

чр 598

и.б.

- 1 -

58

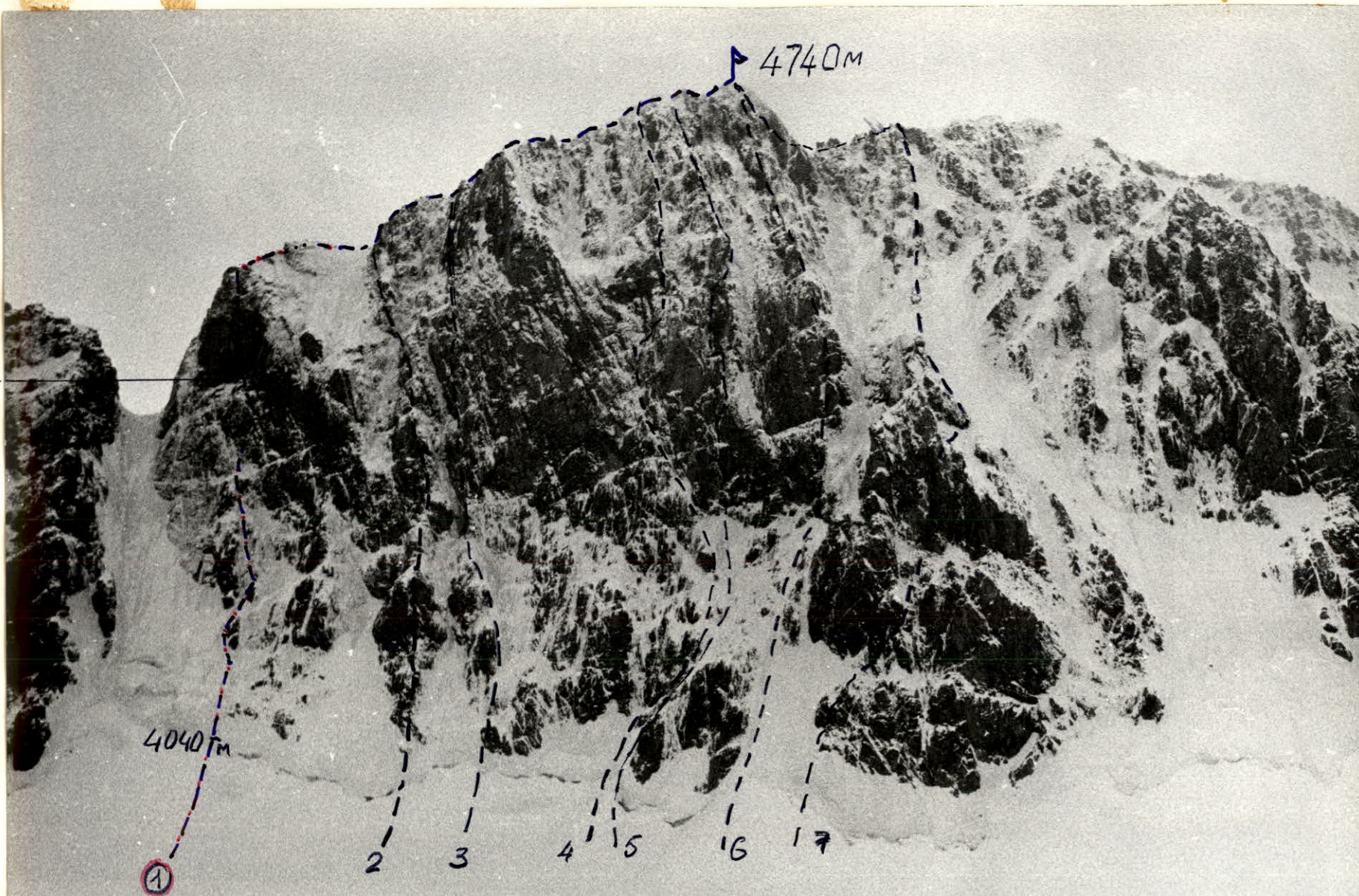
П А С П О Р Т

и.и.

