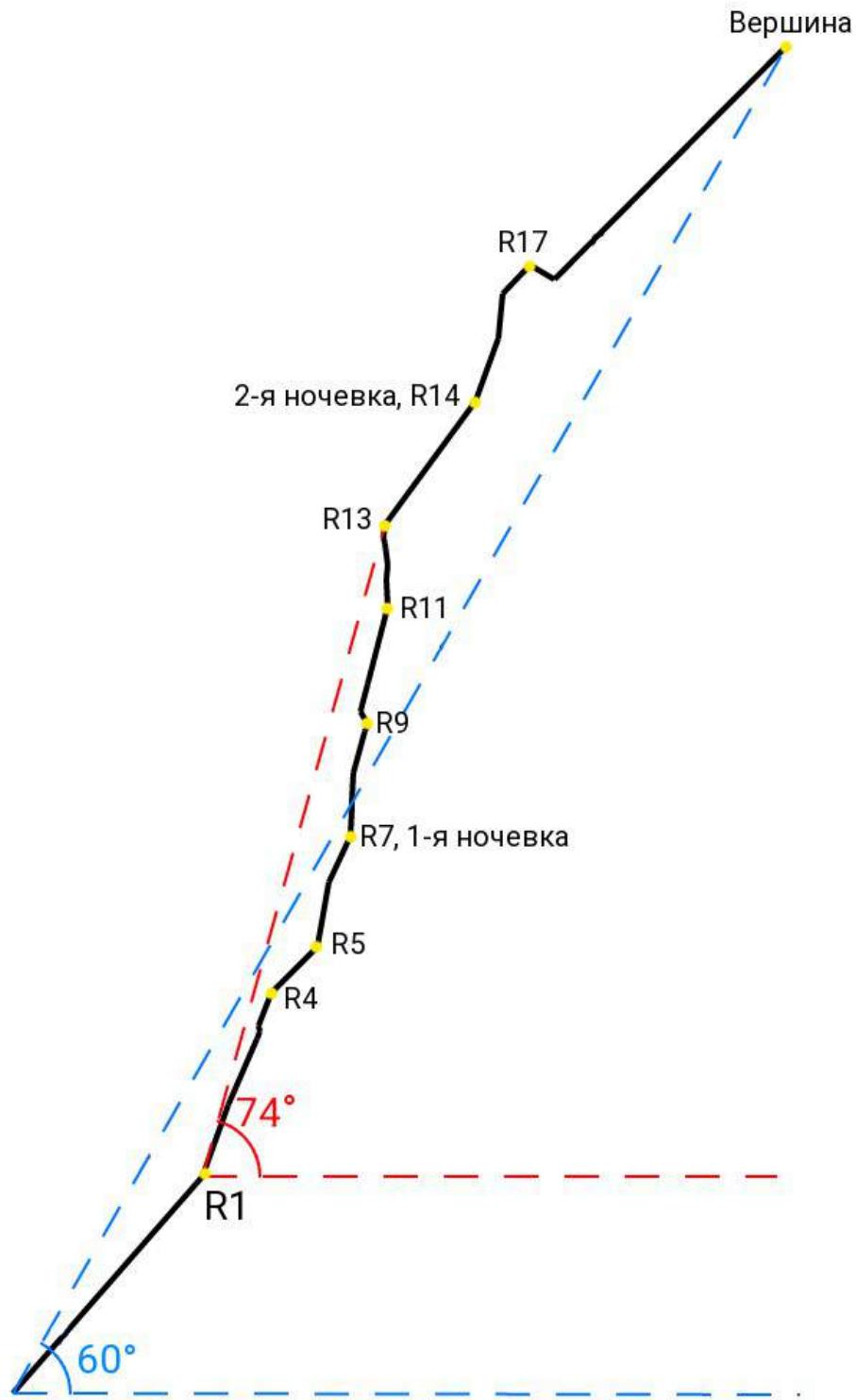
всего маршрута – 60°

5. Подсчет использованных крючьев не велся. Шлямбурные крючья не применялись. На маршруте было найдено старых точек 1 френд и 3 скальных крюка, он же были оставлены.
6. Ходовых часов команды: 23 / 2,5 дня
7. Участники: Фойгель М.Р. (КМС) / Городищенский Р.Р (КМС)
Тренер: Прилепа Е.В.
8. Выход на подхod: 25.08.16
Выход на маршрут: 7:00, 26.08.16
Выход на вершину: 12:30, 28.08.16
Возвращение: 28.08.16

