# Отчет

о первопрохождении на вершину Оптимист 2660м по маршруту по Северной стене, ориентировочно 5A категории сложности, за период с 17.10.2018 по 17.10.2018

Пермь Тюмень

## І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация								
1.1	ФИО, спортивный разряд	Оленёва Надежда Александровна, КМС							
	руководителя	-							
1.2	ФИО, спортивный разряд	Репина Екатерина Викторовна, 1с.р.							
	участников	Ткаченко Павел Валентинович, 1с.р.							
1.3	ФИО тренера	Глазунов Евгений Владимирович (МС)							
1.4	Организация	Иркутская областная общественная организация							
		Клуб активного отдыха и альпинизма «Горы							
		Байкала», проект «Невозможно – это не на							
		всегда»							
	2. Характеристика объекта восхождения								
2.1	Район	Восточный Саян, Хребет Тункинские Гольцы							
2.2	Ущелье	Чертолэн-Горхон							
2.3	Номер раздела по	6.1.2							
	классификационной								
	таблице 2013 года								
2.4		Оптимист, 2660м							
	вершины								
2.5	Географические координаты	51°50'25.78"С.Ш.							
	вершины	101°36'35.72"В.Д.							
	(широта/долгота),								
	координаты GPS								
2.1		арактеристика маршрута							
3.1	Название маршрута	По северной стене							
3.2	Предлагаемая категория	5A							
3.3	сложности  Степень освоенности	Попроциомомномио							
3.3		Первопрохождение							
3.4	маршрута Характер рельефа маршрута	Скальный							
3.5	Перепад высот маршрута	340 м							
3.3	(указываются данные	J+0 M							
	альтиметра или GPS)								
3.6	Протяженность маршрута	408м							
3.0	(указывается в м.)	TOOM							
3.7	Технические элементы	Скалы I кат.сл 60 м.							
	маршрута (указывается								
	суммарная	Скалы III кат.сл.– 50 м.							
	протяженность участков	СкалыIV-V кат.сл 45м.							
	различной категории	Скалы V кат.сл 58 м.							
	сложности с указанием	Скалы VI кат.сл 65 м.							
	характера рельефа (ледово-	Скалы VI, A1 – 25 м.							
	снежный, скальный))	Скалы VI, A2 – 15 м.							
3.8	Спуск с вершины	По гребню 150м в северном направлении, спуск							
		дюльфером 20м на перемычку, спуск по							
		осыпному кулуару в восточном направлении в							
		долину р. Чертолэн-Горхон							
3.9	Дополнительные	Отсутствие воды							
	характеристики	, <del>/</del>							

	маршрута					
	4. Характеристика действий команды					
4.1	Время движения (ходовых часов команды)	9,5 часов				
4.2	Ночевки	Нет				
4.3	Время на контрольных точках	Выход сночевок под вершиной Оптимист – 6:00 Старт на R0 – 7:30 Вершина – 17:00 Спуск в долину – 18:40 Возвращение в БЛ – 20:00				
	5. Характеристика метеоусловий					
5	Ясно, осадков нет, температура примерно +10 градусов.					
	6. Ответственный за отчет					
6.1	ФИО, e-mail	Оленёва Надежда Александровна nady317@mail.ru				

### **II.** ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

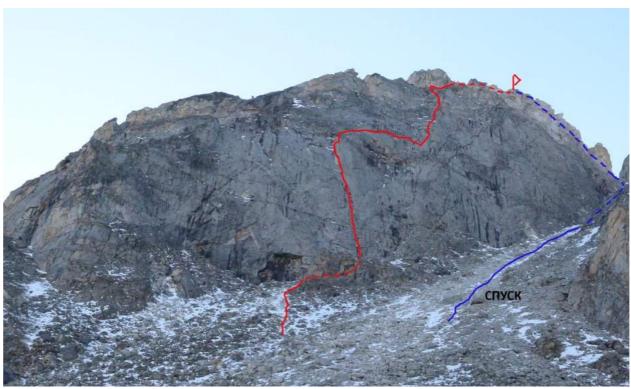
### 1. Характеристика объектавосхождения

1.1. Общее фото вершины Оптимист с СВиздолины р. Чертолэн-Горхон.



Общее фото северной стены вершины Оптимист (фото сделано из долины р.Чертолэн-Горхон)





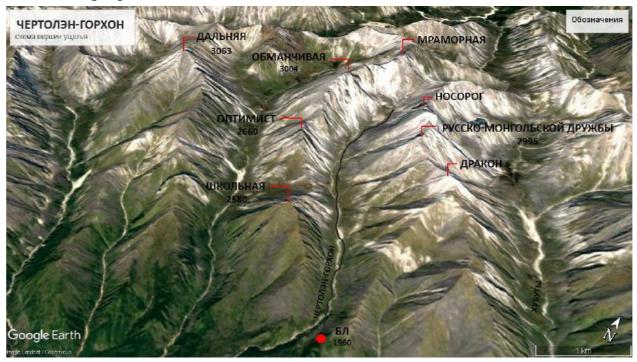
1.2 Фото профилямаршрута (фото сделано сВ гребня в. Оптимист)

