

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО АЛЬПИНИЗМУ

В ТЕХНИЧЕСКОМ КЛАССЕ

## ОТЧЕТ

о восхождении на пик Сабах (5300)  
по центру левого бастиона С стены  
(первопрохождение, предлагается 6Б к.тр.)  
сборной команды России

2013

## Паспорт восхождения

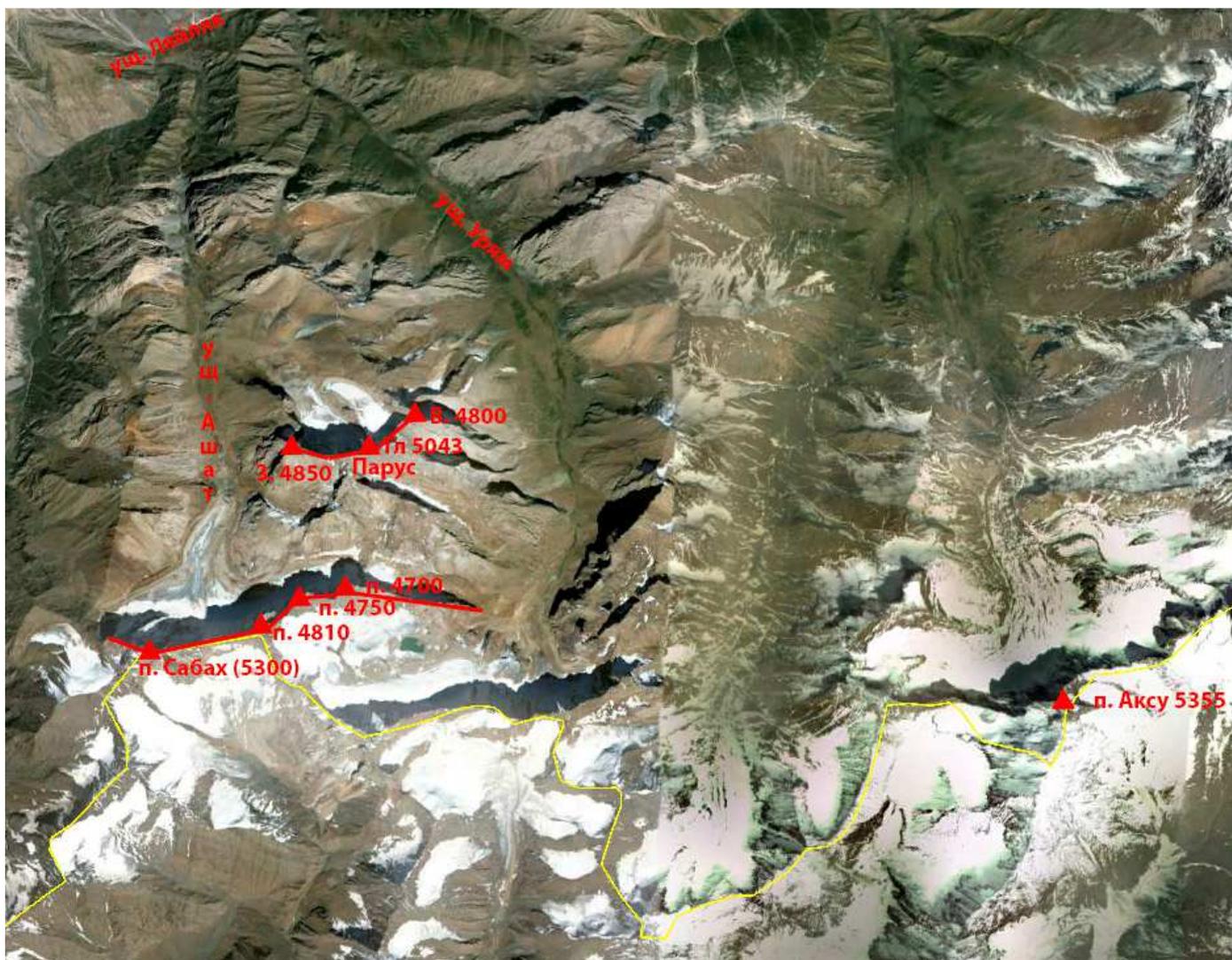
1. **Район:** Памиро-Алай, Район ущелья Ляйляк, ущелье Ашпат, раздел 5.4.2 в классификационной таблице 2012 года
2. **Вершина, маршрут:** Пик Сабах, 5300 м, по центру левого бастиона северной стены, первопрохождение
3. **Категория сложности:** предлагается 6Бк.сл.
4. **Характер маршрута:** комбинированный
5. **Перепад высот маршрута:** 1560м  
Перепад стенной части маршрута: 1300м  
Протяженность маршрута: 2010м  
Протяженность участков: V-VI к.сл. — 1090м  
Средняя крутизна стенной части маршрута: — 68<sup>0</sup>  
Оставлено крючьев на маршруте: 2
6. **Использовано крючьев на маршруте:**  
стационарные шлямбурные крючья – 1/1  
якорные крючья, фифы – 308/218  
френды – 88/69, стопера – 23/17,  
ледобуры – 17/0, скайхуки – 32/32,  
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО): 336
7. **Ходовых часов команды:** 79.5ч, 11 дней
8. **Руководитель:** Васильев Андрей Сергеевич, КМС  
**Участники:** Антошин Алексей Викторович, КМС  
Осипов Иван Дмитриевич, КМС  
Шипилов Виталий Викторович, КМС
9. **Тренер:** Пятницин Александр Алексеевич
10. **Выход на маршрут:** 27.07.2013 8:00  
**Обработка:** 27.07.2013 – 31.07.2013 (5 дней, 29 часов)  
**Выход на вершину:** 06.08.2013 17:20  
**Возвращение в БЛ:** 07.08.2013 23:00

