

4с

ПАСПОРТ

1. Класс зимний.
2. Франция, Альпы, массив Монблана.
3. Пик Гранд Капуцин (Grand Capucin), 3838 м, по Восточной стене. Маршрут «Русская зима».
4. Предлагается – 6А к. сл., первопрохождение.
5. Перепад - 508 м., протяженность - 570 м., в т. ч. стенной части соответственно 413 и 420 м.

Протяженность участков 5-й к. сл. - 30 м., 6-й к. сл. - 390 м.,

Средняя крутизна стенной части маршрута 82°, от бергшрунда до вершины 71°.

6. Забито крючьев: скальных закладок шлямбурных ледовых

<u>42</u>	<u>230</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
30	180	0	0

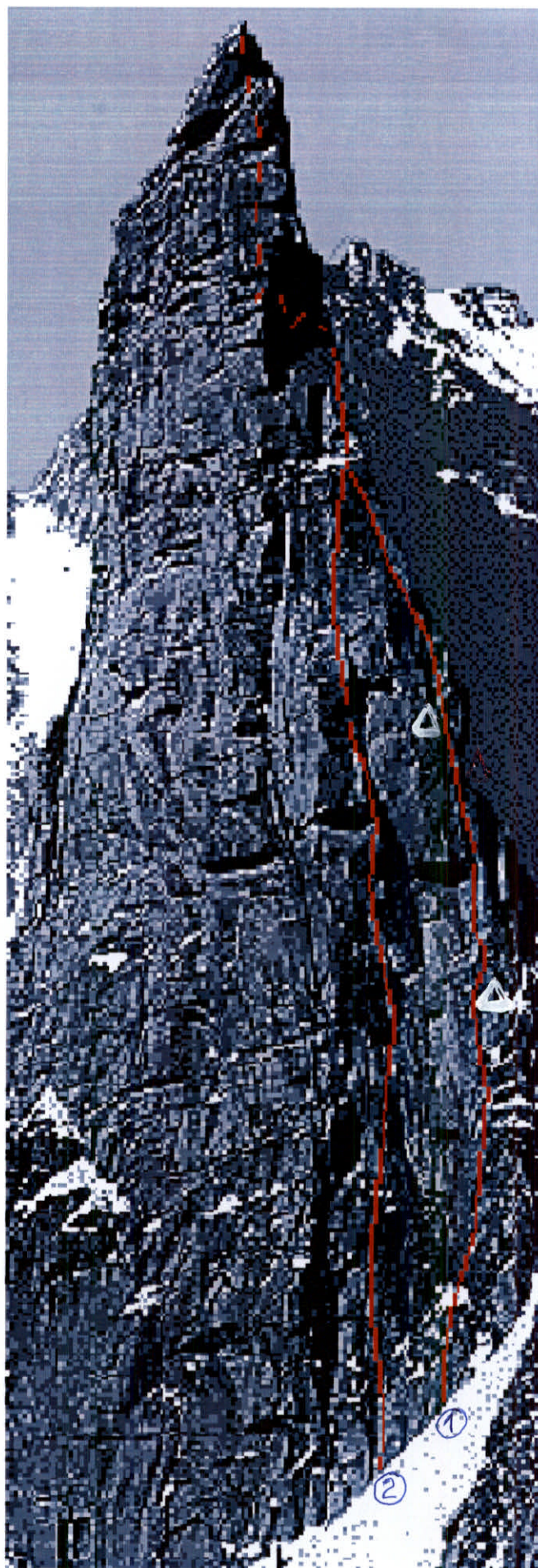
Оставлено на маршруте: скальных - нет, закладок - нет.

7. Ходовых часов команды - 22 и дней - 3.
8. Ночевки: обе на платформе.
9. Участники: Кленов Александр Валерьевич МСМК
домашний адрес: 620144 г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана 128 кв.125.

Дэви Михаил Марэнгленович МСМК

домашний адрес: 620137 г. Екатеринбург, ул. Блюхера 49 кв. 70.

