

2/VI-бг-
13аха/ III

ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ
НА ВЕРШИНУ В. МИЖИРГИ ПО С. РЕБРУ.

Совершено группой сбора МГС ДСО "Труд".

27.7.-1.8.62г.

Вершина Мижирги /5027м./ находится в Безенгийском районе Ц. Кавказа в центре одного из сложнейших гребней - Коштан-Тау - Дых-Тау. На восточную вершину Мижирги с севера от ледника Чегет-Мижирги подымается крутое ребро, впервые пройденное группой Пелевина в 1952г.

Ребро обрывается в сторону Крумкола вертикальной скальной стеной, а в сторону Дых-Тау - крутыми и лавино-опасными склонами. В нижней трети крутизна его около 70° , остальная часть - ледовый гребень / 40° - 60° / с несколькими ступенями в виде скальных обрывов. Ключевыми местами маршрута являются: выход на ребро и предвершинная стена. Маршрут классифицирован 5Б к.тр.

Группа сбора МГС ДСО "Труд" совершила восхождение по этому маршруту в период с 28 по 31 июля 1962г. в следующем составе:

Черемисинов Р. 1 р. - руководитель

Ткаченко А. 1 р. - участник

Петифоров В. 1 р. - "-

Даруга В. 2 р. - "-

Описание восхождения.

1-й день. 27 июля группа вышла из а/л "Безенги" и поднялась на 1-ю ступень ледопада. Здесь под склонами Мижирги на правой морене был разбит бивак и в течении дня проводилось наблюдение за наиболее опасными участками и общим состоянием маршрута.

Фирново-снеговой покров по всему ребру сошел, нижняя половина маршрута - чистый лёд, а выше оголились все крутые места. Предвершинная стена - посередине отвесный ледовый сброс и гигантские сосульки, которые время от времени падают исыпают подножие стены. Скалы ступеней местами покрыты натёчным льдом. Однако наиболее опасной оказалась нижняя часть маршрута: выход на ребро по ледовому жёлобу с двумя скальными островами. Начиная с 9-10ч. утра и до 20-21ч. жёлоб и кулуары под ним простреливаются по всей площади сериями мощных камнепадов. И только с часу ночи до 8-9ч. утра этот участок безопасен для движения/ впоследствии оказалось, что до 7 утра /. Таким образом 400м. участок крутизной 60°-70° предстояло пройти с рубкой ступеней и ледовыми крючьями в темпе за 6-7ч.

В 0.30 ночи группа с фонарями вышла на маршрут /ночь была тёплая и туманная, камнепады прекратились только к часу /. Косой нижний кулуар /1/ оказался вначале фирно-

вым, что дало возможность быстро пройти первые 2 веревки / крутизна 30° - 40° , протяженность 3 веревки/. Однако уже в верхней его части пришлось пересекать несколько ледовых желобов, прорытых водой, и рубить ступени. Выход из кулуара под первый скальный остров /2/ через широкий ледовый желоб /0.5 веревки/ ; приходится рубить ступени и бить крючья прямо в воде. За этим спадает еще один не менее широкий, а между ними узкий клин ноздреватого льда идет вверх /1 вер./, к правому краю острова. Крутизна 60° . Проходит на передних зубьях, клове и крюке с крючевой страховкой. Не доходя нескольких метров до острова, клин кончается и переходит в 70° ледовую стену правого обхода /3/. Здесь 1 веревка рубки ступеней и карманов для рук с частой забивкой крючьев. К счастью, уже рассвело и можно увеличить темп работы. Выходим на крышку острова /4/ / отдельно торчащая изо льда плита; сверху также круто и отдохнуть негде/. Желоб между островами - местами ноздреватый, местами твердый лед - расширяется и вверху / 2.5 вер./ нависает 2-й скальный остров /5/ с разрушенными скалами от ударов камней и пятнами пыли. Еще выше, ближе к гребню, виден источник камнепадов - гнездо скальной россыпи, которой уже коснулись лучи солнца / бч. утра/. Склон проходим с крючевой страховкой то на передних ^{зубьях кошек}, то с рубкой ступеней. Начинают свистать невидимые камешки/ пока маленькие, что снизу не было видно/.

В предельном темпе выскакиваем под прикрытие скал острова и, забивая скальные крючья, начинаем обход его слева вдоль борта / 1 веревка; борт невысокий, но спрятаться можно /. Крутизна льда опять увеличивается до 60° - 70° . Подходим к верхнему углу острова и через наиболее узкую часть желоба организуем траверс / 1 вер./ на "бараны лбы" /6/ склона, ведущего на гребень. Здесь плотный обстрел и нужно максимально осторожно и быстро проскочить. Страховка на ледовых и скальных крюках. На той стороне уходим за "бараны лбы" и по льду между ними подываемся к большому скальному острову /7/ слева, над стеной обрыва ребра . Здесь площадка для сиденья - отдыхаем и завтракаем. Время 9ч. и сверху срывается первая лавина камней / некоторые до метра в поперечнике/. Однако группа уже вне зоны обстрела.

