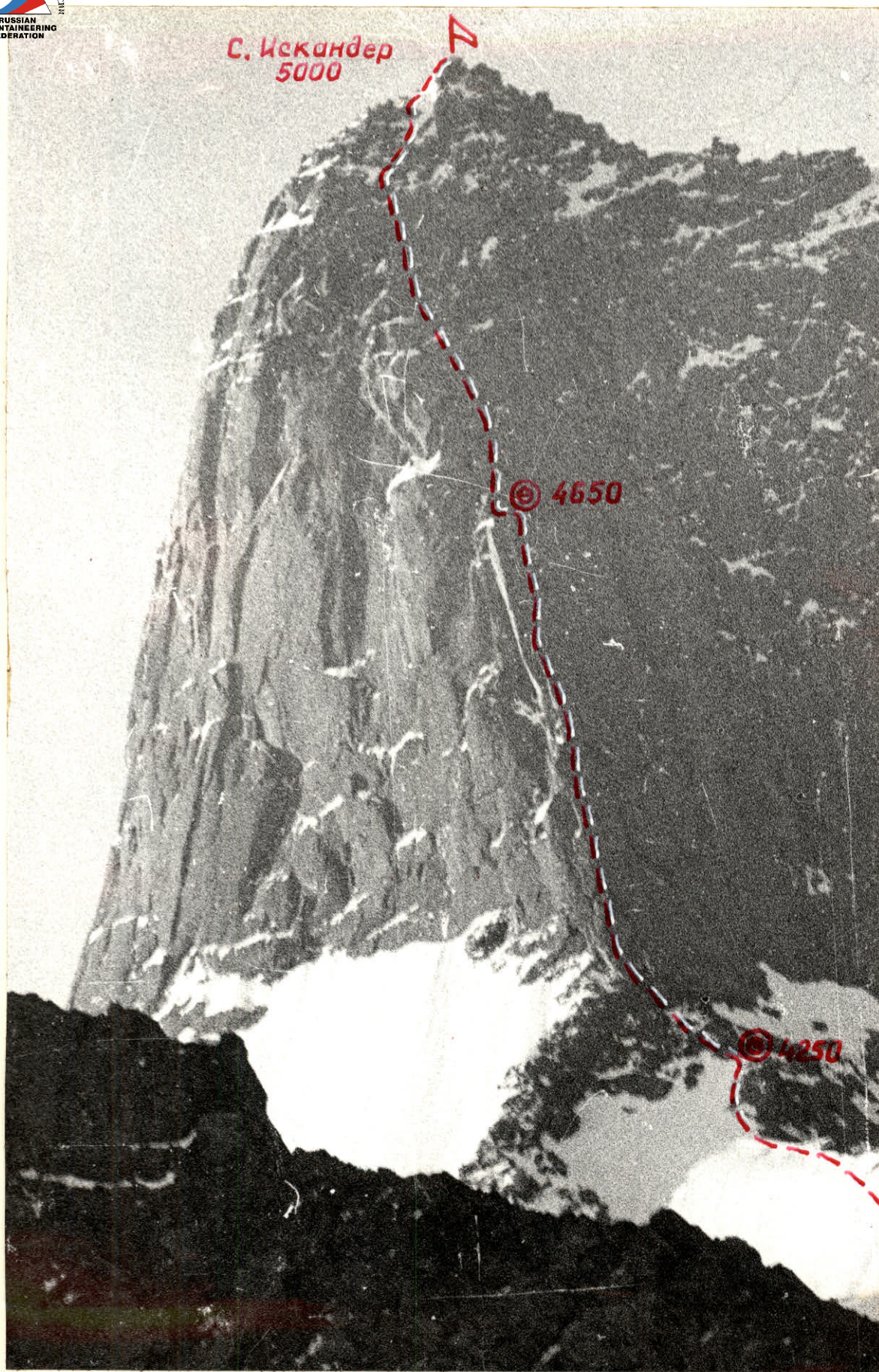


ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

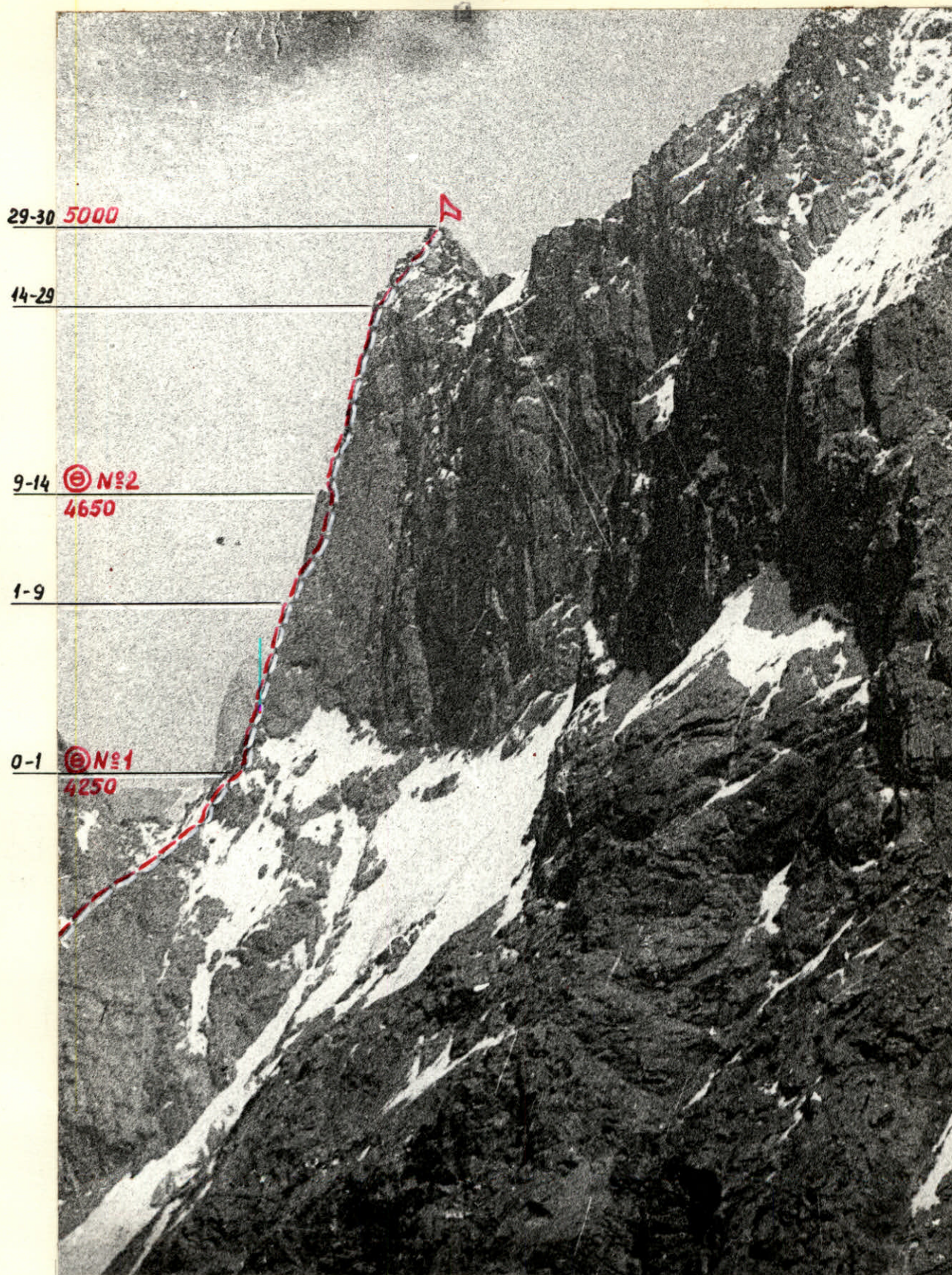
1. Технический класс.
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Ак-су.
3. Пик 5000 (Северный Искандер) по северо-западному канту.
4. Предлагается 6 к.сл., скальный, первопрохождение.
5. Перепад высот - 1000 м, протяжённость - 1330 м
 Перепад высот стенной части - 750 м
 Протяжённость стенной части - 830 м
 Средняя крутизна стенной части - 65°
 Протяжённость участков 5 к.сл. - 255 м
 Протяжённость участков 6 к.сл. - 320 м
6. Забито крючьев : I)

