

П А С П О Р Т

7a

- I. Класс скальный
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Каравшин
3. Пик Асан, 4204 м
4. Второе прохождение, 6 кат. сл.
5. Перепад - 865 м, протяжённость - 1075 м
Протяжённость участков 5-6 кат. сл. - 975 м
из них 6 кат. сл. - 830 м
Средняя крутизна маршрута /3340-4204/ - 77 град.
Средняя крутизна стенной части маршрута /3340-4120/ - 80° град.
6. Забито крючьев
скальных закл.эл. шлямбурных ледовых
88/37 -84/20 8 + 49*/36 0/0
7. Ходовых часов команды - 36 и дней - 3
8. Ночёвки: 1-я - лежащая на полке на 5 чел.
2-я - лежащая на узкой полке по одному
9. Руководитель: Иголкин Виктор Иванович МС
Участники: Кириевский Геннадий Павлович КМС
Бочков Владимир Викторович КМС
Лапко Александр Владимирович КМС
Рогозин Виктор Алексеевич КМС
10. Тренер: Иголкин Виктор Иванович МС СССР
- II. Выход на маршрут: 08.07.88
Вершина: 10.07.88
Возвращение: 10.07.88
12. Организация: АУСБ "Варзоб"

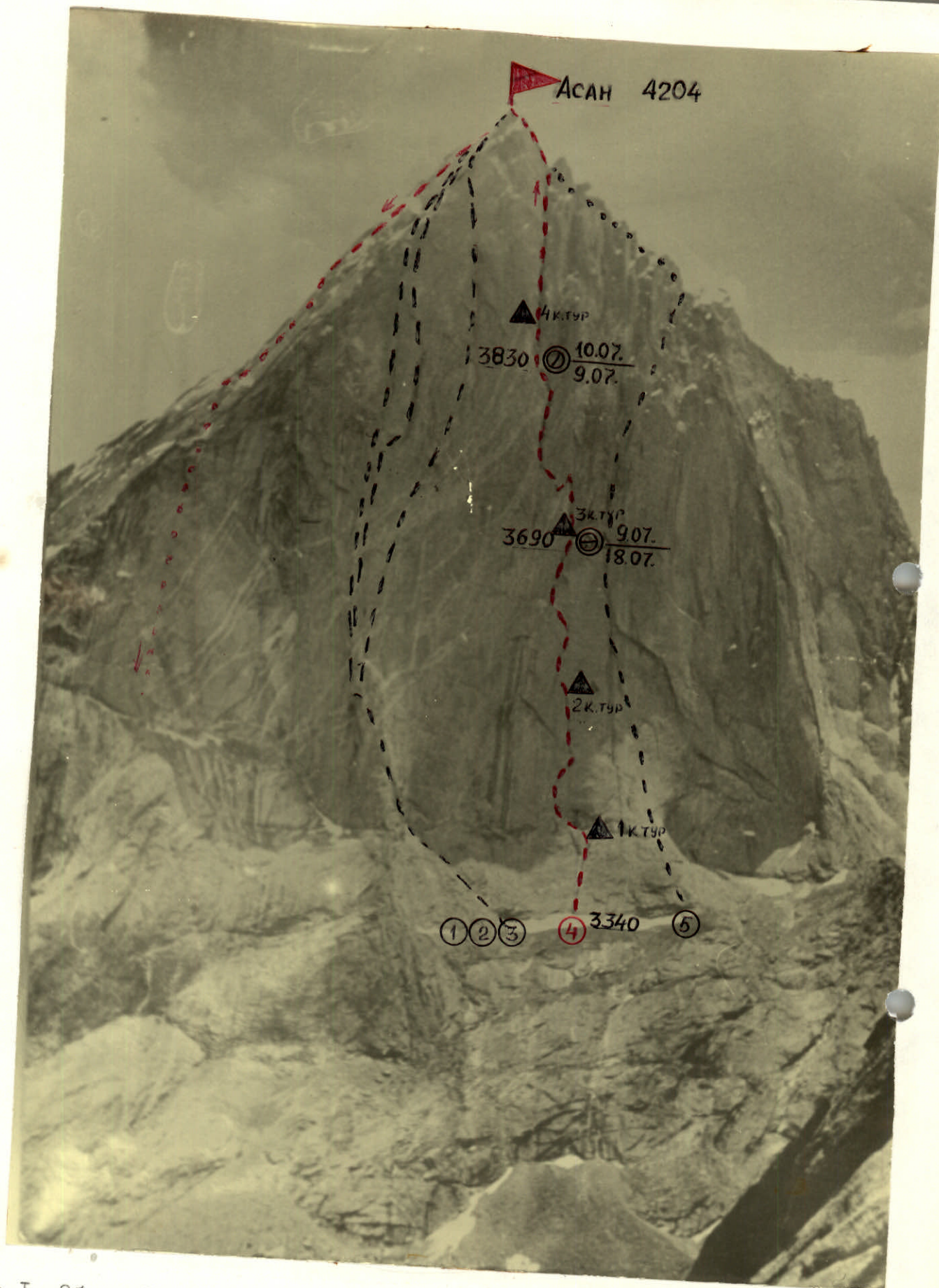


Фото I. Общее фото вершины. Снято 18.06.88 г. /Снимок представлен команде первопроходителями/. Расстояние до объекта съёмки ориентировочно 3 км. Точка съёмки ФІ, высота точки съёмки ≈ 3600 м. 1, 2, 3 - маршруты днепропетровцев, ростовчан, одесситов 6 к.тр. Чемпионата СССР 1986 г. 4 - маршрут команды /маршрут а/к "Невский" по "зеркалу" С-3 ст. Чемпионата СССР 1988 г./ 5 - маршрут команды РСФСР Чемпионата СССР 1988 г.

Тактические действия команды

команда делала 2-е прохождение маршрута Чемпионата СССР-88 г.

тактический план команды был рассчитан на прохождение маршрута на в. асан по "зеркалу" С-З стены за три ходовых дня без предварительной обработки. В результате визуального наблюдения маршрута, тщательных консультаций с первопроходителями /альпклуб "певский" г. Ленинград/ было установлено, что команда при использовании полного светового дня может сразу выйти на 3-ю ночёвку ленинградцев, а в качестве 