

43 ж

56 м
m / 24.3.200

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Зимний класс
2. Район 2.10. Кавказ, Горы Дагестана, ущелье Чехы-чай
3. г. Ерыдаг (3925 м) по центру правого бастиона СЗ стены
4. 6А к.тр., первопрохождение
5. Характеристика маршрута : перепад высот 900 м, протяженность 1405м; стены : перепад высот 600 м, протяженность 675 м, средняя крутизна 80 градусов (по замерам, по карте 250 м), нижний участок 7 веревок - 86 градусов.
Протяженность участков I к.тр. - 500 м, II к.тр. - 5 м, III к.тр. - 180 м, IV к.тр. - 220 м, V к.тр. - 295 м, VI к.тр. - 205 м; из них пройдено на ИТО IV к.тр. - 20 м, V к.тр. - 50 м, VI к.тр. - 205 м; сложность лазания на ИТО : A1 - 50 м, A2 - 65 м, A3 - 160 м.
6. Использовано точек страховки всего / в том числе для ИТО 345 / 196

скальных крючьев	136 / 61
закладных элементов	127 / 75
шлямбурных крючьев	82 / 60

Использовано для ИТО скайхоков / в том числе пробито

шлямбуром дырочек	120 / 16
-------------------	----------

Оставлено на маршруте скальных крючьев 5 шт., шлямбурных крючьев 2 шт., дырочек от шлямбуров 98 шт.
7. Ходовых часов команды 96, дней 14, предварительной обработки 7 дней, непосредственная работа первого на рельефе 65 часов.
8. Ночевки: 1 - 6 -я в АВС под стеной в палатках (2800 м) ; 7 - 10 -я в платформе (3250 м) трое в палатке, неудобная висющаяся, а двое в АВС под стеной; 11-12 -я в платформе (3370 м) пятеро в палатке, неудобная висющаяся; 13-я в платформе (3490 м) в палатке, пятеро, неудобная висющаяся.
9. Руководитель :
Дорро Константин Эдуардович MC ✓
Участники :
Слободенюк Юрий Юрьевич КМС ✓
Горяев Анатолий Эрднигорьевич КМС ✓
Воронин Сергей Валерьевич КМС ✓
Согоконь Владимир Александрович КМС ✓
10. Тренер
Муртазалиев Зиябуди Муртазалиевич
11. Выход на маршрут, начало обработки : 16.02.00
Выход на стену тройки : 22.02.00
Выход на стену двойки, вся группа на стене : 26.02.00
Вершина : 29.02.00
Возвращение в базовый лагерь : 29.02.00
12. Организация : Дагестанская Республиканская поисково-спасательная служба МЧС России

Махачкала - 2000 г.

Фото общего вида г. Ерыдаг и маршрут команды: по центру правого
бастiona СЗ стены, 16.02.00., 15.00, Зенит, объектив Юпитер 2х



ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Данный маршрут пыталась пройти команда Дагестанской РПСС МЧС России в феврале 1999 года в составе Дорро К.Э., Алиева Ш.Р., Смотров С.И., Горяева А.Э., Шанавазова Ш.Э., Согоконь В.А. Команда доработала до R3 за три дня и была вынуждена спуститься из-за нехватки времени и недостаточной подготовленности, отсутствия настроения. Сам бастион очень крутой, это одна из самых крутых частей стены. На первой половине маршрута отсутствуют места для ночевки (как оказалось позже - и на второй). Поэтому была выбрана тактика максимальной обработки из ABC под стеной, далее тройка завешивает платформу и продолжает из нее обработку и навешивание перил до кара и до следующего места ночевки. Затем двойка выходит из ABC, и все продолжают восхождение. Первый работает на одинарной веревке «Эдельвейс» 10,5 мм УИАА и ее же оставляет на перила. Группа имела 8 веревок по 50 м, все они были провешены, 3 нижние были сброшены на осыпь.

16 февраля команда выходит на заброску в ABC, устанавливается лагерь, сортируется снаряжение и двойка Воронин-Согоконь уходят на обработку, на стену. В 15.00 начало работы, к 17.00 обработано 45 м до R1, спуск к 17.30. Двойка Дорро-Горяев спускаются в БЛ.

17 февраля на обработку выходит двойка Воронин - Согоконь. На перилах с 12.00, первый работает с 13.00 до 17.00. началась непогода, пошел сильный снег с ветром, со стены сходят лавинки. В этот день обработано до R3 - 90 м.

18 февраля Обработка двойкой Воронин - Слободенюк. На перилах с 10.00, первый работает с 12.00 до 17.00. Под стену спустились к 17.30. В этот день пройдено 25 м (15 м уч. 10 - 11). Начались самые трудные веревки маршрута. Из БЛ в ABC подходят Дорро с Горяевым с грузом снаряжения и продуктов.

19 февраля Обработка двойкой Дорро - Горяев, на перилах с 9.30, первый работает с 12.00 до 16.30. Очень сильный мороз, термометр в БЛ показывает -23 градуса. У Дорро один за другим ломаются два скайхока, по всей видимости, сказался сильный мороз (возможна перекалка) и вес (95 кг), плюс еще вес снаряжения. На второй раз у Дорро срыв на 10 м, травм нет, сильный отвес. Скайхок заменили (всего у команды было скайхоков 10 штук пяти видов под разный рельеф, в т.ч. и для дырочек от шлямбура). За день пройдено 20 м до R4.