## Картосхема и описание района

Район п. Сабах (ущ.Ашат) располагается по соседству с районом вершины Аксу. Путь к нему начинается от поселка Узгуруш и проходит сначала по магистральному ущелью Ляйляк, а затем по ущ. Ашат (с ишаками 10-12 часов до базового лагеря у устья ледника).

Район активно осваивался в период 1985-1990гг. На главную вершину района - п. Сабах (5300) - было совершено всего четыре успешных восхождения: три по северной стене (Плотников 1985, Башкиров 1985 и Мошников 1986) и одно восхождение в рамках траверса Ашатской стены (Петров 1990), все они, насколько нам известно, не были повторены.

К основным вершинам района относятся все четыре вершины Ашатской стены (п. 4700, п. 4750, п. 4810, п. Сабах), а также п. Парус с тремя вершинами – Западной (4850), Восточной (4800) и Главной (5053). Высоты вершин Ашатской стены (взяты из названий вершин по классификатору ФАР 2012г.) требует уточнения. Так, например, п. 4700 явно выше соседней вершины – п.4750, а п. 4810 смотрится намного выше – около 5000м (см. фото 10). Впрочем, в отчете Плотникова (1985г.) указаны другие высоты.

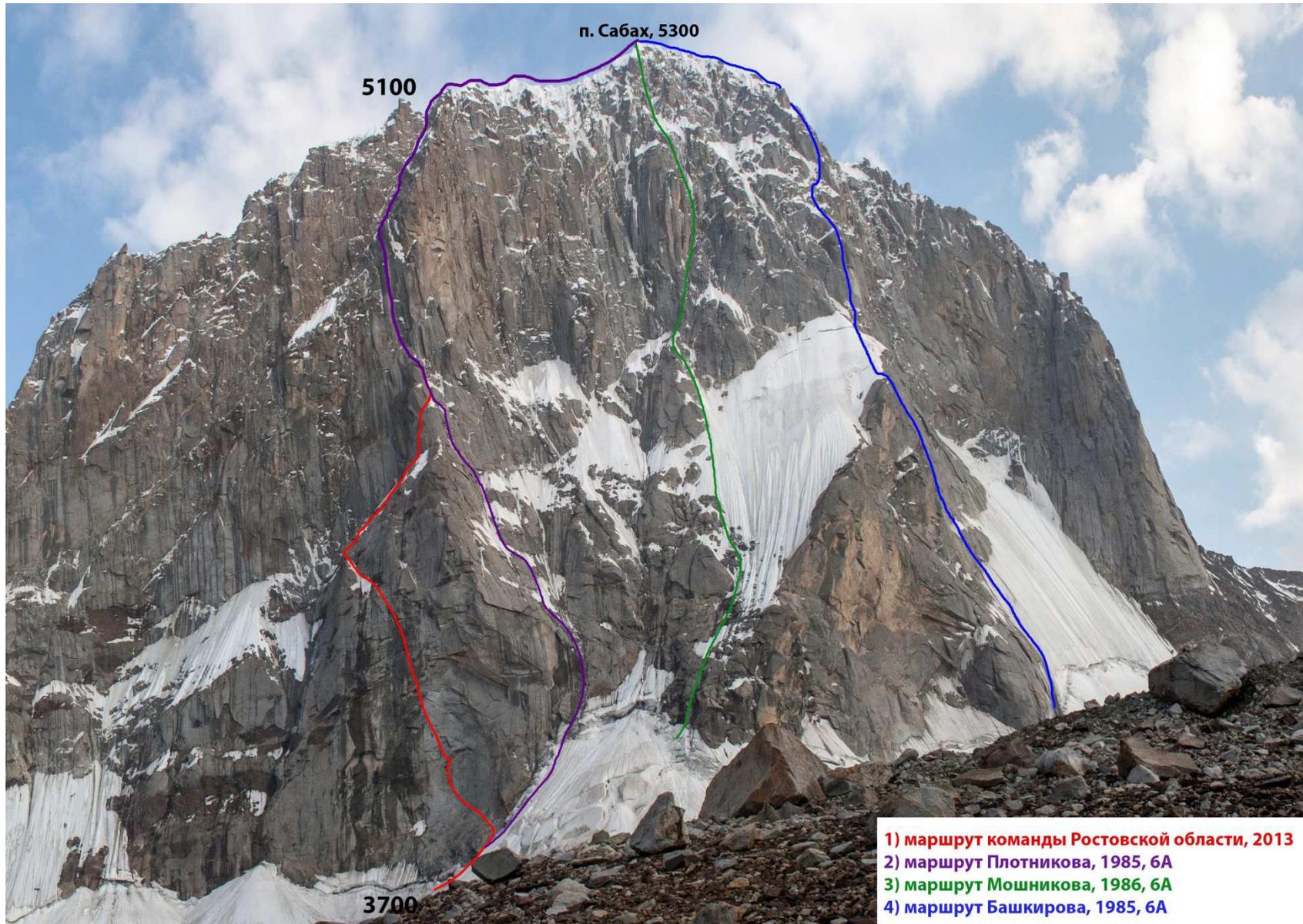


Хороший обзор района с информацией о пройденных нитках сделал Ю. Кошеленко (<http://yurikoshelenko.livejournal.com/8280.html>).