152

1. Класс восхождения технический
2. Тянь-Шань Киргизский хребет ущелье Ак-Сай
3. Пик Свободной Кореи по левому треугольнику северной стены
4. Предполагается 6-Б к. сл. первопрохождение
5. Перепад 700 м. протяженность 1160 м.
Перепад стенной части 520 м.
Протяженность 6-А 6-Б к. сл. 280 м.
Средняя крутизна основной части маршрута -75°
6. Использовано на маршруте:
закладок $\frac{137}{65}$ скальных крючьев $\frac{92}{44}$ шлямбурных крючьев $\frac{3}{3}$
ледовых крючьев $\frac{20}{39}$
7. Ходовых часов -30^{мин} ч. дней-3
8. Ночевки 1-2-я на полочке под основанием треугольника на платформе в палатке.
9. Руководитель: Галезин Валерий Викторович - МСМК
Захаров Николай Николаевич - МСМК
Савельев Вячеслав Анатольевич - МС
Кузнецов Петр Владимирович - МС
10. Тренер команды Захаров Николай Николаевич
11. Выход на маршрут 05.07.91
Вершина 07.07.91
Возвращение 07.07.91
12. Восхождение организовано с/к "Енисей" г. Красноярск

Ночевки 1,2
4410м



- ① Маршрут с/к Енисей
2. Маршрут Шваба 5Б
3. Маршрут Кузнецкого 6А

4. Маршрут Попенко 6А
5. Маршрут Беззубкина 6А
6. Маршрут Мошляева 5Б

Снято "Сменой" 2.07.91
Высота съемки ~ 3900м
Расстояние ~ 2000м.
точка №2.



Профиль стены справа

Снято 2.07.90 в 10 час. Объектив Гелиос F=58
Высота точки съемки около 3900м точка №1
расстояние 1,5 км,

Тактический действия команды

Команда начала движение от бершрунда в 4¹⁰. Впереди работала связка Кузнецов - Савельев, первые 7 веревок первым шел Кузнецов, затем сменил Савельев. К запланированному месту ночевки вышли в 15 часов. Поставили палатку, обработали 8 м. Погода испортилась, пошел снег. Обработку прекратили и встали на ночевку в 16 часов.

На следующий день начали дальнейшую обработку маршрута в 7 часов 20 мин. двойка Балезин - Захаров. Впереди работал Балезин. Лазание очень сложное, хороших щелей мало, крутизна 100 град. Погода плохая: снег, туман. Обработали 3 веревки.

На ночевку встали в 18 часов на том же месте.

На следующий день начали работать в 05 часов 30 мин. В 10 часов вышли на гребень. Впереди работала двойка Балезин - Захаров. Погода испортилась, пошел сильный снег, туман, поэтому скорость движения снизилась и на вершину вышли в 13 часов, 30 мин с опозданием на 1 час 30 мин. В остальном шли точно по тактическому плану.

На первых семи веревках страховка осуществлялась на ледобурах. Пункты приема организовывались на двух сблокированных ледобурах. На скалах пункты приема организовывались не менее чем на трех сблокированных точках /закладках, крючьях/. Для прохождения и страховки применяли большой набор закладок и крючьев.

На промежуточных точках страховки использовали импортные оттяжки с двумя карабинами. На сложных участках № 7,8,9,10,11,13 многократно использовались маятники. Для лазания на ИТО использовали крюконоги. Срывов и травм не было.

Команда технически и физически подготовлена отлично, хорошо экипирована, большей частью импортное снаряжение /веревки, карабины, оттяжки, ледовые молотки, каски, кошки, вибрум, одежда и т. д./

Команда действовала очень слаженно несмотря на непогоду, связь с наблюдателями была регулярной, согласно графика. Спасательный отряд находился на ночевках "Рацека" и Коронских ночевках.

Ночевки были организованы под навесом скального треугольника. Они были абсолютно безопасны. При обработке маршрута шел с наклоном: в лево и камни из под работающей связки летели значительно левее.

Режим питания: утром и вечером горячий завтрак и ужин, в течение дня карманный рацион /курага, изюм и т.д./

Таблица продуктов питания и топлива

1. Сублимированное картофельное пюре	0,6 кг
2. Сублимированный творог	0,6
3. Сало копченое	0,8
4. Бульонные кубики	0,05
5. Конфеты шоколадные	0,6
6. Сухари	0,5
7. Чай	0,1
8. Молоко сгущенное	0,8
9. Картофель отварной	0,5
10. Лук	0,2
11. Чеснок	0,2
12. Яблоки	1,0
13. Курага	0,5
14. Изюм	0,5
15. Газовые баллоны 2 шт	0,8
ИТОГО:	7,8

Всего за 5.07.91.

