

# ОТЧЁТ

## О ПЕРВОВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ХАОКАН СЕВЕРНЫЙ (4848м)

по восточному гребню 1Б к.с.

### 1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Район восхождения: Тянь-Шань, южная часть Ферганского хребта
2. Наименование вершины: Хаокан Северный (4848м, N 40°32.864', E 74°37.445' (WGS 84))
3. Название маршрута: по восточному гребню
4. Категория сложности: предлагается 1Б-2А
5. Характер маршрута: снежно-ледовый
6. Перепад высот маршрута: 640 м (по показаниям GPS). Протяженность маршрута: 1700 м. Средняя крутизна: 21°.
7. Использовано на маршруте: Использовано крючьев на маршруте: скальных – 0, ледовых – 0, в т.ч. ИТО – 0. Шлямбурные крючья (стационарные, съемные) не применялись.
8. Выход на маршрут: в 08.45 17 июля 2007г.  
Выход на вершину: в 11.45 17 июля 2007г.  
Возвращение в лагерь: в 13.15 17 июля 2007г.
9. Ходовых часов команды: 4.5 часов.
10. Руководитель: Мартыненко Дмитрий 2-й (альпинизм)
11. Участники: Шаповалов Дмитрий 1-й (сп. туризм), Ананьева Катерина 2-й (сп. туризм)
12. Тренер: Николай Горюнов (Киев), МС (альпинизм).

Восхождение осуществлялось **без предварительной обработки маршрута**

## 2. ОПИСАНИЕ РАЙОНА

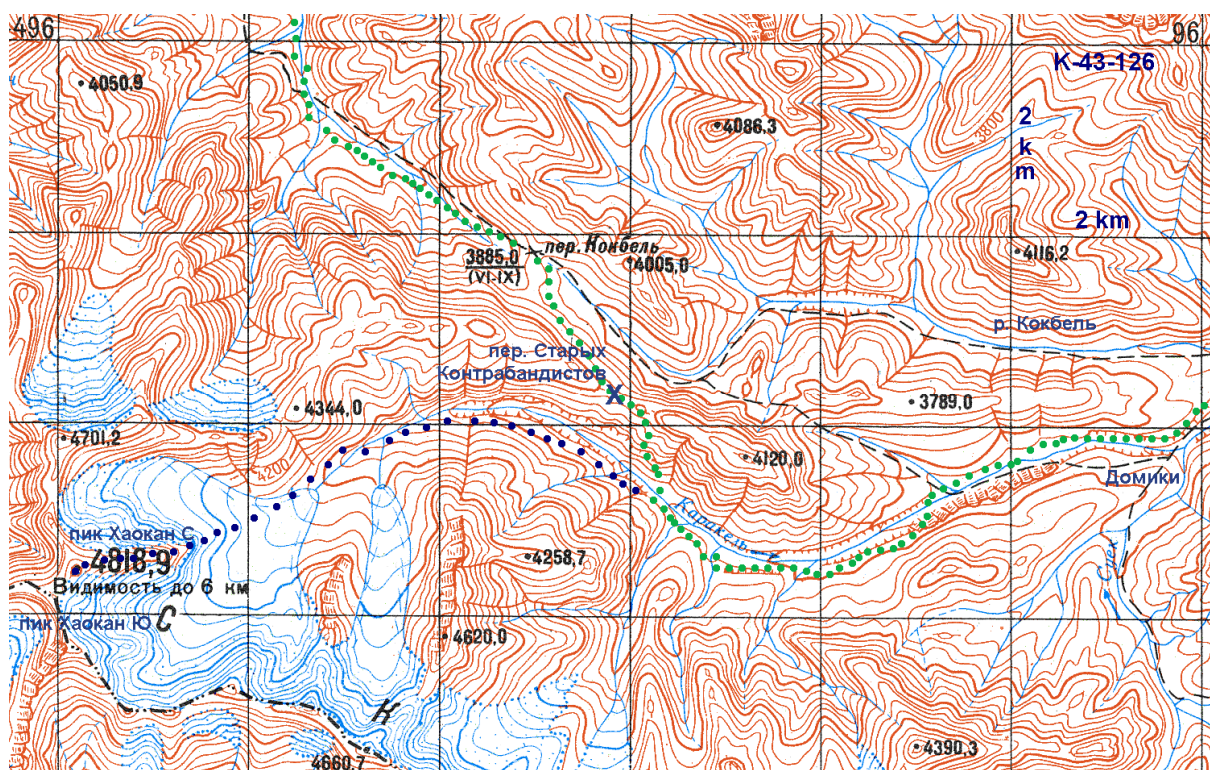
Вершина Хаокан (г. "4818" на картах) находится в южной части Ферганского хребта (Тянь-Шань) в верховьях реки Каракель. Длина Ферганского хребта более 200 км, ориентация – с СЗ на ЮВ. Его южная часть ограничена с запада невысокими горами к востоку от Ферганской долины, с севера – перевалом Читты, с востока – Арпинской котловиной и с юга – восточным окончанием Алайского хребта (китайской границей). Средняя высота вершин – 4600-4700 м. Маршруты на вершины в главном хребте обычно начинаются выше 3500 м, в то время как высота дна долин, окружающих хребет – около 2900 м. Главный хребет преимущественно сложен из очень разрушенной породы, малопригодной для скалолазания (метаморфические сланцы). В то же время оледенение создает широкие возможности для прохождения коротких, но технических ледово-снежных маршрутов на вершины (оценочно до 4 к.т. вкл.) и перевалов (оценочно до 3А вкл.). Ледники преобладают на СВ склонах, а технические перевалы находятся не только в главном хребте, но и в его отрогах.