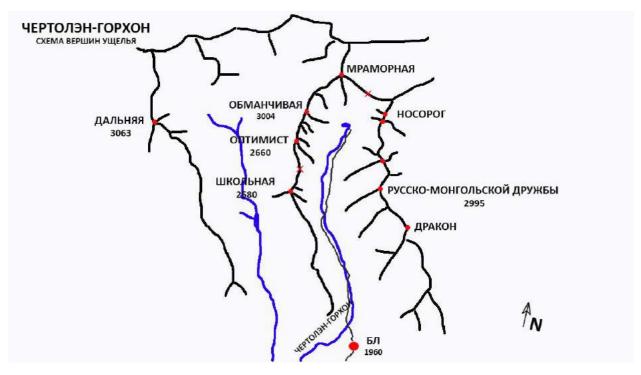


1.3 Фотопанорама верховья ущелья Чертолэн-Горхон с вершины Школьная



#### 1.3 Картарайона.





Вершина Оптимист расположена в верховьях ущелья Чертолэн-Горхон, Тункинского Хребта Восточного Саяна, к западу от ущелья реки Хубуты, по которому идет тропа на Шумакские минеральные источники, излюбленный туристический маршрут нашего региона. Ближайшие населенные пункты - пос. Нилова Пустынь и деревня Хойто-Гол Тункинского района респ. Бурятия (райцентр пос. Кырен), от которых двигаться по старой автодороге до турбазы «Сухой Ручей». Далее заброска автомобилем повышенной проходимости вверх по автодороге, либо пешком до р. Чертолэн-Горхон,

откуда в ущелье идет хорошая тропа.

Ущелье является тупиковым, регулярно посещается местными сборщиками трав и дикоросов, имеет очень простой подход. По тропе возможна заброска в базовый лагерь на лошадях. В альпинистском отношении потенциал ущелья дает возможность проведения альпинистских мероприятий с восхождениями от 1Б до 5А к.сл.

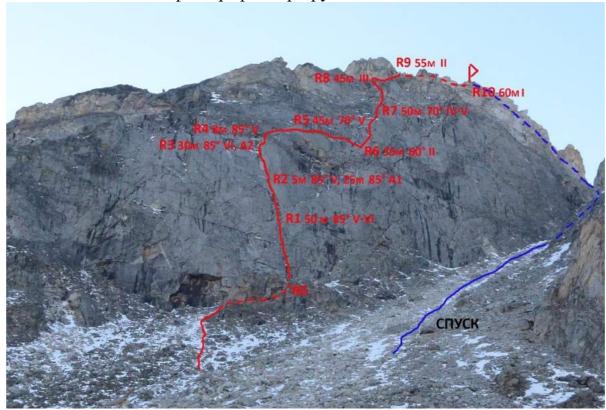
Выбранная линия маршрута по Северной стене является красивой и логичной. Первые три верёвки маршрут идёт по вертикальному внутреннему углу, богатому рельефом и местами переходящему в узкий камин. После внутреннего угла стена становится положе, но путь очень не однозначный, гладкие плиты - зеркала, изрезанные трещинами и полочками, которые порой заканчиваются ничем. Здесь идет два участка траверса вправо, каждый почти на полную верёвку, второй немного с понижением. Далее по хорошему рельефу 3 веревки до гребня.

Подход под маршрут от базового лагеря составляет 2,5 часа. Возможна ночевка под вершиной Оптимист (воды нет), с которой подъем по осыпи под маршрут занимает 1 час.

По оценкам команды маршрут соответствует аналогичным маршрутам в ВосточномСаяне5А категории сложности.

#### 2 Характеристикамаршрута

2.1 Техническая фотографиямаршрута.



2.2 Номера участков на технической фотографии соответствуют номерам участков на схеме маршрута в символахУИАА.

### 2.3 Схема маршрута в символахУИАА.

					· • 			
№ Участка	Крючья	Закл.Эл.	Шл.крючь я	ИТО	Вершина Оптимист по северной стене. Предполагается 5A к.сл.	Протяженность м.		_
R9- 10	_	_	-	-		60	20	I
R8-9	0	2	-	-		55	30	II
R7-8	2	8	-	-		45	50	III
R6-7	2	9	-	_		5 45		III IV-V
R5-6		2	-	-		35		II (с пониже нием)
R4-5	-	6	-	-		45	70	
R3-4	-	2	-	-		8	85	V
R2-3		3	1	5		30		VI A2
R1-2		3	-	8	откол	5 25	85	V VI+ A1
R0-1	2	11	-	-		50	85	V-VI

#### 3 Характеристика действийкоманды

3.1 Подход под вершину Оптимист из базового лагеря занимает 1-1,5 часа. По тропе вверх вдоль реки, тропа идет то по левому, то по правому берегу. Под вершиной Оптимист встали на ночевку (воды нет, был снег). От места ночевки подниматься по осыпи под северную стену в направлении хорошо видимого вертикального внутреннего угла, идущего через всю нижнюю часть стены. Подход от места ночевки под начало маршрута занял 1 час.