10. Тренер: Останин Виктор Васильевич МС
домашний адрес: 620003 г. Екатеринбург, ул. Родонитовая, дом 30, кв. 120.
11. Выход на маршрут: 13 февраля 1999 г.
Вершина: 15 февраля 1999 г.
Возвращение: 16 февраля 1999 г.
12. Организация: Комитет по физической культуре и спорту Свердловской области. 620151 г. Екатеринбург, ул. Малышева 60.



Общее фото вершины.

- ① Маршрут команды
- ② Маршрут Ручкина - Зайтова

10.3 ~~9a~~ 4a

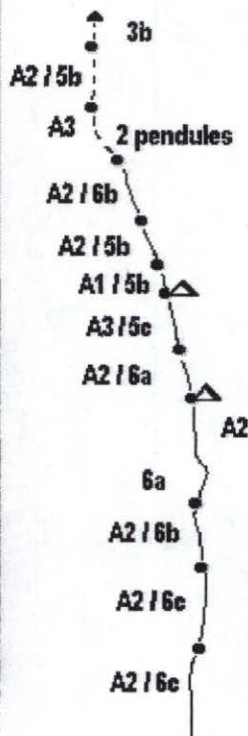


IIème Rassemblement International d'Alpinisme Hivernal

Nouvelle voie



Face NE du Grand Capucin - "Hiver Russe"
Photo JC. Marmier



GRAND CAPUCIN

3838 mètres - France - Massif du Mont Blanc

"Russkaya zima"

"Hiver Russe"

1ère ascension : Mikhail DEVI et Alexandre KLENOV du 13 au 15 février 1999.

Difficulté : ED - 400 mètres (12 longueurs jusqu'à 50 mètres) - A3/6c maximum - Tout le matériel a été récupéré.

Accès : depuis la France par le téléphérique de l'Aiguille du midi et le refuge des Cosmiques ou depuis l'Italie par le refuge Torino. On accède facilement au pied de la Face.

Descente : Les premiers ascensionnistes sont descendus en 11 rappels dans la voie.

Malgré les très importantes chutes de neige qui marquent le début du mois de Février sur les Alpes, le team "Russian Big Wall Project" profite du premier créneau de beau temps pour prendre de l'altitude. Après d'âpres discussions autour de flacons aux effluves enivrantes, c'est le Grand Capucin (Massif du Mont Blanc) qui est choisi pour cible. Décidément, le second Rassemblement International d'Alpinisme Hivernal démarre sur les chapeaux de roue...

Rp. Alexandre Klenov - Mikhail Devi

[Haut de page](#) / [Expe.com](#) / [Rassemblement](#)



Общее фото вершины.

