

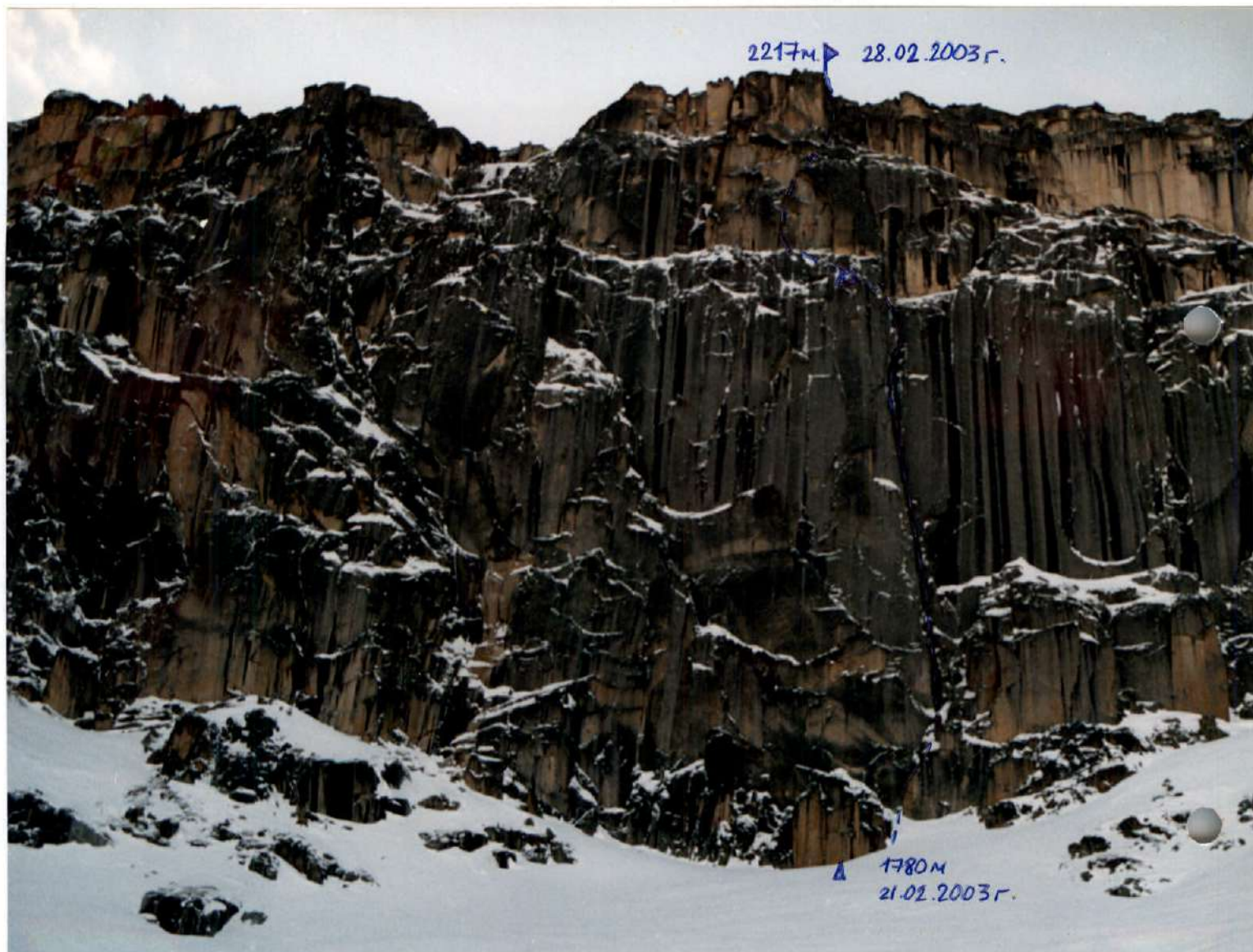
9.5.9

пр. 2. от 13.10.04
6А3


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Кузнецкий Ала-Тау, раздел 9.5
2. В. "Старая Крепость", 2217 м., по центру С.В. стены.
3. Предлагается 6А ^{зимнее} к.сл., первопрохождение.
4. Характер маршрута скальный.
5. Перепад высот маршрута 435 м.
Протяженность маршрута 460 м.
Протяженность участков V к. сл. – 105 м., VI к. сл. – 310 м.
Средняя крутизна маршрута – 80 град.
6. Оставлено крючьев на маршруте: всего 12; в т. ч. шлямбурных – 10
Использовано крючьев на маршруте:
 - шлямбурных стационарных - 10 шт.;
 - шлямбурных съемных - 22 шт., в т. ч. ИТО – 22 шт.;
 - закладных элементов – 106 шт.;
 - скальных крючьев – 18 шт.;
 - всего использовано искусственных точек опоры – 104 шт.