скальных	закладок	шлямбурных	ледовых
$\frac{90}{16}$	$\frac{80}{4}$	$\frac{1}{1}$	$\frac{8}{0}$
7. Количество ходовых часов (без подходов):
 - а) до вершины - 44
 - б) на спуске - 12
8. Количество ночёвок:
 - а) на подъёме - 5
 - б) на спуске - 1
 Ночёвки в двух местах, в палатках.
9. Руководитель: Васильев С.И. - к.м.с.
 Участники: Гинзбург С.А. - к.м.с.
 Гладков С.Ю. - к.м.с.
 Махновецкий А.Б. - к.м.с.
 Шагинян И.Э. - м.с. СССР
 Цыбанов В.В. - I сп. р.
 Тренер: Козлов Ю.Е. - м.с. СССР
10. Выход на маршрут : 4.07.85
 Вершина : 10.07.85
 Возвращение : 11.07.85
- I) В числителе - общее число крючьев,
 в знаменателе - использованных для ИТО.

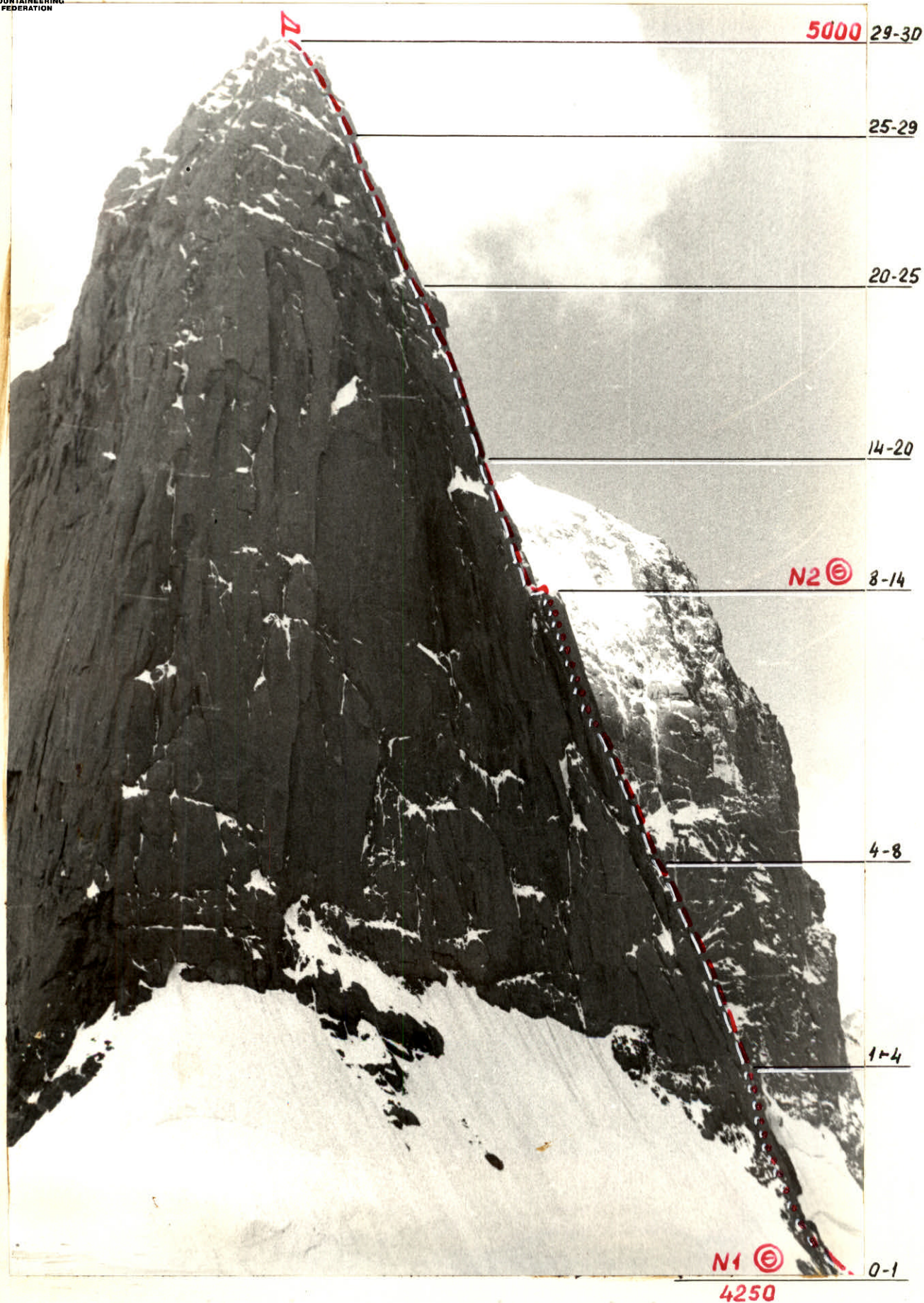


Фиг. I Общий вид вершины (фото I)