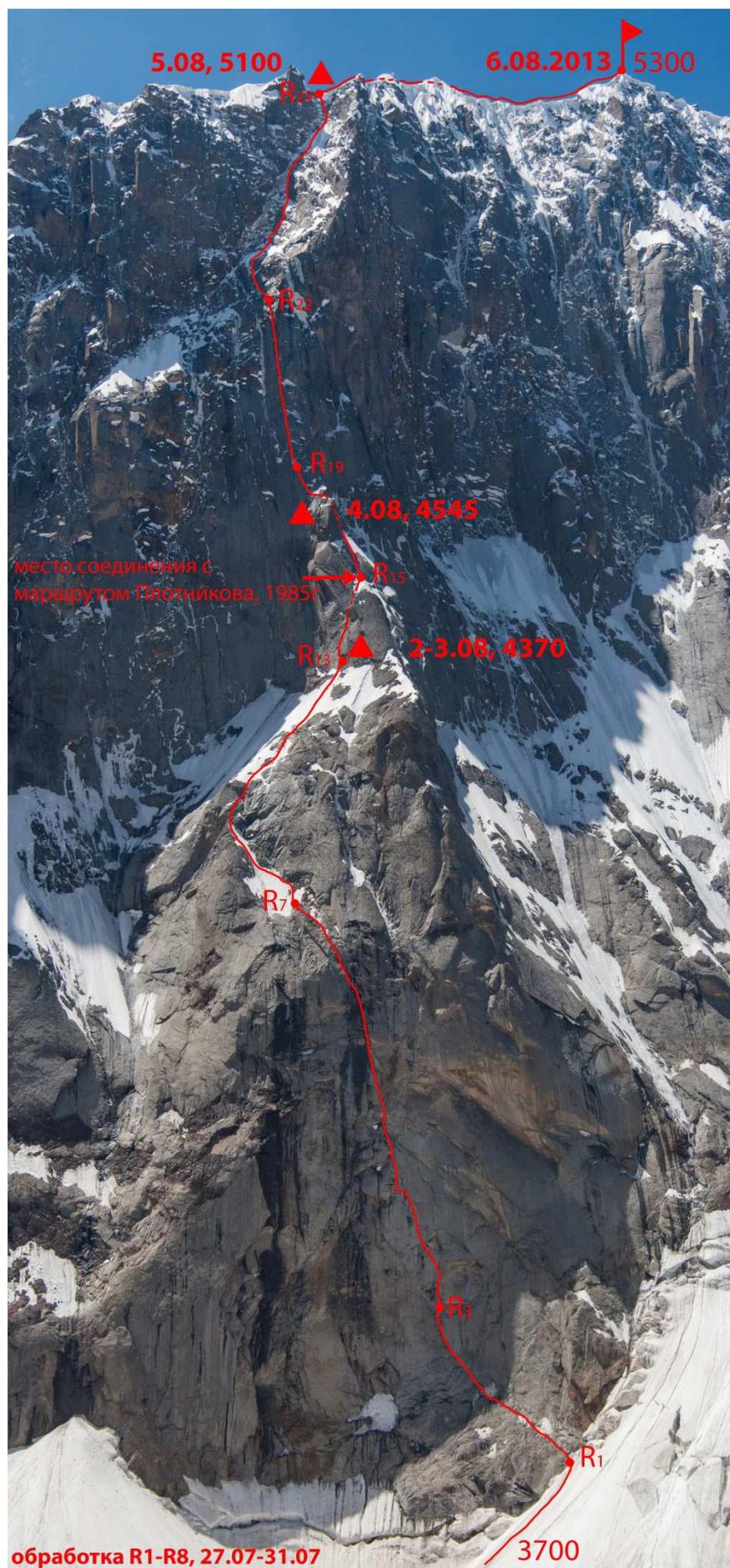
**Фотопанорама района**



## Общая фотография вершины



## Техническая фотография маршрута





## Тактические действия команды

При выборе маршрута на п. Сабах в первую очередь мы руководствовались соображениями безопасности. Из-за аномальной жары нижняя часть существующих маршрутов была чрезвычайно опасна, камнепады шли и днем и ночью, буквально каждый час. Для прохождения была выбрана логичная нитка через левый бастион северной стены, который до сих пор был не пройден. Далее мы планировали идти левее контрфорса по серии монолитных щелей, выводящих на огромный пологий внутренний угол (верх маршрута Плотникова).

Отсутствие полок и камнеопасность исключала организацию безопасной ночевки на бастионе, поэтому было принято решение использовать обработку. На участках R4-R7 (ключ всего маршрута) даже рано утром текла вода, а ближе к обеду - водопад (см. фото 4). Поэтому в дни обработки (27.07 – 31.07) удавалось работать только по 4-5 часов, чем было обусловлено большое количество дней обработки. Отрыв был запланирован на 1 августа, но из-за плохой погоды вечером и ночью 31 июля, был перенесен на день.

После прохождения нижнего бастиона (до R13) при ближайшем рассмотрении средней части маршрута сделали вывод, что далее нитка маршрута Плотникова не менее сложная, но более безопасная, поэтому приняли решение идти по более логичному пути (контрфорсу). Пройдя еще 2 веревки, наш маршрут соединился с маршрутом Плотникова. Достаточно быстро (10 часов) был пройден ключ маршрута Плотникова (участки R19-R22).

Ночевки на стене (2-4 августа) хоть и были организованы на контрфорсе в наиболее безопасных местах, но все же не были в полной мере защищены от падения камней (летающих рикошетом слева) и льда. Ввиду объективной опасности, ночевать в пологом внутреннем углу выше второго бастиона мы не планировали и, провесив веревки до участка R21, хотели за день выйти на гребень.

Из-за непогоды 3 августа отрыв не удался, мы провесили еще лишь веревку и перенесли ночевку выше – на место ночевки команды Плотникова. Лезть выше во второй половине дня было опасно. Зато в непогоду камнепады стали сходить существенно реже. 4 августа непогода продолжилась, двигаться так быстро, как хотелось, не удалось и на гребень мы вышли уже ночью.

Сам гребень особой трудности не представлял, но оказался сложнее, чем описано в отчете Плотникова. По нашему мнению он представляет самостоятельное восхождение 2Б-3А к. тр. К вершине мы вышли к вечеру и заночевали чуть ниже.

В день спуска погода окончательно испортилась, был сильный туман и ураганный ветер, поэтому приходилось двигаться максимально осторожно и вешать дюльфера практически на всем спуске до снега и ниже до осыпной гряды.