2-ой ночёвки использовать узкую полку в верхней части стены, где была сделана обработка маршрута ленинградцами в 4-й день восхождения. Это создавало очень напряжённый режим восхождения, но позволяло в 3-й день иметь резерв светового времени для спуска с вершины. На момент восхождения снег и лёд во внутренних углах стены растаял, поэтому пришлось нести с собой 12 литров воды.

движение было организовано с учётом работы каждой связки и участника первым и последним, что создавало равномерную нагрузку участников. первыми работали: на участке 0-4 Иголкин, далее до 1-й ночёвки - Рогозин, между 1 и 2-й ночёвками - Кириевский, выше 2-й ночёвки и не доходя 60 м до гребня - Лапко и далее до вершины - Бочков. командой использовался весь арсенал современных технических средств, опробованный на очных чемпионатах СССР. Безопасность движения обеспечивалась выбором направления движения, сбором участников в закрытых от случайного попадания камней местах, работой на двойной верёвке с использованием в качестве страховочной во всех связках верёвки "Эдельрид" УИАА. ^{и калининградской новин.} ночёвка № 1 была общей лежачей, № 2 - лежачей раздельно.

Питание было двухразовым /утром и вечером/ с использованием высококалорийного индивидуального рациона и напитка во флягах в течение дня. Использовался автоклав для приготовления пищи. Срывов и травм участников не было. Проблемные участки преодолевались с помощью высокой индивидуальной техники, частичного использования приёма "маятник" с комбинацией ^{со} "скай-хуками" и широкого арсенала технических приёмов и средств.

из-за практического отсутствия выступов промежуточная страховка была организована на крючьях и закладных элементах, на "зеркале" - с использованием шлямбурных крючьев. "Станции" для страховки и закрепления перил организовывались на 3-4 элементах с обязательным включением крючьев /в т.ч. и шлямбурных/.