Климат района определяется ориентацией хребта и преимущественным направлением движения воздушных масс. Влажный воздух Ферганской долины движется с запада на восток, задерживается горами Ферганского хребта и выпадает обильными осадками на его западных склонах. Дополнительно главный хребет является преградой для холодных воздушных масс зимой. Все это способствует буйному росту растительности. Цвет гор к западу от главного хребта – зеленый: сидящего человека почти не видно в траве, а самые набитые тропы полностью зарастают буквально за несколько лет. Не меньше осадков достается и восточным склонам, но их цвет – белый, из-за обширного оледенения и несмотря на то, что ферганские горы довольно невысоки. В летний сезон примерно 50% дней (если не больше) с осадками, 30% дней – с длительными осадками. При этом в летний сезон дождь может идти даже на 4300 м, хотя изредка снег выпадает и на 3000 м. Возможные температуры летом: -5С – +25С. Арпинской котловине осадков не достается, её климат сухой, резко континентальный. Это типичная высокогорная пустыня. Температура зимой может достигать -50С.

Попасть к главному хребту проще всего через Арпинскую котловину, свернув с трассы Нарын – пер. Торугарт (китайская граница) на одну из многих грунтовых дорог, пересекающих котловину. Дороги требуют полноприводной техники. При этом долгий подъезд ведет к коротким подходам – из долины можно подойти к любой вершине в главном хребте всего за день. Кроме того, к главному хребту можно попасть и с западной стороны: с трассы Узген – Каракульджа – Алайку (необходима полноприводная машина). Эта дорога идет по долинам рек Тар и Ойтал. В этом случае короткие подъезды (от 4ч из Оша) ведут к многодневным подходам. Необходимо преодолеть один или несколько перевалов через разветвленные западные отроги Ферганского хребта. Вдобавок приходится переправляться через многоводные реки, некоторые из которых, например Каракульджа, требуют навесной переправы большую часть летнего сезона.

Восходительская история южной части Ферганского хребта очень скупа, если вообще существует. Район неоднократно посещался лишь только водными туристами для сплава по рекам Ой-Тал, Каракульджа и Арпа. Отсутствие альпинистской активности в советское время можно объяснить близостью китайской границы, дождливым климатом, а также типичным для Киргизии изобилием объектов для восхождений вблизи основных городов и дорог.