Снято 01.07.85 в 11.00 с вершины п. 4432,
расстояние - 7 км, объектив Юпитер-37А (F = 135)



Фиг. 2 Профиль маршрута справа (фото 2)
Снято 27.07.85 в 14.00 с вершины п. 4786,
расстояние - 8 км, объектив Г-44-2 (F = 58)



Фиг. 3 Профиль маршрута слева (фото 3)

Снято 01.07.85 в 12.00 с вершины М.Искандер (4520 м),
расстояние - 1 км, объектив И-26М (F = 52)

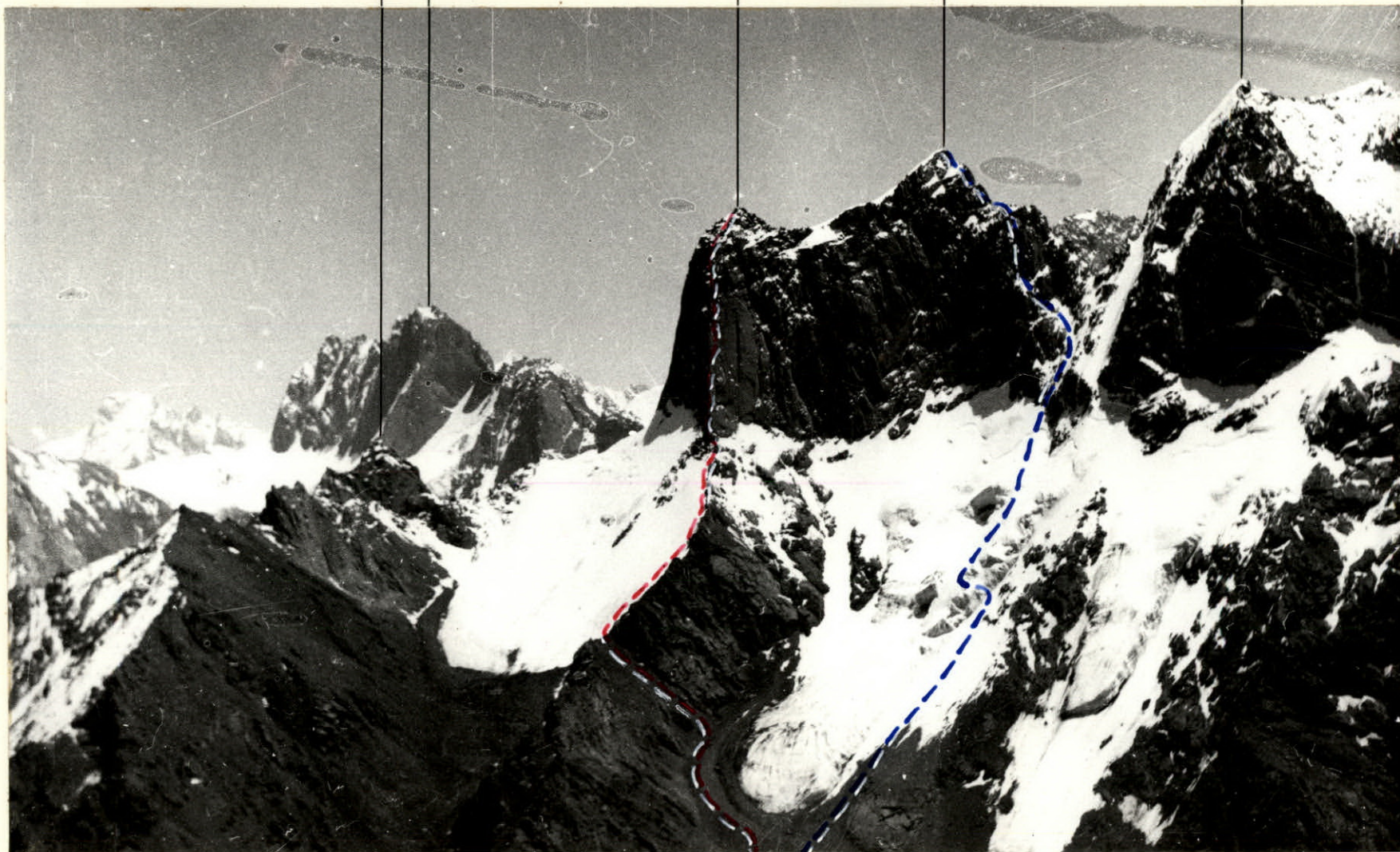
п. М. Искандер
4520

п. А. Блок
5239

п. С. Искандер
5000

п. Искандер
5120

п. Петроградец
5163



— — — С. Искандер по с-з. канту
— — — С. Искандер по пр. части с. стены
55 к. сл.

Фиг. 6 Панорама района (фото 4)
Снято 16.07.83 в 11.00 с вершины п. 4541,
расстояние — 7 км, объектив Т-43 (F = 75)

Тактические действия команды.

4 июля. В 14.00 команда вышла из базового лагеря УСБ "Алай" и в 20.00 поднялась на перемычку северо-западного массива Искандер к палаткам, установленным во время заброски.

