

П А С П О Р Т

1. Класс скальный
2. Кавказ, ущелье Узункол
3. Вершина "Кирпич", 3800м., по "ромбу" западной стены
4. 5 Б к тр.
5. Перепад - 710м., протяженность - 960м.,
протяженность участков 5-6 к тр. - 330м.,
ср. крутизна основной части маршрута - 85°

6. Забито крючьев :

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
$\frac{39}{4}$	$\frac{15}{8} +)$	$\frac{69}{8}$	$\frac{0}{0}$

+) - использование ранее забитых крючьев

7. Ходовых часов команды - II час. 30мин

8. Ночевки : нет

9. Руководитель : Баякин Сергей Геннадьевич МС

Участники : Балезин Валерий Викторович МС

Захаров Николай Николаевич МС

Ченцов Сергей Васильевич МС

Богачев Александр Викторович КМС

Богомаз Валерий Владимирович КМС

КМС (скал.)

МСМК

МС

КМС

КМС

10. Старший тренер команды : Сапожников Юрий Георгиевич

тренер команды : Машков Юрий Викторович

II. Выход на маршрут : 10 июля 1983г. 4 час. 30мин.

Вершина : 10 июля 1983г. 16 час. 00 мин

Возвращение : 10 июля 1983г. 21 час. 00 мин



общее фото В. Кирнич
с п. Мырды 24.06.83г. 15"
удаленность ≈ 1 км объектив Юпитер-37А f-135 мм.



-4-

фото 4 Фотопанорама из долины Мырды

24.06.83. объектив Юпитер-37А f-135мм.

Тактические действия команды.

При восхождении на в. Кирпич по "ромбу" 3. стены команда применяла тактику стенового восхождения. Предварительная обработка не применялась из-за возможного падения камней на начало маршрута из водопада в правой части стены. В виду не устойчивой погоды было решено проходить маршрут без ночевки, при этом группа была обеспечена, на случай ночевки при резком ухудшении погоды, бивуачным снаряжением.

Смена связок была организована согласно тактическому плану: участок 0-5 первой шла связка Богачев-Богомаз со сменой ведущего на каждом пункте. Участки 5-II впереди работала связка Балезин /уч.5-8/ и Баякин /уч.8-II/. Участки 7-9 проходились с применением двойной веревки. На участке II-18 вперед вышла связка Захаров-Ченцов, смена ведущего в пункте PI4. Последними работали Ченцов /уч.0-9/ и Богачев /уч.10-19/. Участок 18-19 пройден с одновременной страховкой.

Скорость движения команды определялась скоростью первого / в среднем 50 м за 40 мин./.. Скорость остальных участников в среднем 50 м за 15 мин.. Применение закладных элементов и тросика для выдергивания крючьев значительно облегчало работу последнего. Его скорость в среднем 50 м за 20 мин.. Отсюда вытекает режим движение и отдых команды: для первого - 40 мин. работы, 15 мин. отдыха; для последнего - 20 мин. работы, 35 мин. отдыха; для остальных - 15 мин. работы, 40 мин. отдыха. Команда для обеда не останавливалась, питание осуществлялось во время отдыха каждым участником индивидуально, для этого были скомплектованы индивидуальные рационы.

Первый работал без рюкзака, вытягивание рюкзаков не применялось. Прохождение шерила осуществлялась с нижней страховкой. Ключевое место на маршруте, это участки 4-II. Очень круто, местами нависает /см. фото 6-8/. Хорошо идут экцентрики. Прохождение этих участков осуществлялось на двойной веревки, свободным лазаньем. В 12ч30мин. погода начала портиться, приближалась гроза. Темп движения увеличили. На вершину вышли на 30 мин. раньше намеченного времени.

Снаряжение используемое командой изготовлялось самостоятельно /см. фото 9/. К новым образцам снаряжения можно отнести: газовый примус, заправляемый в полевых условиях; зажимы "Жумар" с ухом, хорошо работающие на обледенелой веревке; универсальные молотки со сменными клювами; автоклав и т. д..

Из закладных элементов команда применяет усовершенствованные "Аблаковские" экцентрики и стоппера, как на веревочных петлях так и на стальных тросиках.

Связь с наблюдателями была регулярной и устойчивой, осуществлялась радиостанцией Р-855 УМ с 60-ти часовым запасом питания.