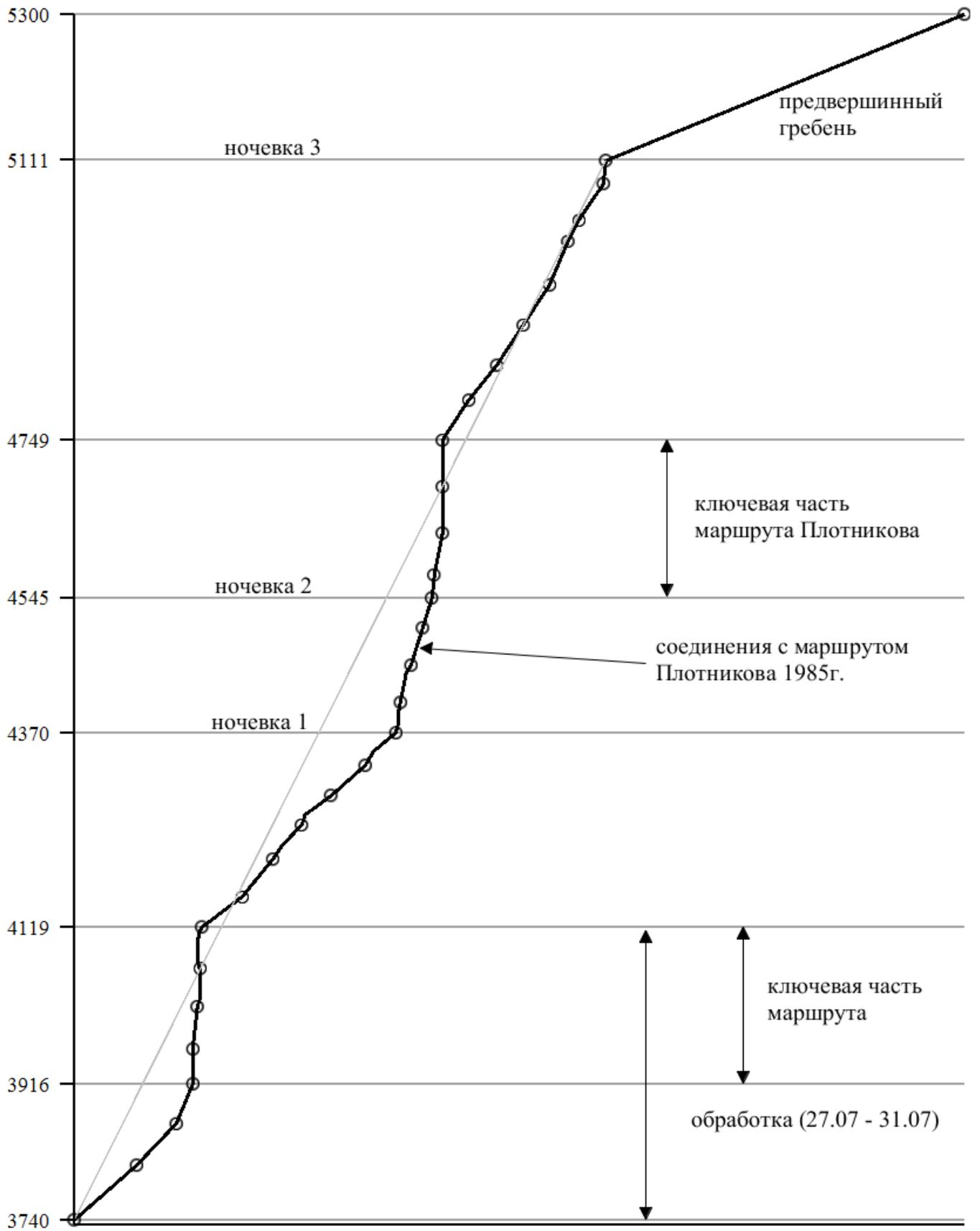
На всем маршруте нам встретился два крюка - на участке R21-R22 и R24-R25. На спуске мы встретили несколько станций предыдущих восходителей.

Смена лидирующего осуществлялась каждый день, первым работали все члены команды. Во время всего восхождения из БЛ с нами поддерживали связь Юрий Кошеленко и Василий Колисник, за что им большое спасибо.

# Фотография профиля стены

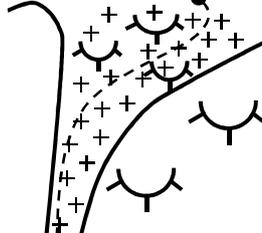
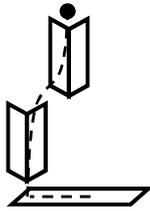
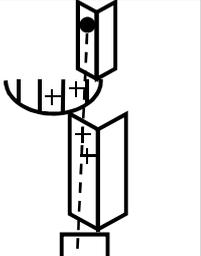
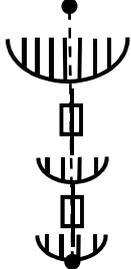
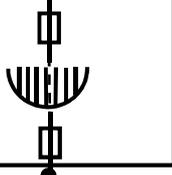
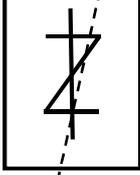
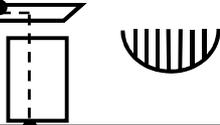
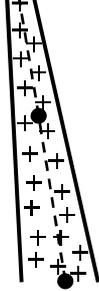
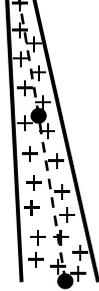


