

44

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ДСО "ЗЕНИТ"

Документ
№ 343 от 23.11.71
SA первоуроческ
(документ)

ВОСХОЖДЕНИЕ
на в. ЛАБОДА ПО ЗАПАДНОМУ ГРЕБНЮ

Дигория
1971г.

Краткая географическая, геологическая и спортивная характеристика района расположения в Лабода

Вершина Лабода (4314 м) расположена в главном Кавказском хребте. Между вершинами Гезе-Тау на Западе и Цители на юго-востоке. Вместе с другими вершинами района она замыкает ущелье Тана-дон. Гора расположена на территории Северо-Осетинской АССР, в районе носящем название Дигория. Стационарного альпинийского лагеря в Дигории нет, однако красота района и популярность маршрутов привлекает сюда альпинистов и туристов несмотря на довольно далеко и тяжелые пешеходные подходы к вершинам и перевалам. Слоны гор покрыты прекрасным лиственным лесом, много нарзанных источников.

Погода в Дигории, как и на всем Восточном Кавказе, неустойчивая. Снеговая линия расположена на высоте 3200-3500 м. Реки, берущие начало на ледниках района входят в бассейн р. Тerek.

Массив вершины Лабода сложен, в основном, так называемыми "серыми гранитами", характерными для этого участка Главного Кавказского хребта, прорезывающими толщу древнейших образований, которая представлена разнообразными слюдистыми сланцами, имеющими жильные включения молочно-белого цвета.

Схему строения северо-западной стены можно представить следующим образом: основной массив вершины сложен древними

гранитами, прочными с минимальным количеством трещин и со стяженным микрорельефом, в котором с резким контактом заливают короткие по высоте пояса метаморфических пород, представленных сильно разрушенными сланцами.

Сведения о первых восхождениях в Дигории относятся к 1896 году, однако началом освоения района принято считать 1933 год — год первого заезда в район советских альпинистов. На вершины Дигории проложены маршруты от I до У категорий трудности, а тревере Сунанского хребта сборной командой Северной Осетии в 1966 году занял I место в чемпионате СССР.

Однако район не принято считать окончательно освоенным. Здесь можно проложить еще много маршрутов. Так в этом году на вершину Лабоду кроме имевшихся двух маршрутов 5 б кат.тр. (В.Герасимова и В.Егорева), пройдено еще три: по двум северным рёбрам и по западному гребню командой ЛОС "Труд" (рук.Шевченко) и двумя командами нашего сбора (рук.В.Пенчук и О.Фёдоров).

Тренировка группы, снаряжение и питание

В осенне-зимний период участники группы тренировались в своих коллективах, а весной проводили совместные тренировки. План тренировок включал в себя: зимой - лыжи (гонки), плавание гимнастика; летом - кроссы по пересеченной местности, лазание по деревьям и по башням в Царицино. Подвижность, быстрота реакции и координация движений совершенствовались во время игр в баскетбол, футбол. Перед восхождением на в. Лабода участники совершили ряд выходов в высокогорную зону и восхождения по маршрутам до 4Б к.тр. в составе групп сбора МОС ДСО "Зенит"

Состав штурмовой группы был следующий:

№ п/п	Фамилия, имя. отчество	Год рож- де- ния	Спортивн. квалификац.	Профессия	Место житель- ство
1.	ФЕДОРОВ Олег Константинович	1936	КМС	инженер	г. Калининград Моск. обл.
2.	КОРСУН Анатолий Григорьевич	1934	МС	инженер	г. Москва
3.	СТРИКИЦА Николай Иванович	1939	I	инженер	г. Лыткарино Моск. обл.
4.	МАХНОВИЧ Леонид Алексеевич	1940	I	инженер	г. Дубна Моск. обл.

Руководитель группы - ФЕДОРОВ О.К.

Снаряжение и обмундирование группы были подобраны в соответствии с характером маршрута и в необходимом количестве. В основном использовались нестандартные титановые крючья, изготовленные участниками команды. Особо следует отметить применение крючьев и снаряжения оригинальной конструкции, разработанных в МОС ДСО "Зенит". Сюда можно отнести крючья скальные из алюминиевого сплава АМГ толщиной 6 ± 8 мм используемые многократно (5 - 6 раз) взамен дюралевых клиньев одно-двух разового использования, ледовые крючья из титана ОТ-4 спец. конструкции 2-х типов, один из которых имеет винтовую нарезку по стержню прямоугольного сечения и ухо, позволяющее ввинчивание крюка в лед усилием руки, неразъемны рычажные зажимы для веревок, известная конструкция которых доработана с целью исключения самовыпадания веревки.

