

www.alpfederation.ru

Тактические действия команды

При прохождении маршрута на Макалу по северо-западному гребню была использована Гималайская тактика восхождения. Первый период акклиматизации проходил в течение 12 дней во время пешего перехода от пос. Хили (высота около 1000 м) до базового лагеря (4700 м.), который был установлен 15 апреля. Весь состав экспедиции был разбит на три группы. Основную работу при прохождении маршрута выполнила первая, наиболее сильная и опытная группа, график восхождения которой представлен в данном отчете. Первый лагерь (5800 м.) был разбит 18 апреля на хороших и уютных площадках, защищенных от ветра. Путь до него от базового лагеря занимает 7-9 часов при хорошей акклиматизации и проходит вдоль западных склонов Макалу, опасных камнепадами. Путь от лагеря 5800 до высоты 6600 (участок $R_0 - R_1$) не представляет сложности в техническом плане, но опасен в первой части при прохождении ледопада из-за возможных обвалов. Во второй части - снежное плато с закрытыми трещинами, которое было промаркировано вешками на случай плохой видимости. На верхней ступени ледовых разломов в удобном и безопасном месте был установлен лагерь 6600. Наиболее сложный участок $R_1 - R_2 - R_3$ был полностью провешен перилами. Во время обработки этого участка был установлен промежуточный лагерь на высоте около 7100 метров, который впоследствии был перенесен на 7500. В пунктах страховки использовались ледобуры и снежные крючья, на скальных участках - скальные крючья и закладные элементы. На перемычке между Макалу и Макалу II (7450 м.) был установлен лагерь 7500. Площадки удобные, но постоянно дуют сильные ветры. Выше лагеря 7500 фирновые склоны с участками льда и скал. До высоты 7800 путь не крутой, но протяженный, движение одновременное. Этот участок был промаркирован вешками. На высоте 7800 был установлен лагерь в правой части ледопада, стекающего из-под вершины на небольшой, но удобной снежной площадке, защищенной от ветра. Ледопад проходится косым траверсом влево ($R_4 - R_5$). Встречаются ледовые стенки 5-10 метров крутизной до 70° . На этом участке было провешено около 350 метров перил. Далее движение одновременное по левой части ледопада до выхода к кулуару, ведущему на северо-восточный гребень ($R_5 - R_6$). Нижняя часть кулуара представляет собой ледово-фирновый склон, далее до выхода на гребень - заснеженные скалы ($R_6 - R_7$). На этом участке было провешено 250 метров перил. Техническая сложность и высота выше 8000 метров делают этот участок наиболее тяжелым. Далее движение по гребню до жандарма и затем по острому снежному гребню с карнизами, придерживаясь правой, по ходу, части ($R_7 - R_8$). Движение попеременное, страховка через ледоруб. При обработке маршрута каждый промежуточный лагерь был обеспечен высотными палатками, спальными принадлежностями, запасом топлива и продовольствия, примусами и газовыми горелками. Кроме того лагеря 7500 и 7800, на случай аварийной обстановки были обеспечены кислородным оборудованием. Команда имела устойчивую радиосвязь с базовым лагерем и его вспомогательными группами. Учитывая, что лишняя ночевка на высоте 7800 пользы не приносит и имея хорошую акклиматизацию, группа решила выйти на штурм вершины из лагеря 7500 в 3 часа ночи 23.05.96. Около 13-00 все участники достигли вершины и к 18-00 были на ночевке в лагере 7500. Все участники экспедиции, кроме Утешева Юрия, совершили восхождение на вершину без использования кислорода.

Описание маршрута по участкам

Участок R₀ - R₁: От лагеря 5800 проход через ледопад (1-1.5 часа) опасен из-за возможных обвалов сераков, и камнепадов. На середине участка выход на закрытый ледник по льду 150 м., крутизной до 30°. Далее путь по леднику, встречаются трещины.

Участок R₁ - R₂: В начале участка бергшруд (1,5 м.). Затем снежный склон переходит в жесткий фирн с участками льда крутизной до 45°.

Участок R₂ - R₃: Фирновые склоны перемежаются скальными выходами. В верхней части пояс скал, до выхода на перемычку северо-западного гребня. Скалы заснеженные, местами с натечным льдом. Крутизна на отдельных участках до 60°.

