

47

ПАСПОРТ

1. Класс высотный.

2. Центральный Тянь-Шань, Кокшаал-Тоо хребет.

3. Победы (Гл.) с пер. Дикий через п. Победы (З) по З гр..

4. 6А кат. сложности.

5. Перепад: 3039 м, протяженность - 10090 м.

Средняя крутизна основной части маршрута (Западный гребень от перевала Дикий до 6700 м) - 44 град. (5230 м - 6700 м), всего маршрута - 19 град. (4400 м - 7439 м).

6. Использованы ранее забитые крючья и не выбиты - 15 ск.
8 лед.
1 снеж.

Забито крючьев:

скальных	ледовых	снежных
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
0	0	0

7. Ходовых часов команды: 26 час, 5 дней.

8. Ночевки: 1-я - 5800 м, лежащая в пещере
2-я - 6400 м, лежащая в палатке
3-я - 6918 м, лежащая в палатке
4-я - 7000 м, лежащая в палатке

9. Участники: Борисов Сергей Викторович - МСМК
Жилин Николай Федорович - МС

10. Ст. тренер: Михайлов Александр Александрович - МС,
ЗТ России

Тренер: Селиванов Андрей Федорович - КМС

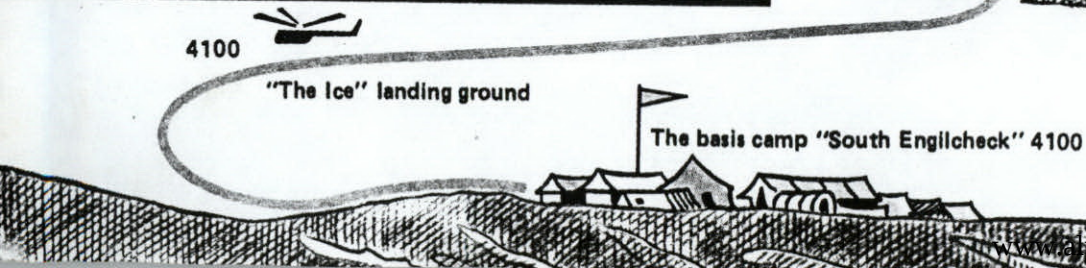
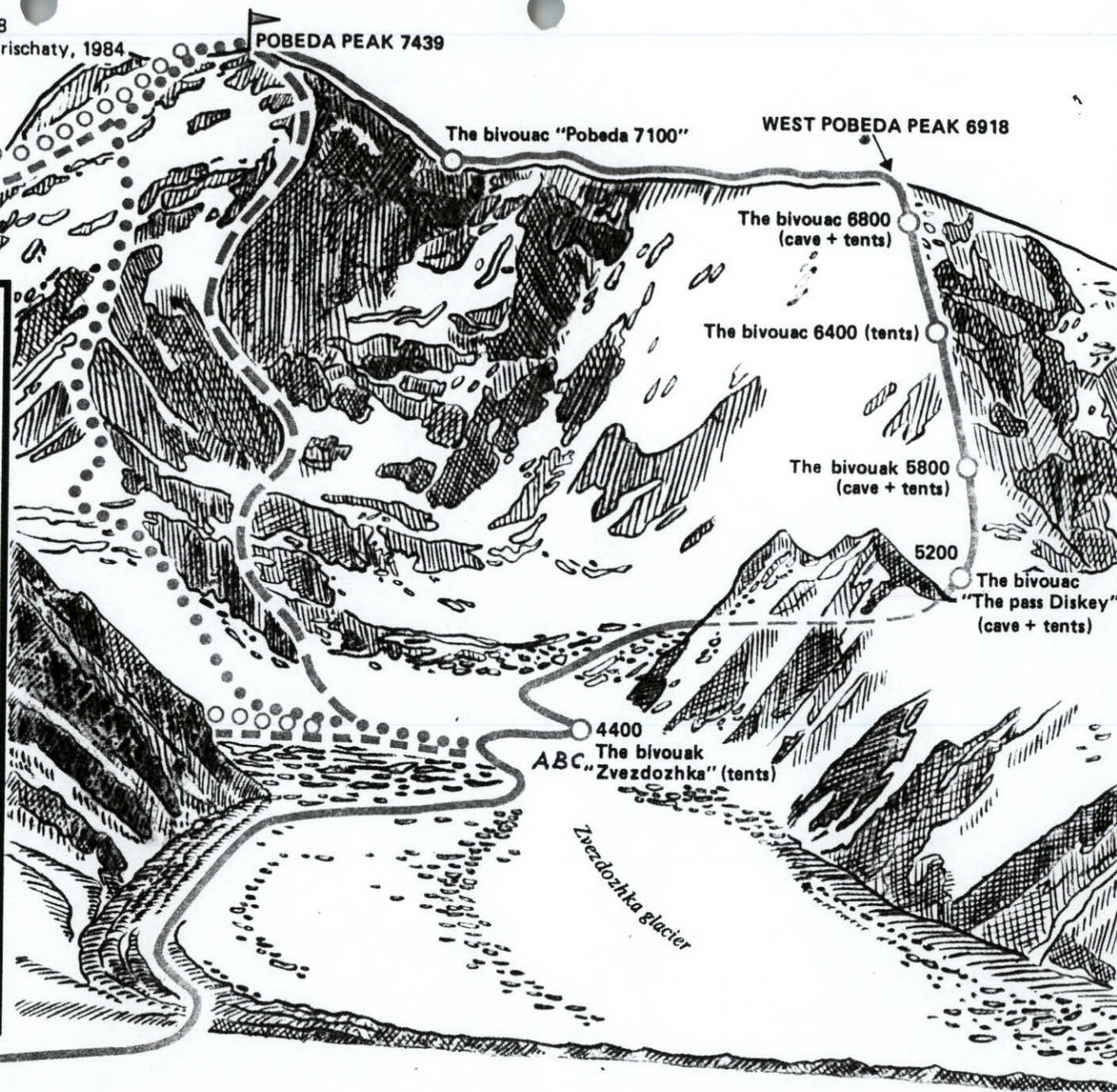
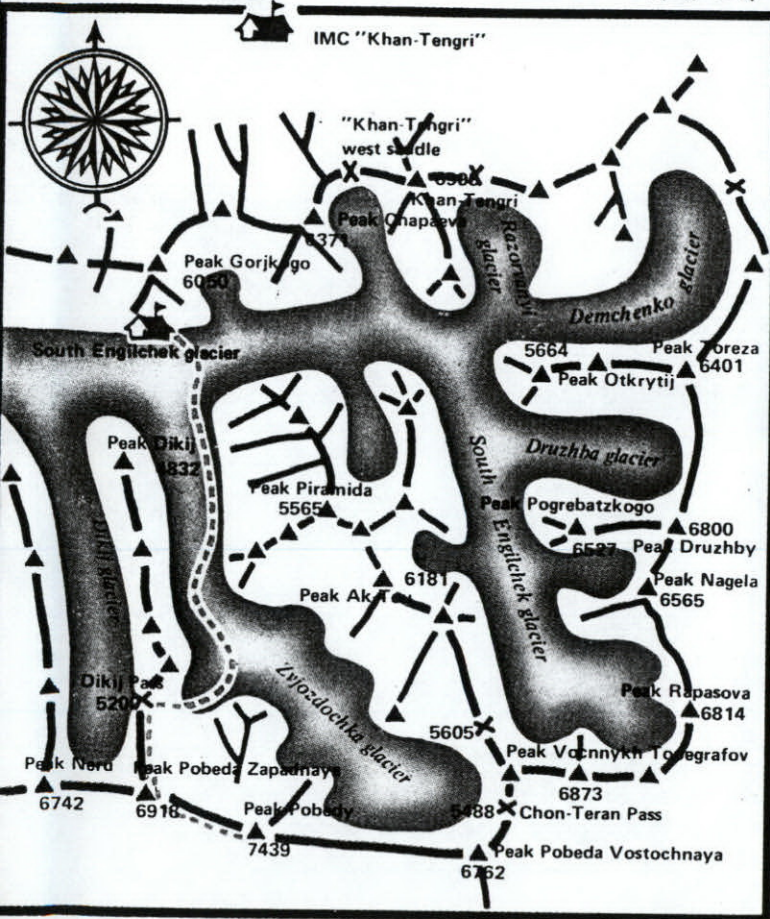
11. Выход на маршрут: 18.08.99

Вершина: 22.08.99

Возвращение: 22.08.99

12. Организация: Тюменский Облспорткомитет.