5 июля. Выйдя в 8.00 с бивуака на перемычке группа к 11 часам пошла непосредственно под стену. Далее связка Гинзбург - Махновецкий ушла за оставшимся грузом вниз, на перемычку, а связка Васильев - Гладков - на дополнительную разведку. (При выпуске группе было предписано 5 июля провести дополнительную разведку в части целесообразности прохождения первой половины стены по левому большому внутреннему углу.) В результате этой разведки группа отказалась от движения по внутреннему углу по следующим причинам: движение по углу объективно более опасно, чем движение по стене, угол практически никогда не освещается солнцем и работать в нём очень холодно, правый по ходу борт внутреннего угла нависает и выход из угла на откол мог стать очень трудной задачей. Было решено подниматься непосредственно по канту и стене правее его, где просматривалась система трещин и внутренних углов, ведущих на откол.

В 16.00 связка Цыбанов - Махновецкий приступила к обработке стены, и к 22 часам были пройдены первые 250 м стены (участки 2-8). Первый работал на двойной верёвке с текстильным амортизатором. Перильная верёвка крепилась дополнительно в 1-2 точках, что существенно повышало безопасность движения по ним, облегчало подъём на зажимах.

6 июля. По тактическому плану выход на обработку маршрута планировался в 8-9 часов. Однако выяснилось, что вследствие северной экспозиции маршрута работа раньше 11-12 часов малоэффективна. Поэтому было решено в большей мере использовать благоприятное для прохождения вечернее время и работать до темноты.

В 12.00 связка Гинзбург - Гладков вышла с бивуака и, пройдя обработанную часть стены, приступила к дальнейшей обработке. Одновременно связка Васильев - Цыбанов осуществляла подъём грузов по перилам.

Днём состоялся сеанс корректирующей радиосвязи с тренером команда Козловым Ю.Е., осуществлявшим наблюдение за действиями команды с площадок под ледником. Были получены также рекомендации по прохождению верхней части стены. В 17 часов, когда передовая связка сообщила, что до откола не более полутора верёвок и что имеются значительные шансы выхода на него, связка Махновецкий - Цыбанов подняла туда всё необходимое для ночлега.

7 июля. На откол был перенесён весь лагерь и сняты верёвки с нижней части стены. Связка Гладков — Гинзбург обработала 60 м стены над отколом (участки 14–18). Как и предполагалось, над отколом начался ключевой участок маршрута. Скалы крутые с карнизами, утром покрытые натечным льдом, после 18 часов по ним течёт вода. Внутренние углы и щели забиты льдом. До 12 часов работать очень холодно.

8 июля. В 11.00 связка Гинзбург — Махновецкий вышла на обработку маршрута, и к 22 часам было пройдено 140 м стены (участки 18–24) по левой более расчленённой части, как было рекомендовано тренером. Далее было видно ещё 2–3 сложных верёвки, а затем путь упрощался. Днём состоялась радиосвязь с тренером, который одобрил действия команды по выбору пути. Головная связка и лагерь на отколе имели радиосвязь по "Виталке".

9 июля. К этому дню по первоначальному графику предполагалось обработать сложную часть стены, а затем, выйдя с бивуака всей группой, взойти на вершину. Но из-за дополнительной разведки 5 июля, предписанной нам во время выпуска, остались необработанными около 80 м сложной части стены. Поэтому в целях безопасности (чтобы группа не находилась под работающей головной связкой) было решено посвятить этот день обработке, а восхождение совершить на следующий день.

В 11.00 связка Гладков — Цыбанов вышла с бивуака, и к 19 часам был обработан весь путь до вершины.

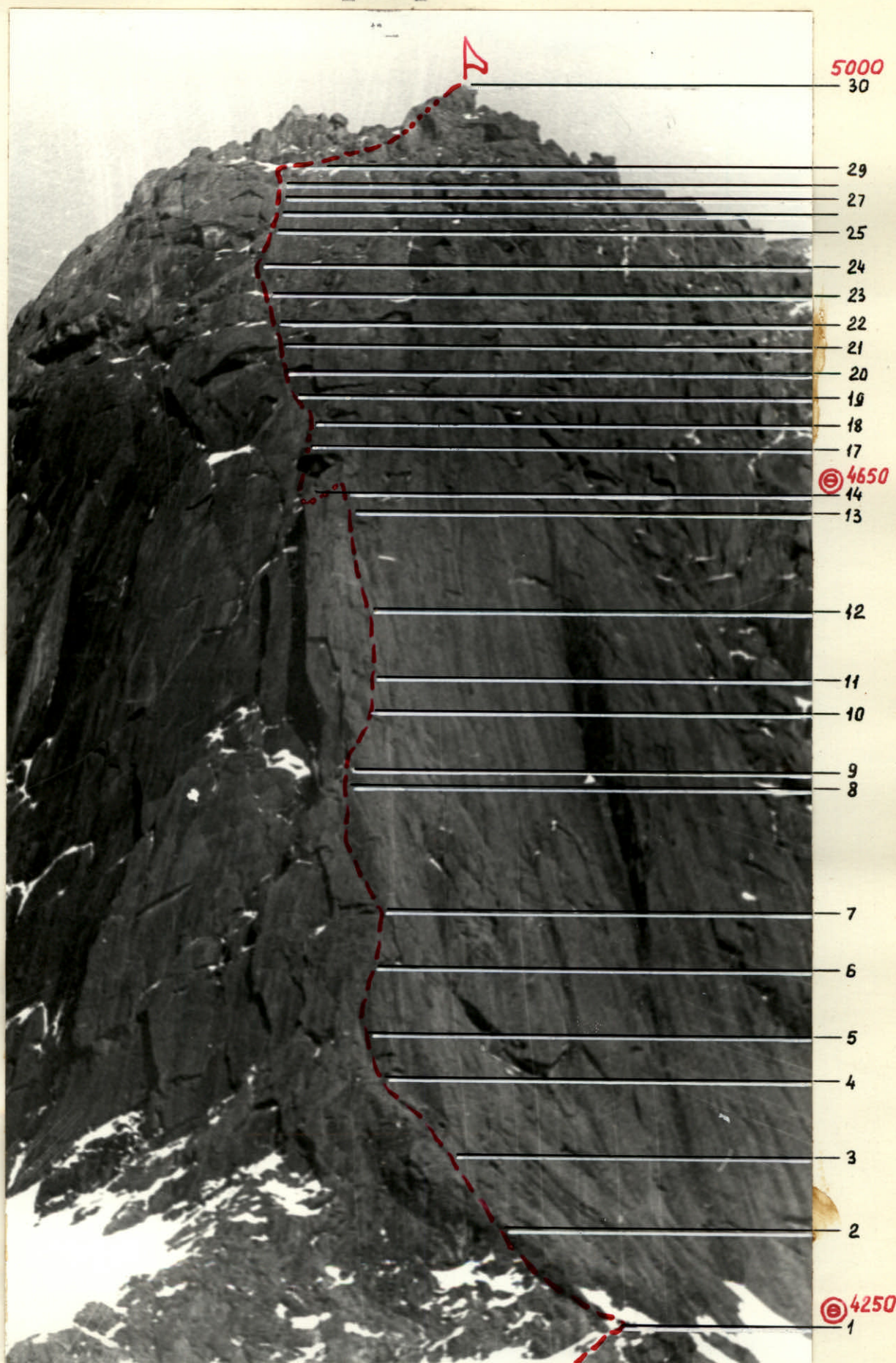
10 июля. В 9.00 группа вышла с бивуака и, двигаясь по перилам в связках Васильев — Гладков, Шагинян — Гинзбург, Махновецкий — Цыбанов, к 12.00 достигла вершины. В 15.00 группа спустилась к бивуаку на отколе, а в 22 часа — к площадкам под стеной, оставив непродёрнутыми 3 последних верёвки.