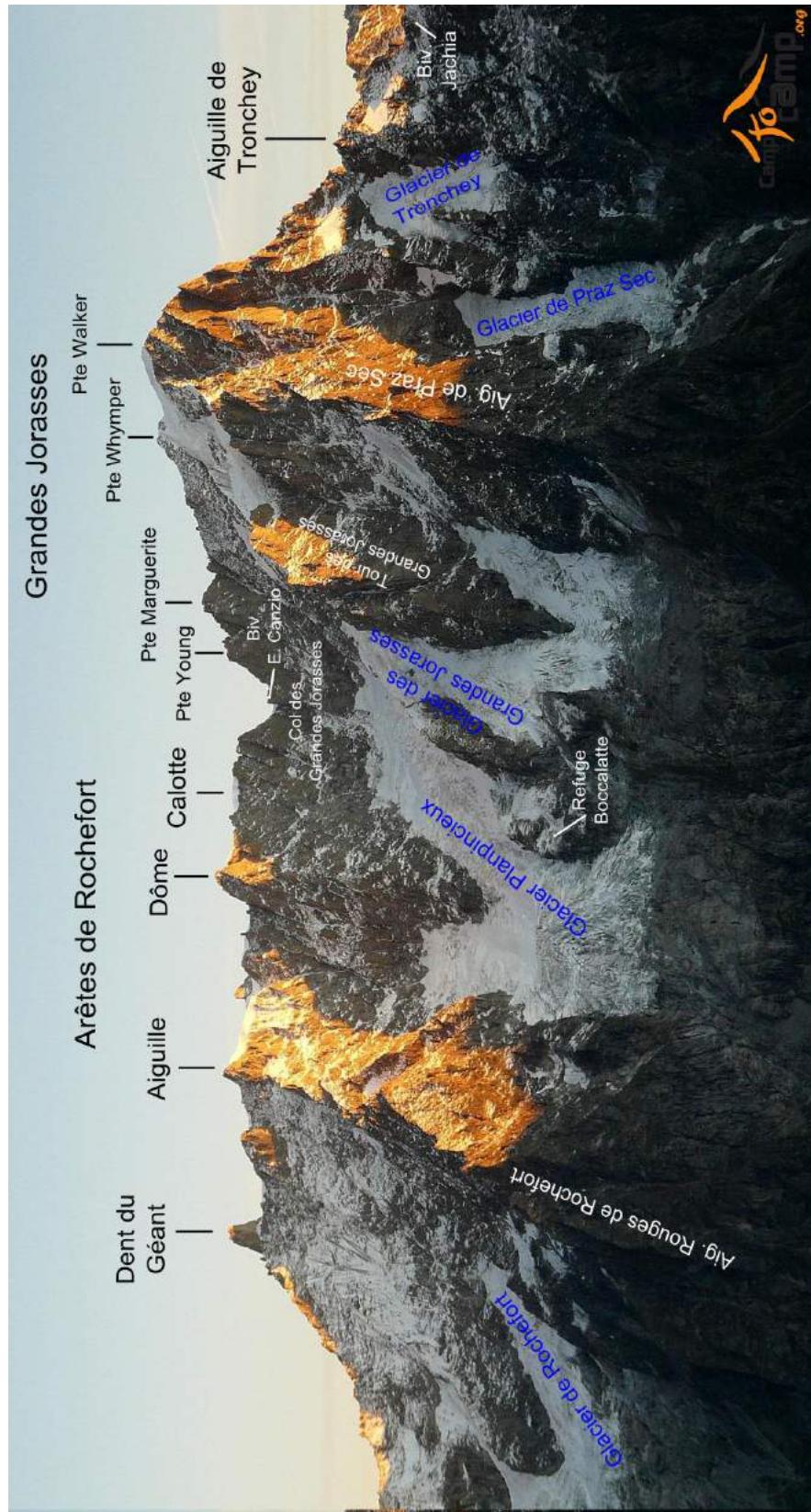
Общее фото вершины



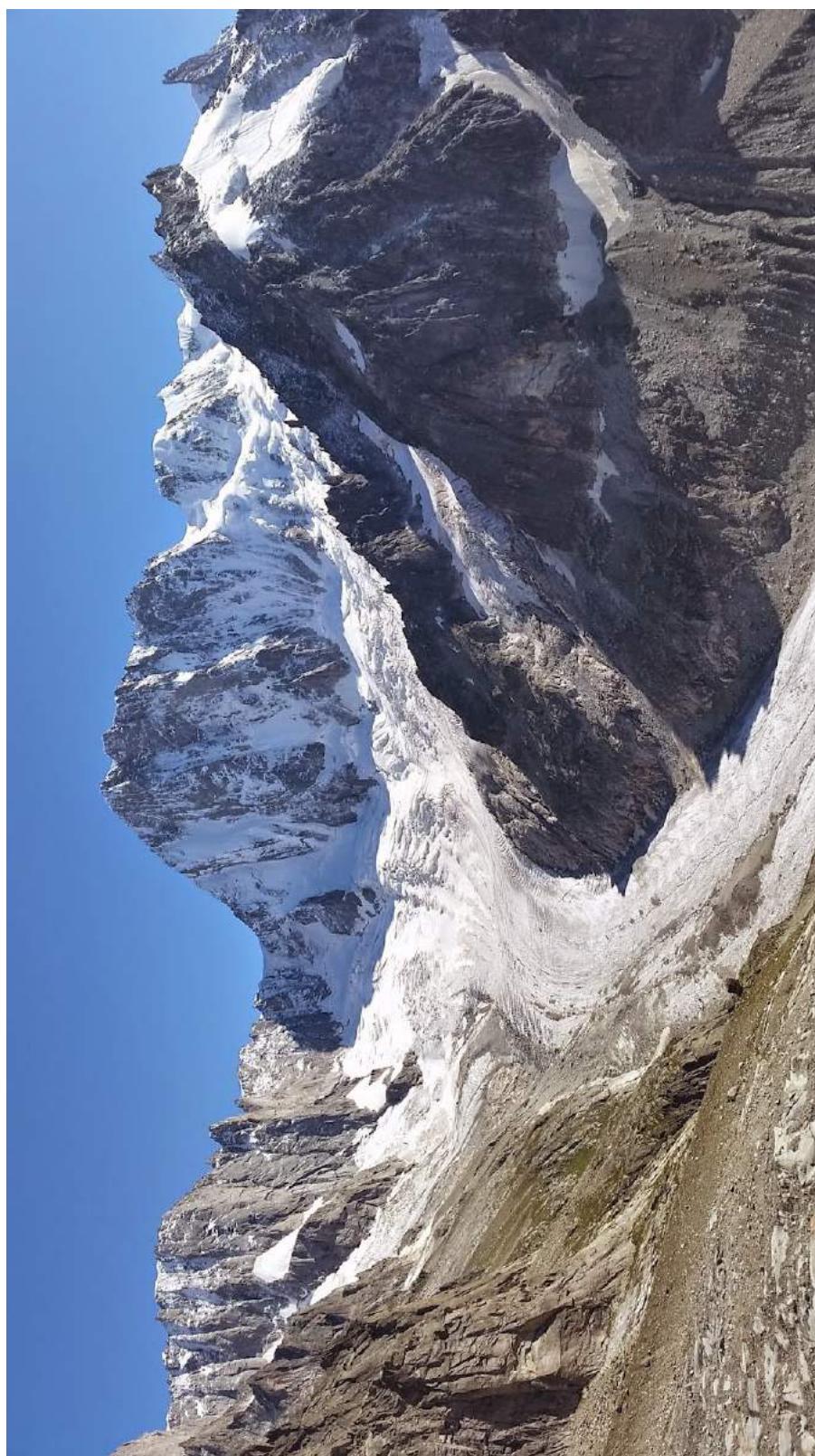
Рисованный профиль маршрута