Кроме того для прохождения сложных скальных участков были взяты шлямбуры, шлямбурные крючья, двухступенчатые лесенки, спроектированные и изготовленные также в секции МОС ДСО "Зенит". На маршрут была взята одна пара азиатских галош, на случай невозможности прохождения отдельных участков на Трикосях. Для ночевок предназначалась одна палатка-памирка. Все участники шли маршрут в касках.

Продукты питания набирались исходя из вкусовых качеств, усвоемости, калорийности, минимальности веса и компактности упаковки в расчете на 2-х разовое горячее питание и сухой паек при движении на маршруте. Продукты были расфасованы в легкую

полиэтиленовую тару. В качестве источника тепла для приготовления пищи использовался примус "Фебус" и специальный кухонный набор, изготовленный участниками восхождения.

Организация восхождения, тактика

Восхождение на в. Лабода было запланировано заранее, потому подготовка участников восхождения, подбор снаряжения и питания, изучение картосхемы района и фотографий намечаемого объекта восхождения было проведено в период подготовки к выезду в горы. Дополнительные консультации по возможным особенностям маршрута были получены в а/л Торпедо у м.с. В.А.Герасимова, а также у представителя КСП Цейского района м.с. Ряжского Б.С.

Варианты путей подъема на в. Лабода с Запада изучались участниками штурмовой группы со склонов Суганского хребта (в частности с поляны Нахажбита, с вершин Доппах Главная, Нахажбита Главная и др.) с помощью бинокля семикратного увеличения и зрительной трубы 20кратного увеличения.

Тактический план предусматривал одновременное прохождение маршрута независимыми связками, на труднейших участках — взаимодействие связок. Большая крутизна стены потребовала четко наметить места возможных ночевок, позволивших во время восхождения сделать правильную раскладку времени движения и исключить "висячие" бивуаки.

Принятый тактический план восхождения приведен в копии маршрутного листа (см. приложение)

В связи с резким ухудшением погоды тактический план восхождения был немного изменен во время штурма и действительная раскладка времени была следующей:

II.7 - подход на ледник Цухбуни

I2.I3.I4.7 - движение по маршруту к вершине

I5.7 - подъем на в. Лабода и спуск в долину Тана-Дон.

Как видно из сравнения первоначального плана восхождения и действительного, группа практически шла маршрут по ранее принятому графику движения.

Во время восхождения группа имела постоянную радиосвязь с группами МОС ДСО "Зенит", совершающими восхождения на вершины района и, в частности, с группой Пенчука В.Л., совершающей восхождение на в. Лабода по Северному ребру. Связь производилась портативными радиостанциями, сконструированными и изготовленными в секции МОС ДСО "Зенит" и была надежной. Маршрут пройден в связках Федоров - Корсун, Стрикица - Махнович.

ВОСХОЖДЕНИЕ

I день II.7 Из лагеря на поляне Таймаза вышли в I2⁰⁰.

Путь подхода под ледник Цухбуни известен.

Основное препятствие - переправа через реку Урух преодолевается успешно и к I8⁰⁰ мы стали на ночевку на морене в нижней части ледника Цухбуни.

II день 12.7

Вышли в 4³⁰. Погода хорошая. Движение по леднику в нижней части покрытому островами смерзшегося снега, а затем по резкому взлету. Взлет представляет из себя крутую закрытую снегом разорванную поперечными трещинами часть ледника. При подъеме на взлет приходится прокладывать путь двигааясь поперечными зигзагами и используя наиболее надежные снежные мосты через трещины. Состояние снега позволяет организовать надежную страховку через ледоруб. При движении забираем вправо-вверх на провал в гребне подводящем под Западные стены в Лабода. Выход в провал очень крут, однако снег достаточно глубокий и позволяет формовать надежные ступени. В районе 8 часов группа выходит в провал. Из провала по гребню в сторону в Лабода.

