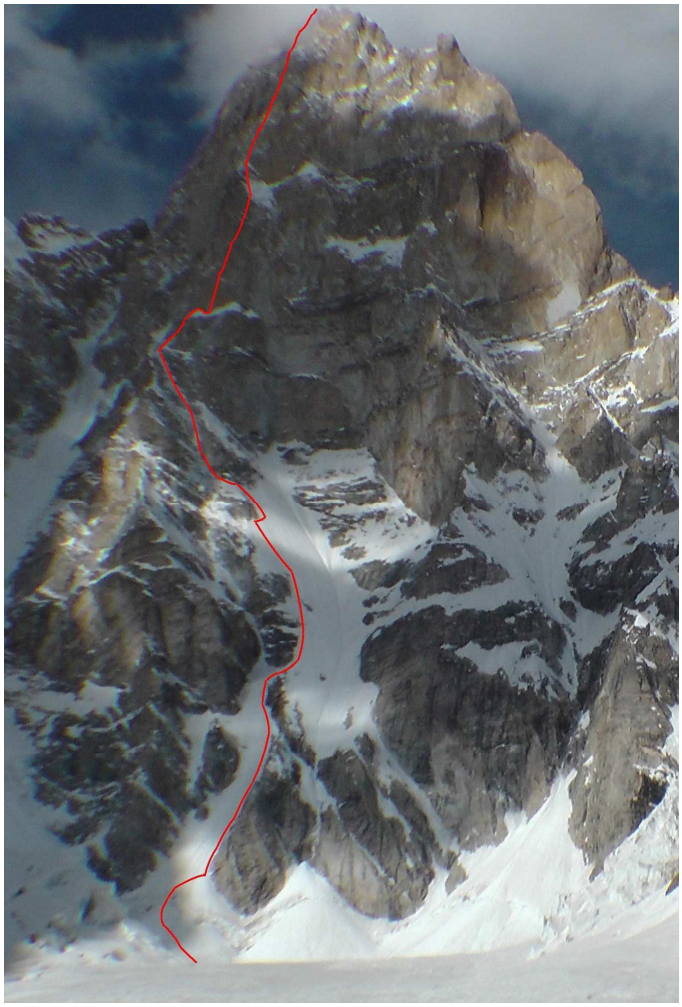
Чемпионат России.

Высотный класс.



Отчёт

о восхождении на в. Латок III
(6949 м)

Маршрут по левой части ЮЗ стены.6Б к. тр.

Санкт –Петербург 2011 год

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ.

1. Район 10.2 горы Каракорума.
2. Латок III 6949 м, по левой части ЮЗ стены.
3. 6 Б категории трудности.
4. Характер маршрута: комбинированный.
5. Характеристика маршрута:
перепад - 2390м, перепад стенной части - 2200м, протяженность маршрута - 2690м, стенной части - 2390 м
протяженность участков :
5 к. сл. - 1545 м,
6 к. сл. - 815 м,
средняя крутизна стенной части - 70 градусов
6. Использовано на маршруте:
скальных крючьев //закладных элементов// ледовых крючьев// шлямбурных крючьев 369 // 176 // 65 // 8/0 ,
из них ранее оставленных скальных крючьев 4 (выбито 3), шлямбурных крючьев 8.
Свое снаряжение не оставлялось.
7. Ходовых часов -124.
8. Ночевки : Все ночёвки в платформах.

9. Состав группы:

В качестве кого	Ф.И.О.	разряд
1. руководитель	Одинцов А.Н.	МСМК
2. участник	Дмитренко Е.В.	МС
3. участник	Лончинский А.С.	МС
4. участник	Дождев И.В.	КМС

10. Тренер: Одинцов А.Н.