20 февраля На обработку уходят Согоконь - Воронин. На перилах с 8.00, первый работает с 10.00 до 17.00. Пройдены тяжелые и крутые 25 м. Спуск к 17.30. Ранний выход дается с трудом, приходится вставать в 5.30 - 6.00, да и перила с подходом занимают время. В этот день Дорро выходит из ABC с грузом снаряжения и разобранный платформой и на полочке (уч. 7 - 8) собирает платформу и заносит ее на R4, где Воронин страхует из завешенного гамака. Так удобнее и теплее. В гамаке он лежит в бивачном мешке («Салева», гортекс).

21 февраля на стене работают Воронин - Слободенюк, на перилах с 8.00, работа первого с 10.00 до 17.00. Пройдено 20 м до R5 и далее 15 м уч. 13 - 14. На R5 более-менее удобное место для лагеря, спуск к 17.30.

22 февраля На стену с биваком; вещами; продуктами; водой на двое суток; выходят Дорро, Согоконь, Воронин в 10.30. На R5 с R4 поднята платформа, и Воронин работает над ее навеской и благоустройством лагеря. Грузы очень тяжелые, но вытягивание не применяли. По перилам: груз подвешивался на беседку на 1,5 м ниже, это отводило его от скалы и позволяло контролировать. Работали на двух зажимах (правый и левый), левый - на ноге с фиксацией под коленом. На протяжении веревки оставлялись 2 - 3 точки закрепления, где перила фиксировались стремечком, т.к. использовались «динамические» веревки, чтобы они меньше пружинили. Работали с 15.00 до 17.00. Первый Дорро проходит 15 м уч. 13 - 14 и к 17.30 спускается на платформу.

23 февраля Ночью началась очень сильная непогода. Платформа установлена на небольшом (5 см.) удалении от стены на упорах, и снег не забил пространство между стеной и палаткой. В палатке очень много конденсата и изморози, весь «пух» мокрый, спасают бивачные мешки. Еще пол дня идет снег, в долине выпало около метра. Наконец погода дала «окно» и в 14.30 Согоконь зависает на перила, с 15.00 до 17.00 он проходит 10 м уч. 14 - 15. Воронин страхует, сидя в платформе через беседку и восьмерку (как и все на маршруте); дополнительно страховочная веревка пропущена через карабин на станции. Это дает максимальную безопасность и удобство работы с веревкой, а также более мягкое задержание при срыве. К 17.30 Согоконь спускается в платформу. Периодически платформу засыпают лавинки сверху, как и идущего первым.

24 февраля Ночь была очень морозной. Поднялся шквальный ветер. На стену уходят Воронин и Дорро, 10.00. Работа вся на ИТО, микрорельеф минимален, приходится иногда бить дырочки. Дорро зависает на R6 в сидущке (от промышленного альпинизма). Сильный ветер сдувает с плато и со стены, из кара лавины снега, его несет по стене как поземку, некоторые довольно крупные. Это пласты снега срываются со лбов кара и бьют прямо по связке. Воронин дорабатывает участок 14 - 15 и проходит уч. 15 - 16. Это всего 25 м, с 10.00 до 17.00. К 17.30 спускается в платформу.

25 февраля Обработка Дорро - Согоконь, начало в 10.00. Первый работает с 11.30 до 17.00. Дорро с трудом на крючьях и шлямбурах проходит верх угла, уч. 17 - 18 - это выход в кар. Здесь сильно разрушенные скалы, черепица, видно, что летом течет вода, все живое. Гудит. У Дорро одновременно вылетели два крюка для ИТО, срыв на 8 м. Верх участка нависает, и полет был в воздухе, пришлось использовать самовылаз к крюку на зажимах. Все-таки пришлось бить шлямбур в гудящую плиту. В конце работы сломался пробойник (уже

третий за восхождение), и станция R7 вышла не очень надежная. За день пройдено 25 м. Спуск к 18.00. на стене уже провешено 7 веревок.

26 февраля На обработку уходят Согоконь - Воронин с собранным лагерем и грузом. Дорро убирает платформу, разбирает точки крепления. Двойка работает на перилах с 10.00. Работа первого с 11.00 до 17.00, пройдена веревка на R8 и далее R9 (90 м) (после подноса веревки и снаряжения снизу двойкой Горяев -Слободенюк). В 8.30 Горяев - Слободенюк выходят изABC на стену. Они снимают веревки и сбрасывают три 50-ки на осыпь. Теперь задача собрать снаряжение и быстро поднести веревки и снаряжение первой связке (Горяев подносит веревку на R8 к 14.00). Дорро поднимает платформу и груз (с R7 и рюкзак Согоконя) на R8 и начинает ее завеску и организацию бивака. Прохождение веревки кара далось очень тяжело, очень много снега, рельефа не видно, приходилось откапывать. На крутизне в 60 градусов пришлось использовать ИТО, как и на следующей веревке. Из-за обилия снега не было проблем с водой на ночевке. Платформу завесили под навесом, но все равно палатку два раза пробило камнями и одним крюком, уроненным первым.