① Маршрут команды

② Маршрут Ручкина - Заитова

Фотопанорама района

Гранд
Жоррас
4200 м

Зуб
Гиганта
4013 м

Гранд
Капуцин
3838 м

Монблан
де Такюль
4248 м

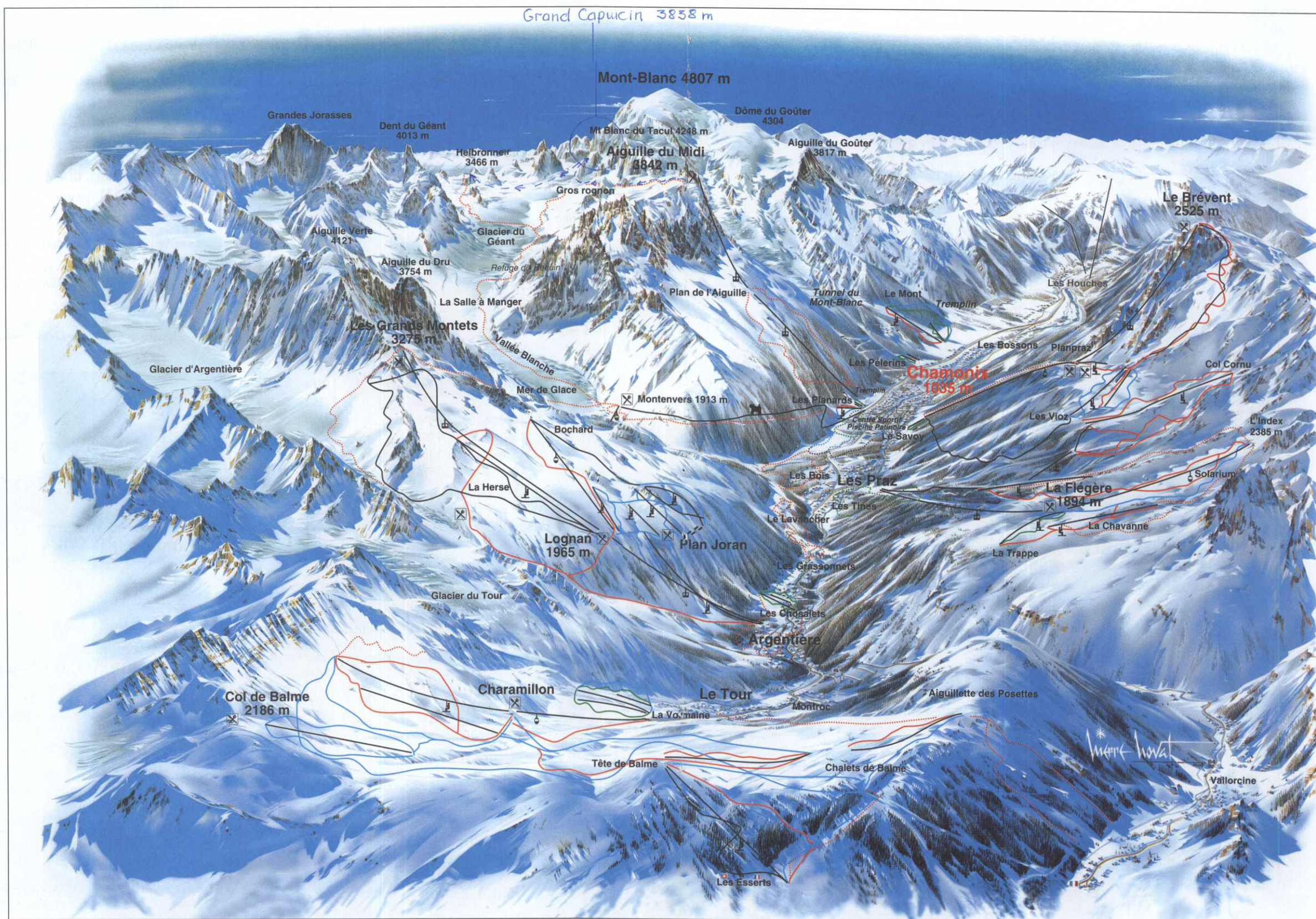


Точка съёмки - Айгюль де Миди, 3842 м., 12.02.99 г.

МЕСТО, ПРЕДПОЧИТАЕМОЕ ВАМИ...