7. Ходовых часов команды: 50 часа, 8 дней.
8. Руководитель: Сталковский Владимир Викторович – МС
участники: Белкин Александр Валентинович – КМС
Кожемяко Николай Григорьевич – МС
Тимонин Александр Александрович – КМС
Утешев Юрий Владимирович - КМС
9. Тренер: Кожемяко Николай Григорьевич
10. Выход на маршрут – 21.02.2003 г.
Выход на вершину – 28.02.2003 г.
Возвращение в базовый лагерь – 28.02.2003 г.

Р.2.2



Общее фото вершины "Старая крепость".
— — — — пройденный командой маршрут.
21.02.2003 г., место съемки- из цирка выше озера.



Фото профиля стены слева. Видны участки R₅- R₁₃.



Фото профиля стены справа. Лист 2 Стр. 3 а

Рисованный профиль маршрута.

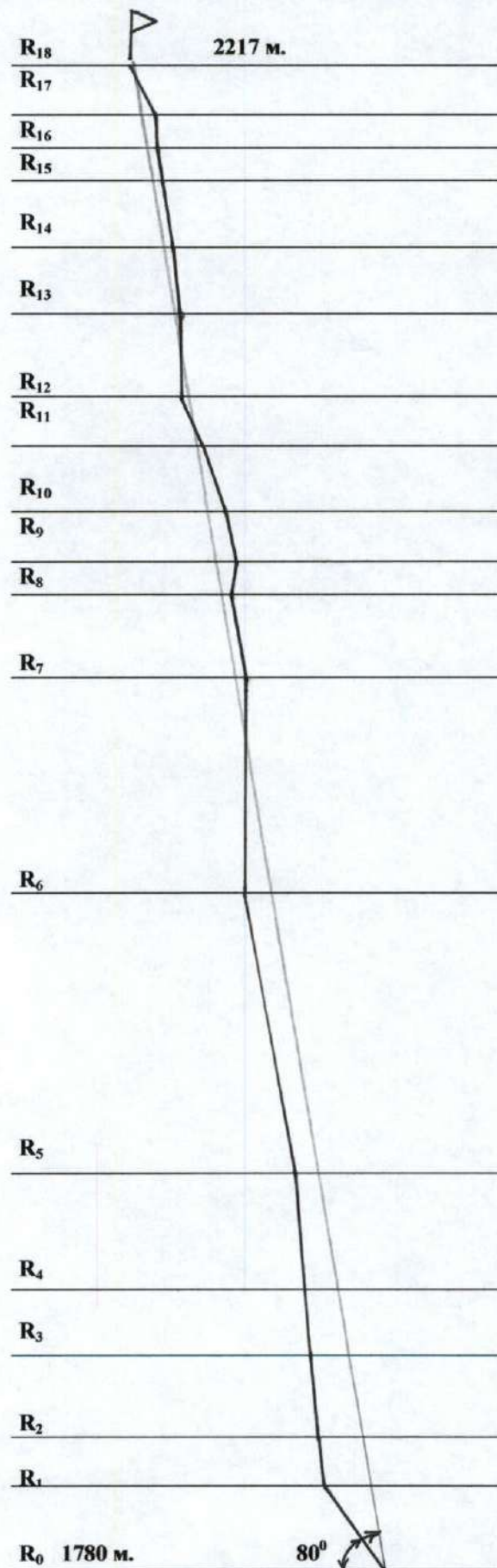


График движения и организация восхождения.