27 февраля В платформе ночевали все пятеро, хотя планировалось, что Слободенюк будет ночевать в гамаке.Из-за погодных условий решили ночевать впятером , несмотря на тесноту. Платформа самодельная, дюралевая труба 40 мм, размеры 195 x 135 поддно «Памирки». Палатка капроновая одинарная, копия «Памирка», тоже самодельная. На обработке Горяев - Слободенюк на перилах с 10.00. Первый работал с 11.30 до 17.00. В конце уч. 25 - 26 у Горяева довольно глубокий срыв (7м), рельеф заснеженный и во время организации точки (бил шлямбур) ноги «ушли». Был маятник. Мог быть удар о стену, но Слободенюк протравил в средней точке маятника , и все обошлось. На этих двух веревках местами очень разрушенный мелко-блочный рельеф. В платформу спустились в 17.30.

28 февраля Обработка Воронин - Горяев, начали в 10.00. Планировалось просмотреть вариант ухода в «Холодный угол» в случае больших трудностей вверху, т.к. заканчивались сроки Чемпионата. От R11 Дорро ушел влево- вверх, но простого перехода не было. Он отработал по плитам и щели 30 м и с двумя продергиваниями спустился на станцию. Команда решила работать вверх и чуть вправо по внешнему углу Бастиона. Воронин прошел две веревки и вышел на систему углов, выводящих на плато уже за внешним углом бастиона. К этому времени, к 14.00 были сняты веревки и платформа занесена на R11. Слободенюк унес по перилам веревки и снаряжение к R13. Дорро-Согоконь завешивают платформу и готовят бивак.

В 17.00 Воронин проходит последние две очень крутые веревки в отличном темпе и закрепляет перья на плато. Проблема со сроками была решена. Довольно сухой и не очень морозный день позволил

Воронину лезть в скальных туфлях (это был только второй день, когда первый мог работать без ботинок).

В 18.00 все собрались в платформе.

29 февраля Начали работать на перилах в 10.00, собран лагерь, платформу разобрали, две косые веревки с грузом проходили долго. На плато вышли в 13.00.

На плато перераспределили груз, и группа продолжила восхождение. Согоконь работает первым, пройдено короткое ребро, и в 15.00 группа вышла на вершину. Снята записка ДР ПСС, руководитель Горяев, Ерыдаг, Бабицкого, 6А. Команда начала спуск, к 17.00 спустилась под «Ворота» и по гребням и увалам к БЛ в 21.00.

Команда имела запас моральных и физических сил. Все конечно были полностью удовлетворены. Большую помощь оказали ребята из спасотряда в эвакуации АВС и подноской груза, а также консультацией по прохождению стены : в лагере была сильная оптика. Радиосвязь производилась 3 раза в день, на стене р\с «Ласточка» с питанием на пальчиковых батарейках , что себя отлично зарекомендовало в зимних условиях (батарейки работают дольше аккумуляторов). В лагере находилась машина ЗИЛ 131 ППУ с р\с дальней связи на Махачкалу и Кавказ.

Спасательный отряд : Леонов П.Г.	МС
Смотров С.И.	МС
Бублик О.Н.	КМС
Пашук Е.Г.	КМС

Примечательно, ни один день работы на стене не был пропущен, даже в непогоду все работали первыми, кроме Слободенюка.

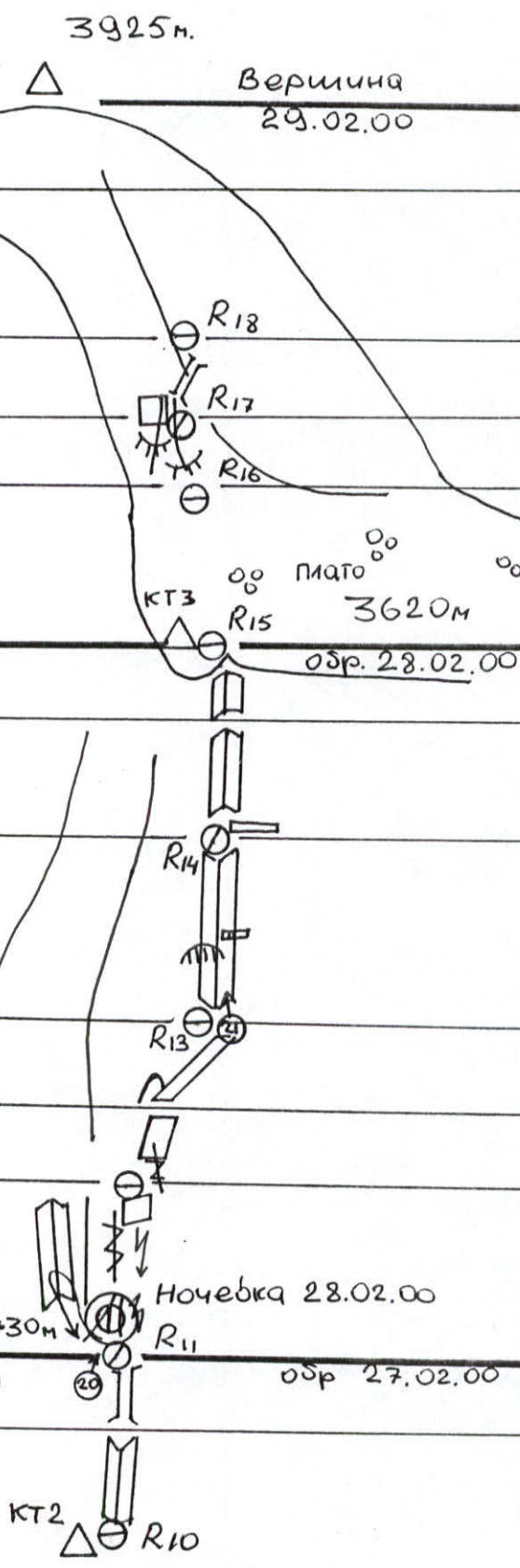
Команда в полной мере использовала свой технический арсенал : крюконоги, скайхоки, френды, камалоты, роксы, гексы, стоппера, скальные якоря, крючья, шлямбура, выкручивающиеся шлямбурные крючья (2-х размеров). Первый работал на динамической веревке. Отлично работали страхующие, удержавшие несколько срывов.

