

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

2020 ГОД

**ОТЧЕТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА В. КОШТАН-ТАУ (5151 м)**

**ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ Ц. КФ СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ**

**(МАРШРУТ А.СИМОНИКА), 6А К.С.**

МАРШРУТ ПРОЙДЕН СБОРНОЙ КОМАНДОЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Состав команды:

Трикозов Виктор Михайлович – руководитель

Пеняев Илья Николаевич

Ст. тренер команды – Тимошенко Татьяна Ивановна

Санкт-Петербург  
2020г

## Паспорт восхождения

1. Центральный Кавказ, район Безенги, ГКХ, раздел вершины No2.5
2. Наименование вершины: Коштан-Тау, 5151м
3. Название маршрута: по левой части ц. Кф. Северной стены, (А.Симоника)
4. Категория сложности: 6А
5. Характер маршрута: комбинированный
6. Перепад высот маршрута: 1151м
7. Протяженность маршрута: 1500м  
Протяженность участков: V кат сл. - 670 м., VI кат сл. – 180 м.
8. Средняя крутизна: основной части маршрута – 70 град., всего маршрута - 60 град.
9. Оставлено "крючьев" на маршруте: всего - 0; в т.ч. шлямбурных – 0.
10. Использовано крючьев на маршруте: шлямбурных стационарных – 0, в т.ч. ИТО - 0  
шлямбурных съемных – 0, в т.ч. ИТО – 0. Скальный крючьев (в том числе якорных) – 12, в т.ч. для ИТО – 3, камалотов – 45, в т.ч. для ИТО – 2, закладок – 0, ледовых крючьев (ледобуров) – 120.
11. Ходовых часов команды до вершины: 22,5 часа

Участники:

Пеняев Илья Николаевич, МС, а/к Горняк

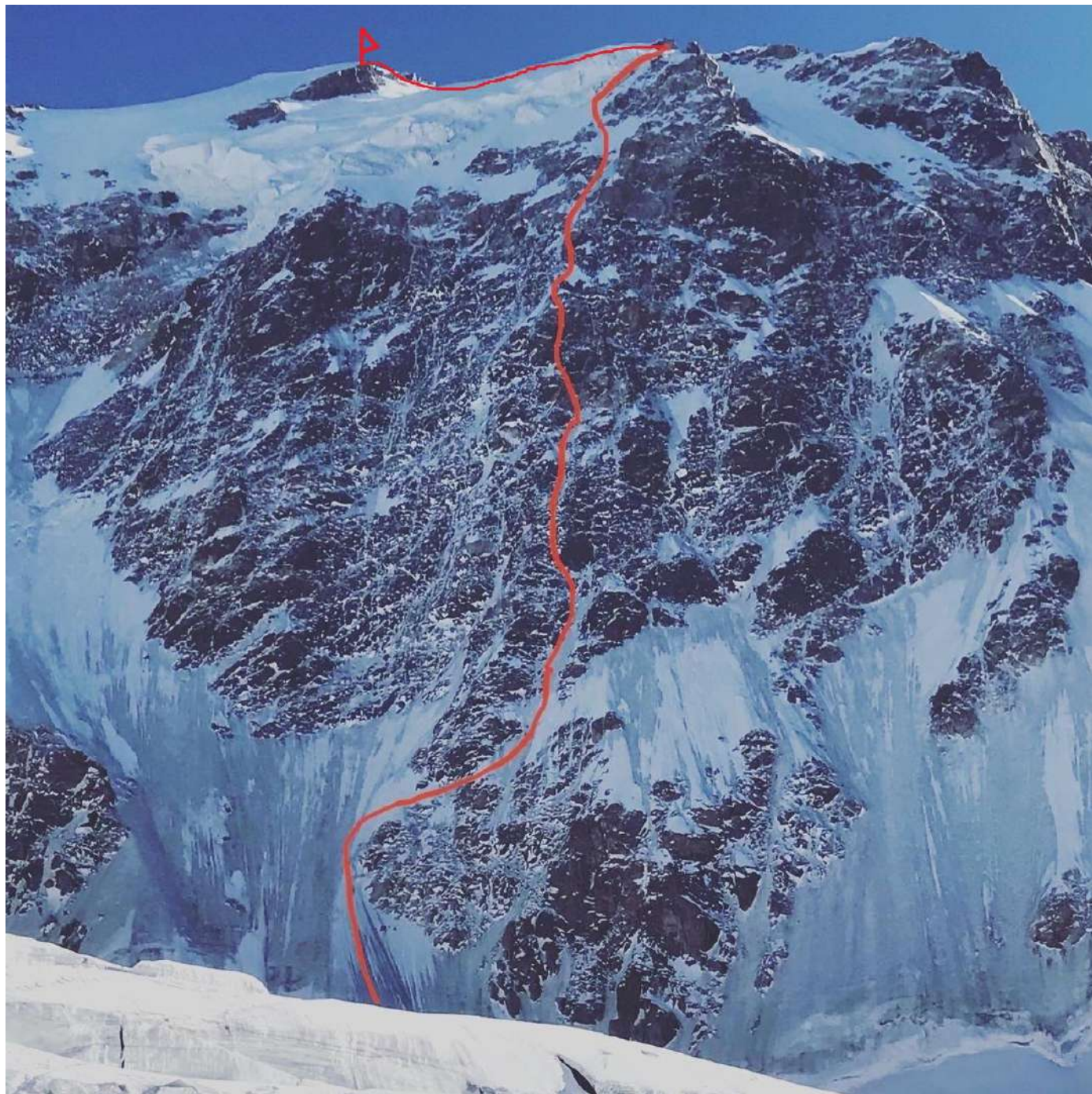
12. Выход на маршрут: 5-00, 22 октября 2020г.