- 20.02.2003 г. Заброска вертолетом в район "Старой крепости".
- 21.02.2003 г. Выбор маршрута, установка палатки под маршрутом. Начало обработки. Обработаны участки R₀- R₃. Погода ясная.
- 22.02.2003 г. Обработан участок R₃- R₅. Погода испортилась, подул сильный ветер со снегом. Пройдено 20 м. внутреннего угла на участке R₅- R₆.
- 23.02.2003 г. Обработка невозможна из за шквального ветра со снегом.
- 24.02.2003 г. Обработан участок R₅- R₆ и пройдено 20 м. камина на R₆- R₇. Ясно, сильный ветер.
- 25.02.2003 г. Обработан участок R₆- R₇ и участок R₇- R₈ пройден примерно на половину. Ясно, сильный ветер.
- 26.02.2003 г. Обработан участок R₇- R₁₁. На начале участка R₁₁. установлена палатка при помощи гамака. Ночевка.
- 27.02.2003 г. Обработан участок R₁₁- R₁₄. Снег, сильный ветер. Спуск на ночевку в палатку на R₁₁.
- 28.02.2003 г. Выход на вершину. Погода ясная, очень сильный ветер. Спуск с вершины через плато на правый берег озера. Возвращение в базовый лагерь.
- 01.03.2003 г. День отдыха.
- 02.03.2003 г. Движение на лыжах. Спуск по р. Широкая Березовая, подъем по р. Каратас под перевал. Ночевка в зоне леса.
- 03.03.2003 г. Прохождение перевала Караташ, спуск на лыжах по долине р. М. Казыр до встречи со снегоходами. Буксировка снегоходами до спортивной базы "Казыр".



Краткий обзор района восхождения

Вершина "Старая крепость" 2217 м. расположена в юго-восточной части хребта Кузнецкий-Алатау, в труднодоступном горно-таежном районе Хакасии. Представляет из себя обширное плато, его юго-западные склоны пологие, примыкают к хребту Кузнецкий-Алатау в районе вершины Верхний Зуб. На северо-востоке плато отвесными стенами обрывается в цирк ледникового происхождения, в глубине которого расположено озеро. При взгляде со стороны озера, цирк напоминает "подкову" из гранита, со средним перепадом стен 300–400 метров. Возможны варианты маршрутов от 3-й до 6 А к.тр. Стены монолитные, прочные, с очень малым количеством трещин. Правая часть "подковы" представляет из себя монолитный массив, фактически вообще не имеющий трещин и микрорельефа. Мы выбрали для прохождения маршрут в центральной части стены, имеющий максимальный перепад.

Юго-западнее, в районе "Золотой долины", расположен ряд не пройденных вершин с возможными маршрутами до 5А к.тр. Район не освоен из-за труднодоступности. Восточная часть района для альпинизма интереса не представляет.