Схема маршрута в символах УИАА г. Ерыдаг по центру правого бастiona СЗ стены.

СК.	ЗКЛ.	ШЛ.	СК.ХОК. дыр.			длина	крут.	алогж.
				25	КТ2			
7	2	2	-	24	R10	10	65	V
5/4	-	1/1	-	23		10	85	V A1
2/1	20/20	1/1	1	22		25	95	V1 A2
1	1	2	-	21 8h.	R9	10	60	IV
4/4	-	3/3	4/1	20		10	80	V1 A2
5	-	-	-	19	R8	25	70	V
8/4	2/2	7/3	3	18		45	60	IV по сост. (V+A1) 20м.
4/4	-	6/6	2	17 8h.	R7	5	95	V1 A3
10/10	10/10	2/2	2	16		20	85	V1 A3
5/5	3/3	5/5	15/3	15 7,5h.		20	90	V1 A3
4/4	2/2	4/4	10/1	14 3h.	R6	5 10	90	V1 A3
5/5	8/8	8/8	20/2	13 7h.		15		
4/2	5/5	3/1	5/1	12	КТ1	30 15	85	V1 A3
8/8	3/2	15/15	27/3	11 9,5h.		35 25	90	V1 A3
5/5	5/5	8/8	25/5	10 7,5h.	R4	20 35	90	V1 A3
2/2	5/5	2/2	3	9		10	100	V1 A2
1/1	8/5	2	-	8 5,5h.	R3	20	80	V+A1-5м
1	-	1	-	7		5	40	II
3	1	-	-	6		20	80	V+
2	5	-	-	5	R2	15	80	-V+
1	-	-	-	4		10	50	IV
1	5/4	-	2	3	R1	20	75	V+A1-5м
6	2	-	-	2 2,5h.		30	90	-V+
1	-	-	-	1		5	45	III
2	1	-	-		R0	10	80	+V-

Схема маршрута в
символах УИАА
г. Ерыдаз по центру
правого бастиона
СЗ стены

СК.	ЗКЛ.	Ш.	СК.ХАД дырки		длина	крут.	сложн.
136 61	127 75	82 60	120 16	всего всего 96ч.			
				3925м.			
				Тур Δ			
				Вершина			
-	-	-	-	5ч. 37	100	30	I
-	-	-	-	36	150	45	III
2	3	-	-	35	40	70	IV
3	1	-	-	34	40	65	IV
-	-	-	-	33	400	20-40	I
4	3	-	-	8ч. 32	20	85	-V
3	4	-	-	31	25	90	V+
4	8	1	-	30	45	95	V+
3	2	2	-	29	25	60	III
3	2	1	-	28	20	65	IV
5	7	1	-	27	45	70	IV
7/3	5/2	3/1	1	7,5ч. 26	20	85	V+A2-10м
5/3	4/2	1	-	25	25	75	V+A1-10м



ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Маршрут проходит по центру правого бастиона СЗ стены Ерыдага, по сути дела, он единственный (не учитывая бастионов левее «Колодца» на Ерыдаге ССЗ) на стене, правее бастион плавно переходит в 3 стену. Маршрут имеет ССЗ экспозицию, холоднее его, с меньшим количеством света на стене - только маршрут по «Холодному углу» (П.Леонов, 96), а этот имеет чисто северную экспозицию. Солнце на центре бастиона появляется в 15.30, а уходит в конце февраля в 17.15. Маршрут очень холодный и ветреный. Могут возникнуть проблемы с водой как летом, так и зимой.

Маршрут делится на две равные части; низ - монолитная и очень крутая стена с минимумом рельефа из очень твердого известняка, почти мрамора. Здесь линия маршрута почти вертикальна и придерживается черного подтека . В центре стены уходы в сторону невозможны.

Верхняя часть - после кара - менее крута, но углы чередуются с очень крутыми участками, местами рельеф очень разрушенный, стены черепичного строения, даже на не очень крутых участках не лезется, а последние веревки выхода на плато опять круты и нависают.