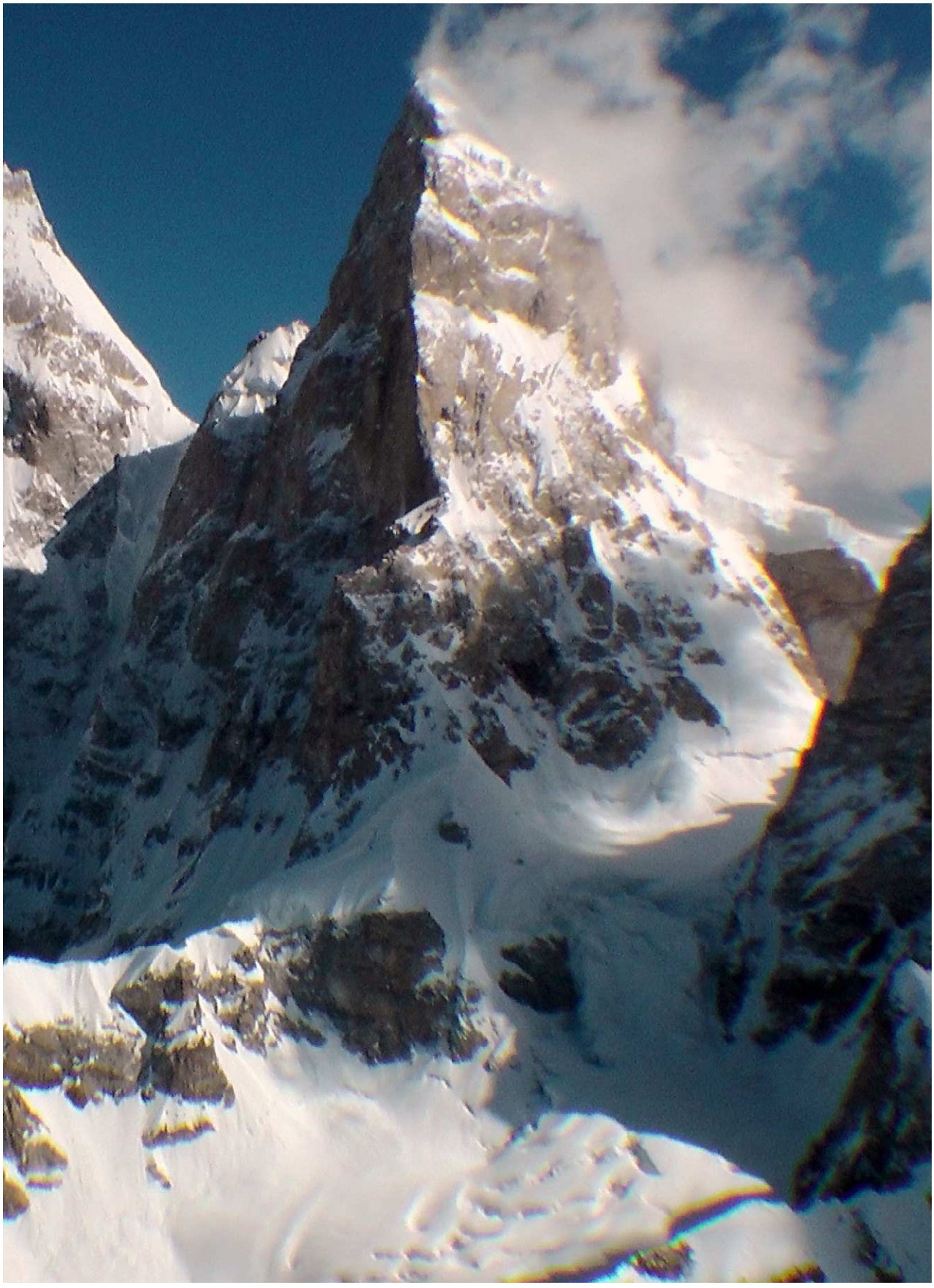
11. Выход на маршрут – 10.06.11
Вершина - 25.06.11
Возвращение в базовый лагерь - 27.06.11

Географическое описание района.