11 июля. Связка Гладков — Васильев сняла со стены 3 последние верёвки. К 14.00 группа спустилась к исходному бивуаку на перемычке и в 19.00 была в базовом лагере УСБ "Алай".

Описание маршрута по участкам.

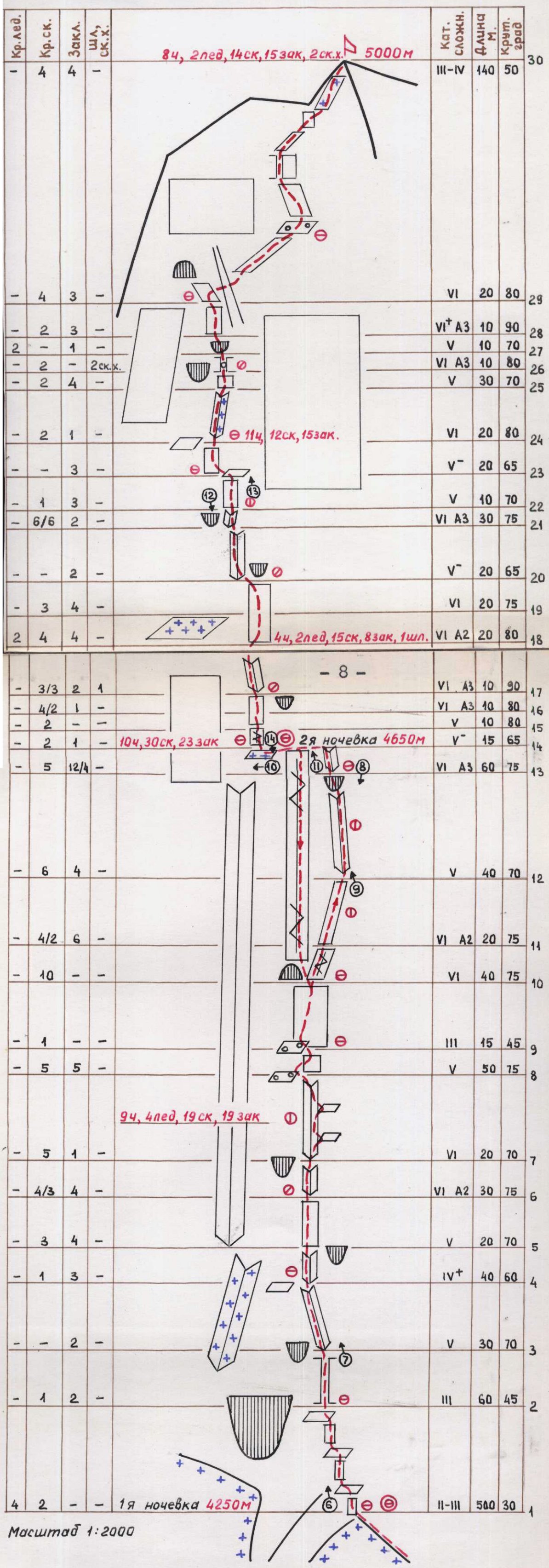
- 0-I. Простой и средней трудности скальный гребень. Все жандармы обходятся слева (по ходу) по снежно-ледовому склону средней крутизны (40-45) или скалам.
 - I-2. Система стенок и полок средней трудности. Скалы сильно разрушены, много живых камней.
 - 2-3. Узкая щель-камин в крутой, гладкой плите.
 - 3-4. Неявно выраженный широкий внутренний угол, состоящий из системы стенок и полок.
 - 4-5. Трудный внутренний угол с гладкими стенками.
 - 5-6. Очень трудная гладкая стенка с ограниченным количеством зацепок. Проходится вправо-вверх. При прохождении используются ИТО и лесенки.
 - 6-7. Гладкая стенка справа от скального карниза, слабо расчленённая. Проходится с использованием микрорельефа.
 - 7-8. Крутой внутренний угол, скалы монолитные. Хорошо идут швеллерные крючья и средние закладки.
 - 8-9. Стенка, соединяющая две полки, на которых, при необходимости, можно расчистить площадку под палатку.
 - 9-10. Очень трудная монолитная гладкая стенка со слабо развитым микрорельефом, проходится свободным лазанием.
 - 10-II. Траверс вправо-вверх по щели в гладкой стене с использованием ИТО и лесенок.
 - II-12. Трудная монолитная стенка, проходится свободным лазанием. За стенкой очень сложный выход в широкий внутренний угол-камин.
 - 12-13. Большой внутренний угол-камин с нависанием в верхней части. При прохождении карниза используются ИТО и лесенки.
 - 13-14. Внутренний угол с участками льда и снега, который выводит на откол с хорошей двухступенчатой площадкой, где можно расположить две палатки.
- Участок 10-14 можно пройти по 120-140 метровой щели в гладкой монолитной стенке (80), 5-6 категории трудности левее пути выбранного группой.
- 14-15. Траверс влево 5 метров по снежной полке. Далее стенка с расщелиной, проходимая свободным лазанием. Скалы местами покрыты натёчным льдом.
 - 15-16. Крутая трудная монолитная стенка с ограниченным количеством зацепок. Проходится при помощи ИТО и лесенок.
 - 16-17. Отвесная гладкая обледенелая стенка с очень малым количеством зацепок слева от карниза. Проходится с помощью ИТО и лесенок с использованием шлямбурного крюка.