Начало маршрута - в самой низкой точке стены бастиона слева за углом. Начинается система внутренних углов длиной в 2,5 веревки, косые скользкие полочки прерывают угол в 4-х местах. Скалы монолитные, хорошие щели под крючья и закладные элементы, но сами углы очень крутые, местами маленькие карнизы с выносом до 1 метра, которые обходятся по стенам, есть участки бараньих лбов. В хорошую погоду углы должны проходиться свободным лазанием (уч. 0 - 7). Угол выводит на длинную (до 15 м) (уч. 7 - 8) узкую полочку, тут же начинается щель, выводящая на откол под карнизом. В своей крутой части она идет на ИТО (крупные гексы и френды, камалоты) (уч. 8 - 9). За отколом маленькая полочка на двоих. С полочки вертикально вверх на ИТО по щели и в обход карниза в 1,5 м (слева) (уч. 9 - 10) выйти на стену, по ней на ИТО вправо - вверх в обход нависающего в 30 м карниза. На его правом крае R4. Весь участок используется скайхок тут и далее (до R7), иногда приходится бить дырочку под скайхок. Местами стену пререзают глухие горизонтальные трещины, иногда довольно широкие, удобно использовать длинные скайхоки или айсфифи. Лазание на скайхоке очень напряженное, крутизна не позволяет полностью выходить на крюконоге, максимум до пояса.

От R4 вверх и чуть вправо по сложным скалам на ИТО, крутизна возрастает, местами стена нависает. Очень сложный участок, микрорельеф минимальный (уч. 11 - 12), далее стена чуть ложится, и по местами глухой неширокой зализанной щели (уч. 12 - 13) выйти на маленькую узкую полочку-балкон. Тут место ночевки (платформа), маленькая полочка позволяет комфортнее жить на стене. Здесь в углу в щели - крюк, на котором к.т. 1 в банке. Далее, придерживаясь подтека, на котором больше раковин для скайхока и порода мягче, легче

работать шлямбуром; работать на ИТО вертикально вверх. Местами очень трудны выходы с горизонтальных щелей на стенки через живот, т.к. над щелями нависает (уч. 13 - 15). От висячей станции R6 вверх на ИТО, все гладко, скайхок с трудом держит, мало раковин, (уч. 15 - 16) в конце участка переход влево во внутренний угол и на маленькую удобную полочку в основании крутого угла. По углу (уч. 16 - 17), по щелям правой части (френды, закладки, крючья), затем перейти влево под нависание и там тяжелый траверс вправо - вверх, скалы разрушены, почти конгломерат, трудно забить даже шлямбур, все гудит. Оттуда близко перегиб, вход в кар. Тут - висячая станция R7. От нее по неприятным скалам кара (уч. 18 - 19) (в снег). Приходится идти на ИТО, под навесом - ночевка в платформе. Из кара по системе внутренних углов (уч. 19 - 22) из черепичных скал (сложное лазание) подойти под стену с углом и расщелиной (уч. 22 - 23) под камалоты и гексы. Участок сложный, но идет с удовольствием, в отличие от положительных участков стены выше кара. К R10 и к.т. 2 вправо - вверх по очень опасным и разрушенным скалам (уч. 23 - 25). К.т. 2 - на крюке в банке. По внутреннему углу (уч. 25 - 27) вверх - разрушенные скалы, угол переходит в крутой камин и выводит к большому внутреннему углу с отколом. Отсюда чувствуется возможность перейти влево в «Холодный угол», но это - вервека-полторы на ИТО. Дальше двигаться вправо по отщепам косо траверсом под стеной за внешний угол по системе полочек к R13 (уч. 27 - 30). Двигаться очень аккуратно, чистый траверс в половину веревки, пару раз приходится приспускаться.

От R13 приспуститься и войти во внутренний угол, в средней части которого сильно нависает; через полочку со шлямбуром выйти на балкон (уч. 30 - 31) и по системе углов на плато. Перила удобнее закрепить слева, на блоке. 3620 м. По плато к вершинной башне по осыпям и бараньим лбам к взлету (маршрут 3А к.тр. С плато по 3 гребню) (уч. 33 - 34) по стенке и камину на гребень (уч. 34 - 36) и по нему - на вершину (уч. 36 - 38).

Спуск по 2А к.тр. на плато и к «Воротам», и по гребням и увалам в базовый лагерь на 2300 м занимает 5 - 7 часов.



КАРТОСХЕМА РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ.