Крючья				Ж - ранее забитые крючья		
ск	лед	щл	закл			
-	-	-	4		Θ R13 IV 50м 55°	13
-	-	-	3		Θ R12 III + 50м 50°	12
-	-	-	5		Θ R11 III 50м 45°	11
4	-	-	5		Перегиб стены на крышу	
					Θ R10 I + 50м 75°	10
3	-	-	5	Отщеп	VI 15м 90°	
					Θ R9 I + 50м 80°	9
1	-	2*	8		Θ R8 I + 50м 85°	8
10/2	-	2*	12/4		Θ R7 I 50м 90°	7
5	-	3*	8/4		Θ R6 I 50м 90°	6
9/2	-	8*/8*	4		A3e 10м 80°	
					Θ R5 I 40м 90°	5
5	-	1	-		Мокрые разрушенные скалы	
					Θ R4 I 40м 65°	4
2	-	-	-		Водопад	
					Θ R3 III 60м 35°	3
Выступы					Θ R2 II 50м 40°	2
-	-	-	5	Мокрые скалы	Θ R1 IV 40м 70°	1
Выступы					Θ R0 III 30м 50°	0



ходовых тасов команды - 11 тас 30 мин

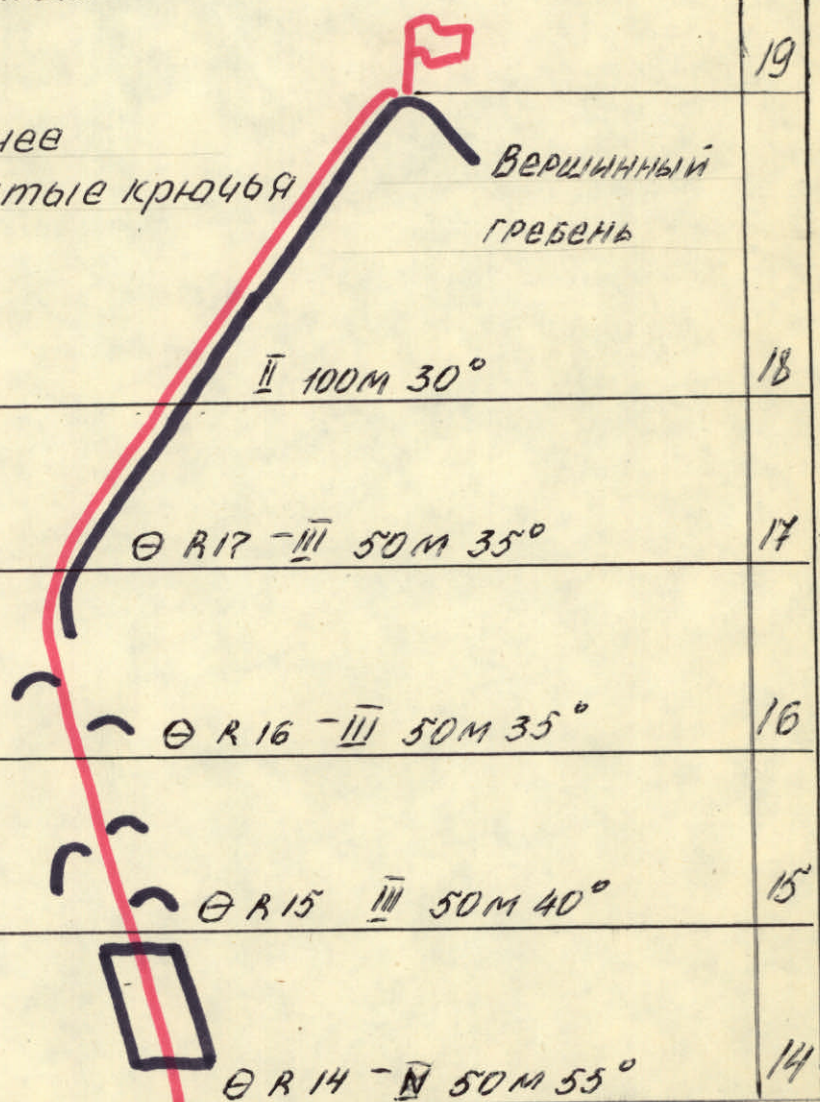
Крючья				
СК	Лед	Шп	Закл	Всего
39	-	15*	69	
4	-	8*	8	

*- ранее забитые крючья

Вершинный гребень

Выступы

-	-	-	3
-	-	-	3
-	-	-	4



Описание маршрута по участкам.