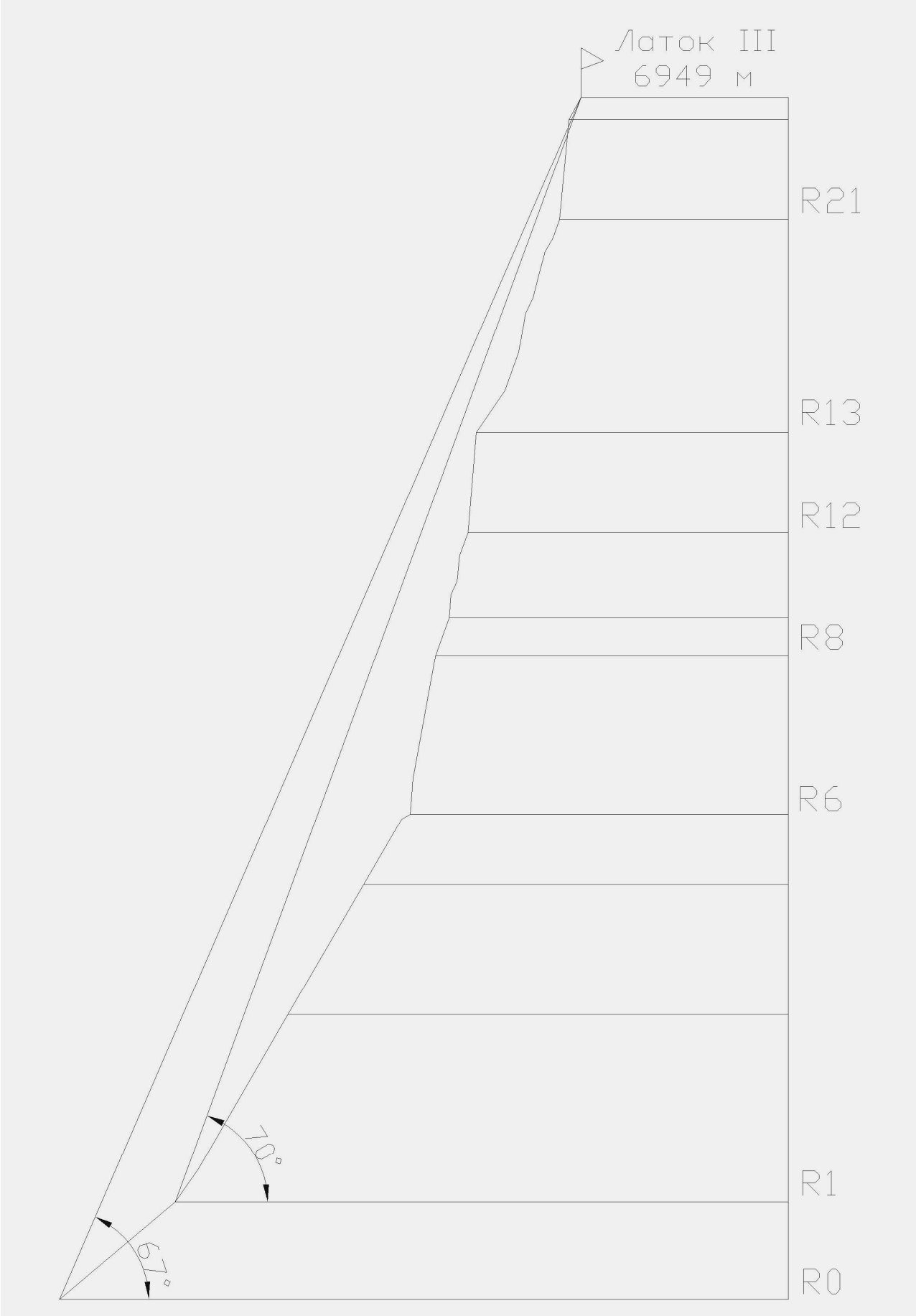
Группа вершин Латок - небольшое скопление крутых горных пиков хребта Панмах Музтаг, являющего частью горной системы Каракорум в Пакистане. Они расположены к востоку от группы пиков Огре, самым высоким из которых является Байнта-Брак (Огре). Непосредственно к югу от группы пиков Латок расположен ледник Байнта Лукпар, небольшое ответвление от ледника Биафо, одного из самых больших ледников Каракорума. С северной стороны расположен ледник Чоктой.
Группа состоит из четырех основных пиков:

- **Латок I**, северо-центральный, 7,145 м, первое восхождение 1979 год
- **Латок II**, запад, 7,108 м, первое восхождение 1977 год
- **Латок III**, восток, 6,949 м, первое восхождение 1979 год
- **Латок IV**, юго-восток, 6,456 м, первое восхождение 1980 год

Маршрут в профиль.



Профиль маршрута.



Нитка маршрута.