Вначале гребень очень разрушен, однако камни скреплены льдом. Такое состояние рельефа несколько затрудняет движение, однако более безопасно по части камнеопасности. Первый крутой взлет гребня преодолевается в лоб, а затем по узким снежным гребешкам, чередующимися с разрушенными скалами под первый жандарм. Из-под жандарма по простым и средней трудности скалам вправо и вниз на осипанную полку полторы веревки. Траверс по полке в обход жандарма и выход на крутой снежный

- II -

склон. По снегу вверх под стены второго жандарма. Вначале выходим в перемычку между жандармами, однако убеждаемся, что путь с перемычки более сложен, спускаемся вниз - вправо около двух веревок и начинаем подъем на жандарм полужной стенке. Вначале простое лазание затем усложняется и к концу сороковки делается сложным, короткие участки с минимальным количеством зацепок проходится с напряжением. В понижение под вершиной жандарма около двух веревок. От жандарма вверх по снежно-ледовому склону также около двух веревок под первый скальный западный бастион. Скалы практически отвесные, а справа совершенно заглаженные монолиты. Слева просматриваются два неясно выраженных скальных гребешка, а точнее очень тупых наружных углов, снизу разделенных неглубоким желобом. Еще левее бастион ограничен стенами, обрывающимися в крутой заледененный кулуар со следами **камнепадов**. Путь по стене бастиона практически однозначен. Время 16⁰⁰. Двойка устанавливает бивуакт, а двойка уходит обрабатывать стену бастиона. По снежному гребню под скалы бастиона, затем праверс почти горизонтально пол веревки и по желобу прямо вверх. Лазание очень трудное, скалы заглажены, а в неглубоких зацепах, как правило, натечный лед. После 18⁰⁰ двойка спускается вниз навесив 2 веревки и в нижней части около 30 м репшнур.

110 м

III день 13.7.

Утром погода хорошая. С Востока все закрыто стенами бастиона, а с западной стороны отчетливо видны вершины

Безенги Приэльбрусья.

По навешенным веревкам движение по стене бастиона. В конце первой сороковки участок непрочных скал, поэтому он проходится очень аккуратно, идущий ниже альпинист пережидает прохождение этого участка напарником. За каким либо естественным укрытием. После обработанных веревок подъем вверх и немного, метра 4, влево в обход нависающих участков. Опять очень сложное лазание около 30 метров, после чего небольшая площадка, на которой организуется вытягивание рюкзаков. От площадки опять метров шесть влево-вверх, а затем по заглаженному внутреннему углу вертикально вверх. Заделок для триконей практически нет. Приходится навесить лесенку и далее на трении выходить еще метров 15 до крутого гребешка с хорошими захватами. По гребешку на снежный склон и по нему на снежно-ледовое плечо под П бастионом западного гребня. Стены П бастиона еще более могучи так же отвесны, как и стены I бастиона. Кроме того вершина треугольника бастиона соединяется с гребнем через короткий, но довольно глубокий провал. Правая сторона треугольника бастиона обрывается вниз почти отвесно, а влево короткими скалами обрамляет крутой кулундр спускающийся с провала. Наиболее логичный путь - выход на гребень северо-западной стены. Начинает портиться погода. Трaversируем крутой снежный склон и, организуя страховку

через скальные крючья на западной стене, выходим на гребень. Время 16⁰⁰, погода испортилась окончательно. Двинулись было по стене вдоль гребня вверх, но убедившись в трудности пути вырубили площадку под палатку, т.к. по результатам разведки следующее место для организации ночевки с установкой палатки находилось метрах в 120+ 150 выше точки нашего выхода на гребень северо-западной стены.

Всю ночь идет крупа, временами порывы сильного ветра.

14 день. Утро не приносит изменения погоды. Короткое совещание.

14.7. Решено двигаться вверх. Ночью шла в основном крупа и скалы относительно чистые. От бивуака прямо вверх по стене вдоль гребня. Гребень крут, причем наклонные участки чередуются с нависающими, поэтому приходится идти вдоль него по стене. Лазание трудное, первый идет без рюкзака. Погода совсем испортилась. Видимость метров 40. Пошел мокрый снег, стал закрывать скалы, на которых появилась ледовая корочка. До 16³⁰ удается пройти около 4-х веревок. заглаженных скал, изрезанных гладкими широкими и мелкими желобами. На очень коротком ледовом гребне рубим площадку для сидячей ночевки. Организуем бивак, используя строительное искусство и изобретательность. Результата - подвешенная палатка и горячий чай, хотя всю ночь приходится сидеть согнувшись. Кроме того успеваем обработать вверх кусок стены на одну веревку.

Всю ночь идет снег. В палатке сырое. Пуховое снаряжение промокло насовсем.

У день 15.7.

Утром несмотря на непогоду и отвратительное состояние маршрута снова вверх. При вечерней радиосвязи получили подтверждение на устойчивую непогоду, так что ждать перемен нечего, да и сидячий бивуак не располагает к этому.