Выше нас вверх уходит ледовый склон до самого гребня. Двигаемся по направлению к одиночному островку /8/ посреди склона. Крутизна 60° , местами 70° . Опять - ступени, карманы, крючья. К 11ч. прошли 4 веревки, когда началась гроза, пошла мокрая крупа. Двигаемся в короткие моменты затишья, остальное время висим на крючьях. 16ч. - гроза утихает и мы проходим еще 3 веревки и в 19ч. выходим на гребень. Гребень широким некрутым склоном упирается в первую скальную стену-ступень. Дальше хороший ночевки не видно, а мы насквозь мокрые. Становимся на ночьку под

стеной /20ч. /.

2-й день. Подъём в 6. Пытаемся хотя бы немножко подсушиться и в 7 выходим на маршрут. Быстро подходим под стену /9/. Траверс вправо по трещине за угол стены и по расщелине, коротким каминам с плитами / 70° / поднимаемся на ребро / 1.5 вер./. Ребро уходит вверх острым ледовым гребнем / 40°δ. Идём над выходом скал. Рубка СТУПЕНЕЙ и на передних зубьях, страховка через выступы скал. Подходим под вторую ступень, более широкую /10/. Вначале по отвесной стенке / 0.5 вер./, затем полка и несколько каминов справа / 0.5 вер./ и по вертикальной расщелине выход / 1 вер./ на маленькую площадку, откуда по некрутным скалам и плитам на гребень. После 2-й ступени характер ребра: крутой ледовый гребень с почти вертикальными взлётами, слева обрывается стена, поверху выходы скальных "перьев". Местами гребень прерывается короткими стенками и плитами с натёчным льдом. Иногда плиты скрыты льдом толщиной 1-2 см. К 11ч. выходим под большой взлёт ледового гребня. По стыку скал и льда здесь не пройдёшь. Двигаемся по острому гребню с карнизами, вырубая ступени сбоку или срубая гребень / 3 вер./. Далее 3-я ступень - крутые плиты 2-е веревки, крутизна 40°, сверху корка льда. Здесь /11/ нужно искать трещины для крючьев, срубая корку. Погода портится, опять начинается гроза / 14ч. / Пройдя еще немно-

го по ребру, находим мульду, вырубаем площадку. Решаем переждать, однако крупа прекращается только к 18ч. Впереди 4-я ступень с обледенелыми плитами. Остаемся на ночёвку.

3-й день. В 6ч. начинаем подъём на четвёртую ступень /12/ 2 вер./. Далее по ледовому гребню /150 м./ к "петуху" /большое перо стены/ и далее по стыку льда и скал подходим под предвершинную стену /13/ - 150м. От места стыка гребня со стеной траверсируем вдоль стены / скальные крючья и ступени во льду /3 веревки и, огибая справа ребро стены, выходим на залитый льдом широкий кулуар, круто поднимающийся на стену под "комнату" с гигантскими сосульками. Здесь рубка ступеней и поиски наиболее толстого слоя льда для крючьев. Сверху непрерывно обрываются сосульки, но укрыться негде. 2 веревки выхода под сосульки требуют 2-х часов работы. Погода опять портится. Выходим в "комнату" /14/. Справа и сверху обрывается ледовая отвесная стена, над ней "крыша", ^{на которую} мы должны выйти. Начинаем траверс стены в нижней части. Вырубаем узкую полку /7-8м./, карманы для рук . Крючья через 2-3 м. Потом дюльфер на 2м. вниз с крюка и опять полка, карманы, крючья - еще 5 метров траверса к повороту стены. Левый склон более пологий, но дальше скальная стена, а время уже 19ч. Устраиваем на полке стены сидячую ночевку.

4-й день. Подъём в 6 и в 7 выходим. Под скалами подымаемся вправо-вверх / 2-2.5 вер./ к верхней части льда, где вверх уходит отвесный скальный камин /15/. Траверс под ним на стенку справа / 0.5 вер./ и выходим на разрушенную наклонную полку / сплошные "живые" камни /. Далее в стене вверх уходит вертикальная расщелина / 1 веревка / и короткий камин с нависающим выходом . Здесь - тщательная крючевая страховка и сложное лазание в распорах. Выходим на склон над стеной . Крутизна не более 40° , а выше уменьшается. Сначала две веревки движение по льду между плитами и далее на склон предвершинного купола. Здесь появляется твёрдый фирн, а через 3-4 веревки можно бить ступени и страхововать через ледоруб. Крутизна уменьшается до 30° и под самым куполом выходим опять на гребень ребра. Далее траверс вправо - вверх по склону купола и выход на плато - ровное! Впереди вершина. От плато ледовый гребень к вершине крутой, а слева - скальный, разрушенный. Траверсируем с ледового на скальный и по щелям и каминам / 3 вер./ выходим на вершину /14 ч./.