- leading to Peak Pobeda from the Zvjordocka glacier
 — from Chon-Teren pass through East Pobeda, I.Erokhin, 1958
 — along the North Wall of Pobeda and the Eastern ridge, V.Khrischaty, 1984
 — on the centre of the North slope, V.Abalakov, 1956
 — along the rocky North slope, V.Smirnov, 1982
 — along the Western ridge, V.Rjaranov, 1967



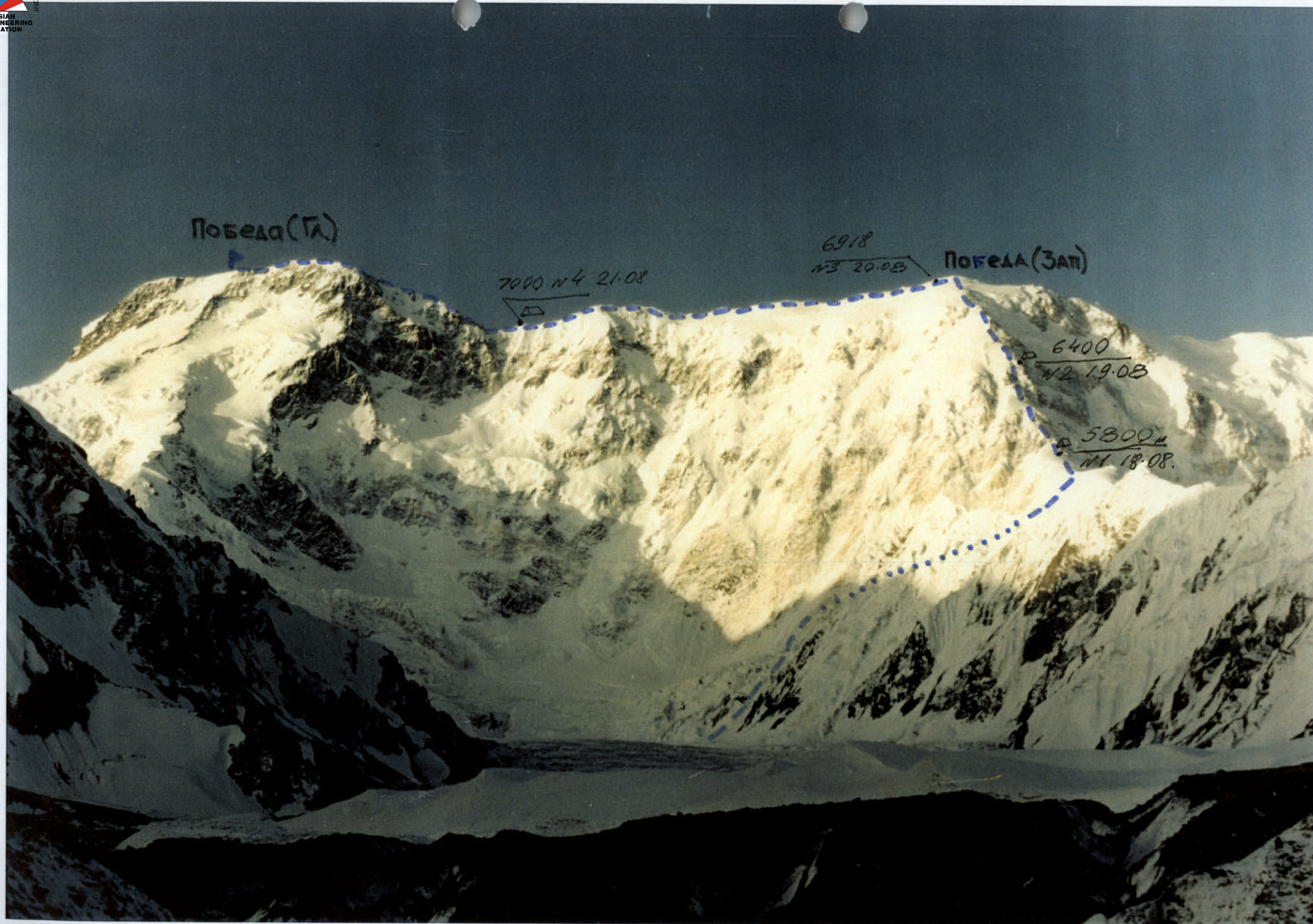
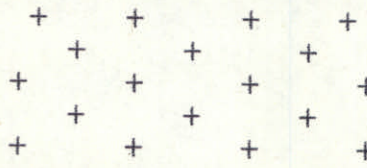
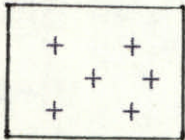
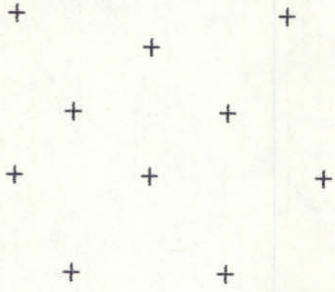
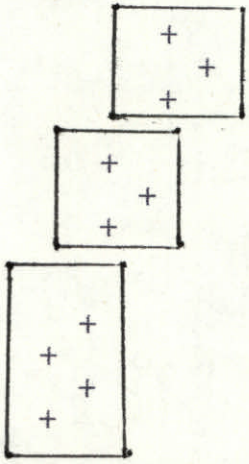
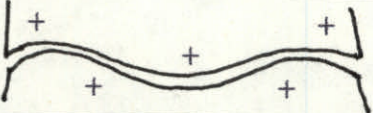
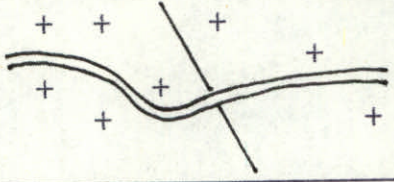
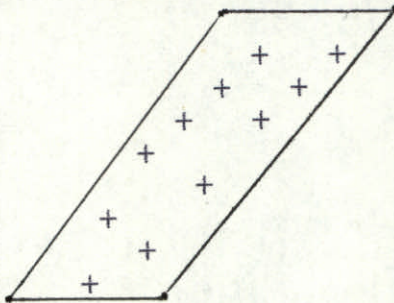
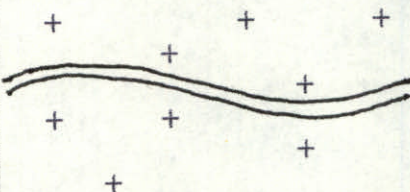
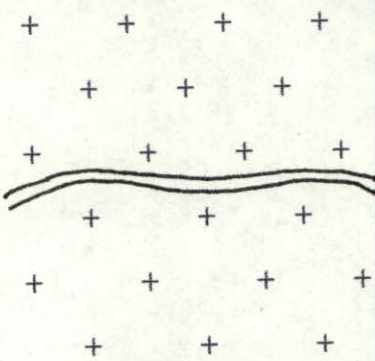
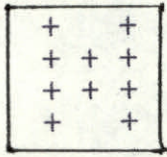