Новыми элементами были: I/ использование вшитых в скай-хук кольцевых лестниц для "крюконог" без промежуточных удлинителей и карабинов, что давало возможность организации точки страхов-

ки или ИТО ещё на 10-15 см выше обычного;

2/ использование дополнительно к скай-хукам болтиков с тросом, позволяющих более надёжно организовать ИТО в выбитом пробойником отверстии глубиной 5-7 мм.

Связь с базовым лагерем, в котором находился спасательный отряд /1,5 часа ходу под стену/ осуществлялась через двух наблюдателей квалификации КМС, постоянно находившимися под маршрутом /по радиостанции "Ласточка"/. Наблюдение велось через 12-тикратный бинокль, поддерживалась голосовая связь в нижней половине стены.

Резервами команды являлись: 1/ хорошая разведка и консультация, доскональное изучение маршрута;

2/ отличная техническая и физическая подготовка /1-ая Зап. в.Замин Карор по С-3 стене 6 к.тр. при обработке 8 верёвок пройдена командой с одной ночёвкой; 4.07.88 совершено первовосхождение на в.4520 в этом районе ориентировочно 6к.тр./

3/ сочетание в команде опыта и молодости /средний возраст - 29 лет, 3 участника Чемпионатов СССР/;

4/ хорошая материальная база /питание, снаряжение, медицина, спасотряд/;

5/ полуторакратный запас продуктов, бензина /запаян в банках/, спецснаряжения на маршруте;

6/ планирование основной работы всеми участниками;

7/ регулярная радиосвязь с Таджикским КСП и АУСБ "Варзоб".

5/I	-	2*		10-II	IV	20	80
18/6	10/6	8*/7		9-10	VI, e ₃	55	90
43/19	9/2	8*+35*/29					
4/I	3/I	-		8-9	VI+	30	75
5/2	4/I	-		7-8	VI-	40	75
4/2	-	2/2		6-7	VI, e ₂	40	80
3/3	-	I*+9/8		5-6	VI, e ₄	45	80
5/3	-	I*+10/9		4-5	VI, e ₄	55	80
4/4	-	7*/5		3-4	VI, e ₃	30	80
1/I	-	2*+2/2		2-3	VI, e ₂	15	80
4/2	-	2*+2/I		1-2	VI, e ₃	40	80
5/I	2	2*+3/I	путь первопроходателей	0-I	VI	100	75
ж - шлямбурные крючья, оставленные первопроходателями, которыми пользовалась команда							
I	2	3	4	5	6	7	8
скал.	закл.	шлямб.	схема маршрута в символах				
крючья			УИАА М 1:2000				
				№ уч.	к.сл.	прот.	крут.

в. Асан 4204

[illegible]