Участки 0-5 представляют собой довольно разрушенные, мокрые скалы крутизной от 40° до 70° сложностью от 3 до 5 к.тр. Из водопада в правой части "крыши" сюда попадает вода и имеются много следов падения камней, поэтому необходим ранний выход. Лазание здесь не~~с~~ сложное, но требует повышенного внимания.

Участок 5-6 угол 5м., затем плита, где забито 8 шлямбурных крючьев, которая заканчивается полкой с пещерой. Скалы мокрые.

Участок 6-7 Вертикальные плиты. Очень сложное лазание, ИТО.

Участок 7-9 Внутренний угол с нависаниями. Очень сложное лазание, ИТО. На участке 8-9 маятник вправо 3м. Скалы монолитные, Общий наклон вправо.

Участок 9-10 Камин 15м. 90° , очень сложно. Затем расщелина и "отщеп". Далее выполаживается.

Участок 10-11 Плита с расщелиной, небольшой карниз, гладкая плита 70° . Напряженное лазание.

Участок 11-12 Траверс вправо 15м., перегиб стены на крышу.

Участки 12-18 Стенки, "бараньи лбы", крутизной до 50° , лазание не сложное, скалы монолитные.

Участок 18-19 Вершинный гребень. Заснеженные скалы. Вершина. Действия ведущего и связок описаны на листе 7.

Маршрут безопасен, за исключением участков 0-5, скалы монолитные, рельеф разнообразен, очень много различных трещин, хорошо используются различные закладные элементы, особенно "Абалаковский" экцентрики.