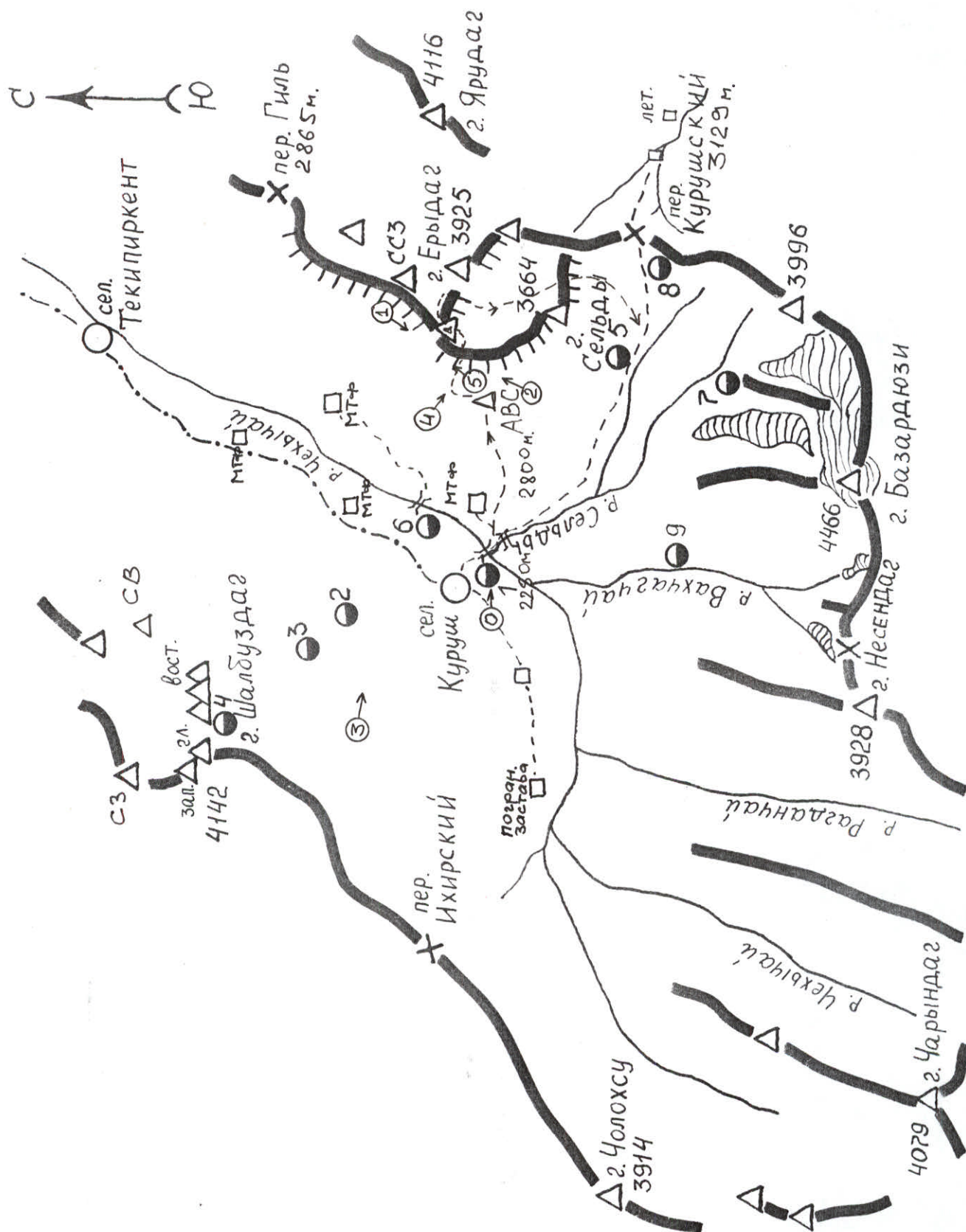
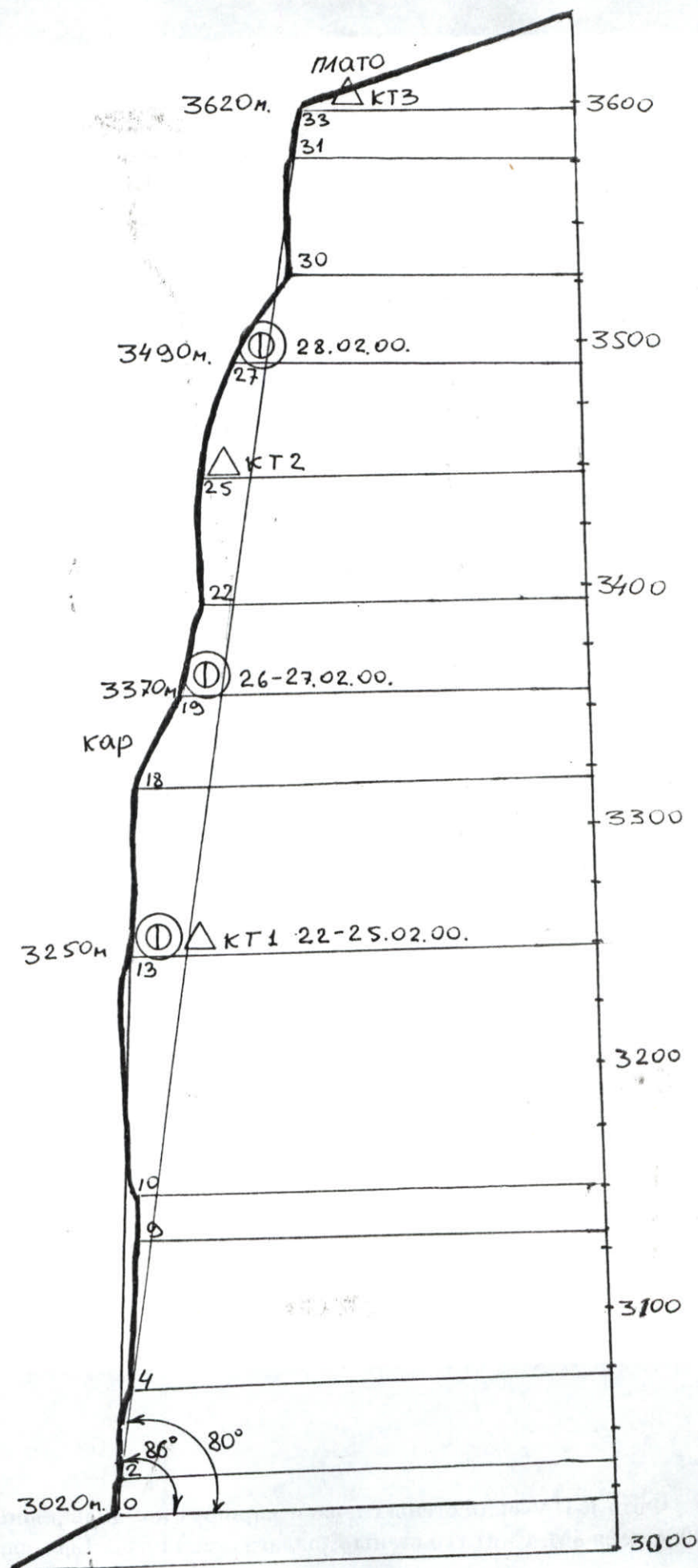