№ уч-ка	Описание	Номер фото
0-1	По внутреннему углу с хорошим рельефом или чуть справа от него по скалам V-VI кат.сл. Есть заклиненные и живые блоки, участок требует аккуратного лазания. Страховка в основном на френдах. Станция на маленькой полочке на 2 френдах и 2 якорях.	Фото 1
1-2	Лазанием вверх по углу в направлении откола, по отколу ИТО. Вылезти на откол и далее по узкому камину-щели до маленькой полочки, на ней станция. ИТО на френдах средних размеров. Станция френд +2 якоря.	Фото 2, 3
2-3	По углу, переходящему в камин с заклиненными блоками. ИТО с переходами на лазание. Страховка на френдах и якорях. Станция на небольшой полочке, не доходя до карниза(якорь и 2 френда).	Фото 4, 5
3-4	Траверс по полочке вправо, обходя вертикальную стенку, за ней по внутреннему углу до большой полки. Станция на полке на отколе. Участки R2-R3и R3-R4 можно пройти как один.	Фото 6
4-5	С полки вправо вверх по маленькой полочке, переходящей в горизонтальную наклонную щель, 15 м. Далее полочка расширяется по ней вправо. Станция на отколе.	Фото 7

5-6	Траверс вправо с понижением по полочкам в направлении внутреннего угла с хорошим рельефом. Станция в основании угла на 3 френдах.	Фото 8
6-7	Вверх по внутреннему углу. Большой откол пролезть справа. Далее по стенкам до небольшой травянистой наклонной террасы, станция над ней на отколе.	Фото 9
7-8	Вверх через серию стенок и полок по не сложному рельефу до большой полки под жандармом. Станция на полке на отколе.	Фото 10
8-9	По полке вправо, обходя жандарм выйти на гребень.	
9-10	По гребню пешком до вершины.	

### 3.2 Фото команды на вершине у контрольноготура.



3.3. Спуск в вершины в северном направлении по гребню, обходя трудные участки слева (с запада). По гребню 150м. Спуск дюльфером 20м на перемычку. С перемычки спуск по осыпному кулуару в восточном направлении в долину р. Чертолэн-Горхон. Возвращение в БЛ.

## 3.4. Фотоотчет по участкам



Фото 1. Участок R0-R1 сточки начала маршрута

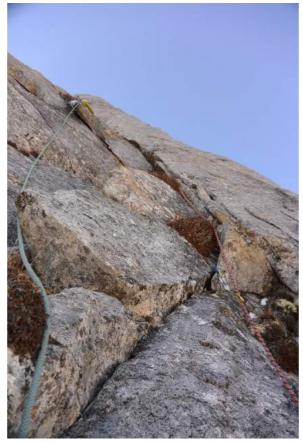


Фото 2. Участок R1-R2

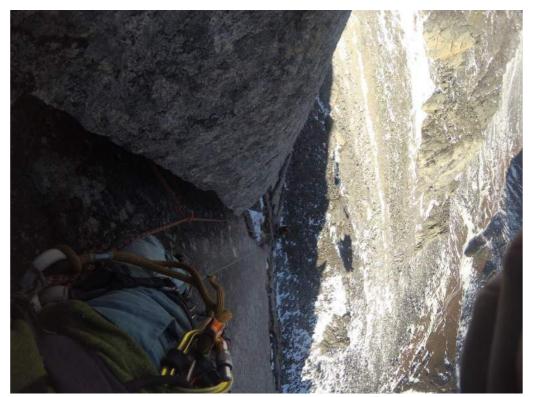


Фото 3.Участок R1-R2



Фото 4.Начало участкаR2-R3



Фото 5.Вид вниз со станции R3



Фото 6. Начало участкаR3-R4, траверс вправо.



Фото 7. Участок R4-R5



Фото 8.УчастокR5-R6

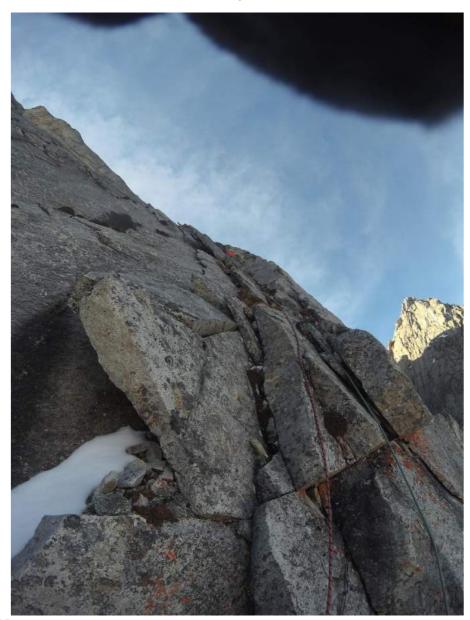


Фото 9 Участок R6-R7



Фото10.Вид вниз на участок R7-R8 со станции R8