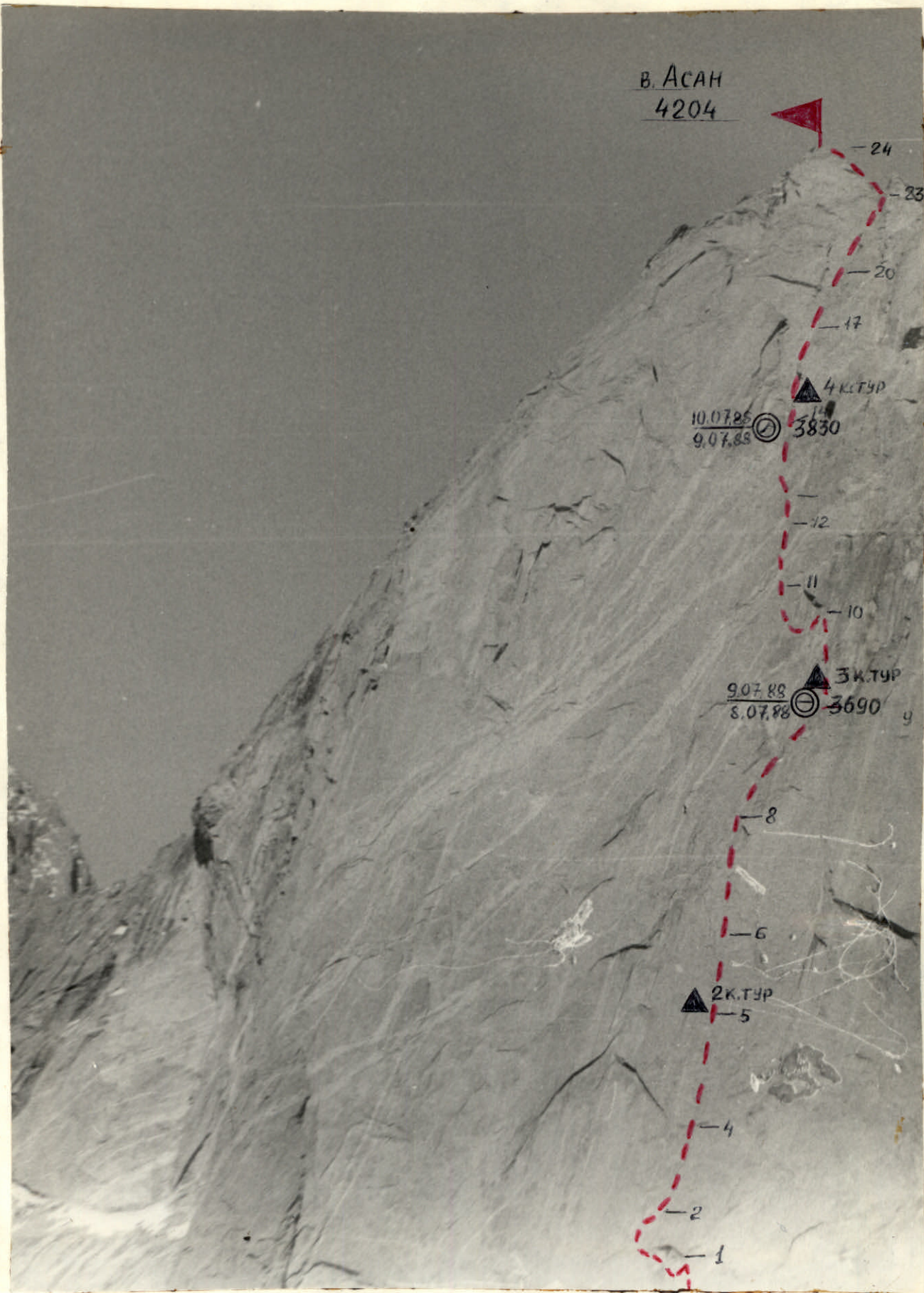


Фото 2. Полупрофиль стены справа снято 30.06.88 в 15 час фотоаппаратом "Зенит-Е", объективом "Гелиос 44-2" с фокусным расстоянием 40 мм. До объекта ≈ 1 км, точка съёмки Ф2, высота точки съёмки ≈ 3200 м

В. Асан
4204



Фото 3. Профиль стены слева. Снято 30.06.88 г. в 17 часов фотоаппаратом "Зенит-Е", объективом "Гелиос 44-2" с фокусным расстоянием 40 мм. До объекта $\approx 1,5$ км, точка съёмки ФЗ, высота точки съёмки ≈ 3000 м.





ПРОФИЛЬ СТЕНЫ СЛЕВА



ТЕХНИЧЕСКАЯ ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА

8 июля 1988 г. 13 час. 00 мин.
Камера "Любитель - 166 В",
Расстояние до стены 500 м.
Точка съемки N 4, h = 3300 м.