От бивуака немного вправо и вверх 40 метров на крутою снежно-ледовую полку. С полки влево-вверх по снежному гребешку под отвесные черные скалы около 50 метров. Вдоль скал вправо-вверх выход на гребень северо-западной стены — одна веревка очень напряженного участка: ледоруб не держит, в скалах нет трещин, лед при забивании крючьев скальвается. Используя немногочисленные страховочные пункты выходим на гребень. По гребню прямо вверх скалы средней трудности 40 м выводят на разрушенные породы с выходами молочно-белого кварца. За поясом разрушенных сланцев крутой скальный взлет гребня, который обходится справа. Через 80 метров подъем по короткой стене на снежный гребень. Время 11^{00} . По гребню вверх в сторону западной вершины. Гребень несложный с отдельными участками средней трудности, которые приходится проходить с попаременной страховкой. В 12^{00} группа достигает западной вершины Лабоды. Туман настолько густой, что

минут 30 - 40 невозможно определить направление спуска в сторону Главной вершины.

Однако как-как сориентировавшись продолжали движение к Главной вершине Лабоды.

Сначала крутой спуск, а потом плато - идет вдоль гребня с карнизами. Затем подъем около двух веревок. Опять приходится ждать. Иногда все же туман разрывает метров на 500 и мы определяем маршрут движения. Подъем на Главную вершину по снежно-ледовому склону и около 16⁰⁰ группа достигает вершину. Спуск на ледник Тана-цете в тумане. Через 3,5 - 4 часа стали на бивак на морене.

VI день 16.7. С утра погода хорошая, ночью светила Луна и вершина Лабоды полностью открыта от облаков. Спуск вниз сначала по левым склонам отрога, а затем по леднику в ущелье Тана-дон занял около 1,5 часа, а за это время успела снова попортиться погода в районе Лабоды. Вершина вновь скрылась в белой облачности. От языка ледника Тана-цете до лагеря на поляне Таймази путь занял 4 часа.

число	пройденные участки	средняя крутизна град.	протяженность по направл. движения	Характеристика участка и условия его прохождения				Время			Забито крючьев		Примечание
				по характеру рельефа	по технич. трудности	по описаному способу страховки	по условиям погоды	время выхода	остановки	ходовых часов	скальных	ледовых	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4
I2.7	0-I	10-15	400	Равномерно крутой ледник	Одновременное движение	движение в связках	хорошая	4 ³⁰		0,5			
I-2	25-35 ⁰	200	Закрытый ледник с частично открытыми трещинами	попеременное движение, преодоление снежных мостов	через ледоруб	-"	-"			0,5			
2-3	45 ⁰	200	Крутой снежный склон	Требует постоянного движения и тщательной страховки	ледоруб	-"	-"			I,5			
3-4	10-15 ⁰	100	Разрушенный скальный гребень	Почти по всему участку	движения в одновременном движении	-"	-"			0,45			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14
4-5	0°	80	m	Рваный скальный гребень с корот- и поперечными участками острых снежных гребешков	Одноврем.	Выступы Хоро- ледоруб шая				0,45			
5-6	0-45°	120		Скальные стенки с множеством живых камней	Скалы лег- кие и сред-ней труд-ности	Выступы Хоро- шая				I,5			
6-7	45°	60		Снежный склон	Хорошо фор- мируются по перемен-ное движение	ледоруб -"-				I,5			
7-8	60-75	40		Крутая моно-литная стена в верхней час-ти отслаивающе-ся камни	Трудное ла-зание в верхней части -	крючья -"-				I,5	3		
8-9	45°	40		Скальная стенка с хорошими захватами	Скалы сред-ней труд-ности	выступы -"-				0,7			
9-10	15-18	60		Снежно-ледо-вый склон	Поперемен-ное движе-ние. Снег позволяет	ледоруб				Хоро- шая		0,3	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4
IO-II	45-50°	30	Полка с натеч- льдом покры- тым тонким слоем сноса	Напряженное лазание, местами под- рубание сту- пеней в на- течном льду	крюя	хоро- шая			0,5	4	обраба- тывает мар- шрутн. двойка.		
II-I2	90°	80	Крутая моно- литная стена с мелким овальным жо- лобом, ухо- дящим вер- тикально вверх	Очень нап- ряженное лазание	крючья		18 ⁰⁰	I3,5	II	Вторая двойка готовит площадку под палатку			
I3.7.	IO-I2	II0	По закреплен- ным веревкам в конце пер- вой вертикал- ной навешен- ной веревки участок не- прочных скал	Очень напря- женное пе- редвижение	Хоро- шая	6 ⁰⁰ ₆₋₄				Передви- жение в верхней I требует осторожн.			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14
I2-I3	90 ⁰	80	Крутая стена с нависающими участками		Очень напря-крючья облачно женное и напряженное лазание на одном участ- ке при про- хождении навеса испол. 2-х ступ. лесенка.				4		I2		
I3-I4	45-50	200	Крутой снеж- ный склон на ледовой под- кладке		лазание трудное	крючья вначале участка облачно, а затем плохая погода			I6 ⁰⁰	10		Крючья забив. в стену вдоль движен.	
I4-	45 ⁰		Ледовый склон с тонким слоем площадки снега	Вырубание под па- латку	крючья	Очень плохая крупа порывистый ве- тер			2,5	I2,5	4	2	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14
I4.7	I4-I5	75-80°	200	Крутая стена с мелкими зацепами и вертикальными заглаженными желобами с короткими участками тонкого настичного льда	Напряженное крючья плохая, и очень напряженное лазание первый идет без рюкзака. Скалы заснежены			9 ⁰⁰	16 ³⁰	II,5 7,5	26		
	45-50			Вырубание полки под сидячую ночевку на крутом коротком ледовом гребешке Двойка успевает обработать 40м маршрута		крычья	Плохая туман, мокрый снег		19 ⁰⁰	14 10	2	4	
I5.7	I5-I6	90°	40	Крутая стена с отдельными выступающими участками	напряженное лазание. Скалы заплелены мокрым снегом	-"	плохая, туман, сильный ветер и мокрый снег	5 ⁰⁰	2		3		