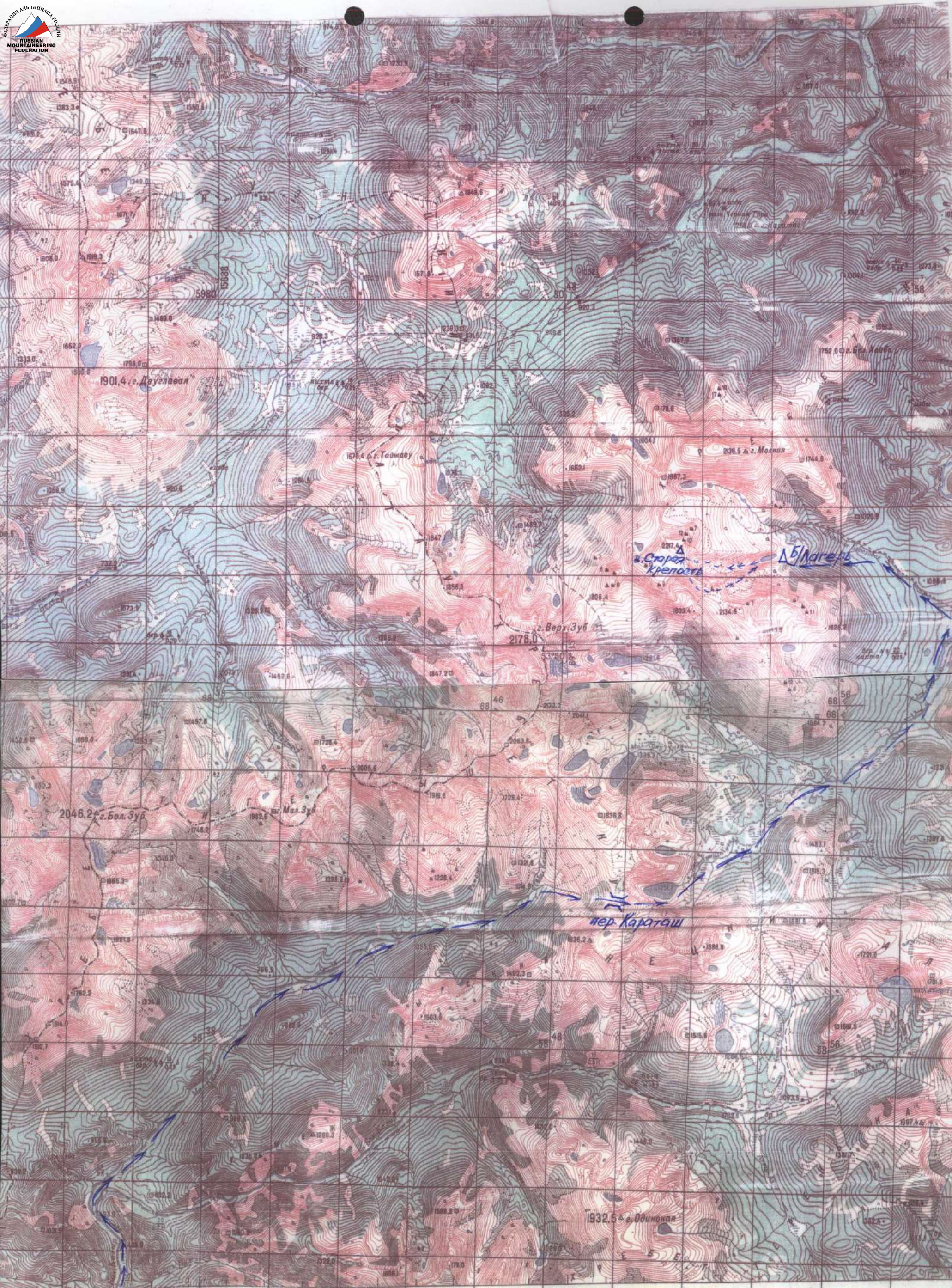
Практически всегда в этом районе дуют ветра, обусловлено это воздушными потоками, движущимися с запада на восток, разгоняясь на плато, они с ураганной силой обрушиваются на озеро.

Заброска в район восхождения довольно сложна. От города Междуреченск (Кемеровская область) на электричке до остановочной платформы "Казыр", где расположена одноименная спортивная база, далее поднявшись на лыжах вверх по долине реки Малый Казыр, через перевал "Караташ" вы попадаете в долину реки Большой Хунул Хузух, далее вниз до слияния с р. Каратас. Двигаться вниз по долине Каратаса, до впадения в него р. Большая Березовая. В верховьях р. Б. Березовой необходимо забираться влево, и вы попадете на озеро, на место базового лагеря. С берега озера открывается красивый вид на стену, но ставить базовый лагерь рациональнее в зоне леса выше озера, от туда не видно стены, но ветер дует там существенно слабее. Для установки базового лагеря используются палатки отапливаемые печками. Воды нет, озеро полностью проморожено. Подход под стену занимает два часа.

Путь от остановочной платформы электрички до базового лагеря – 70 км., группа имеющая хорошую лыжную подготовку тратит на него 4 - 5 дней. Толщина снежного покрова достигает 4-х метров. Долина реки М. Казыр проходима для снегоходов, возможно организовать заброску грузов и людей на снегоходах "Буран" бод самый перевал, что существенно облегчает и сокращает путь. И наконец, самый быстрый и удобный транспорт – вертолет от г. Междуреченск.