Фотопанорама массива с юга



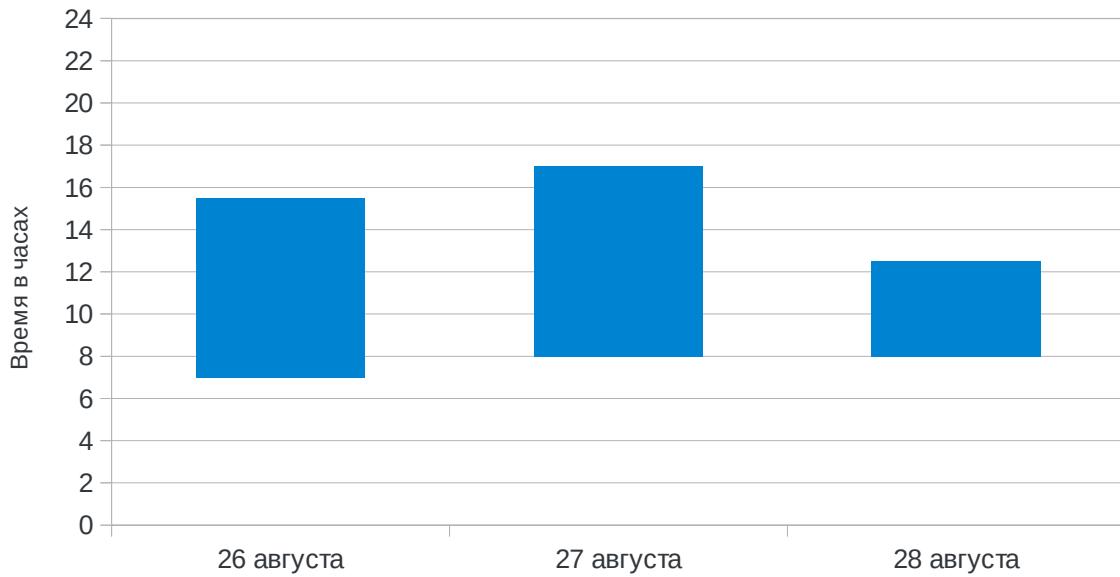
Фотопанorama массива с севера



Фотопанорама массива с востока (восточная стена)



