

Паспорт восхождения

1. Памиро- Алай, Зеравшанский хребет, Фанские горы. 5.3.1
2. в. Парандас 4250 по центру Северной стены
3. Первопрохождение, предлагается 6А к.сл.
4. Характер маршрута – скальный.
5. Перепад высот маршрута : 850м , стенной части 780м.
6. Протяженность маршрута 1280м основная часть 890м
участков 6й категории 470м
участков 5й категории 180м
средняя крутизна стенной части 80°

7. Оставлено крючьев на маршруте: всего 21, в том числе шлямбурных 20
Использовано «крючьев» на маршруте (в знаменателе для Ито)

Скальных	закладных элементов	шлямбурных	скайхуков	ледовых
120/72	100/60	20/4	12	4

8. Ходовых часов 55 дней 6,5

9. Руководитель Цушко Тарас Викторович МС

участники: Лавриненко Александр Вадимович МС
Поляков Максим Владимирович 1й сп.р
Хоменко Александр Александрович КМС

10. Тренер команды: Горбенко Мстислав Мстиславович ЗМС ЗТУ

11. Выход на маршрут 12. 07. 2010г
Вершина 18.07. 2010г
возвращение 19.07.2010г

12. Организация а/к «Одесса»

Парандас 4250





Парандас (4250) вид слева



Парандас профиль стены вид справа

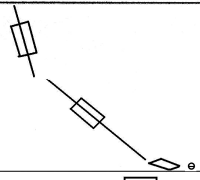
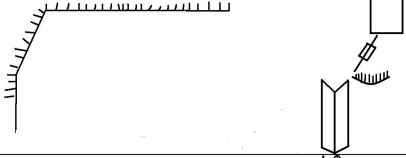
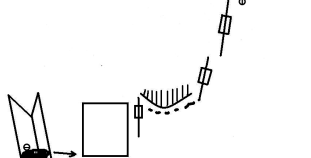
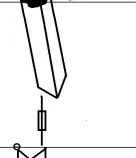
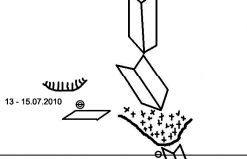
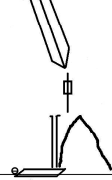
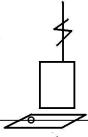
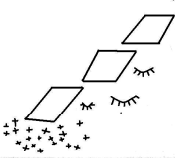
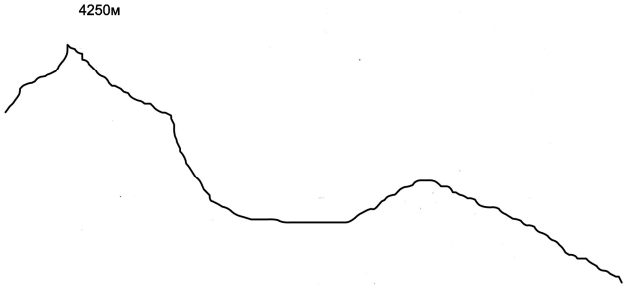
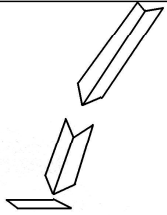
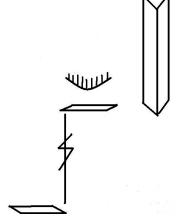
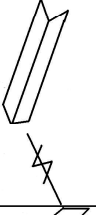
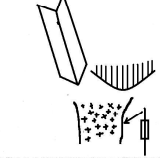
Использовано на маршруте					Схема маршрута в символах УИАА				
к р ю ч ь я	з а к л	ш л я м б	с к а й х у к	л е д о б у р			№	д л и н а	с л о ж н
11/9	12/10	1					8-9	45м	70° VIA2
9/5	10/9	2/1	11				7-8	35м	80° VIA3
10/8	8/8	1/1	4				6-7	30м	75° VIA3
2/2	7/3	1					5-6	20м 10м	65° IV 80° VIA2
4/4	6/1						4-5	45м	80° VIA2
4/2	8/3						3-4	30м 20м	65° IV 80° VIA2
5	5	1/1					2-3	30м	75° VIA1
3	3						1-2	30м	65° IV
2	1						0-1	50м	45° III

Схема УИАА лист 2

к р ю ч я	з а к л	ш л я м б	с к а й х у к	л е д о б у р		№	М	г р а д	с л о ж н
2	9/5	1			ледовый кулуар →	18-19	25м	70°	VIA2
6/4	2	1/1	4			17-18	30м	75°	VIA2
1	4	1				16-17	20м	70°	V
2	1	1			17/07/2010	15-16	40м	50°	II
2	2					14-15	20м	50°	III
7/7	10/7	1				13-14	25м	95°	VIA3
5/3	11/6	2				12-13	40м	80°	VIA2
10/2	12/8					11-12	40м	85°	VIA3
6/1	10/3	1				10-11	45м	80°	VIA2
5	7	1			16.07.2010 5mVI	9-10	45м	70°	IV/V

Схема УИАА лист 3

к р ю ч ь я	з а к л	ш л я м б	с к а й	л е д о б у р		№	м	г р а д	с л о ж н
					 4250м	24-28	400м	45°	III
1	4					23-24	20м	60°	IV
2	10					22-23	50м	70°	V+
4	7	1				21-22	50м	70°	V
6	9					20-21	50м	70°	V
8/3	7/3	1		5		19-20	45м	70°	VIA2



Описание маршрута по участкам

R0-R1 По снежному склону, затем по простым скалам «бараньим лбам» подойти под основание внутреннего угла. 50м 45° III

R1-R2 По правой стороне угла вверх, затем вправо вверх по разрушенным скалам, на полку. 30м 65°IV

R2-R3 Вверх через гладкую крутую стенку, забит шлямбур, дальше сложным лазанием вверх, выйти на полочку. 30м 75°VIA1

R3-R4 Справа от станции камин, по нему вверх, на верхушку откола. Дальше по щели, местами на Ито, в пологий залитый льдом внутренний угол. Станция в конце угла. 20м 80°VIA2, 30м65°IV

R4-R5 По наклонной снежной полке(25-30°), подойти под стену. Начинать по наклоненному влево внутреннему углу, затем вверх вправо, в вертикальный внутренний угол, по нему выйти на выполаживание. Станция на полочке. 45м80°VIA2

R5-R6 Вверх вправо по щели 10м VIA2, затем переход вправо, во внутренний угол, по углу вверх 20м65°IV, до заклиненной глыбы, на ней станция.