# Рисованный профиль маршрута



## Схема в символах UIAA

№ участка	закладки	френды	якорные крючья, фишлы	скайхуки	ледобуры	СИМВОЛЫ UIAA		Техническое описание участка
						Символы UIAA	Техническое описание участка	
R <sub>29</sub> -R <sub>30</sub>		$\frac{6}{0}$	$\frac{10}{0}$		$\frac{5}{0}$			600м, 30°, III
R <sub>28</sub> -R <sub>29</sub>			$\frac{15}{13}$		$\frac{4}{0}$			30м, 85°, VI, A <sub>3</sub>
R <sub>27</sub> -R <sub>28</sub>			$\frac{4}{0}$		$\frac{2}{0}$			55м, 60°, V
R <sub>26</sub> -R <sub>27</sub>			$\frac{2}{0}$		$\frac{2}{0}$			30м, 70°, V
R <sub>25</sub> -R <sub>26</sub>		$\frac{2}{0}$	$\frac{5}{0}$					60м, 75°, V
R <sub>24</sub> -R <sub>25</sub>		$\frac{1}{0}$	$\frac{5}{0}$					60м, 60°, V

R <sub>23</sub> -R <sub>24</sub>			$\frac{3}{0}$	$\frac{2}{0}$			55М, 70°, V+, A <sub>1</sub>
R <sub>22</sub> -R <sub>23</sub>	$\frac{2}{1}$	$\frac{5}{3}$	$\frac{17}{7}$				55М, 70°, V+, A <sub>1</sub>
R <sub>21</sub> -R <sub>22</sub>	$\frac{2}{2}$	$\frac{10}{10}$	$\frac{25}{25}$	$\frac{1}{1}$			60М, 90°, VI+, A <sub>3</sub>
R <sub>20</sub> -R <sub>21</sub>	$\frac{2}{2}$	$\frac{13}{13}$	$\frac{21}{21}$	$\frac{6}{6}$			60М, 90°, VI+, A <sub>3</sub>
R <sub>19</sub> -R <sub>20</sub>	$\frac{3}{3}$	$\frac{7}{7}$	$\frac{29}{29}$	$\frac{4}{4}$			60М, 90°, VI, A <sub>2</sub>
R <sub>18</sub> -R <sub>19</sub>			$\frac{5}{0}$				55М, 80°, V+
R <sub>17</sub> -R <sub>18</sub>			$\frac{2}{0}$			Спуск 10 м до ночевки 	30М, 90°, V+
R <sub>16</sub> -R <sub>17</sub>			$\frac{3}{0}$				40М, 75°, V
R <sub>15</sub> -R <sub>16</sub>			$\frac{4}{0}$	$\frac{2}{0}$			50М, 75°, V
							

R <sub>14</sub> -R <sub>15</sub>	$\frac{3}{2}$	$\frac{7}{1}$	$\frac{6}{3}$			10M, 60°, IV
						40M, 80°, VI, A <sub>1</sub>
R <sub>13</sub> -R <sub>14</sub>	$\frac{1}{1}$	$\frac{6}{2}$	$\frac{18}{17}$			30M, 85°, VI, A <sub>1</sub>
						10M, 70°, V
R <sub>12</sub> -R <sub>13</sub>			$\frac{2}{0}$			30M, 50°, III
						20M, 60°, V
R <sub>11</sub> -R <sub>12</sub>	$\frac{1}{0}$		$\frac{2}{0}$			55M, 50°, III
R <sub>10</sub> -R <sub>11</sub>			$\frac{10}{4}$			40M, 45°, III
						5M, 90°, VI, A <sub>1</sub>
						15M, 75°, V
R <sub>9</sub> -R <sub>10</sub>		$\frac{2}{0}$	$\frac{2}{0}$			35M, 60°, IV
						20M, 60°, IV
R <sub>8</sub> -R <sub>9</sub>			$\frac{4}{0}$			60M, 60°, IV
R <sub>7</sub> -R <sub>8</sub>			$\frac{3}{0}$			60M, 50°, III