График восхождения

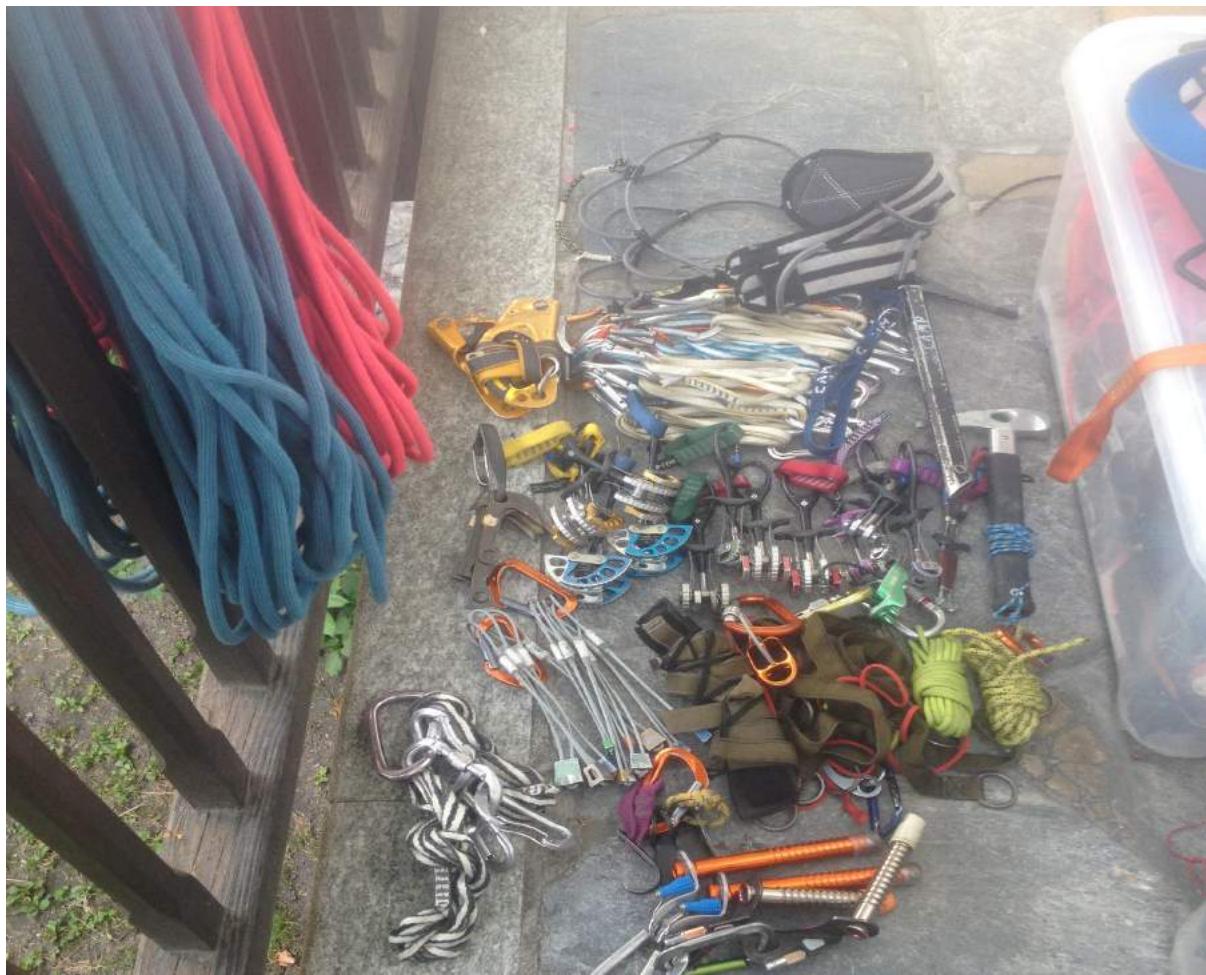


Тактические действия команды

Маршрут проходит по левой стороне большого внутреннего угла восточной стены вершины Гран Жорасс, пик Уолкера (Grandes Jorasses, p. Walker, 4208 м) Это одна из наиболее известных вершин в Альпах, с наличием большого количества сложных маршрутов.

С целью разведки и знакомства с новым районом, совершая несложные технические восхождения, в отрогах долины Валь Феррет (Val Ferret) мы обратили внимание на самый высокий пик обрывающийся вертикальной стеной восточной экспозиции. Подробно изучив материалы по маршрутам данной вершины была выбрана свободная и логичная линия для первопрохождения между маршрутами The Pillar (Rosso/Caragnetto, 1988) и Le grand diedre (Gabarrou/Dumarest, 2006).

Исходя из изученных фотографий мы рассчитывали на богатый рельеф и в соответствии с этим было подобрано снаряжение (ФОТО)



Подход под маршрут начинается от автомобильной дороги в селения Lavanchey, тропа проходит по орографически левой морене, затем поднимается по серии скальных выступов на выполнение, откуда начинается путь по леднику Freboudze , довольно крутой разорванный ледник состоящий из трех ступеней 45-50 градусов выводящий к перевалу

Хирондель (Hirondelles). Подход занял 6 часов.

Изначально планировалась первая ночевка на перевале, далее за один день преодолеть стену и заночевать под верхним бастионом гребня Tronchey, это примерно 2/3 маршрута. На третий день планировалось прохождение бастиона, выход на вершину и спуск вниз. Так же в планах стоял запасной день на случай непогоды и непредвиденных ситуаций. Но, из-за того что после первой ночевки переход от перевала Хирондель до восточной стены оказался намного сложнее, чем мы рассчитывали, планы пришлось изменить.

Схема передвижения двойки была следующая: лидер двигался с небольшим рюкзаком на двойной веревке. Длинна веревок 60м. Одна веревка использовалась для страховки, другая для перил. На ключевых участках рюкзак лидера оставлялся на точках, после чего его забирал второй. Весь маршрут лидировали по очереди.

Стена состоит из гранита. Основание стены местами разрушено. Основная часть полностью монолитна за исключением небольших участков. Все станции на маршруте состояли из своих точек и блокировались петлей, либо кордалетом. Погода ясная, но ветреная. Воду с собой не несли т.к. на полках возможно найти снег или лед.