R6-R7 От станции приспустить 3м вправо вниз, траверс вправо 5м, затем вправо вверх на Ито к шлямбуру. От него траверс вправо, под карнизом на щель. По щели вверх, на Ито, через 10м перейти вправо вверх, лазанием, на другую щель. Станция перед внутренним углом. 30м75° VIA3

R7-R8 Вверх по углу, затем через небольшой карниз. Над карнизом вправо вверх, по глухим щелям, местами по плите на скайхуках, выйти на полочку, в основании косой щели.35м 80°VIA3

R8-R9 По косой щели, влево вверх, Ито + лазание. Станция на полочке. 45м70° VIA2

R9-R10 Вверх через разрушенное нависание 5мVI, затем по щели, лазание становится проще (IV-V), влево вверх, в направлении огромного внутреннего угла. Станция на полочке. Ниже станции на 10м – полка, место бивака.(сидячего)45м 70°

R10-R11 От станции вправо вверх, войти в основание внутреннего угла, далее по углу, карниз проходится в левой части. Дальше по углу. Станция справа под нависанием. 45м 80° VIA2

R11-R12 По углу, перелезть через карниз, состоящий из «гудящих» глыб, дальше снова по углу, угол сужается внутрь, в глубине лед. 40м 85°VIA3

R12-R13 Вверх по углу. Сверху угол заперт большим карнизом. Под ним станция. 40м 80° VIA2

R13-R14 Под карнизом влево, выйти из угла. Затем через нависающую стенку, вверх. Станция на полке. 25м 95°VI A3

R14-R15 Вверх, на пологие «бараньи лбы», по ним вправо, на хорошую полку. Здесь станция и место бивака.20м III

R15-R16 От станции вверх через стенку, затем вправо вверх по простым скалам, станция в основании щели.40м II

R16-R17 По щели, затем по камину выход на «балкон» 20м 70°V

R17-R18 Вверх вправо, пересечь залитый льдом угол – кулуар. Перелезть через стенку вправо вверх и по щели выйти на полочку прикрытую нависанием. Во 2й половине дня – камнеопасно. 30м 75°VIA2

R18-R19 Влево вверх, во внутренний угол по углу вверх, двигаться правее ледовой сопки. 25м 70°VIA2

R19-R20 По щели 10м вверх, затем влево, выйти на лед, дальше вверх, выйти через нависающие залитые льдом скалы на полочку. 45м 70°VIA2 (проходить рано утром, после 12 течет вода, летит лед и камни)

R20-R21 Вверх влево, во внутренний угол. По углу несложное лазание до полки.50м 70°V

R21-R22 По полке вправо, до щели. По мокрой, разрушенной щели вверх, до полочки, затем вправо, и по углу вверх до полки.50м 70°V

R22-R23 По расщелине вправо вверх. Мокро, местами лед. 50м 70°V+

R23-R24 По несложным, но обледенелым скалам выйти на гребень. 20м 60°IV

Тактические действия команды.

Маршрут пройден в соответствии с тактическим планом. После изучения фотографии стены и нитки предполагаемого маршрута на месте, было принято решение, идти маршрут не пользуясь платформой, перемещаясь от полки к полке.

12.07.2010 Связка Лавриненко – Цушко повесила 5 веревок. На следующий день решено отрываться от земли.

13.07. 2010 – с утра непогода, снег. Команда перенесла лагерь на снежную полку выше R4(в левом краю полки – контрольный тур), начали обработку следующих участков. Из-за непогоды удалось пройти только 1,5 веревки.

14.07.-15.07 – обработка с этой же ночевки, связка Поляков – Лавриненко вышла на R11. Ниже найдена полка, на которой можно сидя переночевать.

16.07 – перенос лагеря, связка Цушко – Хоменко прошла нависающий угол – один из ключевых участков, и вышла на выполаживание.

17.07. - лагерь перенесен на R15(контрольный тур на шлямбуре) и обработка до R19.

18.07 – Выход рано утром, чтобы до солнца проскочить камнеопасные участки R17-R19.

В 12.20 команда вышла на гребень, и к 15.00 была на вершине Парандас. Снята записка команды ФАиС Владивостока 2007г.

Маршрут явно сложнее соседних маршрутов Тищенко и Архипова. Также сложнее и логичнее маршрута Могилы, в прохождении которого участвовали Цушко и Лавриненко.

На маршруте оставлено 20 шлямбурных крючьев, из них 5 для прохождения, 15 стационарные. Маршрут объективно безопасен, кроме подхода и участка R17-R19(падения камней и льда с гребня). Все места биваков и большая часть станций под нависаниями в безопасных местах.



участок 4-5 снято с лагеря под стеной



участок 6-7



участок 7-8



участок 8-9



участок 11-12



начало участка 13-14



перила на 13-14



участок 16-17



участок 19-20



вершина г.Парандас