Наша группа забрасывалась в район на вертолете, обратно выходили на лыжах. По долине р. М. Казыр, из под перевала до ж/дороги, двигались на лыжах на буксире за снегоходами.

№ участка	Закладки	Крючья	Шлямбура	Схема маршрута в символах УИАА. М 1:2000	Катег. трудн.	Протяженность	Крутизна
R ₁₈				Вершина 2217 м. Фото N 8			
R ₁₇	3	1	-		IV	15 м.	65°
R ₁₆	5/3	1/1	-		VI A2e	10 м.	90°
R ₁₅	6/4	-	-		V+	10 м.	80°
R ₁₄	6	-	-	Фото N 7	V	20 м.	80°
R ₁₃	8/7	-	2		VI A2e	20 м.	80°
R ₁₂	12/10	-	2	Фото N 6	VI A2e	25 м.	90°
R ₁₁	2	-	4	Фото N 5	V	15 м.	60°
R ₁₀	6/5	1/1	-	Фото N 5	V+	20 м.	70°
R ₉	5/4	-	3/1		VI A2e	15 м.	80°
R ₈	2/2	-	3/3		VI A4e	10 м.	105°
R ₇	2/2	2/2	4/4		VI A3e	25 м.	80°
R ₆	9/7	-	8/8	Фото N 4	VI A3e	65 м.	90°
R ₅	18/16	7/7	-	Фото N 3	VI	85 м.	80°
R ₄	4/3	4/3	4/4	Фото N 2	VI	35 м.	85°
R ₃	5/3	-	2/2		VI	20 м.	85°
R ₂	8	-	-		V	25 м.	70°
R ₁	3/2	2/1	-	Фото N 1	V+	15 м.	85°
R ₀	2	-	-		III	30 м.	55°



КРАСНОЯР. КРАЙ
00' 158 34 36 40 42 44 46 48 50 52 54 56 58 60 62
↓ до опорной базы Жазыр 20 км