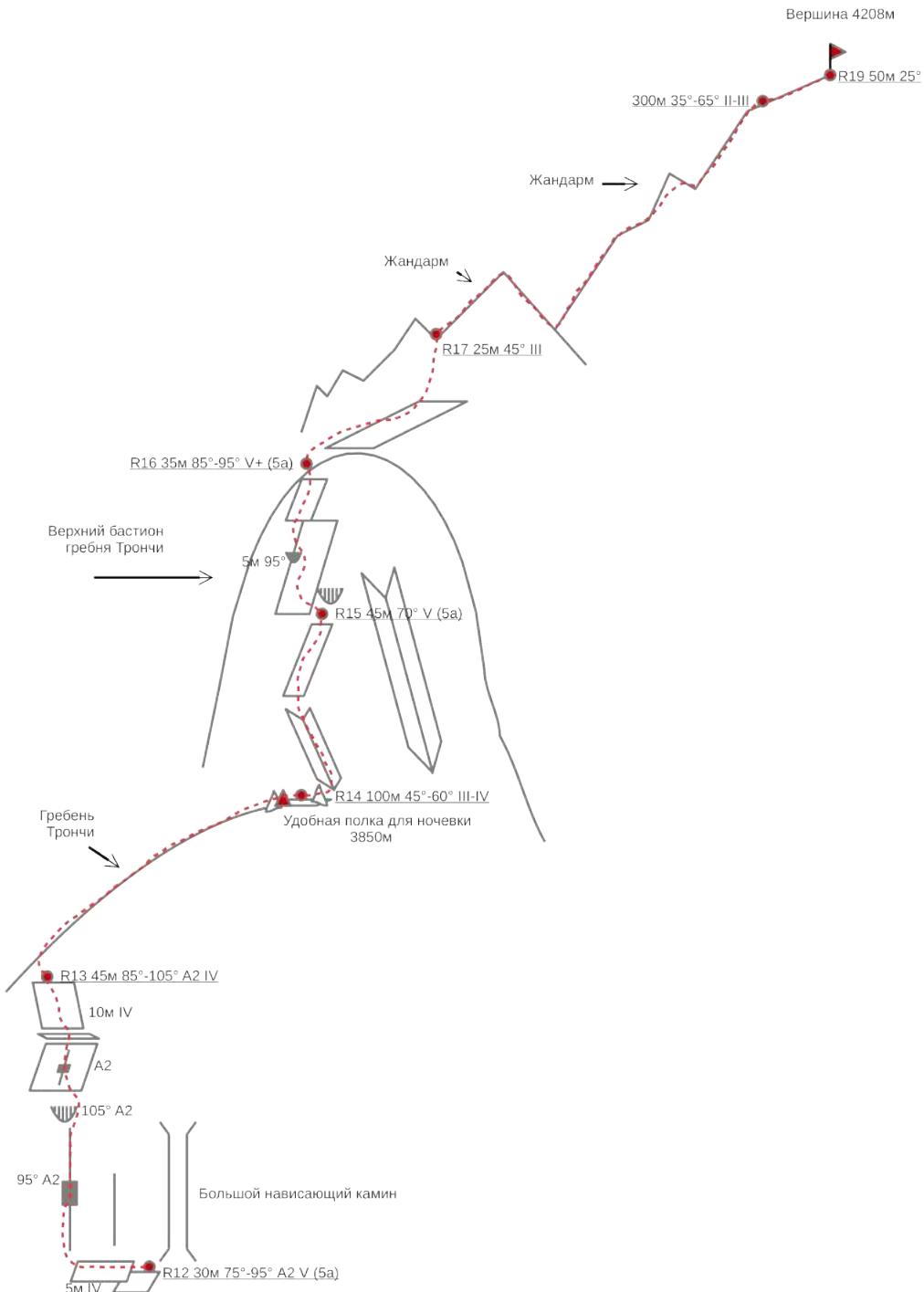
Выход на стенную часть маршрута был осуществлен в 10:00. Маршрут освещается солнцем с 7:00 до 11:00. В этот день были пройдены участки R0-R7. На участке R7 – была построена удобная площадка по палатку. Назвали «Русский бивуак» (Russian bivouac) . Была обработана одна ключевая веревка.

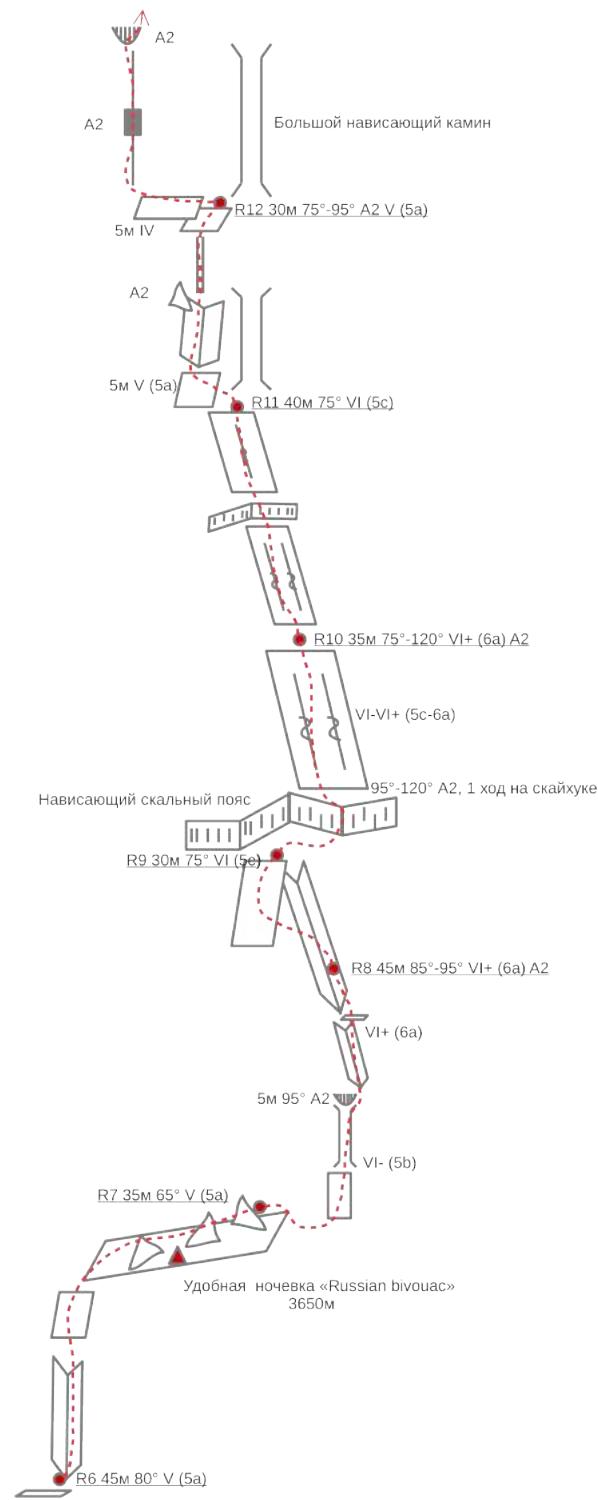
На следующий день были пройдены все самые технически сложные участки на маршруте (R7-R13.) Двойка начала работать в 8:00. Особенную сложность представляло прохождение участка R12-R13 и карниза на участке R9-R10. Так же, трудно было работать второму участнику с двумя рюкзаками на нескольких косых, нависающих веревках. В 17:00 выйдя на полку в основании верхнего бастиона гребня Tronchey (R14) было принято решение встать на ночевку. В 20:00 началась гроза с дождем и градом.

