

Главная вершина горы Псыш (3509 м) расположена в Главном Кавказском хребте, в верховьях р. Псыш, между перевалами : с запада - Наур, с востока - Чамагвара и ледниками : Северный Псыш и Юго-Западный Псыш.

Еrome главной имеется еще Восточная вершина Псыш, с севера к ней примыкает ледник Буша, с юга - ледник - Скеу. Ледник Северо-Псышский и Буша разделяются ледовой перемычкой, к северу от которой красивой пирамидой возвышается вершина Токмака (см. орографическую схему, фото I). Ни на одну из вершин верховий Псышского ущелья классифицированных маршрутов нет. Лишь в верховьях р. Аманауз - левого притока р. Псыш - в 1978 г. были пройдены и тогда же классифицированы четыре маршрута на вершины : Академика Калесника (2А и 3Б) и 60 лет ВЛКСМ (2Б и 3Б).

Настоящий маршрут первопрохождения на Главный Псыш видимо наименее сложный из возможных, маршруты с севера приблизительно 3А - 4А категории (фото 2), по южному гребню : 2Б - 3А категории трудности.

Базовый лагерь - либо нижнее Наурское озеро (фото 4), либо перевал Наур (на южном склоне).

Путь по р. Псыш до Наурских озер и перевала Наур описан в книге В.Арсенина, Н.Бондарева, и Э.Сергиевского "Горные путешествия по Западному Кавказу". Москва, "Физкультура и спорт", 1978 г. Отметим, что от автостанции Архыз до озер около 30 км. Из них 14 км - дорога, доступная для проходимого автотранспорта. Впрочем, учитывая статус заказника и наличие двух охраняемых флагбаумов (второй на

6-ом км), без специального разрешения в долину р. Псыш на автотранспорте не проникнуть. На 16 км тропы, изобилующей спусками, подъемами, буреломами, с учетом переправы через р. Аманауз уходит 5 - 7 часов.

От нижнего Наурского озера (абс. отм. 2650 м) до перевала Наур - 1,5 - 2 часа ходьбы.

От перевала Наур Западный гребень представляет собой скальный забор из игл и башен, идти по которым сразу от перевала представляется менее логичным, чем выйти на гребень с ледника Северный или Юго-Западный Псыш.

Для первопрохождения был выбран второй путь (предположить, что эта вершина не "соблазнила" никого на нелегальное первовосхождение в прошлом группа не рискует). С перевала Наур спуск влево - вниз ~ 100 м по высоте на язык ледника Юго-Западный Псыш и по орографически правой его кромке вдоль гребня, идущего от перевала, вверх. Гребень к леднику обрывается стенками светло-серого гранита и отделен от ледника ранклюдом. Высота этих стенок по ходу постепенно понижается. Путь идет к участку, где высота стен снижается до ~ 20 м, а через ранклюд имеется снежный мост. Это характерное и наиболее простое место выхода на гребень. До него и далее, до ледового желоба, разделяющего предвершину на Западном гребне и вершину, начало маршрута было бы более сложным (фото 3). Кроме того, выше по леднику - многочисленные зоны крупных трещин. Движение по леднику в связках (закрытые трещины), 1 - 1,5 часа от перевала Наур. Начало маршрута. Абсолютная отметка ~ 2900 м.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Участок 0-I

Стенка. Проходится по системе косых щелей, хорошо "принимающих" закладные элементы (3 шт.). На выходе на верхнюю (над стенкой) полку, для ориентира сложен каменный тур. Здесь - наиболее целесообразный путь. 20 м. $\alpha = 85^{\circ}$, IУ⁻. Выше - крутой склон из системы осыпных полок, заснеженных, с отдельными пятнами снега.

Участок I-2

Через снежную подушку (фото 5), по крутым осыпным полкам влево - вверх, затем направо, через одну из нескольких скальных щелей, на Западный гребень. В месте выхода также сложен тур. 120 м $\alpha = 60^{\circ}$. II⁺.

Участок 2-3

Длинный, то узкий, то широкий гребень, пологие участки на котором чередуются с крутыми, с часто встречающимися небольшими стенками. Одновременное движение. 300 м. $\alpha = 40^{\circ}$. II⁻. В конце участка стенообразный взлет, который можно обойти либо справа и далее по камину влево - вверх на предвершину, либо слева по стенке.

Участок 3-4.

Характерный скальный "Клюв" на гребне преодолевается сначала на стенке H=35 м, $\alpha = 80^{\circ}$, категория сложности III⁺, с 3-4 закладками, затем коротким траверсом по левой его части

с небольшим спуском на снежный гребень у основания последнего. Гребень начинается сразу за скальным массивом предвершины с жандармом "Клюв" в правой части. Вариант (равноценный) — пройти вправо-вверх по основанию жандарма и выйти по широкому крутому камню (справа — ледовый желоб) примерно в ту же точку.

Участок 4-5.

По широкому снежному гребню с каменной россыпью крутизной $25 - 30^\circ$ (наклонному плато, фото 6) одновременное движение $L = 100 - 120$ м, к ледовому вершинному взлету. II⁻.

Участок 5-6.

80 метров левого склона крутизной до 50° (в среднем $\sim 40^\circ$) с выходом на снежно-фирновую пологую часть Западного склона (справа от заснеженных скал). III⁺. Кошки, ледобуры (6 шт.). В первой половине лета очевидно склон покрыт снегом и его преодоление упрощается.

Участок 6-7.

Вверх вправо $20 - 25^\circ$, по уплотненному снегу (фото 7), к вершинной точке (фото 8). На восток гребень обрывается стенами. На юг — около 60 м еще одна вершинная точка (фото 9), откуда спускается крутой юго-западный гребень.

Сложен, вершинный тур.

Спуск по пути подъема: от R_6 к R_5 — спортивный, от R_4 к R_3 и от R_1 к R_0 — дюльфера.

Подъем от начала маршрута до вершины 5 — 6 часов.

Спуск 2 — 3 часа. От базового лагеря до вершины и обратно II — 12 часов.