- 17-18. Крутой внутренний угол с гладкими стенками, забитый натеchnым льдом. Лазание предельно трудное. Хорошо идут швеллерные крючья и мелкие закладки. Проходится с помощью ИТО и лесенок.
- 18-19. Очень трудная, местами обледенелая стенка. Проходится свободным лазанием.
- 19-20. Крутая стенка уступчатой структуры, упирающаяся в виде внутреннего угла в карниз.
- 20-21. Из-под карниза влево через небольшое нависание выход в очень трудный внутренний угол, образованный крутой стеной и правым отвесным уступом высотой около метра. До 12 часов угол залит натеchnым льдом, после 16 часов по нему текут потоки воды. Проходится с помощью ИТО и лесенок. Внутренний угол упирается в карниз.
- 21-22. Карниз проходится в правой части с выходом во внутренний угол, проходимый свободным лазанием. После 16 часов по углу течёт вода.
- 22-23. Крутая стенка, выводящая на снежную полку.
- 23-24. Очень крутая гладкая стенка с малым количеством зацепок и трещин для крючьев. Предельно трудное лазание.
- 24-25. Обледенелый внутренний угол с гладкими стенками, забитый натеchnым льдом. Проходится с помощью айс-фифи, ИТО и лесенок.
- 25-26. Крутая гладкая плита справа от карниза, проходится с помощью скай-хуков и лесенок.
- 26-27. Обледенелый камин с пробкой. Проходится с помощью ИТО и лесенок.
- 27-28. Предельно трудная гладкая отвесная стенка справа от карниза. Проходится с использованием ИТО.
- 28-29. Стенка с расщелиной, проходимая свободным лазанием.
- 29-30. Система заснеженных и обледенелых стенок и полок средней и выше средней трудности, выводящая на вершину, которая представляет из себя наклонную плиту.

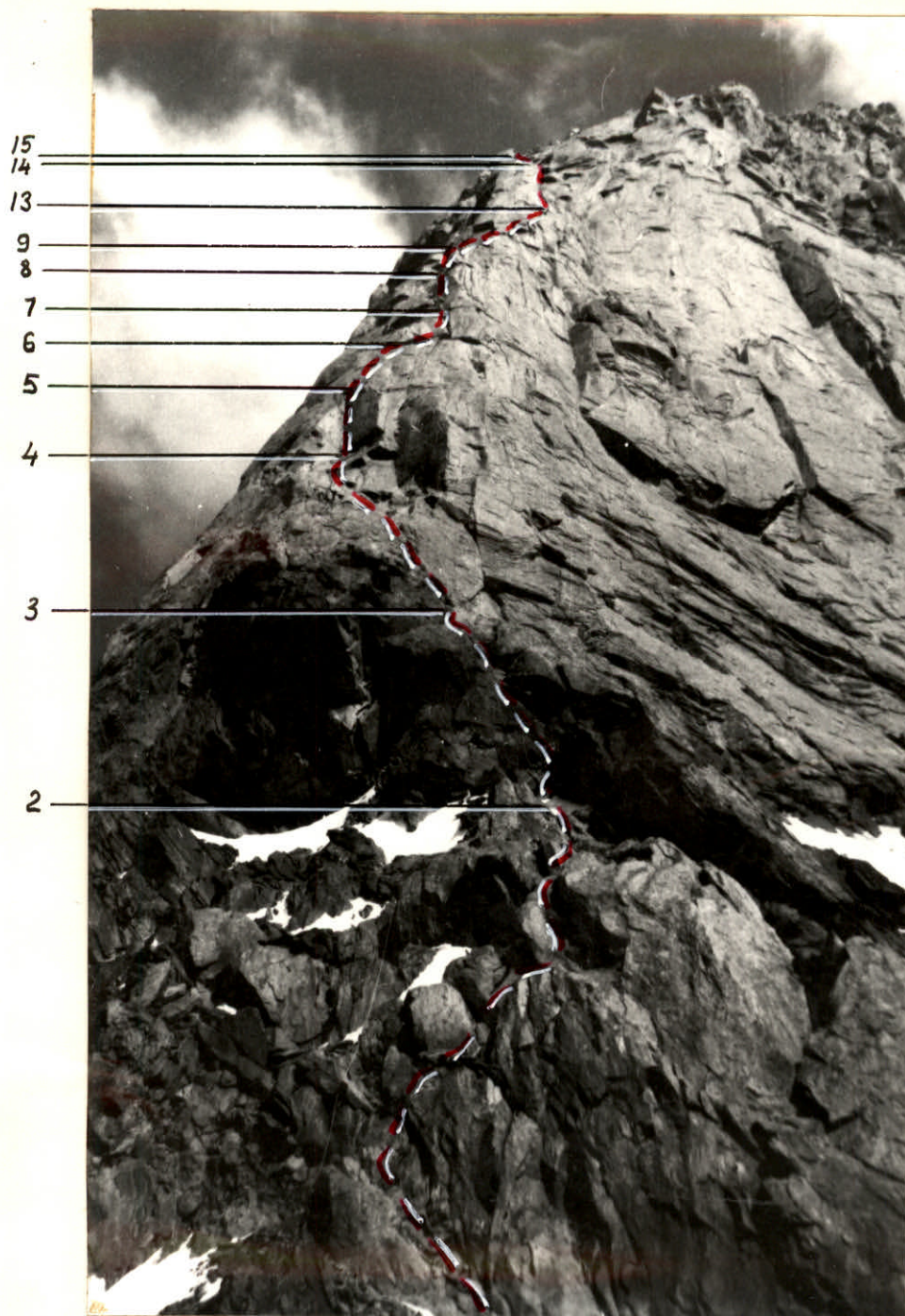


Фиг.9 Вид на маршрут (фото 5) с перемычки северо-западного гребня (4000).