42 21
14 8

34

1^я и 2^я

Начевки 5-6.07.91

4410м

10 6
4 2

3

7 6
3 2

20 8
7 3

2 1

3

1

5

2

5

побеленые скалы

4

4

5

R10

R9

R8

R7

R6

R5

R4

R3

R2

R1

R0

40м 75° VI A2

40м 80° VI-A2

40м 80° VI A2

40м 60° IV

40м 75° V

40м 70° V

40м 70° V

40м 60° IV

40м 50° V-

40м 60° V

leg

Черз

Закладки	Крючья скальные	Крючья шлямбурные	ледобуры
Всего			
$\frac{137}{65}$	$\frac{92}{44}$	$\frac{3}{3}$	39
15	10	-	5
$\frac{24}{9}$	$\frac{7}{1}$		
$\frac{42}{56}$	$\frac{35}{54}$	$\frac{3}{3}$	
$\frac{17}{10}$	$\frac{12}{5}$		
$\frac{21}{16}$	$\frac{20}{15}$		
$\frac{18}{16}$	$\frac{24}{15}$	$\frac{3}{3}$	

ходовых часов 30ч ²⁰

п. Св. Корея
4740м

острый заснеженный гребень 600м 30° IV-V-

40м 90° VI A2

Всего за 6.07.91.
ходовых час.

40м 100° VI+ A3

40м 100° VI+ A4

40м 100 VI+ A4

Описание маршрута по участкам

- уч. 0-3 Ледовый склон
- уч. 3-4 Обледенелые плиты, переход влево в ледовый желоб
- уч. 4-5 Крутой ледовый желоб, переходящий в обледенелый внутренний угол.
- уч. 5-6 Внутренний угол залитый льдом.
- уч. 6-7 Снежно-ледовый склон, подход под крутую скальную стену.
- уч. 7-8 Крутая стена, переходящая в разрушенный внутренний угол, в верхней части ИТО.
- уч. 8-9 Крутой разрушенный внутренний угол, использование ИТО, выход во внутренний угол, уходящий влево
- уч. 10-11 От места ночевки уходят в верх два больших навесающих внутренних угла. Движение идет по левому углу. ИТО в начале щелей мало и большинство тупые. Необходимы лепестковые и короткие крючья. Дальше идут закладки. Под карнизом /около 20 м/ маятник в лево, обход карниза с ИТО с лева. /забито 3 шлямбурных крюка/. Далее по углу ИТО. Пункт приема висячий.
- уч. 9-10 Заснеженные и обледенелые скалы. Выход влево на снежную полку под основание навесающего угла. Место ночевки.
- уч. 11-12 Подъем идет по углу узкими щелями /ИТО/. Карниз проходит по правой части угла /ИТО/. Крутизна около 100 гр. Пункт приема и страховки висячий. Для удобства страхующему иметь платформу для сидения.
- уч. 12-13 Внутренний угол, затем стенка на право и снова внутренний угол с широкой щелью, по левой стороне угла течет вода, местами натечный лед. Хорошо идут закладки, эксцентрики и френды. Пункт приема на маленькой полочке.
- уч. 13-14 Далее подъем проходит по неявному ребру правее отвесного желоба, залитого льдом. Выход на некрутой снежный гребешок, который через 15 м соединяется с основным гребнем.
- уч. 14-15 Вершинный гребень примерно 600 м, половина которого довольно сложная, острый гребень с провалами, снежными карнизами, сложно организовать страховку. Маршрут в основном проходит по гребню, местами возможен обход слева. Очень много снега.



Прохождение уз. 7-8
с фото №1 точка съемки n. №7.



сфото №3
Участок 10-11. Спуск после обработки
на ночевку. Снято с ночевки п. №10,



Срото N 4

Прохождение обработанного участка 11-12
свободно висящая веревка на участнике показы-
вает крутизну участка. Снято с перил ут 10-11.



Срото N 7
Прохождение карниза в средней
части узакта 13-14
снято с п. N 13.