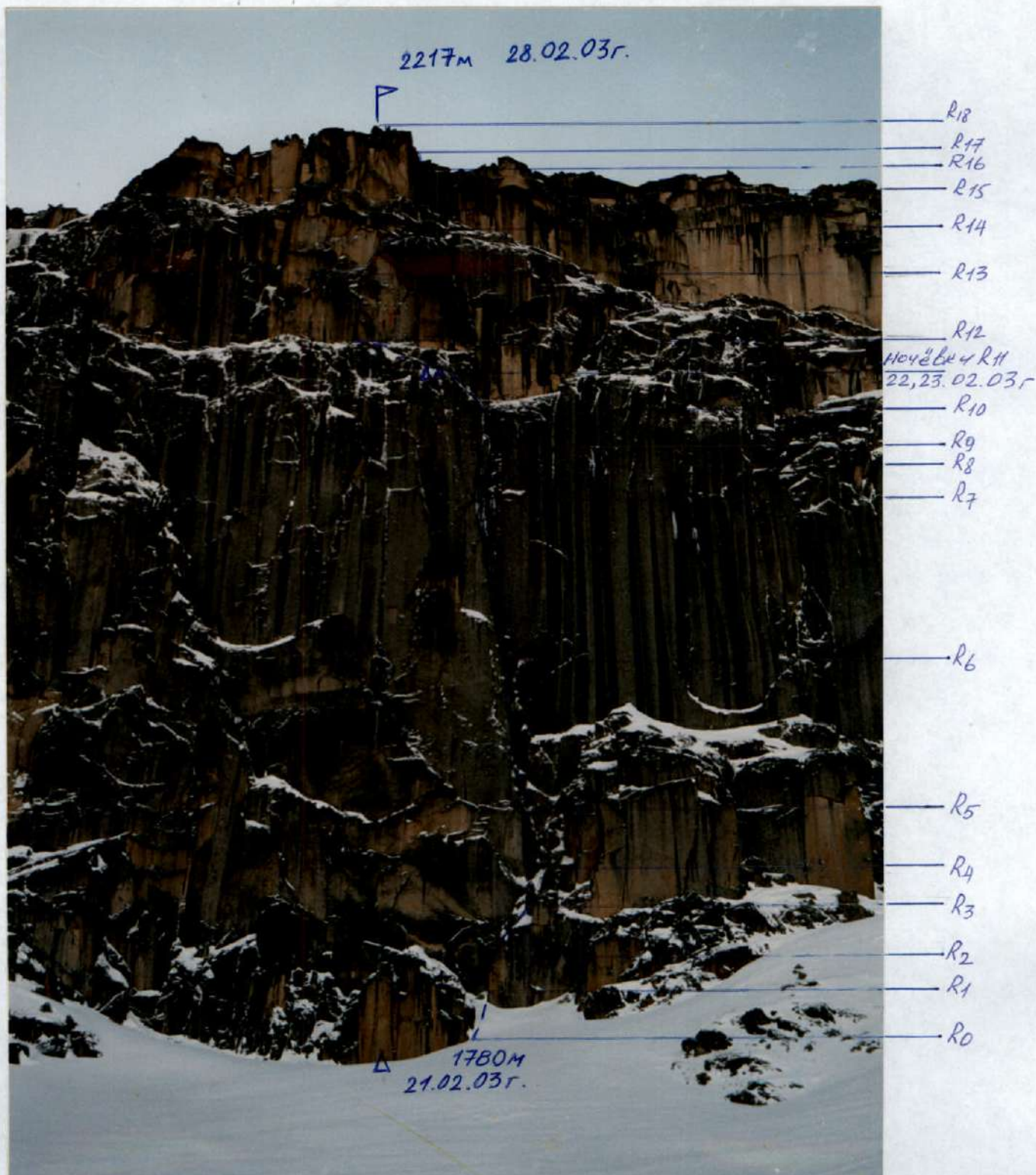
Б) Краткое описание прохождения маршрута по участкам.

0-1	III, 30 м., 45° Снежный кулуар до начала внутреннего угла
1-2	V+, A2, 15 м., 85° Внутренний угол. Трещина на стыке граней угла короткая и глухая, хороших мест для закладок и крючьев очень мало. Свободное лазанье в перемешку с ИТО на закладках и "скай-хуках".
2-3	V, 30 м., 70° Плиты и стены покрытые снегом. Проходится свободным лазаньем. Страховка через закладные элементы.
3-4	VI, 20 м., 85° Внутренний угол. Стенки очень заглажены, зацепов нет. Движение на ИТО на закладках, шлямбурах и «скай-хуках».
4-5	VI, 35 м., 85° Узкий камин. Стенки заглажены, плавно сужаются внутрь. Внутри камина снег, но до него не дотянутся. В средней части пробка. Ширина камина такова, что только-только помещается тело, распираться неудобно. Движение в основном на ИТО на закладках, крючьях и "скай-хуках". Страховка через шлямбура.
5-6	VI, 85 м., 80° Внутренний угол в верхней части переходящий в камин с пробкой. Страховка через закладки. ИТО на закладках и крючьях.
6-7	VI, A3e, 65 м., 90° Камин – в нижней части узкий, около 40-50 см., в средней части камин расширяется до 1-1,5 м., в верхней части вновь сужается до 40-50 см. Скалы заглажены, без трещин. Страховка через шлямбурные крючья. Движение только на ИТО на "скай-хуках". Далее выход на стену из камина влево.
7-8	VI, A3e, 20 м., 80° Стена под карнизом. Монолитная, трещин нет. Выше метров через 10-15 слева-направо идет трещина, выводящая под карниз и проходящая через него. Движение до трещины прямо вверх, далее вдоль трещины под карниз. Сплошное ИТО, до трещины только на "скай-хуках" и шлямбурах, в трещину кое-где идут закладки и крючья.
8-9	VI, A4e, 10 м., 105° Карниз плавно нависает с двумя ступенями без каких-либо острых граней и зацепов. Через карниз вертикально проходит одна трещина шириной 5-10 см., но она наглухо залита льдом. Лед настолько прозрачный, что замечаешь его, лишь подобравшись к карнизу почти вплотную. Карниз проходится на шлямбурах и "скай-хуках", в трещину удалось вставить лишь два "эксцентрика", вырубив лед. Сплошное ИТО. Сразу за карнизом станция на двух шлямбурах и "эксцентрик". Стоять совершенно негде, на станции висела промальповская доска-седушка в качестве платформы.
9-10	VI, A2e, 15 м., 80° Стенка переходящая во внутренний угол. По ней идет всё та-же трещина, что вышла с карниза. Трещина тупая, залитая льдом, но закладки для ИТО всунуть кое-где удастся. Сплошное