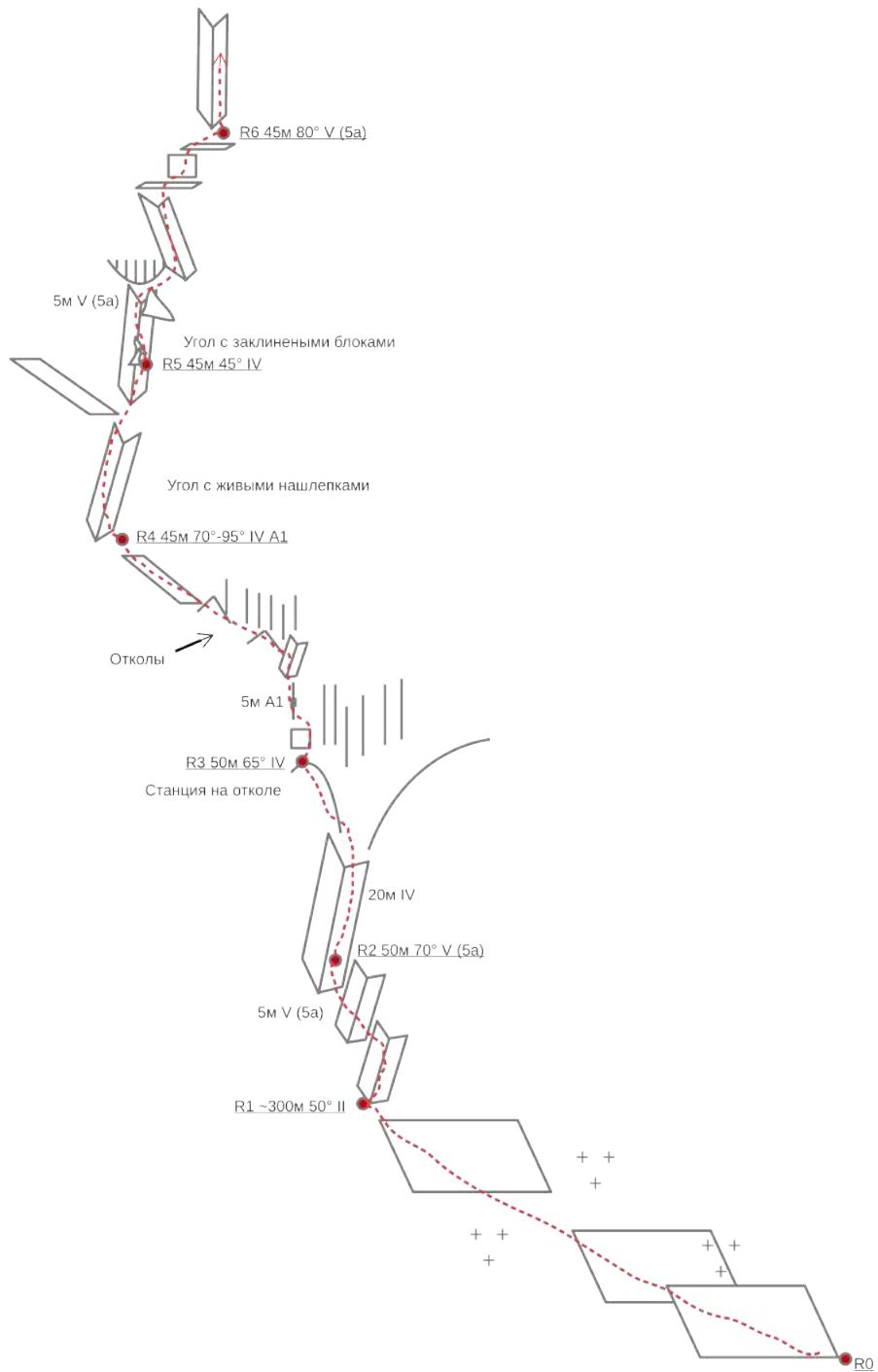
К утру установилась ясная погода. К сожалению у нас закончился газ, его остатков хватило только на то, что бы растопить немного воды. Работать начали в 8:00. За две веревки относительно не сложного, но напряженного лазания был пройден бастион. На участке R14-R15, падающим камнем была повреждена веревка. Далее идет протяженный, узкий, местами крутой гребень и сильно разрушенный гребень, со снегом и льдом. До вершины шли с попеременной страховкой. Выход на вершину по некрутому снежно-ледовому склону. На вершине были в 12:30. Погода туманная, переменная облачность. На вершине контрольного тура не нашли.

Спуск по маршруту 2Б в направлении хижины Бакала (Boccalatte) представляет собой комбинированный рельеф состоящий из участков скал и сильно разорванного ледника. Спускались дюльфером на скальных участках, на леднике передвигались одновременно, местами с попеременной страховкой. Спуск с вершины до стоянки в кэмпинге Гран Жорас занял около 7 часов.