Фото 1. Общее фото п. Победы (7439 м).

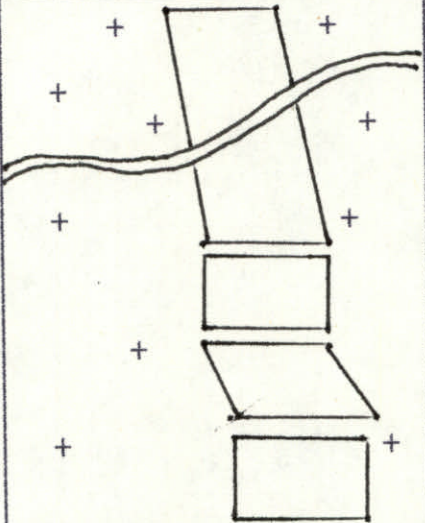
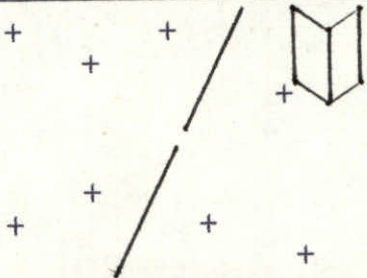
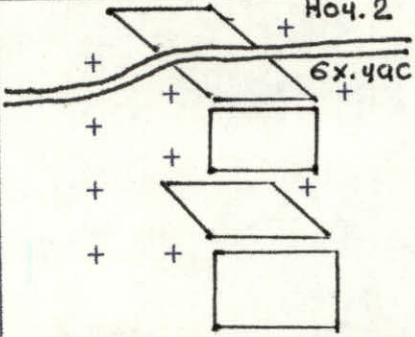
крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	лед.	снеж.					
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-		5	2A	50	10
-	+	+		4	5B	50	70
-	-	-		3	2B	100	10
-	-	-		2	5B	150	70
-	-	-		1	3A	150	45