R <sub>6</sub> -R <sub>7</sub>	$\frac{4}{3}$	$\frac{6}{5}$	$\frac{33}{28}$	$\frac{4}{4}$		25M, 80°, VI, A <sub>2</sub>
						10M, 50°, V
						15M, 90°, VI, A <sub>2</sub>
						10M, 110°, VI+, A <sub>4</sub>
R <sub>5</sub> -R <sub>6</sub>		$\frac{1}{1}$	$\frac{26}{26}$	$\frac{2}{2}$		40M, 90°, VI+, A <sub>3</sub>
						10M, 70°, V
R <sub>4</sub> -R <sub>5</sub>		$\frac{12}{12}$	$\frac{33}{33}$	$\frac{5}{5}$		55M, 85°, VI+, A <sub>3</sub>
R <sub>3</sub> -R <sub>4</sub>	$\frac{4}{3}$	$\frac{10}{9}$	$\frac{25}{24}$	$\frac{10}{10}$		45M, 90°, VI+, A <sub>3</sub>
R <sub>2</sub> -R <sub>3</sub>	$\frac{1}{0}$		$\frac{6}{0}$			55M, 75°, V
R <sub>1</sub> -R <sub>2</sub>			$\frac{3}{0}$			70M, 50°, III
R <sub>0</sub> -R <sub>1</sub>						100M, 45°, I

## Описание по участкам

- R0–R1. Ориентиром начала маршрута служит лавинный конус правее левого бастиона северной стены пика Сабах. По нему подняться вправо-вверх вдоль скал до начала скальной полки.
- R1-R2. Пересечь ранклюфт и двигаться влево-вверх по системе полок до начала щели-внутреннего угла.
- R2-R3. По щели лазанием влево - вверх 50м (много живых камней). Станция на небольшой полочке слева от большой осыпной ниши.
- R3-R4. От станции двигаться вверх через систему небольших карнизов в направлении черного карниза с трещиной, обходя слева большой карниз в форме буквы «Л». ИТО, пробито несколько дырок под скайхуки (5мм). Преодолев черный карниз, вверх и немного влево по трещине 10-15м. Станция на якорных крючьях.
- R4-R5. Двигаться вверх по щели (френды, якоря, фифы), много живых камней. Когда щель заканчивается, траверс влево 5м по монолитной плите на дырочных (диаметр 5мм) и рельефных скайхуках до соседней щели. По щели, переходящей во внутренний угол, вверх через два карниза выход под большой черный карниз, с которого течет вода.
- R5-R6. Ключевой участок маршрута. Карниз обходится в правой части (якоря, фифы), много живых камней. За карниз через нависание во внутренний угол, закрытый сверху еще одним карнизом, на левой стенке угла – щели под якоря. От конца щели вправо-вверх под карниз по гудящим плитам. Течет вода. Станция под карнизом сухая, забит шлямбур (строительный анкер «Хилти», 8мм, длина 50мм).
- R6-R7. Ключевой участок маршрута. Карниз сильно разрушен, обходить справа по сильно нависающей стене, встречаются дырки под скайхуки 5мм. Далее по внутреннему углу 10м через серию небольших карнизов, затем немного влево лазанием по сильно разпушенному рельефу под вертикальный камин. В камине по левой стороне вверх 20м, местами он расширяется, напоминая больше внутренний угол. Потом в том же направлении 10м по внутреннему углу. Можно лезть, но много живых камней и мокро. Станция сухая.
- R7-R8. По разрушенным скалам простое лазание влево-вверх в направлении снежника.
- R8-R9. По льду 60м влево-вверх в сторону полки.
- R9-R10. По льду еще 20м и далее лазанием по скалам вверх 30м до полки под крутым внутренним углом.
- R10-R13. По внутреннему углу лазанием 10м, затем сложный выход из угла (3м, VI, A1, 90) и далее по простым разрушенным скалам, перемежающимся со снегом и льдом вверх и вправо к явно выраженному контрфорсу, 100м. Лед местами тонкий, под ним – плиты. Удобная ночевка с левой стороны контрфорса под карнизами.
- R13-R14. От ночевки левее 10м вверх по разрушенным скалам блочной структуры под монолитную местами нависающую стенку с трещинами под якоря и фифы. Когда стена ложится, начинается внутренний угол, по которому двигаться местами лазанием, местами на ИТО.

R14-R15. Далее, выбирая наиболее простой путь, переходя от одного внутреннего угла в другой, преимущественно лазанием выход на контрфорс. Здесь маршрут соединяется с маршрутом Плотникова (1985г, 6А).

R15-R17. По ледовому желобу 90м вдоль контрфорса. Местами желоб узкий (50см), слева и справа монолитные плиты. Страховка частично на ледобурах, частично на якорях.

R17-R18. По скалам лазанием влево на контрфорс, выход на полку. В 10м ниже есть хорошая полка под палатку. Над ночевкой на стенах следующего бастиона висят большие сосульки, есть вероятность падения льда и камней!

R18-R19. Вверх и влево под 180 метровую вертикальную щель. Лазание.