	ИТО на закладках и "скай-хуках". Страховка через шлямбура.
10-11	V+, 20 м., 70° Внутренний угол, по нему идет трещина позволяющая надёжно положить закладки. Движение на ИТО на закладках, реже- на "скай-хуках". Кое где удастся лезть свободным лазаньем. Выход из внутреннего угла перекрывает снежный карниз. Надув очень плотный, проходится в левой части в распоре между стеной внутреннего угла и надувом. Страховка через закладки. Сразу за карнизом под "бараньими лбами", на гамаке забитым снегом организована площадка под палатку. Это единственное место ночевки. В любом другом месте маршрута ночевать можно только на платформе.
11-12	V, 20 м., 60° "Бараньи лбы" покрыты тонким слоем снега, трещин для организации страховки очень мало. Станция на шлямбурах. Далее переходят в наклонную полку залепленную снегом. Все проходится свободным лазаньем. Выводит под вертикальную стену имеющую хорошие трещины для организации надежной страховки.
12-13	VI, A2e, 20 м., 95° Стенка. Монолитная, в нижней части нависающая, прорезана широкой вертикальной трещиной с заглаженными краями. Движение на ИТО, в основном на фрэндах, реже на эксцентриках, скай-хуках и шлямбурах. В нижней части трещина расширяется внутрь, и не нагруженные фрэнды от движения веревки уползают внутрь и проваливаются, поэтому для страховки пришлось забить два шлямбура.
13-14	VI, A2e, 20 м., 80° Стенка. Есть рельеф для организации страховки. Движение на ИТО. Станция на шлямбурах. Спуск на ночевку в палатку на R ₁₁ .
14-15	V, 20 м., 80° внутренний угол с расщелиной уходящей слева-направо и отщепом. Края расщелины острые, удобные для лазанья. Весь участок проходится свободным лазаньем. Страховка- закладки.
15-16	V+, 10 м., 80° Стенка. Закладки, ИТО.
16-17	VI, A2e, V, 10 м, 90° С полки камин с пробкой. Пробка нависает, ИТО, закладки. Маятник вправо за угол на полку.
17-18	IV, 10 м., 70° Снежный кулуар.
	Вершина 2217 м. Путь спуска – через плато, далее по склону на правый берег озера.

В) Рекомендации по оценке безопасности маршрута

Маршрут безопасный. Скалы на протяжении всего маршрута очень прочные, позволяющие организовывать надежную страховку. Живых камней на маршруте фактически нет, можно работать не опасаясь за находящихся ниже членов группы. Естественные камнепады и сход лавин со стены полностью исключены.