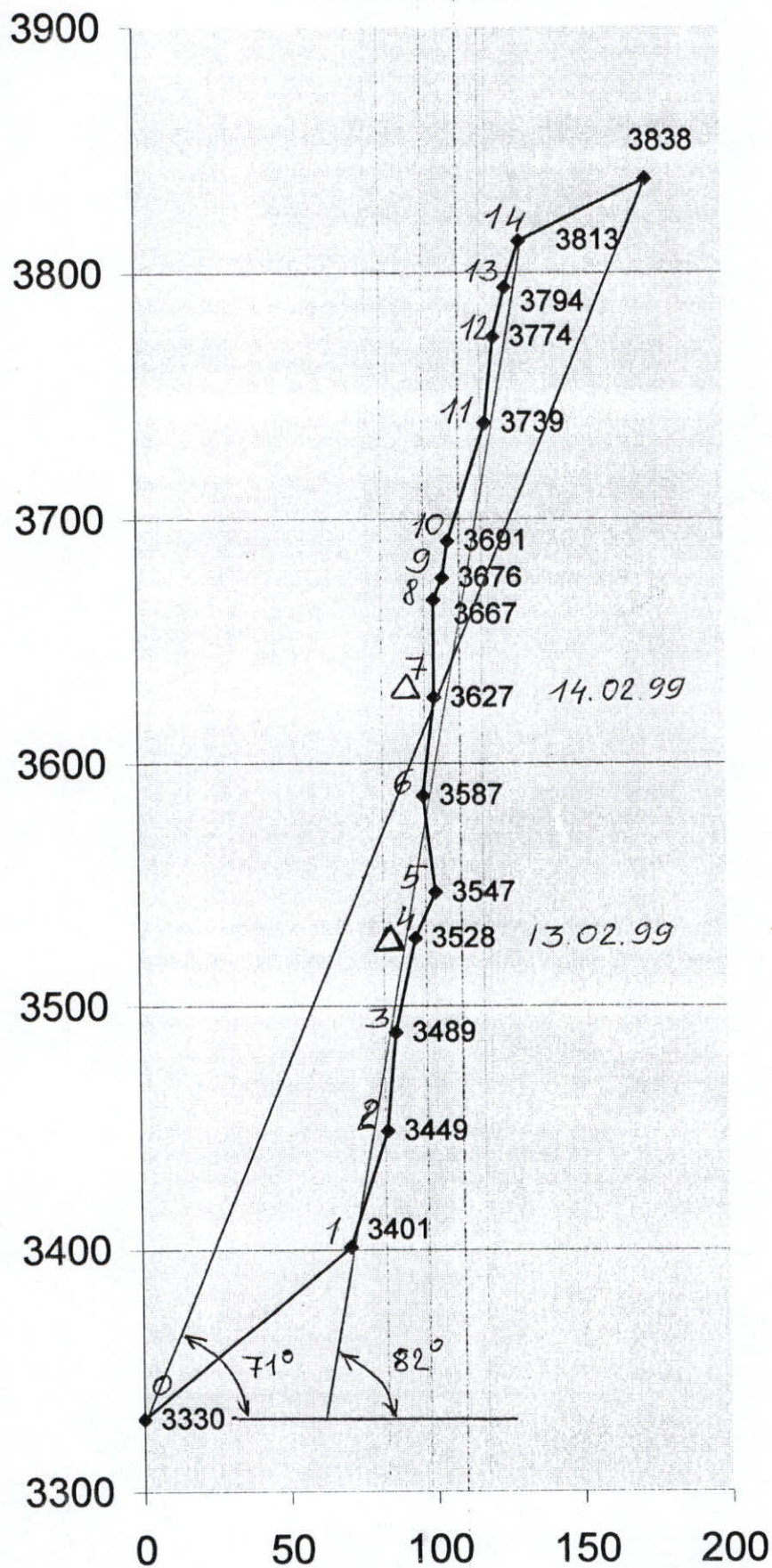
Из горы, околдовывающей и пугающей, Монблан стал, благодаря своим
ею, символом сказочного массива

отважным покорителям, учёным, писателям и поэтам, которые восторгались.
и гостеприимной долины.



→ — → Путь подхода и возвращения команды

Профиль маршрута



M 1: 3000

Тактические действия команды.

Тактические действия команды складывались исходя из предыдущего опыта стенных восхождений, а также из специфики данного восхождения. Крутые монолитные скалы Гран Капуцина в условиях сильного мороза и шквального ветра могли быть пройдены только технически подготовленными альпинистами, имеющими достаточный запас снаряжения и теплых вещей. Постоянные тренировки на искусственных и натуральных скалодромах, уровень “свободного лазанья” 7А-7С позволил команде преодолеть значительную часть маршрута свободным лазанием, что в данных условиях более слабым скалолазам было бы не под силу. Была изготовлена палатка с платформой собственной конструкции, что позволило иметь “крышу над головой”, и удовлетворительный отдых вне зависимости от рельефа и погодных условий.