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

R0-R1: Движение по жёсткому снегу вверх, до выполаживания под бергом. 300м. II к.с. 45гр.
R1-R2: Преодоление берга в лоб. Затем, забирая вправо-вверх, движемся по широкому кулуару под нависание бастиона. Лёд, фирн. 90м. IV-V к.с. 50-60 г.р.
R2-R3:Движение по снегу и льду вдоль скального бастиона, страховка и станции на скале. 500м. V к.с. 55- 65гр.
R3-R4: Вход в более широкий кулуар по центру стены. Движение по льду и фирну, страховка и станции на бурах. 400м. V к.с. 55- 65гр.
R4-R5:Движимся к характерной скале «тигрёнок». Лёд, фирн, иногда микст по скале. 200м. V к.с. 55- 65гр.
R5-R6: Траверс по наклонной полке по скале и льду, вдоль скальной плиты, до входа в правую часть кулуара.20м.II 30гр.По правой стороне кулуар движение вверх по внутренним углам и стеночкам. Движение затруднено из-за тонкого ненадежного натёчного льда и снежных карнизиков. 80м. V-VI+ к.с.А2 80-90гр.
R6-R7: По заледеневшей вертикальной стенке вверх и вправо до выполаживания кулуара.40м. VI к.с.90гр.А2. Затем по льду и фирну до выхода на гребень, страховка на бурах и на скале. 300м V к.с. 60-75 гр.
R7-R8:По гребню вправо вверх под скальную стенку. 100м V к.с. 60-75 гр.
R8-R9: Скальную стенку проходим в лоб и попадаем на снежно-ледовый склон внизу левой палатки. 45м. VI к.с.А2 85гр.
R9-R10:По снежно-ледовому склону поднимаемся на вершину левой палатки. 45м. Vк.с. 65гр.
R10-R11: С вершины палатки дюльфер вправо вниз 30м. под начало внутреннего угла. По углу, местами переходя на стену, слева вверх влево к маленькой полочке. 50м VI к.с. А2 85гр.
R11-R12: Далее по стене в обледеневший камин. Из камина выходим на удобную полку. 50м. VI к.с. А2 85гр.
R12-R13:По полке 5м вправо. Затем по серии стенок движение вверх-вправо до выхода на снежное пятно «томагавка». 200м. VI к.с. А2 85гр.
R13-R14: По снежному пятну движение вдоль скал до микстовой части вверху пятна.140м. V к.с. 50-60гр.
R14-R15: По заснеженным вертикальным скалам движемся к оставленным баулам и платформе, от них вправо до внутреннего угла.80м. V+ 70гр.
R15-R16: По внутреннему углу вверх . Затем по стенке и камину выходим на очередное снежное пятно в его правой части. 80м. VI к.с.А2 80гр
R16-R17: Траверс снежника вверх вправо под логичную скальную стенку. 45м. Vк.с. 55гр.
R17-R18: Вверх по стене по разрушенным скалам до вертикального внутреннего угла. 60м V+ 75гр.
R18-R19: Вверх по внутреннему углу 45м.VI,A2, 75гр.Под основанием внутреннего угла находится небольшая полка
R19-R20: Дальше вверх по скальной плите 30м VI,A2, 60гр
R20-R21: По внутреннему углу движемся вверх и немного вправо 40м VI,A2, 70гр
R21-R22: Затем по серии обледеневших стенок чуть вправо и вверх 300м VI,A2,80-85 гр
R22-R23: 70м вверх до вершины по несложному снежному склону.

ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Выезд в Пакистан планировался на конец весны - начало лета, т.к. стена Латока в это время должна быть более безопасна в отличие от летнего периода. Т.о., мы вылетели в Пакистан в середине мая, чтобы по прибытию в базовый лагерь под Латоком мы прошли акклиматизацию и в первой половине июня стартовали на стену.