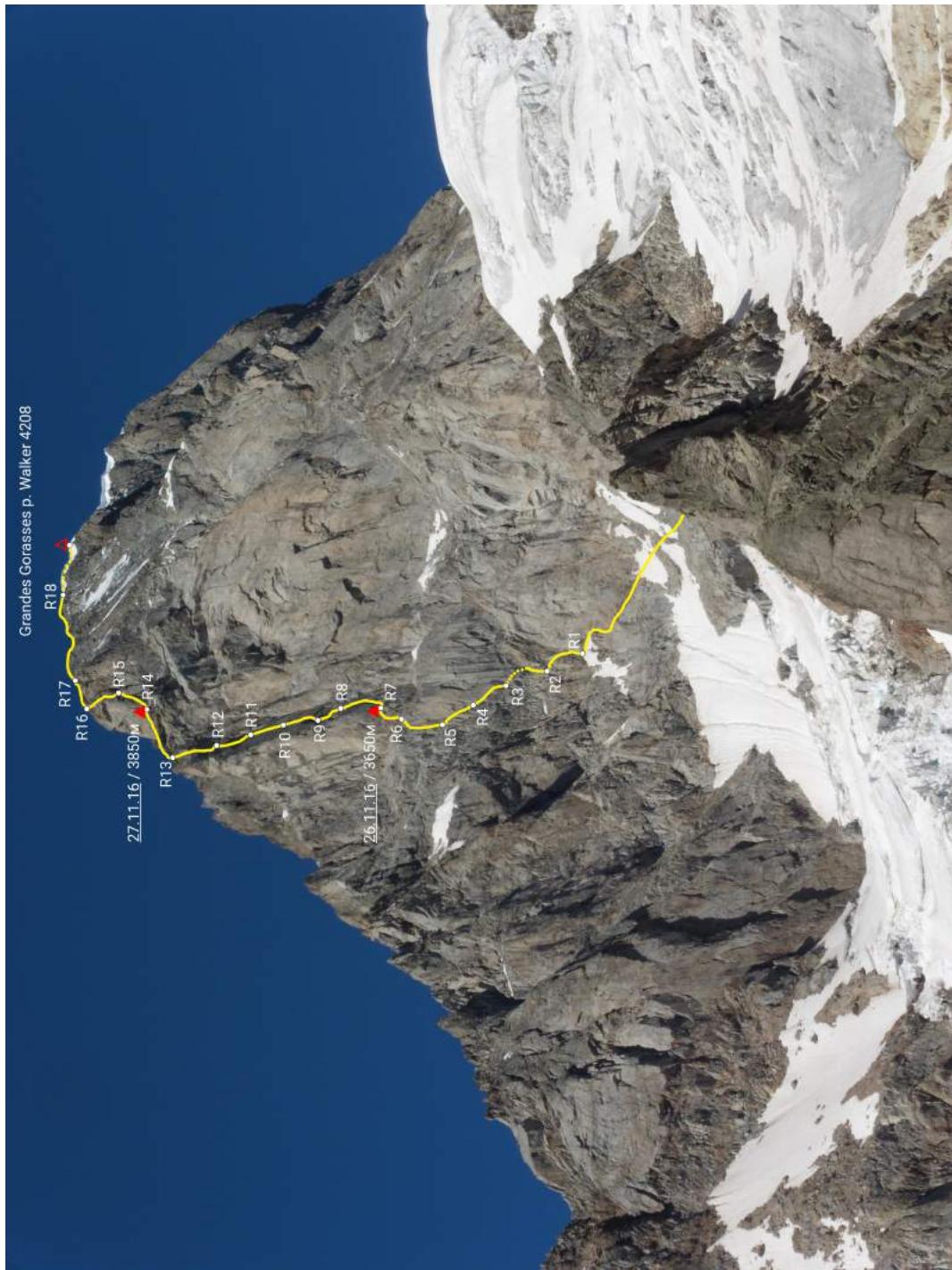
Схема маршрута в символах UIAA







Техническая фотография маршрута



Техническая фотография ключевой части маршрута



Описание маршрута по участкам

R0-R1 ~300м снег/лед/осыпной склон до 50°, скалы II, возможен микст

С перевала Хирондель (Hirondelles) приспуститься на 50м к скалам небольшого контрфорса (снег, лед), спускающегося с восточного гребня (гр. Хирондель). Перейти на его южную сторону и продолжить движение траверсом с небольшим набором высоты по снегу и скалам (бараньи лбы), пересекая основание кулуара «Y», с выходом под основание вертикальных скал левее кулуара «Y» (разрушенные скалы, снег).

Далее в зависимости от состояния маршрута, либо вверх-влево по снегу, либо вверх и затем траверс влево по скалам, в обход бараньих лбов, к основанию большого внутреннего угла под левой частью восточной стены (нижний скальный пояс).

Весь участок объективно опасен из-за камнепадов с кулуара «Y» и разрушенных скал. Рельеф простой, но требует концентрации и осторожности, т.к. надежную страховку организовать трудно.

Кулуар «Y» это название характерной дугообразной полки под основанием верхней части восточной стены, с узким желобом под ней. В начале сезона, когда на скалах лежит снег, эта полка и желоб напоминают букву «Y», отсюда и название.

R1-R2 50м 70° V (5a)

По внутреннему углу вверх около 20м (IV), затем по его правой стороне и далее перейти за перегиб (кант) угла влево в соседний внутренний угол по меньше. Немного подняться по нему и снова перейти за перегиб (кант) влево к основанию очередного внутреннего угла (V (5a)), здесь станция.

R2-R3 50м 65° IV

По внутреннему углу вверх около 20м (IV). Далее угол переходит в осыпной кулуар, выводящий под основание нижней части восточной стены (к большим черным поддекам) к ее самой нижней части, напоминающей ромб (к нижнему углу ромба). От сюда вверх-влево по широкому камину-углу с живыми блоками на полку образованную заклиненными блоками между большим отколом и восточной стеной (30м III). Здесь удобная станция под основанием стены.

R3-R4 45м 70°-95° IV A1

С полки прямо вверх по не сложной стене (5м IV) к косой мокрой слегка нависающей щели. По ней вверх (5м 95° A1) в широкий внутренний угол. По углу вверх до его конца под основанием гладкой вертикальной стены. От сюда влево-вверх по серии отколов на косую полку с живыми камнями и большими блоками. По полке до ее конца под основание не явно выраженного внутреннего угла. Здесь станция.