Движение команды было организовано следующим способом. Первый двигался без рюкзака на двойной веревке (обе – «1»UIAA), одна из веревок закреплялась в качестве перил. Второй двигался по перилам с рюкзаком и платформой с верхней страховкой, во время движения второго участника первым вытягивался другой рюкзак, соединенный со вторым участником коротким отрезком веревки. Каждый день происходила смена лидера, это позволило равномерно распределить нагрузки восхождения. Режим питания - горячая пища утром и вечером, днем перекус.

На протяжении всего маршрута была радиосвязь с двойкой Ручкин – Заитов, при необходимости была возможность вызова профессионального спасотряда из Шамони.

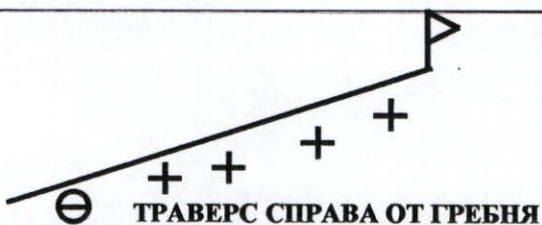
Зная неустойчивость погоды в последнее время и имея благоприятный метеопрогноз только на три дня, командой заранее была проработана возможность возвращения после спуска со стены в сторону Италии, просмотрен путь возвращения, имелась карта и компас.

Все вышеперечисленное позволило команде совершить сложное первопрохождение в непростых условиях с достаточным запасом прочности и безопасности и в хорошем стиле.

Схема маршрута в символах UIAA

М 1:2000

№ участка	Ходовых часов		№ фото	категория трудности	длина участка	крутизна, град.
9				VI A2	15	80
8			№6▼	V A1	10	75
7	14/02-8			VI A3	40	90
6			№5▲	VI A2	40	85
5			№3,4▲	A2	40	95
4	13/02-8			VI	20	70
3				VI A2	40	80
2				VI A2	40	85
1			№1▲	VI A2	50	75
0			№2▲	II	100	45

1	2	3	4	5	6	7
14	Всего до вершины-22 15/02-6		№8▲	III	50	30
13				V+	20	75
12				A2	20	80
11				VI A3	35	85
10			№7▲	VI A2	50	75

Описание маршрута по участкам

Участок R0. Крутой склон, покрытый глубоким снегом, с несколькими трещинами. Преодолевался сначала без рюкзака, прокапывая траншею.

Участок R1. На ИТО по трещине правее глухого внутреннего угла. В конце участка выход на снежную полку под монолитной стеной.

Участок R2-R3. По тонкой трещине левее самой большой трещины влево-вверх ИТО и сложное лазание. Небольшая снежная полочка для ночевки.

Участок R4. Вправо-вверх лазанием.

Участок R5. Влево-вверх в ИТО по большой карниз, преодолеваемый по левой трещине.

Участок R6-R7. Вверх по расщелине, преодолевая два карниза, вторая ночевка (возможна только в платформе).

Участок R8. Вправо-вверх лазанием на ребро.

Участок R9. Влево-вверх ИТО и лазание на большую снежную полку.