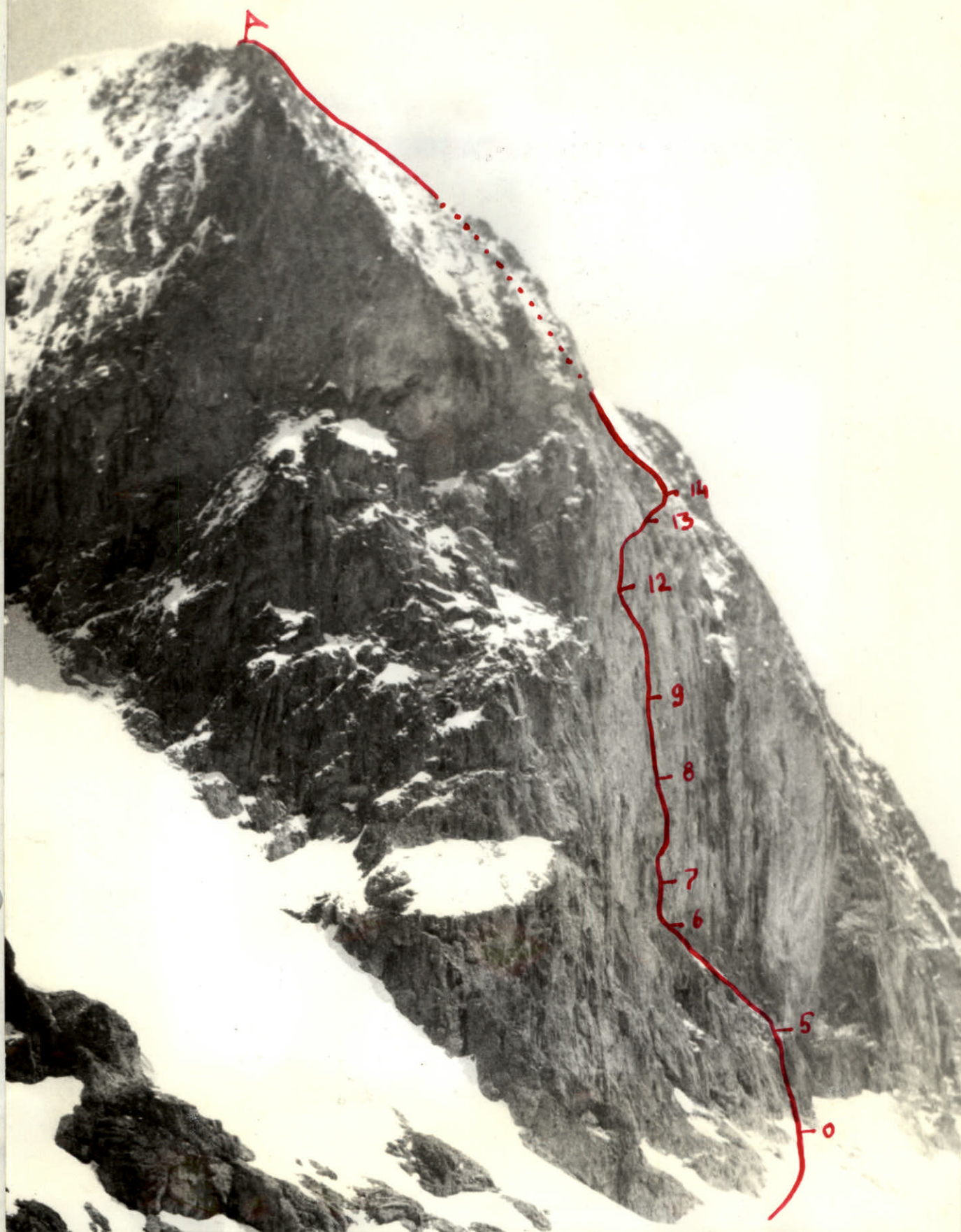


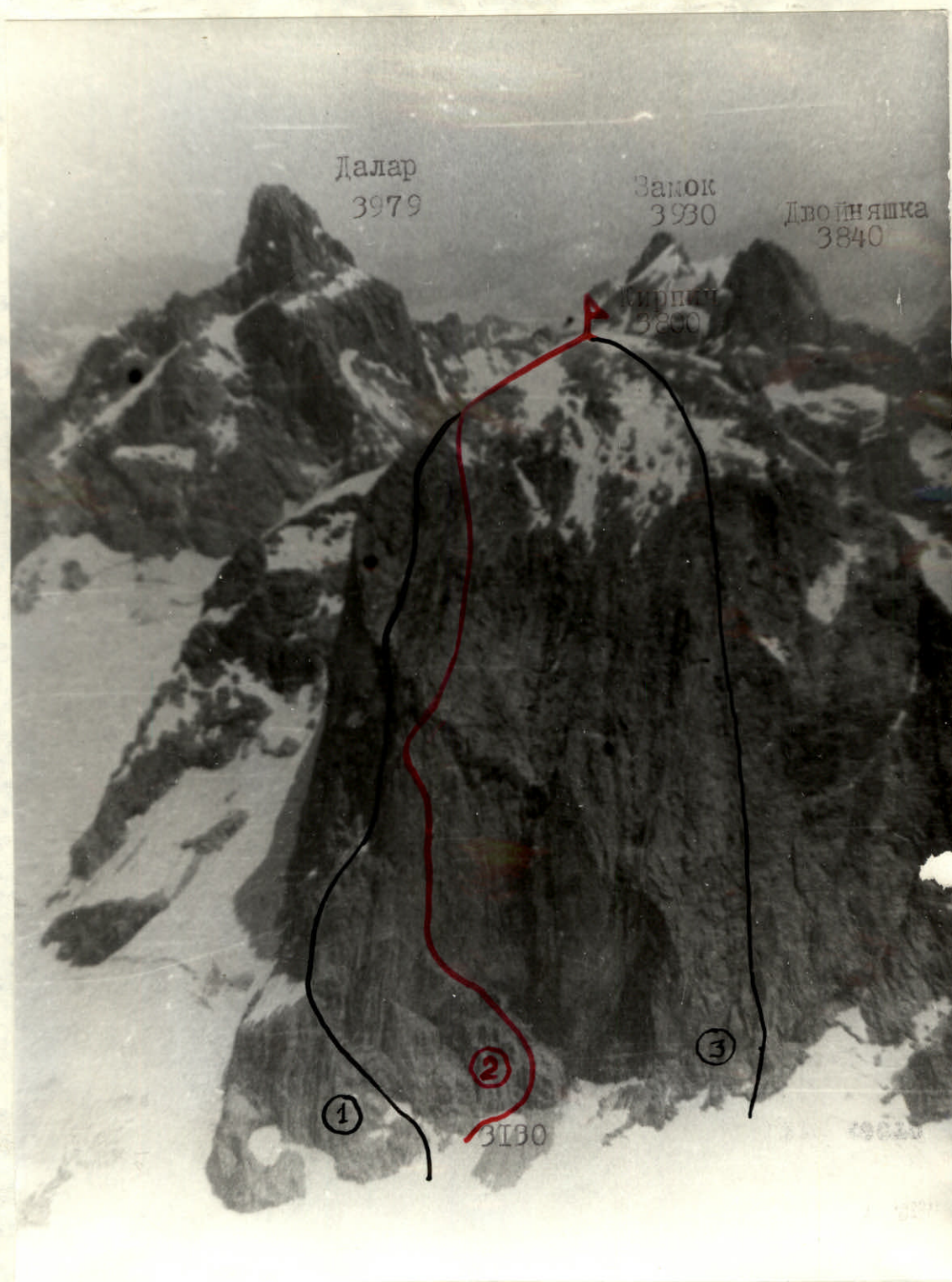
Фото профиля стены справа. 26.06.83г., 10.00 час. ЛОМО Т-22,
фок. рас. 4,5/75. Расстояние до стены 1.0 км. Точка съемки на
схеме № 4, высота 2700 м.