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV
I6-I7	45-60°	50	Крутой снежный гребень	Очень глубокий снег тяжелый и намокший	ледорубплохая крючья туман	сильный ветер и мокрый снег		I,0		2			
I7-I8	45-75	40	Вдоль отвеса по уступу с натечным льдом	Очень напря-крючья женное ла-зание. Осложнено минимальными возможностя-ми организаций, надежная стра-ховка.				I,5	2	2			
I8-I9	45-75	I20	Разрушенный гребень с чередованием крутых сте-нок	Лазание сред-ней трудности, местами труд-ное	крючья выступы плохая	Очень мокрый снег туман сильный ветер	0x8x 0,8		4				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14
I9-20	75	30	Крутая обледенелая стена. Защиты залиты натечным льдом	Лазание трудное	крючья очень плохая мокрый снег туман сильный ветер				0,7		3		
20-21	35	250	Рваный гребень, скалы чередуются с крутыми снежными "ножами"	Лазание средней трудности	выступы ледоруб	--"			II ⁰⁰	6			Группа достигает западную вершину
21-22	0-45	1600	Снежный гребень, а потом снежно-ледовый склон	Движение одновр. и попере-менно	ледоруб	Очень плохая			I6 ⁰⁰	II			Группа достигла Главную вершину.

Общая оценка действий группы, характеристика её участников

Прохождение сложного в техническом и психологическом отношении западного гребня в Лабоде показало, что все участники группы хорошо владеют снежной и скально-ледовой техникой, умело пользуются арсеналом технических средств современного альпинизма, имеют достаточный тактический и организационный опыт для прохождения сложных стенных и гребневых маршрутов высшей категории трудности. Основные сложные места пути на вершину пройдены свободным лазанием и лишь на нависающем участке первого бастиона применялись искусственные точки опоры (лестницы). Принятые решения о темпе и методе движения, об организации привалов и бивуаков о разведке и обработке маршрута были правильными и полностью себя оправдали.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Пройденный группой маршрут на в.Лабода по западному гребню с ледника Цухбуни логичен, объективно безопасен и имеет комбинированный характер препятствий (чередование льда, скал, снега). Маршрут имеет ~ 1200 метров перепада высот, основные технические трудности – при преодолении скальных стен первого бастиона и северо-западной стены в. Лабода. Маршрут имеет ограниченное количество мест для

организации бивуаков с установкой палатки, что накладывает определенные особенности на тактику восхождения. При восхождении забито 69 скальных и 18 ледовых крючьев. По протяженности маршрута и количеству сложных участков путь подъема может быть классифицирован как 5Б категории трудности .

РУКОВОДИТЕЛЬ ВОСХОЖДЕНИЯ

Федоров / ФЕДОРОВ /

УЧАСТНИКИ

Корсун /КОРСУН /
Стрица /СТРИЦА/
Махнович /МАХНОВИЧ/