С вершины спуск на перемычку между В. и З. и по раз-

рушенней полке, обходя Западную вершину, выходим на гребень, идущий с перевала Селлы. Здесь несколько веревок справа от гребня по склону, затем выход на гребень и дюльфер 30 м. / участок маршрута 5А к.тр./ и оказываемся на ночёвке "чёрные скалы" / 17 ч./.

5-й день. С самого утра пурга и сильный ветер. Видимость не более 30-40 м. Идёт дюльфер 20 м. с гребня вправо на плиты, залитые льдом, далее 5 спортивных кулуару и по нему вдоль стен еще 7 спортивных до перевала Селлы / 14 ч./. В 17 ч. группа спустилась через ледопад к "австрийским ночёвкам" под склоны п. Семеновского и в 21.00 была в лагере.

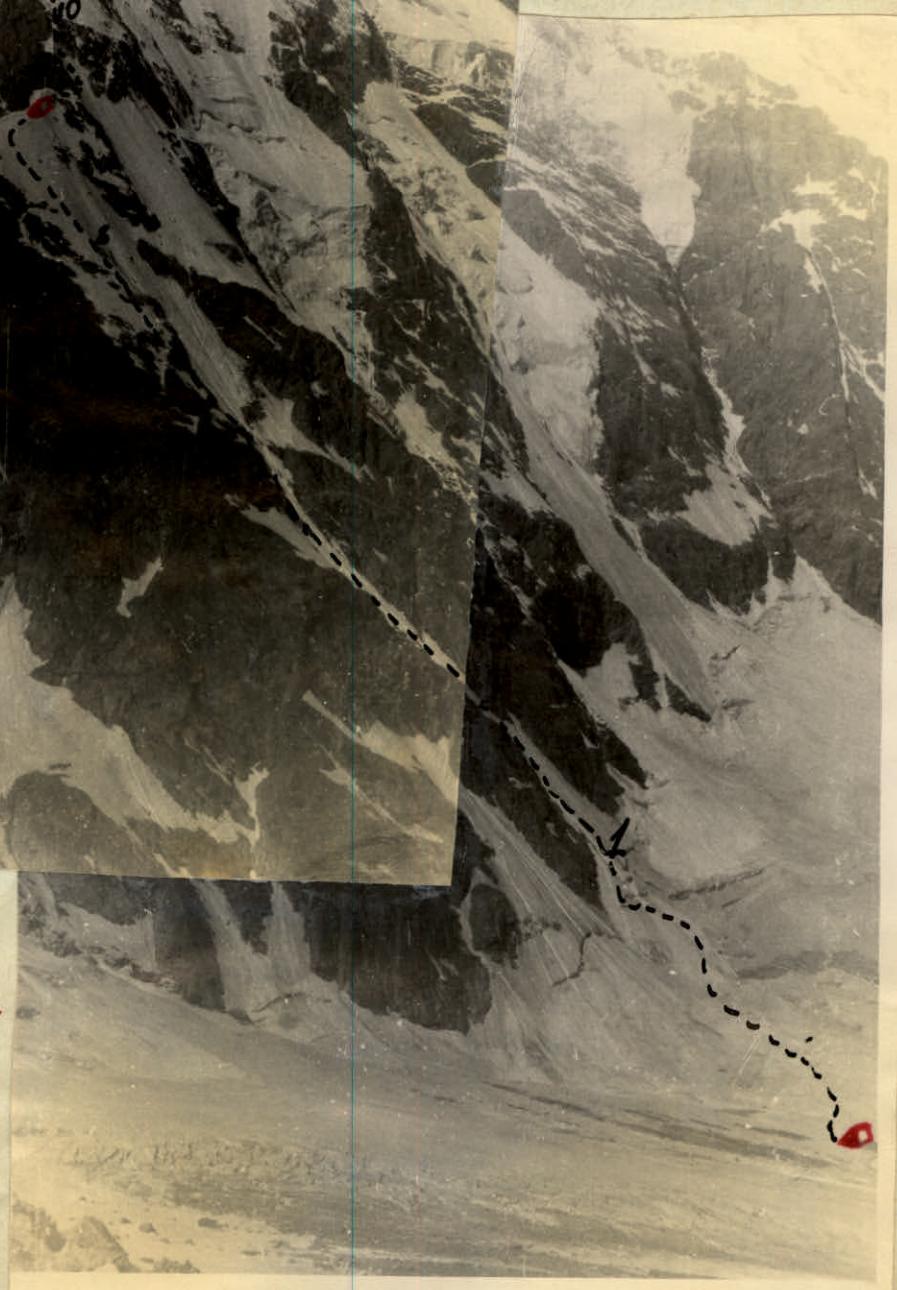
Двухкилометровый маршрут на В. Мижирги по С. ребру является одним из сложнейших маршрутов Кавказа. В благоприятных условиях: наличие фирна, хорошая погода/ обычно маршрут ходят в июле /- его можно пройти за 3-4 дня. В начале августа состояние маршрута резко ухудшается, однако он еще вполне доступен и гораздо интереснее технически.