1983г. Тюрнеловик Д., т



Фото профиля стены слева. 26.06.83г. 12.00 ЛОМО Т-22 .
Фок. рас. 4,5/75. Расстояние до объекта съемки 500м. ,
точка на схеме р-на 25 , высота 3000 м.

ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА



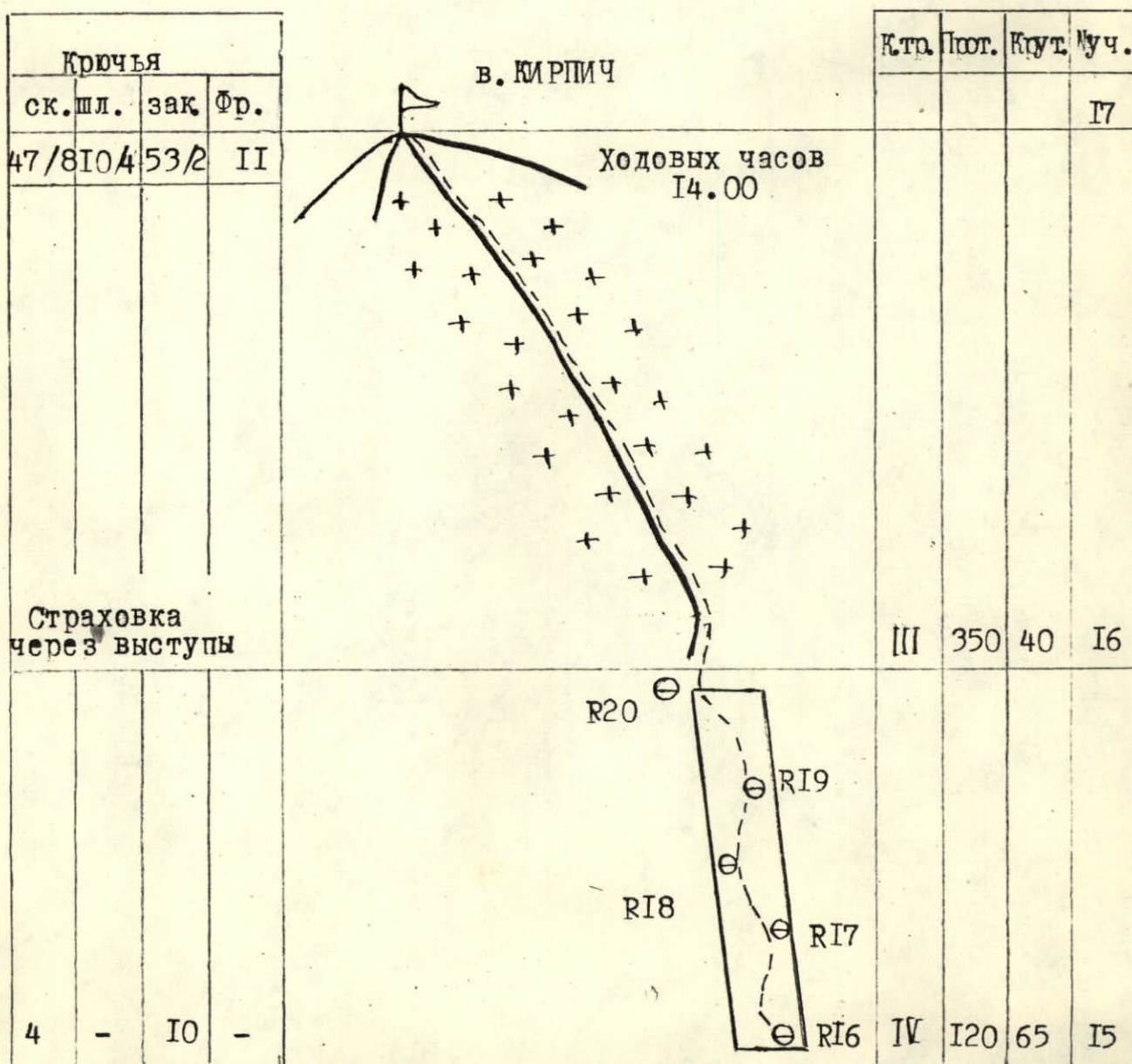
- ① По СЗ. стене - 5А к.тр. ② По "ромбу" З. стены - 5Б к.тр.
③ По З. стене вдоль желобов - 4Б к.тр.