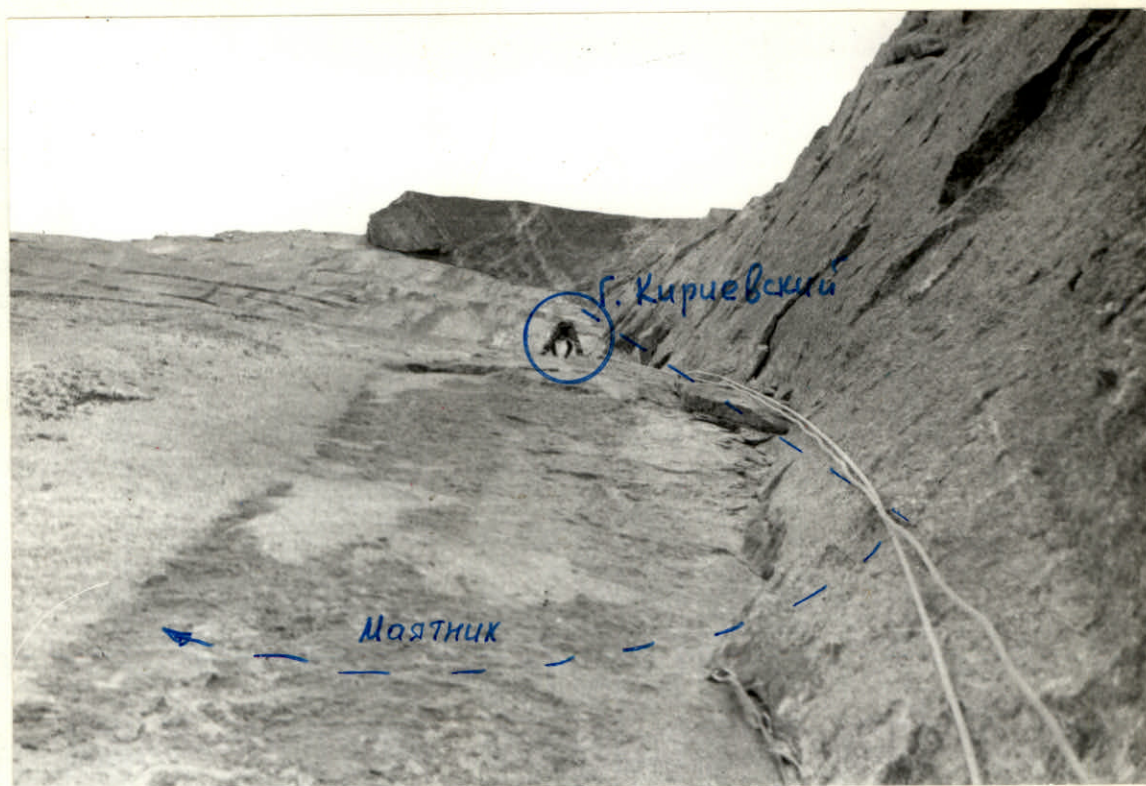


Фото 9. Участок 9-10. Точка съёмки с участка 9-10 /Ф9/
Дата съёмки 9.07.88 в II⁰⁰



Фото 10. Участок "маятника". Точка съёмки с участка 10 /Ф10/.
Дата съёмки 9.07.88 в II²⁰