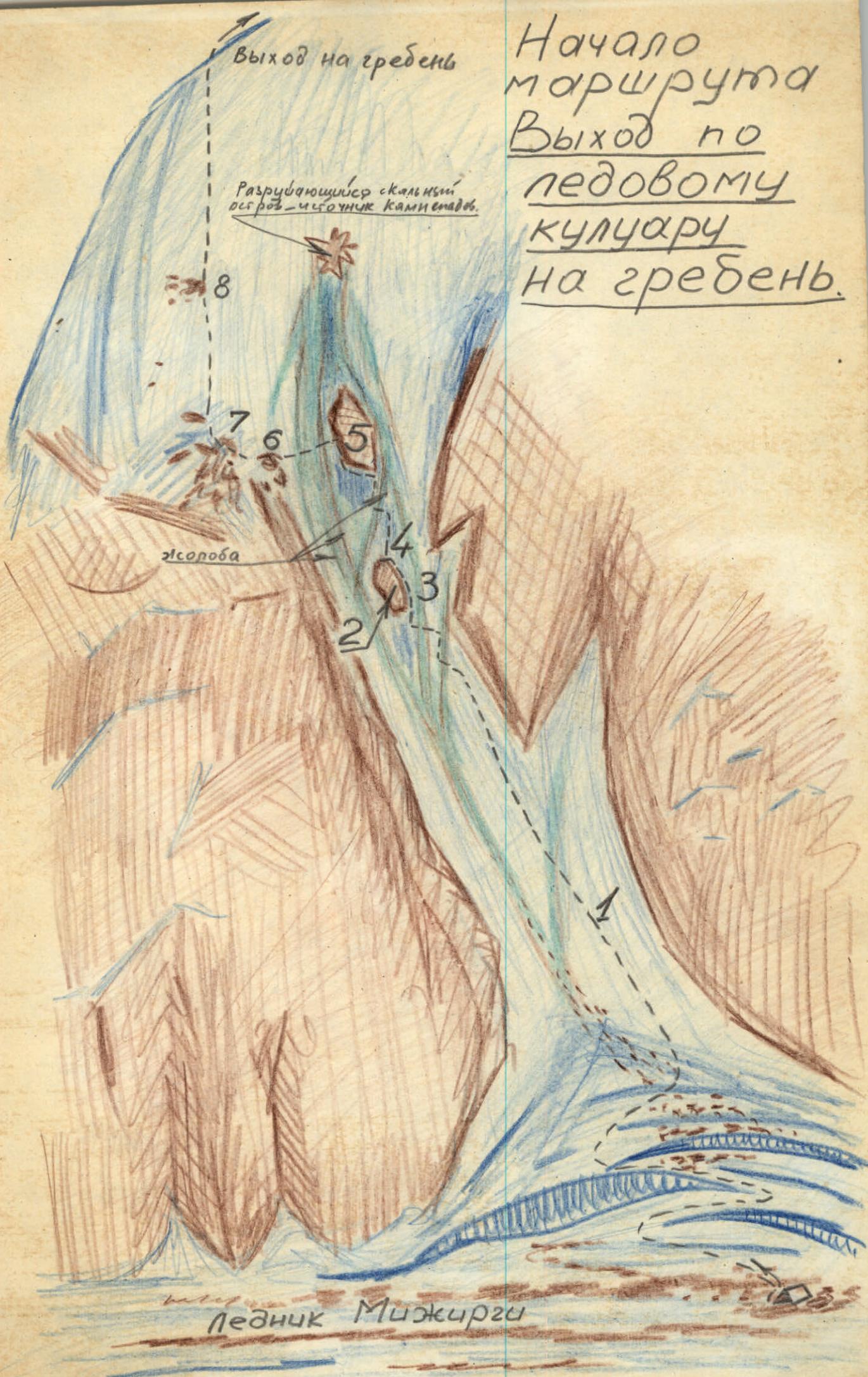
Безенги - Москва. 1962г.

Фотографии и рисунки
самых сложных участков
маршрута.



Северо-Восточный
гребень в. Миссирги.
Вид с с.-вост.





предвершинная стена

отвесные ледовые
стены из маточного
леда

крыши с сосульками

15

14

13

предвер-
шин-
ье