Выход на вершину: 15-45, 23 октября 2020 г. Спуск с вершины 11-00, 24 октября 2020 г.

Возвращение в БЛ: 19-00, 24 октября 2020 г.

| Дата  | Облачность/видимость                                                 | Осадки                                                  | t <sup>0</sup><br>день/ночь | Пройденные участки | Место ночевки                               |
|-------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------------------------|
| 22.10 | Переменная облачность/неограниченная                                 | После 18ч начался снег, после 19ч сильный снег          | -6/-8                       | R0-R13             | R13                                         |
| 23.10 | Переменная облачность/неограниченная<br>После 15ч видимость 100-130м | Без осадков, видимость на вершине 10-15м, сильный ветер | -5/-10                      | R13-R26            | На спусковом гребне, после первого дюльфера |

Общее фото маршрута



## **Краткое описание маршрута**

Маршрут можно разбить на четыре основных участка:

- 1) R0-R2 - после прохождения бергшрунда ледовая стенка протяженностью 150м с переходом на основной контрфорс маршрута. Страховка наледобурах.
- 2) Участок R3-R12 - явно выраженный контрфорс северной стены. На всей протяженности участки мало отличаются друг от друга по сложности и представляют собой скалы, залитые льдом и снегом. Закладные элементы: ледобуры, камалоты, якоря. Поиск и расчистка трещин занимает достаточное количество времени.

Ключевые участки: R6-R8, R11- R13 - преимущественно микстовое лазание с переходом на ИТО и скалолазание.

- 3) R13-R22 - начало 2го дня восхождения после явно заметной рыжей скалы в центре контрфорса. преобладает лед, Скала обходится слева по скалам.
- 4) R23-R26 - постепенное выполаживание, переход со скал на снежный гребень, выводящий сначала на плато под вершинной башней (возможность организации хорошей ночевки), затем по снежному взлету выход на вершину.

## **Особенности восхождения**

Маршрут пройден в октябре, как следствие, короткий световой день и отрицательная дневная температура.

Состояние рельефа: заснеженные, залитые льдом трещины и скалы, требующие расчистки.

Хороших ночевочных мест на всем протяжении основной части стены командой не обнаружено. 1-я ночевка - сидячая (4500м), на гребешке под R13, 2-я уже на спусковом гребне, после дюльфера под снежным надувным гребнем.