R4-R5 45м 45° IV

Далее движение по не явно выраженному углу. Лазание не сложное, но из-за больших «живых» нашлепок очень напряженное. Выход из угла на наклонную полку, уходящую вверх-влево. По этой полке около 20м до места, где вверх-вправо уходит широкий внутренний угол с заклиненными блоками, заканчивающийся монолитным нависанием.

Станция в основании этого угла.

R5-R6 45м 80° V (5a)

От станции по углу вверх к его окончанию под нависанием (5м V (5a)). Далее вправо через заклиненный блок выйти к следующему внутреннему углу. По нему вверх на полку у основания очередного внутреннего угла, здесь удобная станция (40м IV).

R6-R7 35м 65° V (5a)

По углу вверх (10м), далее по стене вверх-вправо выйти на не большую террасу с большими блоками. Станция в крайней правой части террасы на выступе.

На террасе удобная ночевка и место под маленькую палатку, которое оборудовала наша двойка. Мы назвали это место «Russian bivouac». От сюда начинается самая сложная (ключевая) и самостоятельная часть маршрута.

R7-R8 45м 85°-95° VI+ (6a) A2

От станции на террасе приспуститься вниз-вправо и перейти за перегиб стены (5м). Далее вверх по стене в камин (VI- (5b)). По камину вверх под нависание (VI- (5b)). Выход из камина вправо через нависание (5м 95° A2) ко внутреннему углу. По нему вверх к маленькой полочки (VI+ (6a)). Здесь удобное место для организации станции, но щелей для своих точек нет. От сюда далее по углу к месту, где появляется рельеф под страховку (5м VI+ (6a)), здесь станция. Станцию организовать трудно, несмотря на использование якорных крючьев, она получилась не удобная и не надежная!

R8-R9 30м 75° VI (5c)

Далее по внутреннему углу вверх-влево, лазание не сложное, но много «живых» камней. И далее во внутреннем углу рельеф довольно разрушенный, по этому после примерно 10м лазания от станции безопаснее и логичнее выйти из угла налево, продолжив лазание по монолитной стене с богатым рельефом и серией хороших щелей под страховку. Станция полувисячая под левой частью нависающего пояса скал, пересекающего линию маршрута в этой части стены.

R9-R10 35м 75°-120° VI+ (6a) A2

От станции не много вверх и затем траверс вправо (5-7м) к более монолитной части нависания. Первые 5м нависания проходятся по щели вверх и не много влево. Хорошо идут мелкие френды. Далее вверх-вправо за перегиб нависания по глухим щелям (якорные крючья) на крохотную полочку. От сюда траверс влево (2м 1 ход на скайхуке) к широкой щели. В общей сложности от станции около 15м ИТО A2. Далее вверх свободным лазанием по стене с серией щелей (20м VI-VI+ (5c-6a)). Станция на не большой полочеке (полувисячая) в расширении основной щели.

R10-R11 40м 75° VI (5c)

Далее снова вверх по щели к очередному поясу нависающих скал. Станция на выполаживании, примерно 5м ниже каминя.

R11-R12 30м 75°-95° A2 V (5a)

От станции по тонкой щели вверх, затем перейти влево в соседнюю щель и по ней подойти под нависающий внутренний угол (5м V (5a)). По углу вверх (ИТО). В верхней части угла

заклиненные «живые» камни. Выше угол переходит в широкую щель-жолоб, по нему (ИТО) до пологой плиты под основанием большого нависающего камина. Здесь станция.

R12-R13 45м 85°-105° A2 IV

От станции траверс влево ко второй, считай от камина, щели (5м IV). По этой нависающей щели вверх под карниз (15м 95° A2), карниз проходится в лоб по щели (5м 105°). За карниром вертикальная стена с тонкой щелью, по ней вверх за перегиб на полку (10м A2). Хорошо идет практически весь ассортимент точек страховки от якорных крючьев до средних френдоф. С полки вверх по не сложным скалам к основному гребню (10м IV). Станция чуть ниже гребня.

R13-R14 100м 45°-60° III-IV

Далее вверх на гребень и по не сложным скалам гребня под его крутой взлет (80-ти метровый бастион). Под основанием бастиона большая осыпная полка, станция в крайней правой части этой полки на выступе.

Здесь удобное место для бивака, есть снег для топки воды. Это последнее место до вершины, где можно организовать удобный бивак с палаткой.

R14-R15 45м 70° V (5a)

С полки не большой траверс к широкому внутреннему углу. По углу вверх до его конца. Затем вверх-вправо к полке с большими живыми блоками под нависанием. Здесь станция. Лазание не сложное, но из-за живых камней и не надежной рельефа довольно напряженное.

R15-R16 35м 85°-95° V+ (5a)

От станции влево-вверх за перегиб к монолитной стене с богатым рельефом и хорошими щелями под страховку. По стене вверх к небольшому карнизу, который проходится справа налево (5м 95°). И далее по стене вверх-влево к основному гребню. Станция чуть ниже гребня.

R16-R17 25м 45° III

Далее по простым скалам правой стороны гребня, в обход его крутой части, к не большой перемычке в гребне, на ней станция.

R17-R18 300м 35°-65° II-III

С перемычке по не сложному, но сильно разрушенному скальному гребню подняться к предвершинному снежному гребню.

R18-R19 50м 25°

По левой стороне полого снежного гребня (карнизы) подняться на вершину.

Фотографии участков маршрута



Участок R1 — R2



Участок R3 — R4
Мокрая щель - A1



Участок R5 — R6



Участок R6 — R7



Участки R8 — R10

Хорошо видно начало участка R8-R9 и карниз на участке R9-R10.



Станция R9



Верхняя часть участка R9 — R10



Участок R10 — R11
Верхняя часть стены, участки R12, R13



Участок R11 — R12



Участок R11 — R12



Верхний бастион гребня Трончи



Вершина