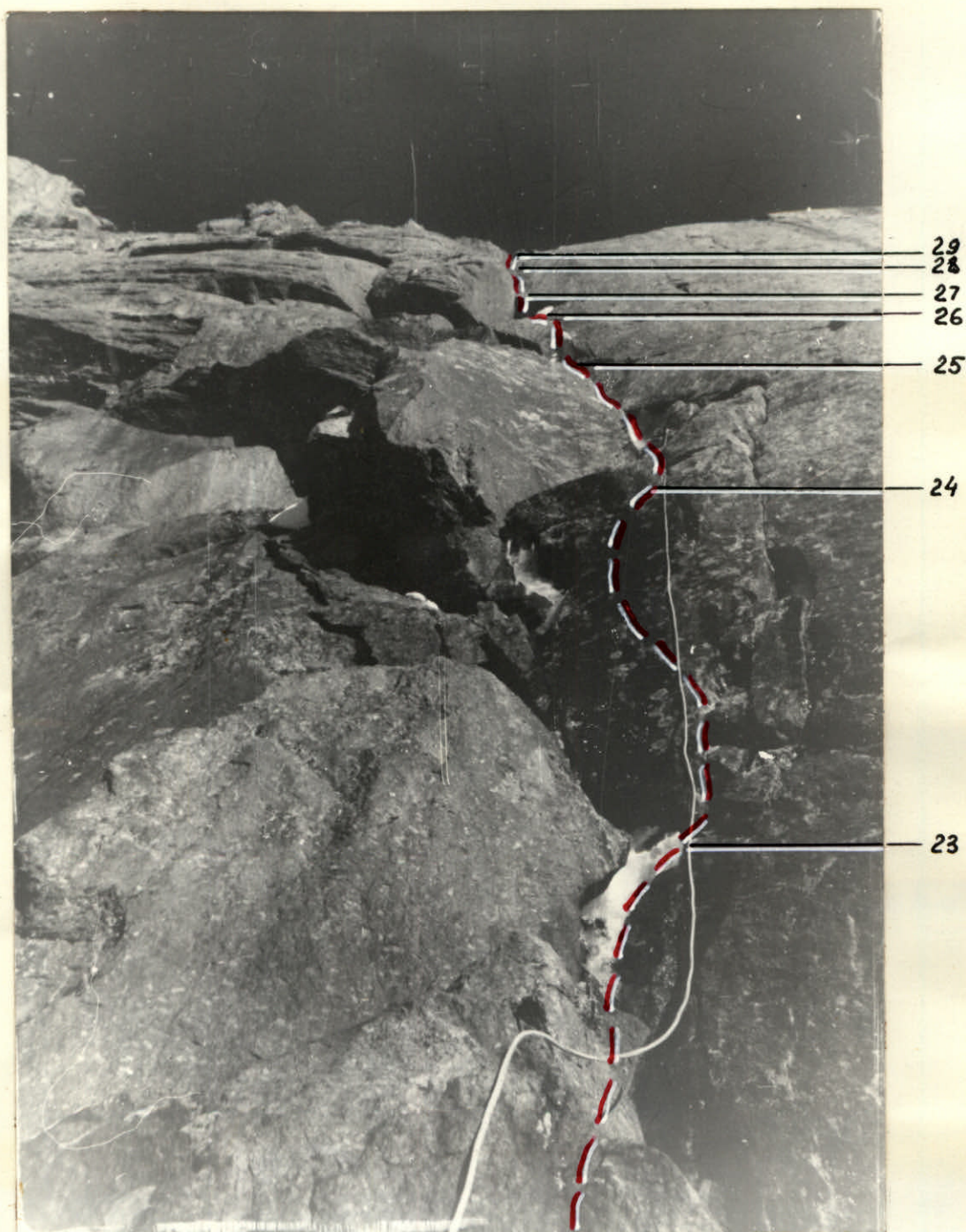
Снято 1.07.85 в 14.00, расстояние - 1 км, объектив Юпитер-37А (F=135)



Фиг. 8 Схема УИАА



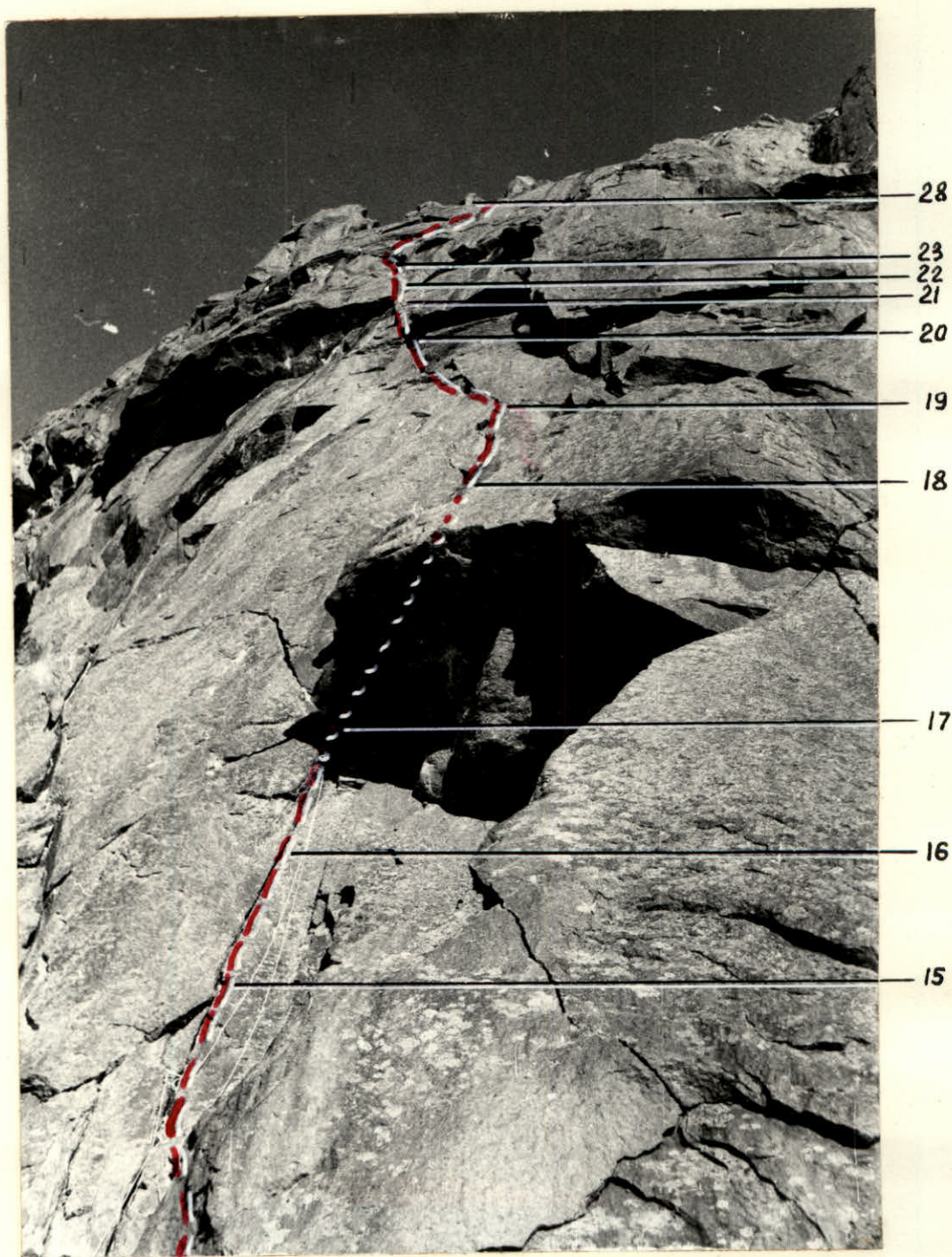
Фиг. 10 Нижняя часть маршрута (Фото 6).
Снято 5.07.85 в 15.00 с ночёвки I,
объектив Юпитер-37А (F=135)