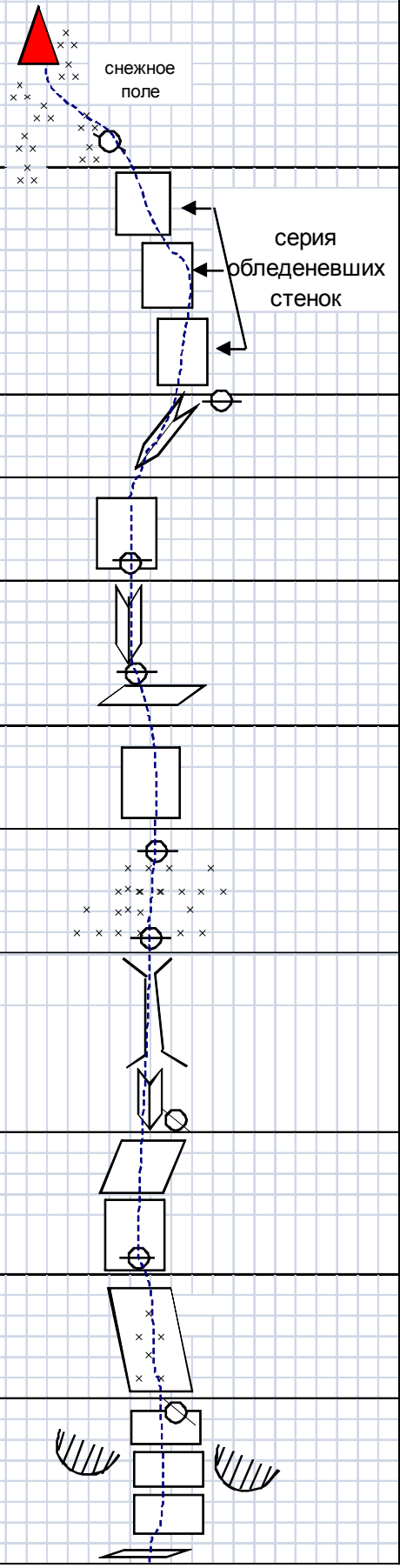
Погода была нестабильна, один день пришлось просидеть в платформах, еще три дня с трудом можно было обработать по одной-полторы веревки в день.

07.06.2011 Заброска снаряжения под нависание правого бастиона (R2) и спуск в базовый лагерь на ожидание погодного окна.
09.06.2011 Выход в АВС в 16.00. Отдых перед ранним стартом.
10.06.2011 Подъем в 2.00. Выход в 3.00. Прохождение кулуара (лед, фирн) и выход на ночевку в 15.00. Снег раскис, иногда мимо пробегают оттаявшие камни. Ночёвка в безопасном месте на верхней точке бастиона(R3).
11.06.2011 Опять ранний подъём и начало движения на рассвете. К 14.00 достигаем безопасно нависающего участка скал (R4).
12.06.2011 В этот день достигаем кулуара, ночёвку организуем правее в безопасном месте. Успеваем обработать 1,5 верёвки выше.
13.06.2011 Непогода. Обработано еще 25м.
14.06.2011 Ранним утром погода плохая, но к 8.00 улучшается, решаем переносить лагерь выше на выход из кулуара. Работаем дотемна, пройдено 8 верёвок (R7).
15.06.2011 Старт в 12.00. Провесили 3 веревки до «палаток», подготовили место для ночевки.
16.06.2011 Переезд на «палатки» и обработка 2 веревок выше(R10).
17.06.2011 Непогода. Отдых пошёл на пользу, предыдущие дни были насыщены работой.
18.06.2011 Провеска еще 4 веревок. Итого 6 веревок выше «палаток».
19.06.2011 Переезд под снежное пятно «томагавк» (R12).Обработали одну веревку до выхода на снежное пятно.
20.06.2011 Обработка «томагавка». Провешено 6 веревок. Ночевка на том же месте.
21.06.2011 Переезд на следующую ночевку выше «томагавка».
22.06.2011 Провесили 4 веревки от ночевки .
23.06.2011 Непогода. Переезд на крайнюю ночевку.
24.06.2011 Провешено 5,5 веревок выше ночевки.
25.06.2011 Отрыв и выход на вершину.
26.06.2011 Начинаем спуск. Спуск до «палаток» (R10).
27.07.2011 Спуск. В АВС в 18.00. В Базовый лагерь приходим в 20.00.

График восхождения.

Схема УИАА.