Техническая фотография маршрута

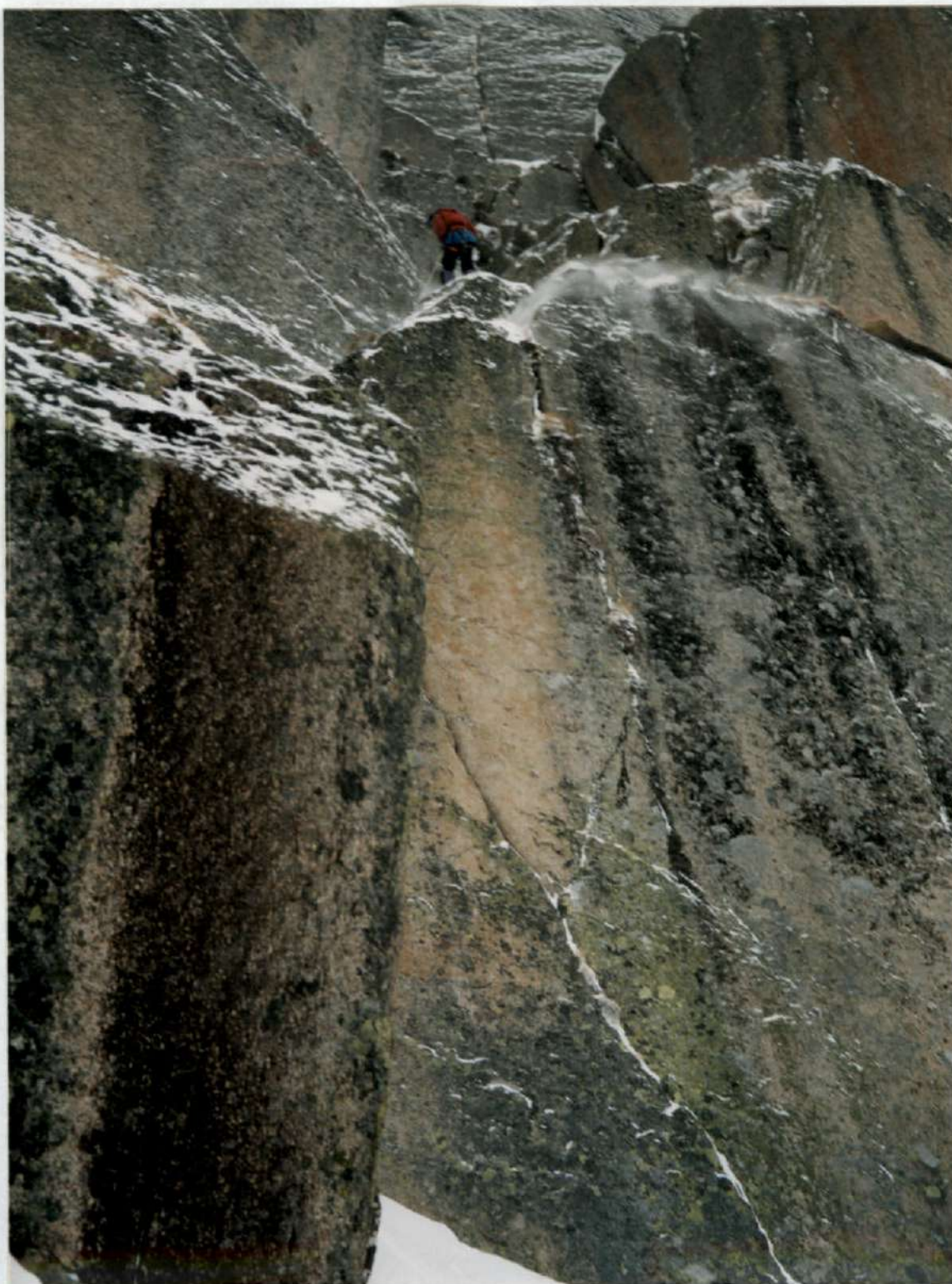


Фото. № 1. Участок $R_1 - R_2$. Спуск по перилам с обработки.



Фото. № 2. Участок R₄ – R₅. Камин с пробкой. Движение по перилам.



Фото. № 3. Участок $R_5 - R_6$. Во внутреннем углу видны
провешенные перила.



Фото. № 4. Движение двойки во время обработки в верхней части участка $R_6 - R_7$. Хорошо просматривается монолитная структура скал без микрорельефа.



Фото. № 5. Верхняя часть участка $R_{10} - R_{11}$. Движение первого участника в обход снежного карниза.



Фото. № 6. Начало прохождения "первым" участка $R_{12} - R_{13}$. В нижней части стена нависает. Движение на ИТО.



Фото. № 7. Участок R₁₄ – R₁₅. Движение по перилам с верхней страховкой.