### 3. КАРТА РАЙОНА



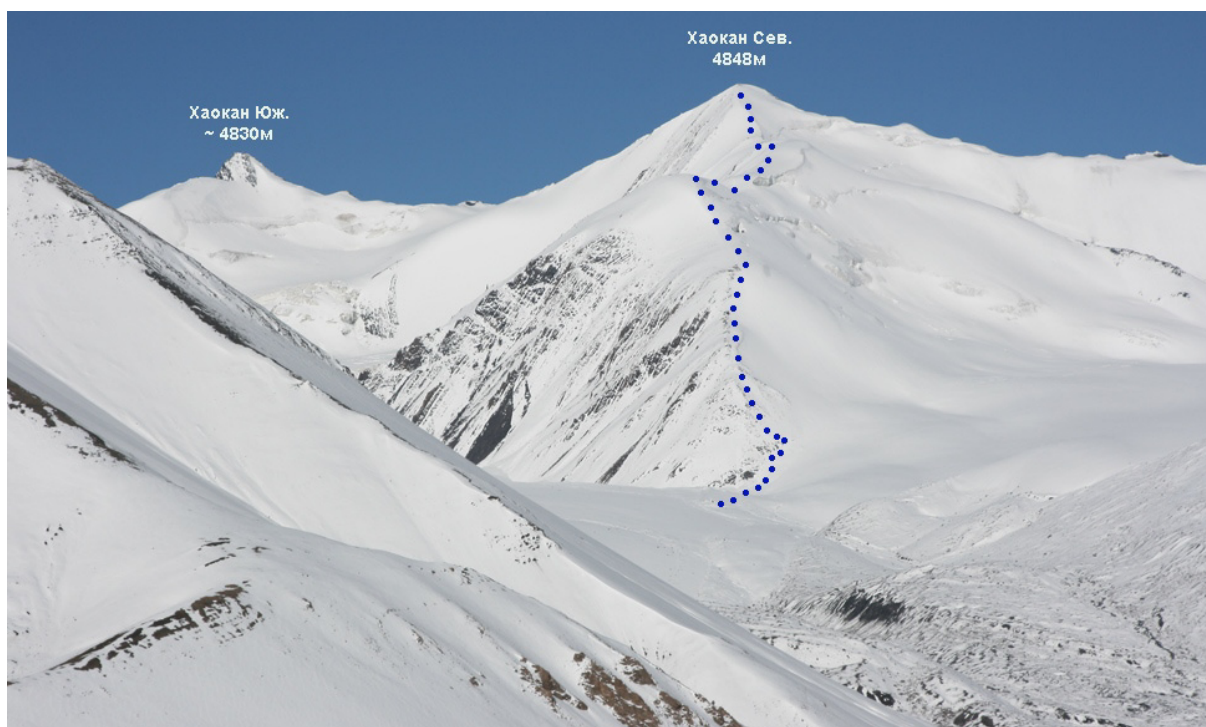
### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

15 июля поставили лагерь (N 40°33.078', E 74°38.600') под вершиной, отмеченной на карте как 4818. Погода в этот день была хорошая, но с облаками. Ночью пошел снег и шел большую часть дня 16 июля. Весь день выжидали улучшения погодных условий. К вечеру погода улучшилась, но ночью опять шел снег. Суммарно за 16-17 июля выпало около 40см свежего снега. Погода нормализовалась к 7 утра 17 июля. Приняли решение начать восхождение по восточному гребню, как самому безопасному пути с учетом лавинной ситуации. Выход в 8:45, через 3 часа были на вершине. На вершине GPS показал высоту 4848м. Тропежка по неглубокому снегу (по колено). Из снаряжения необходимы ледоруб и кошки. Спуск в лагерь по пути подъема занял 1.5 часа.