8a

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	лед.	снеж.					
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-		10	2Б	200	10
-	-	-		9	3Б	100	45
-	-	-		8	2А	500	10
-	-	-		7	3А	800	20
-	±	±		6	5А	50	70

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	лед.	снеж.					
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-		14	3Б	100	35
-	-	-		13	4Б	350	54
-	-	-		12	3Б	50	40
-	-	-		11	3Б	900	40

8в

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	лед.	снеж.					
1	2	3	4	5	6	7	8
2	-	-		18	5A	50	60
3	-	-		17	4B	300	50
-	-	-		16	4A	150	25
-	-	-		15	5A	250	50

8Г

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	лед.	снеж.					
1	2	3	4	5	6	7	8
			Победа (3) 6918 м				
-	-	-	+ Ноч. 3 4 ход. час	20	4A	200	20
-	-	-	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	19	3B	280	30

8д

крючья			С Х Е М А маршрута в символах U I A A М 1:2000	NN уч- ков	кат. слож.	длина (м)	крут. (гр.)
ск.	лед.	снеж.					
1	2	3	4	5	6	7	8
			Победа (Гл.) 7439м				
-	-	-	5х. часов	24	5A	1160	30
-	-	-		23	4A	750	7
-	-	-	Нач. 4 4х. час.	22	4A	400	4
-	-	-		21	3B	3000	2

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 0-1. Фирновый склон.

Участок 1-2. Ледопад. Серия из трех ледовых стенок примерно по 50 м. Навешены перила во время обработки маршрута.

Участок 2-3. Траверс под сераками вправо по ходу.

Участок 3-4. Снежно-ледовая стенка. Перила.

Участок 4-5. Снежный склон.

Участок 5-6. Снежно-ледовая стенка. Перила.

Участок 6-7. Сильно заснеженный ледовый склон с закрытыми трещинами.

Участок 7-8. Снежное плато.

Участок 8-9. Крутой снежный склон, выводящий на перевал Дикий.

Участок 9-10. Пологий снежный гребень, ведущий к началу Западного гребня, по которому проходит основная часть маршрута.

Участок 10-11. Широкий снежный гребень с тремя крутыми взлетами. В конце участка (5800 м) традиционное место ночевки в снежных пещерах.

Участок 11-12. Снежный участок, подводящий к началу скальной части Западного гребня вершины.

Участок 12-13. Заснеженный широкий скальный гребень. На отдельных участках крючьявая страховка.

Участок 13-14. Снежно-ледовый гребень.

Участок 14-15. Заснеженный широкий скальный гребень. На отдельных участках крючьявая страховка.

Участок 15-16. Траверс по некрутому скальному гребню вправо по ходу в направлении большого кулуара.

Участок 16-17. Крутизна гребня вновь возрастает. На отдельных участках встречаются сохранившиеся петли и участки перил.

Участки 17-18. Наиболее крутой скальный участок гребня. В конце участка места для ночевки.

Участок 18-19. Широкий снежно-ледовый гребень с редкими скальными выходами.

Участок 19-20. Вершинный снежно-ледовый купол.

Участки 21-24. Снежно-ледовый гребень переменной крутизны, ведущий от Западной вершины к Главной.



ФОТО 3. НА ВЕРШИНЕ БОРИСОВ.
ФОТО ЭЖИЛИНА.