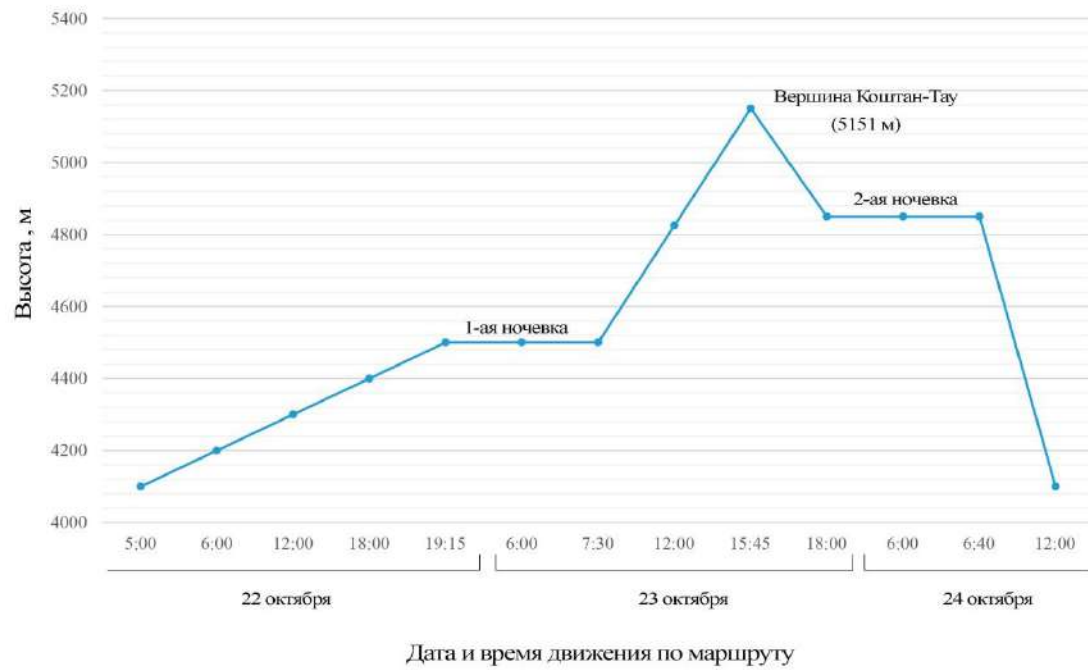
Стенная часть маршрута пройдена по одновременной схеме.

# Схема маршрута в символах УИАА

| Скальные, якорные крючья | Закладные элементы | Ледобуры | Шлямбурные крючья | Схема UIAA            | № участка | Протяженность | Средняя крутизна, град | Сложность |
|--------------------------|--------------------|----------|-------------------|-----------------------|-----------|---------------|------------------------|-----------|
| 3                        | 3                  | 5        |                   | <p>Схема UIAA</p>     | R12       | 30            | 75°                    | VI+ A1    |
| 2                        | 3                  | 4        |                   |                       | R11       | 20            | 85°                    | VI+ A2    |
| 4                        | 3                  | 1        |                   |                       | R10       | 30            | 75°                    | V+        |
| 3                        | 1                  | 4        |                   |                       | R9        | 50            | 80°                    | VI A1     |
| 1                        | 5                  | 2        |                   |                       | R8        | 40            | 70°                    | V         |
| 4                        | 4                  | 2        |                   |                       | R7        | 50            | 75°                    | VI+       |
| 1                        | 5                  | 3        |                   |                       | R6        | 45            | 75°                    | VI        |
| 3                        | 3                  | 7        |                   |                       | R5        | 40            | 70°                    | V         |
| 2                        | 2                  | 5        |                   |                       | R4        | 50            | 70°                    | V+        |
| 1                        | 3                  | 6        |                   |                       | R3        | 50            | 65°                    | V         |
|                          | 2                  | 6        |                   |                       | R2        | 45            | 65°                    | V         |
|                          |                    |          |                   |                       |           |               |                        |           |
|                          |                    | 15       |                   | <p>ледовая стенка</p> | R1        | 150           | 70°                    | V         |

| Скальные,<br>якорные<br>крючья | Закладные<br>элементы | Ледобуры | Шлямбурные<br>крючья | Схема UIAA | № участка | Протяжен-<br>ность | Средняя<br>крутизна,<br>град | Сложность |
|--------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------|
|                                |                       |          |                      |            | R26       | 50                 | 30                           |           |
|                                | 1                     | 3        |                      |            | R25       | 30                 | 50                           | III       |
|                                |                       |          |                      |            |           |                    |                              | 114       |
|                                |                       |          |                      |            | R23       | 200                | 30°                          |           |
|                                | 3                     | 5        |                      |            | R22       | 100                | 55°                          | IV        |
|                                |                       | 10       |                      |            | R21       | 300                | 40°                          | IV        |
|                                |                       | 6        |                      |            | R20       | 45                 | 65°                          | IV+       |
| 2                              | 6                     | 8        |                      |            | R19       | 150                | 60°                          | V         |
| 1                              | 2                     | 7        |                      |            | R18       | 40                 | 70°                          | V         |
| 1                              | 4                     |          |                      |            | R17       | 10                 | 75°                          | VI        |
| 3                              | 3                     | 3        |                      |            | R16       | 50                 | 70°                          | V         |
| 1                              | 3                     | 4        |                      |            | R15       | 45                 | 65°                          | V         |
| 4                              | 3                     | 4        |                      |            | R14       | 40                 | 75°                          | VI        |
| 2                              | 3                     | 4        |                      |            | R13       | 30                 | 70°                          | V         |

График движения группы на маршруте





Участок R4-R5



Участок R23



Выход на плечо, в 40 мин от вершин

Спуск по Северо-Восточному гребню - 4А к/т