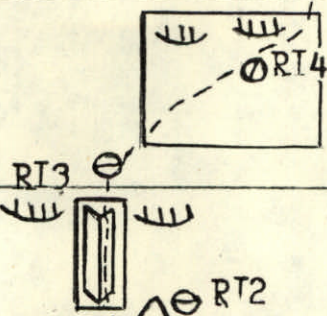
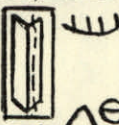
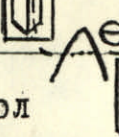
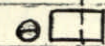
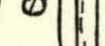
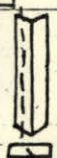
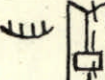
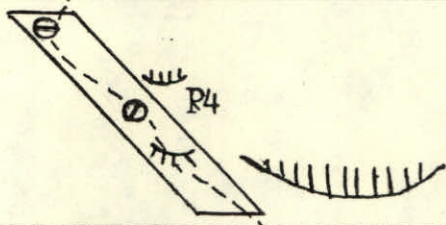
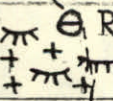
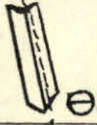
Фото с точки съемки на схеме района №2. Фотоапарат
"Смена 8м".

СХЕМА МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА

Забито крючьев: скальных (ск.)- 64/8,
шлямбурных (шл.)- 10/4-использовались забитые,
закладок (зак.)- 53/2,
закладок "Френда" (Фр.)- II.

Всего ходовых часов- 16ч.30м.



Крючья					К.т.	Прот.	Крут.	№уч.
ск.	шл.	зак.	Фр.					
2	-	2	-		III	50	40	I5
6	-	7	2		V	50	80	I3
3	-	4	I		V	35	85	I2
3	-	3	I	Откол 	V	30	85	II
2	2	-	-	RII 	VI	10	90	IO
5/I	-	5	I	RI0  R9 	VI, A1	45	90	9
7/3	I	8/2	3/I		VI, A2	40	95	8
2	I	3	I	 	V	45	85	7
7/4	6/4	3	I		VI, A2e	35	90	6
6	-	2	-		IV, V	70	65	5
17	-	6	-	Ходовых часов 2.30 	III	25	45	4
2	-	2	-		V	20	75	3
2	-	2	-		V	5	80	2
6	-	I	-		V	35	80	I
5	-	I	-		IV	30	70	0

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Участок 6-5 Был обработан вечером 27.06.83г. Относительно простые скалы, нужно опасаться падения камней, льда сверху справа. Проходить быстро под стену.

Участок 5-6 Наклонные плиты залитые натечным льдом. Лазание простое но затрудняется из за льда, нужно одевать кошки. В конце участка и немного ниже есть место для бивуака.

Участок 6-7 Сложный участок маршрута без трещин, весь пробит шлямбурными крючьями, поэтому особой трудности не представляет.

Участок 7-8 Сложный нависающий внутренний угол, сильно разрушенный из за влаги. Проходится на искусственных точках.

При хорошем состоянии маршрута можно идти свободным лазанием, есть хорошие трещины для забивки крючьев.

Участок 8-9 Внутренний нависающий угол но монолитный и сухой. Обилие мест для организации пунктов страховки. Идетсся свободным лазанием, кое-где применяются лесенки.

Участок 9-12 Система внутренних углов выводящих к огромному отколу, место возможного бивуака. Скалы монолитные и сухие.

Участок 12-13 Внутренний угол заканчивающийся монолитной плитой выводящей под карнизы. В конце участка начинается траверс вправо вверх.

Участок 13-14 Траверс выводящий на крышу вершины.

Участок 14-17 Скалы средней трудности проходятся одновременно со страховкой. Нужно опасаться живых камней которые можно сбросить веревкой.

Стенная часть маршрута от участка 5 до Уч.14 защищена от падения камней сверху. В случае непогоды осадки тоже не попадают на стену, можно работать в любую погоду.



Фото №1 . Участок маршрута 0-4 (Обработка) 27.06.83г. 17.00 час.
Объектив ЛОМО Т-22 фок. рас. 4,5/75.