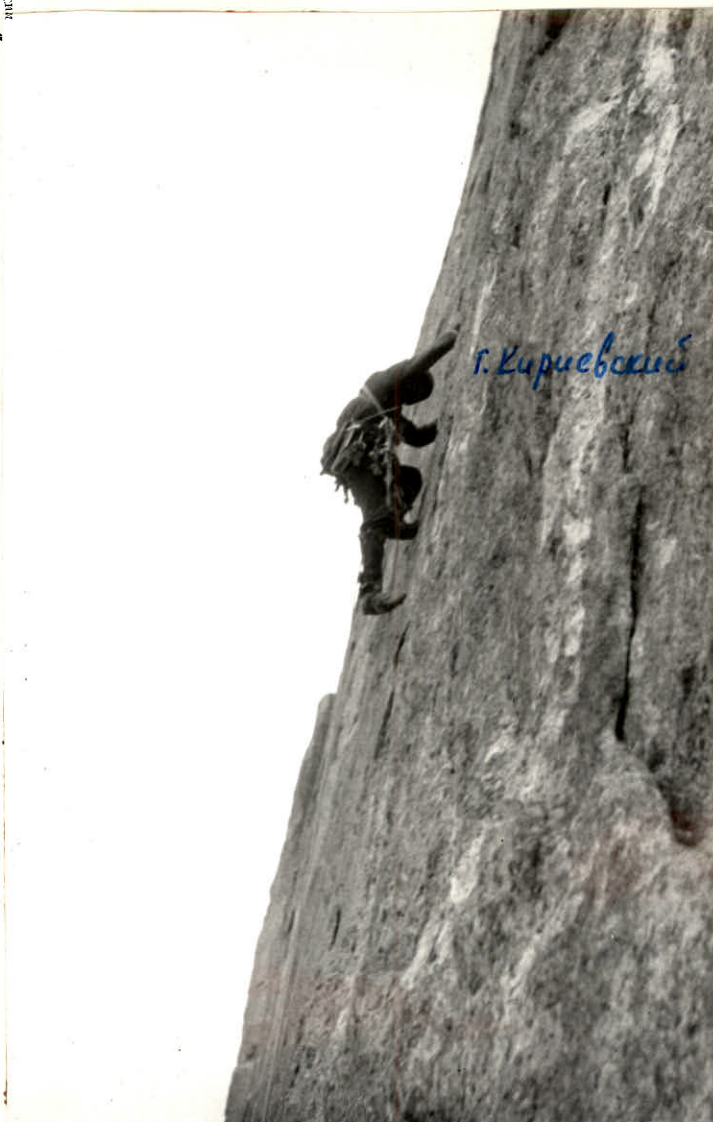


Фото II. Участок II-I2. Точка съёмки с участка II /ФII/.
Дата съёмки 9.07.88 в 13¹⁵

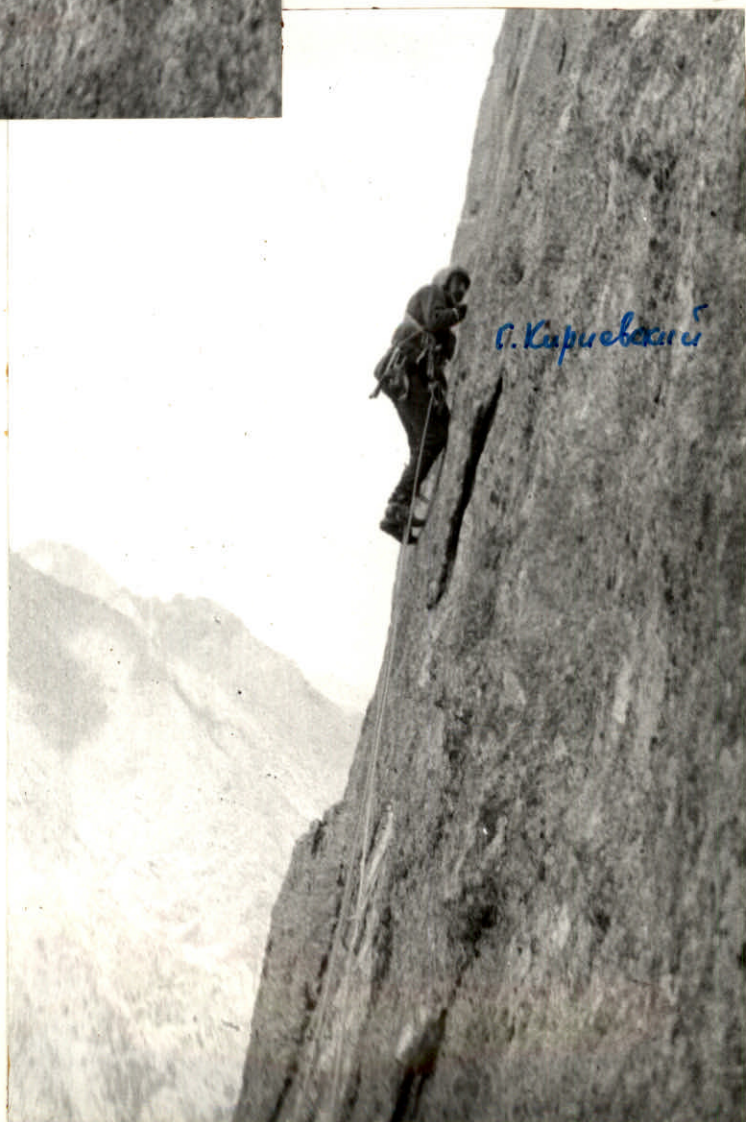


Фото I2. Участок II-I2.
Точка съёмки с участка II /ФII/. Дата съёмки
9.07.88 в 13⁰⁰