Схема ущелья р. Чехычай

Ночевки: 1-Курушские; 2-Шалбуздагские; 3-Верхние Шалбуздагские; 4-„Грот“; 5-Сельды; 6-Ерыдагские; 7-„Большой Камень“; 8-Базардюзю; 9-Вахчагские.

Профиль маршрута 2. Ерыдаз
по правому бастиону СЗ стены
(центр)



Масштаб 1:2500

Chiff

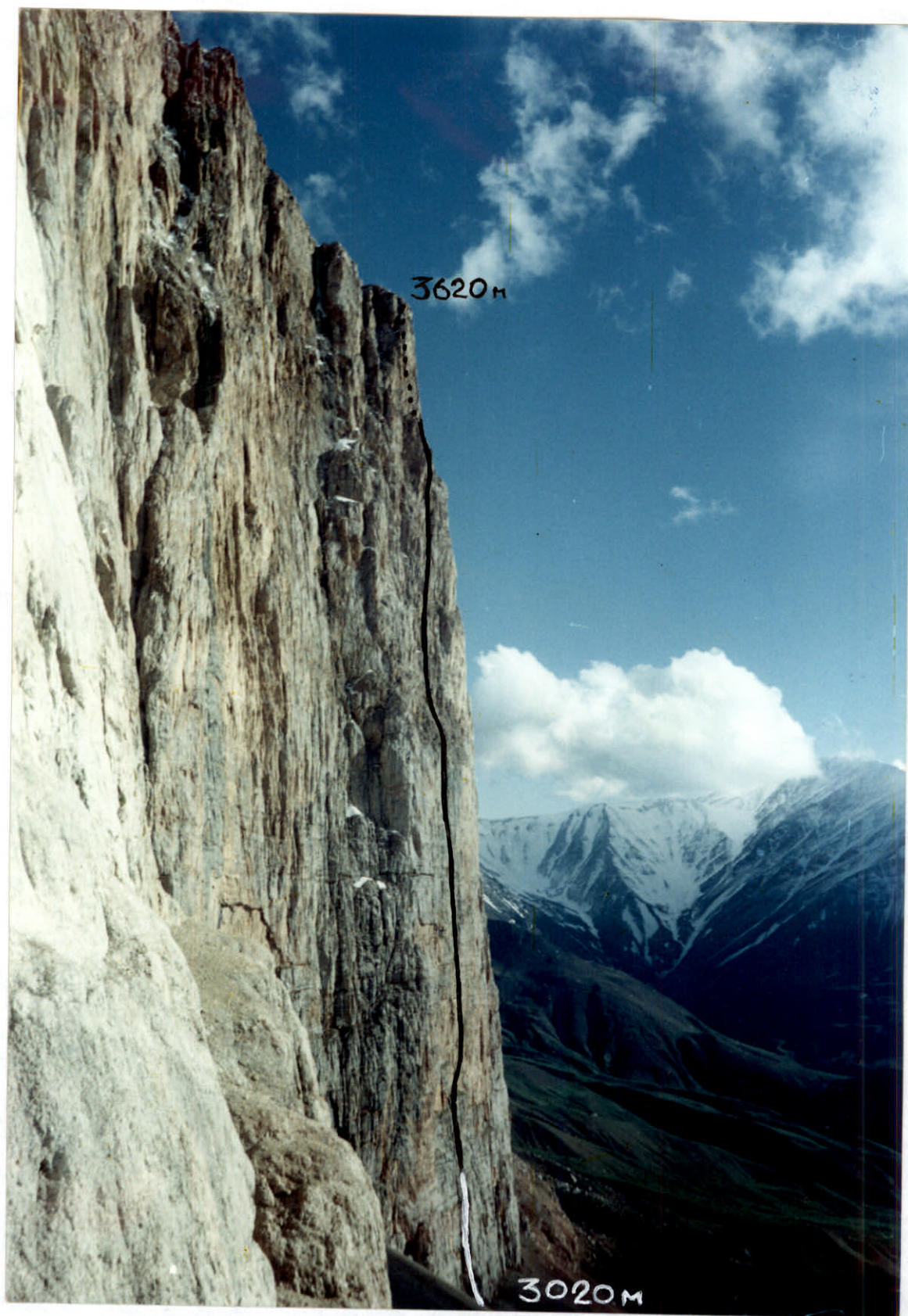


Фото 1. Профиль стены слева и маршрут команды, июнь 1996 г.,
19.00. Смена 8М. Снято со стены Ерыдага с маршрута Ефимова, 6А, с 3300 м