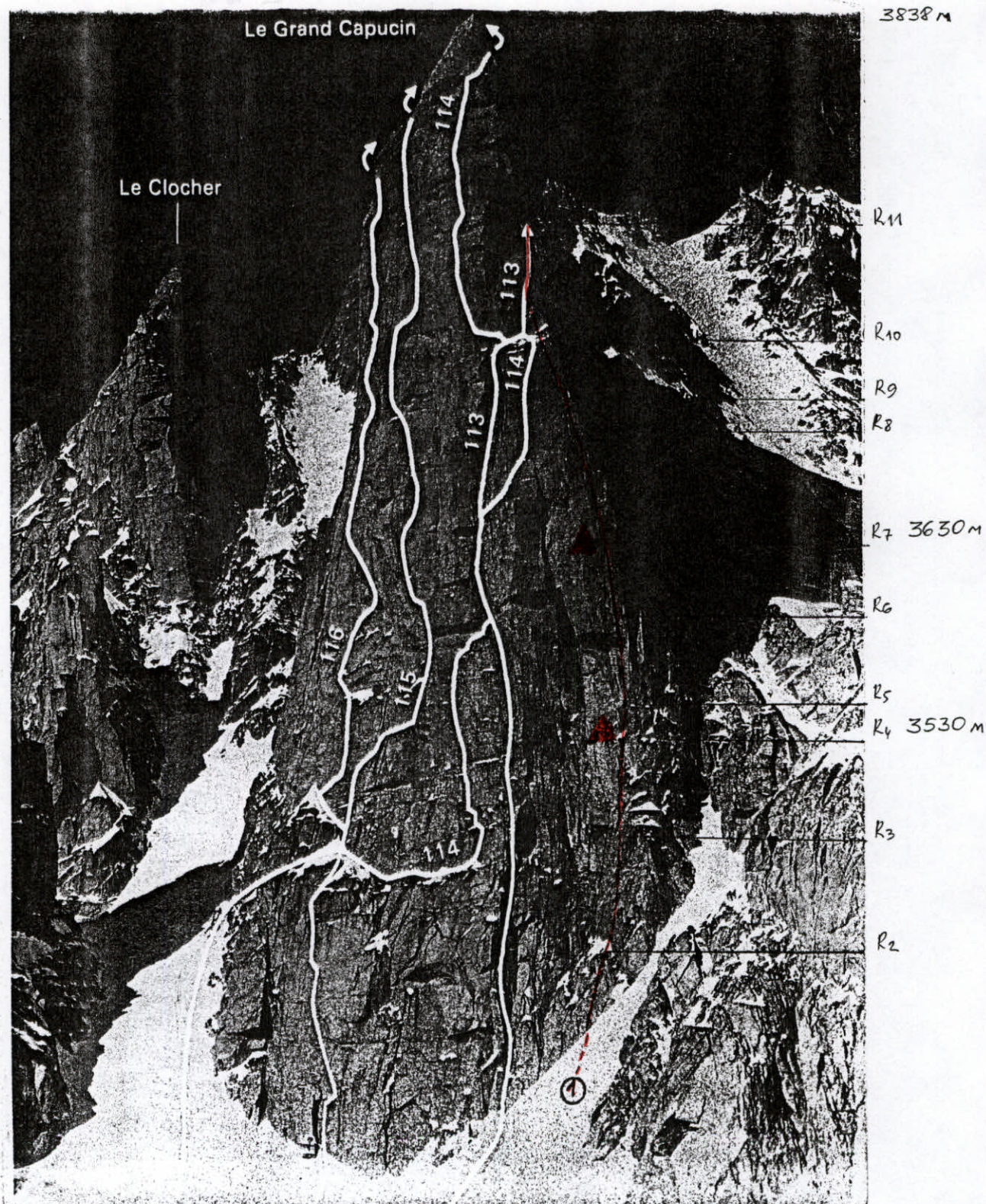
Участок R10. Карниз с трещиной, потом плита с расщелиной под большие френды и чуть больше, выходит на северную стену.

Участок R11. Траверс вправо, потом по трещинам и отколам вверх, два маятника из трещины в трещину.

Участок R12. Прямо вверх на ИТО, затем маятник влево.

Участок R13. Лазание вправо-вверх.

Участок R14. Траверс справа от гребня в кошках. Выход на вершину с Западной стороны.



Техническое фото маршрута

1 - маршрут команды



file:С:\Мои документы\Директор\Картинки\2.jpg **Фото 3. Карниз на участке R5.**

10.03.99