R19-R22. Ключ маршрута Плотникова. ИТО по монолитной, местами разваленной щели через серию карнизов. Необходимо иметь крупное железо (есть 30 метровая щель под камалоты № 3, 4), встречаются дырки под скайхуки 5мм. Выход в большой внутренний угол, ведущий на гребень.

R22-R28. По большому внутреннему углу 350м, микст V-V+. Лед ненадежный, страховка на скалах. Места только под сидячую ночевку в верхней части. В теплую погоду возможны сильные камнепады!!!

R28-R29. Выход на предвершинный гребень по разваленным скалам со льдом через ледовый карниз.

R29-R30. Гребень особой трудности не представляет, встречаются небольшие скальные и ледовые стенки IVк.тр. Длина гребня 600м, жандармы обходятся слева. Места под ночевку встречаются на каждой веревке.

Спуск по Южному гребню в направлении снежной перемычки (см. фото 12), до которой около десяти дюльферов, местами пешком. С перемычки (в зависимости от состояния снега) пешком или, вешая 2-3 дюльфера до скальной разваленной гряды правее, по которой пешком. Внизу один дюльфер на пологую часть ледника. Далее пешком. Небольшой подъем 50м на перевал Сабах и спуск под северной стеной п. Сабах в БЛ.

Ключ маршрута (участки R4-R7) представляет собой отвесную стену с серией карнизов. Щелей достаточно много, но все они сильно разрушены. Местами встречаются гудящие нашлепки. По характеру рельефа ключевая часть маршрута напоминает вторую и третью веревки маршрута Крицука на п.4810 (Каравшин). В теплую погоду существенные трудности добавляет наличие воды на участках R4-R8. Выше первого бастиона (R13) скалы более монолитные.

Рекомендации по снаряжению: очень желательно иметь крупное железо (до камалота № 4), дырочные скайхуки 5мм, платформа на маршруте не нужна, все ночевки на удобных полках).

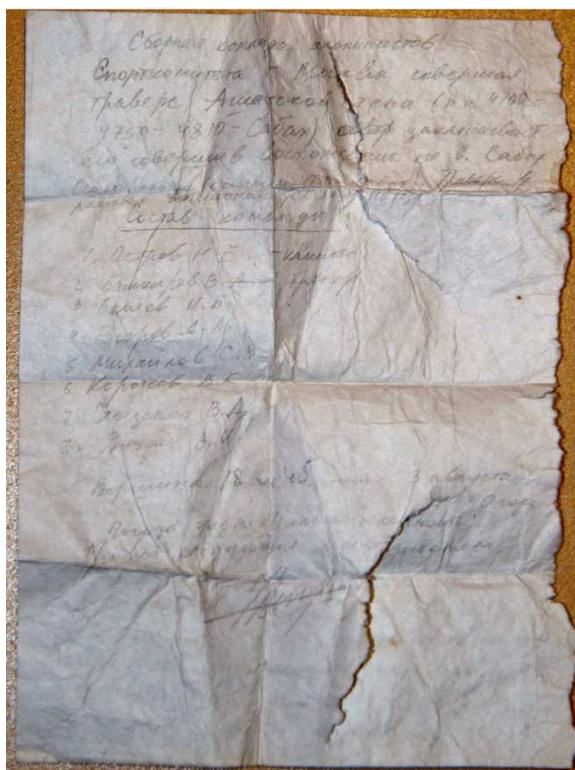
## Записка с вершины

«Сборная команда альпинистов спорткомитета г. Москвы совершая траверс Ашатской стены (п.п. 4700-4750-4810-Сабах) заканчивает его, совершив восхождение на в. Сабах со стороны перемычки между п. 4810 и п. Сабах). Траверс в рамках чемпионата СССР 1990 года. Состав команды:

1. Петров Н.Е. – капитан,
2. Башкиров В.А.
3. Беляев Н.Н.
4. Егоров А.А.
5. Михайлов С.В.
6. Коротеев В.К.
7. Стеценко В.Д.
8. Яночкин В.И.

Вершина 18ч45 мин 3 августа 1990 года.

Погода средняя (сильная облачность). Привет следующим восходителям.»





**Фото 1. Участки R3-R6**



Фото 2. Участки R3-R7



**Фото 3. Антошин на участке R5-R6**



**Фото 4. Антошин на станции Р6**



**Фото 5. Осипов на участке R10-R11**



**Фото 6. Ключ маршрута Плотникова**



**Фото 7. Участок R19-R20**



**Фото 8. Участок R26-R27**



**Фото 9. Предвершинный гребень**



**Фото 10. Ашатская стена, вид с R25 (высота около 4900м)**



Фото 11. Вершина



Фото 12. Спуск с вершины