	з	ф	кр	л.к	с.х	к.т	м	гр	ф
R22-R23						III	70	60	
R21-R22	20	20	80	2		VI,A2	200	80-85	
R20-R21	1	5	10			VI,A2	40	70	
R19-R20	6	3	8			VI,A2	30	60	
R18-R19	2	5	9			VI,A2	45	75	
R17-R18	5	8	15			V+	50	75	
R16-R17			5	5		V	35	65	
R15-R16		12	30			VI	50	80	
						VI	30	80	
R14-R15	4	5	20			V+	80	70	
R13-R14		10	30			V	100	50-60	
R12-R13	15	20	60			VI A2	200	85	



	з	фр	кр	л.к	с.х	к.т	м	гр
R11-R12		1	12	3		VI A2	50	70
R10-R11		3	15			VI A2	50	85
R9-R10		2	10			V+	30	65
R8-R9		2	15			VI A2	45	85
R7-R8		4	6			V	80	60-75
R6-R7		2	5			A2 V-VI+	250 40	70-90
		4	7			A2 V-VI+	70	80--90
R5-R6			3			II	20	30
R4-R5			3	2		V	150	55-65
R3-R4				30		V	300	55-65
R2-R3		5	10	12		V	355	55-65
R1-R2				5		IV-V	80	50-60
R0-R1				6		II	300	40

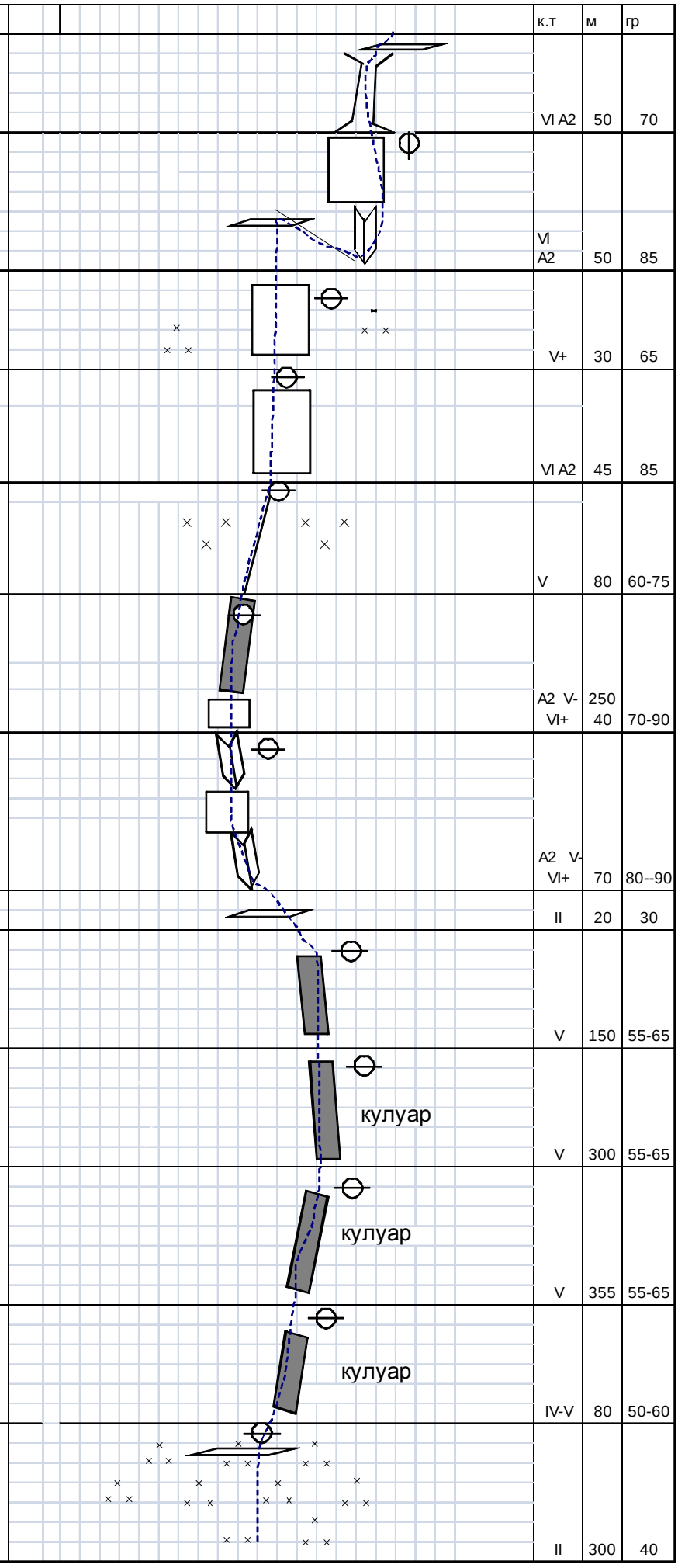


Фото 1. Первая ночёвка на маршруте (R3).