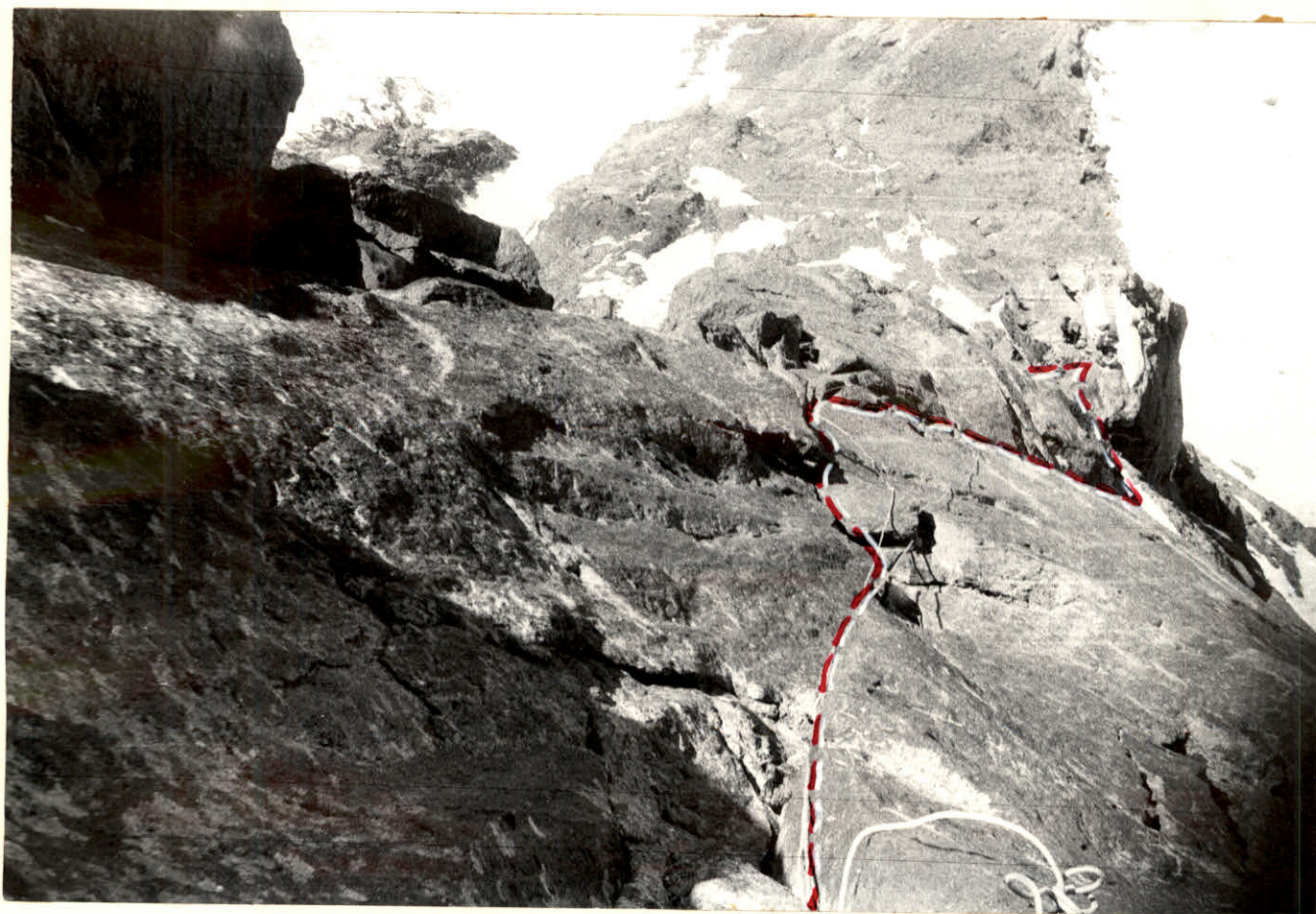
Фиг. I7 Участки 23-29 (фото I3)
Снято 09.07.85 в 13.00 с участка 22-23,
объектив Мир-I (F = 36)



Фиг. 18 Вид с откола (фото 14) на нижнюю
часть маршрута (путь спуска)
Снято 10.07.85 в 16.00 с ночевки 2,
объектив Юпитер-37А (F = 135)



Фиг. I5 Верхняя часть маршрута (фото II)
Снято 08.07.85 в 15.00 с ночевки 2,
объектив Юпитер-37А (F = I35)



Фиг. I6 Участки I4-22 (фото I2)
Снято 09.07.85 в 12.00 с участка 22-23,
объектив Мир-I (F = 36)