### 5. ФОТОПАНОРАМА РАЙОНА



1. Вид с востока. Снято 15.07.2007 (до снегопада)



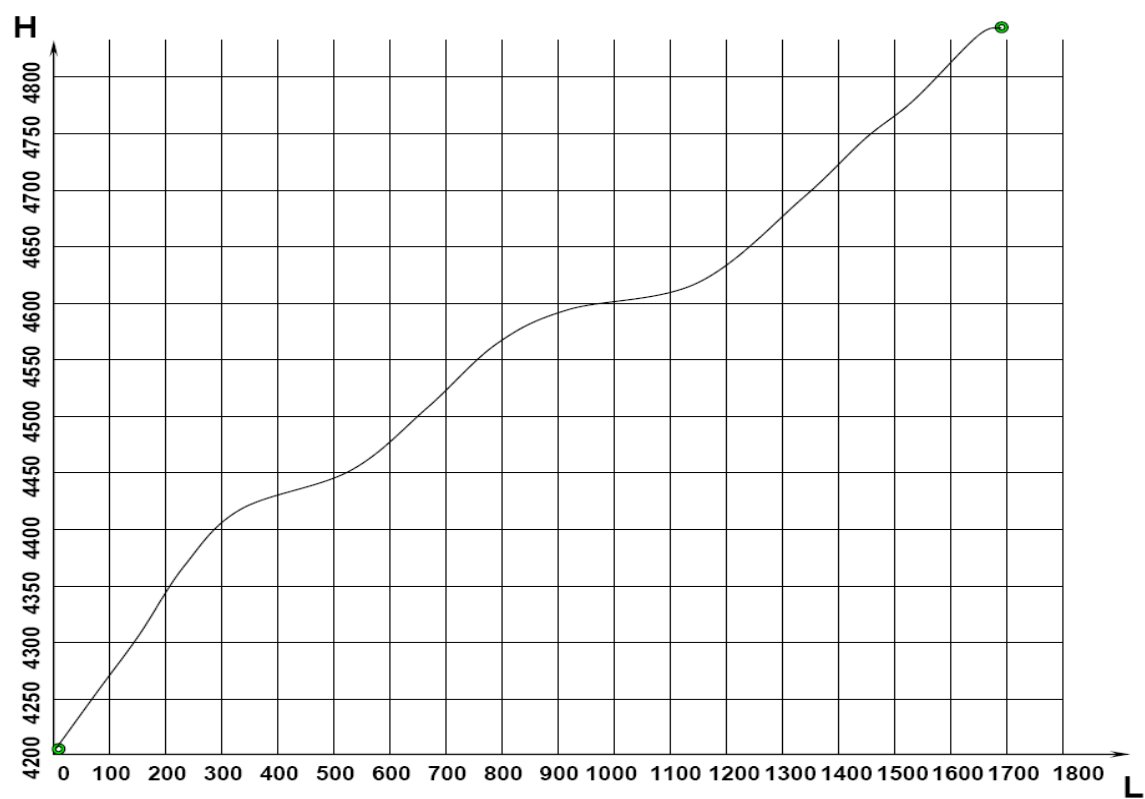
2. Вид с перевала Старых Контрабандистов. Снято 18.07.2007 (после снегопада)

## 6. ФОТОГРАФИЯ МАРШРУТА И ВЕРШИНЫ



3. Вид с востока. Снято 15.07.2007 (до снегопада)

## 7. РИСОВАННЫЙ ПРОФИЛЬ МАРШРУТА (от лагеря)



## 8. ФОТОИЛЛЮСТРАЦИИ



4. Нижняя часть маршрута. Снято 17.07.2007



5. Средняя часть. Маршрут идет по гребню. Снято 17.07.2007



6. Предвершинный взлет. Снято 17.07.2007



7. Вершина, вид на юго-восток. Снято 17.07.2007



**8.** Спуск с вершины. В нижней части гребня. Снято 17.07.2007

## 9. ССЫЛКИ

Отчет об этом походе, паспорта пройденных перевалов и вершин:

[www.tkg.org.ua/node/8888](http://www.tkg.org.ua/node/8888)

Восхождения в соседних хребтах Торугарт-Тоо и Ат-Баши

[www.alpinist.com/doc/web07f/newswire-kyrgyzstan-exploration-jamantay](http://www.alpinist.com/doc/web07f/newswire-kyrgyzstan-exploration-jamantay)

Риск Онсайт, номер 32. Статья Дмитрия Шаповалова.

Отчет составлен Д. Мартыненко, фотографии выполнены Д. Шаповаловым