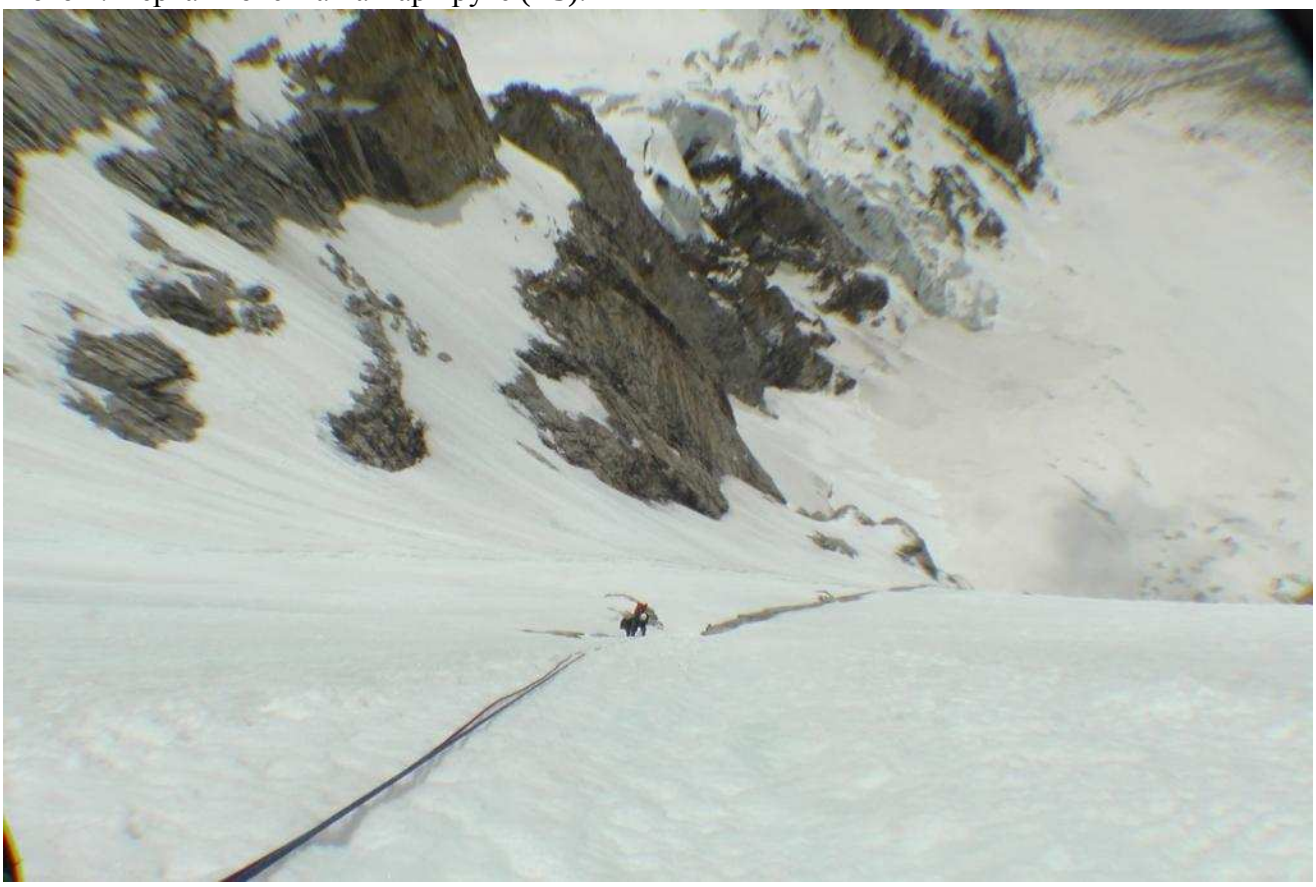


Фото 2. Движение на участке (R4).

Фото 3.
Работа в кулуаре
(R5-R6).

Фото 4.
На выходе из
кулуара
(R6-R7).

Фото 5. Вид на скальную стену под томагавком с R8.

Фото 6. Выход на томагавк R12.

Фото 7. Движение по томагавку R13.

Фото 8. Внутренний угол на R15.

Фото 9. Вид на крайнюю ночёвку R18.

Фото 10. Вид с вершины R23.