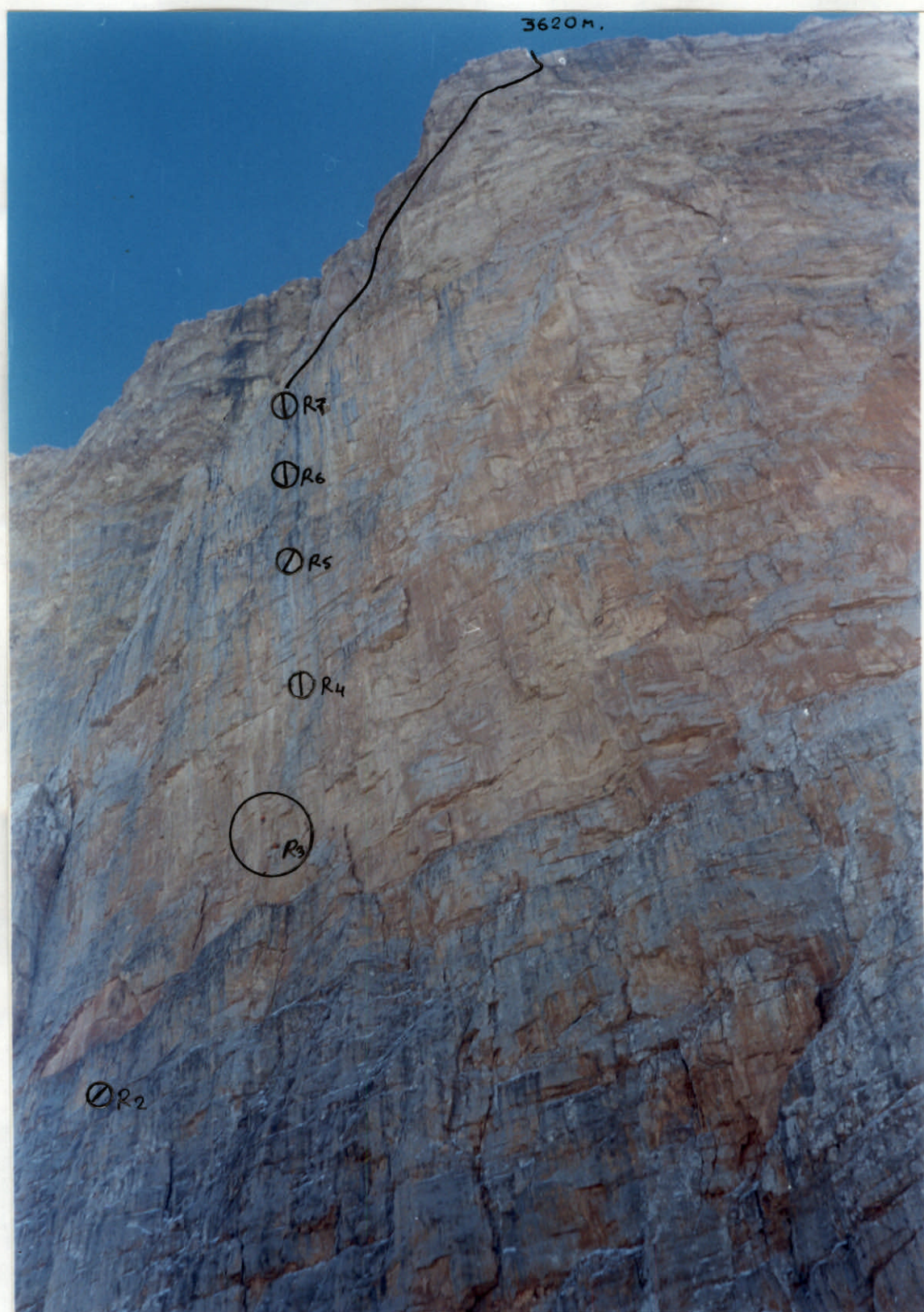


Фото 5. Нижняя часть маршрута с осыпи под стеной с 2900 м.
Видна работающая двойка на уч. 9 - 10 ,с откола.
18.02.00., 14.00, Смена 8М



Фото 6. Начало маршрута, уч. 0 - 3, Воронин начал движение по перилам,
18.02.00., 10.00, Смена 8М



Фото 7. Прохождение карниза участка 9 - 10, Воронин уже вышел на стену
(уч. 10 -11), снято с R3, 18.02.00., 14.00, Смена 8М



Фото 8. Начало движения от R4 Согоконем, снято Ворониным со страховки, из гамака, 20.02.00., 12.00, Смена 8М



Фото 10. Воронин страхует Согоконя на уч. 11 - 12. Видна станция R4
и страховочная сидушка, 20.02.00., 15.30, Смена 8М



**Фото 15. Воронин работает на ИТО (скайхоки) на крюконогах от R6
на уч. 15 - 16, 24.02.00., 14.30, Смена 8М.**



Фото 14. Воронин прошел уч. 14 - 15 и находится на R6, снято с перил.
24.02.00., 13.30, Смена 8М.



Фото 21. Дорро проходит по перилам, угол уч. 30 - 31, снято с R13.
Виден край плато. 29.02.00., 11.30, Смена 8М.