Участок R₃ - R₄: Начинается от лагеря 7500. Фирновые склоны чередуются скальными выходами крутизной до 30°. В середине участка ледовый склон 150 метров 25-30°, проходится косым траверсом влево. Возможен обход с небольшим спуском вниз. Далее до лагеря 7800 путь не представляет технических сложностей.

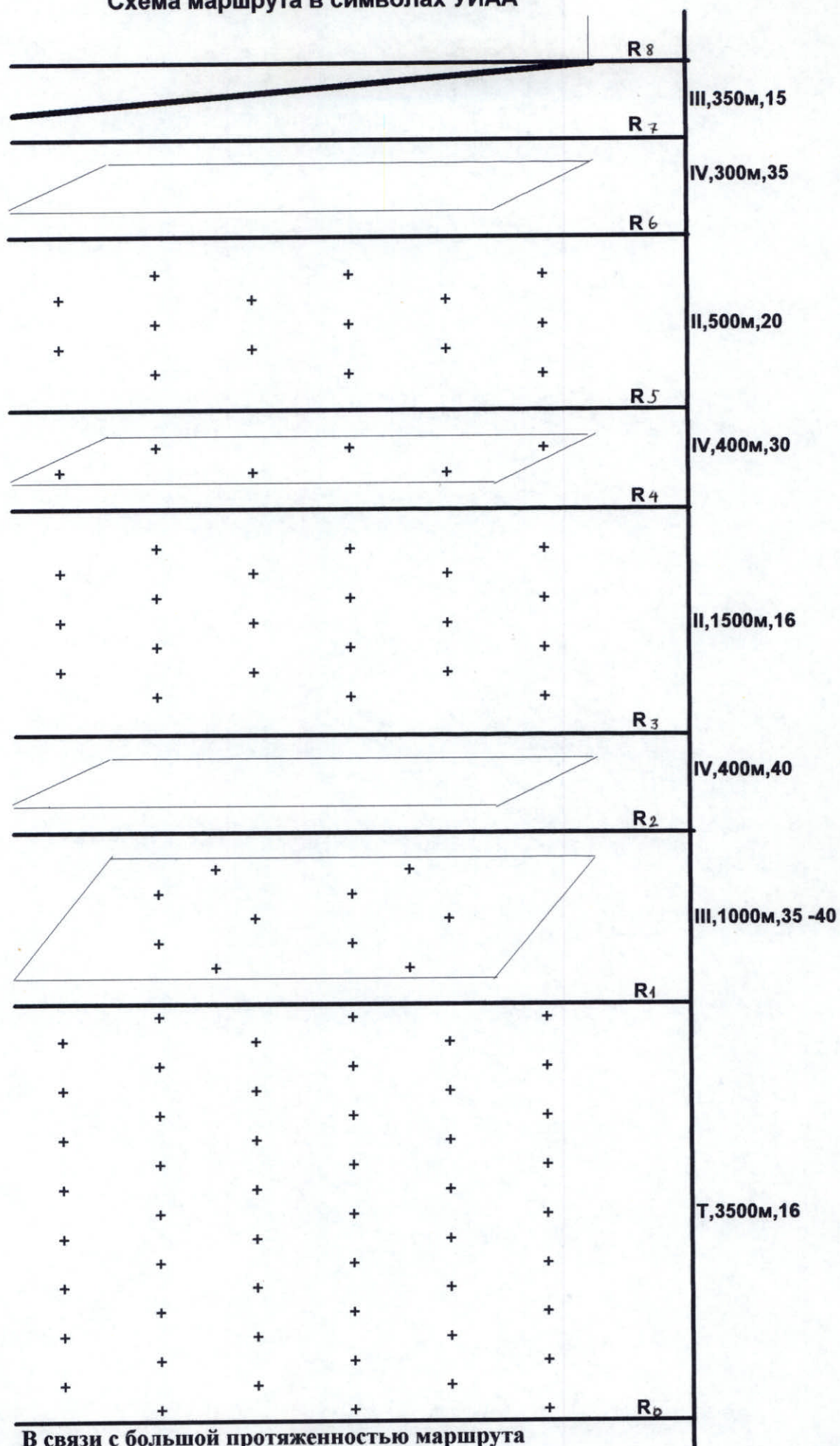
Участок R₄ - R₅: Пересечение ледопада косым траверсом слева направо. Протяженность участка 400м, при средней крутизне 50°. Встречаются ледовые стенки по 5-10 метров крутизной до 70°.

Участок R₅ - R₆: Снежный склон 500 метров до 20° крутизной, не представляющий технических трудностей.

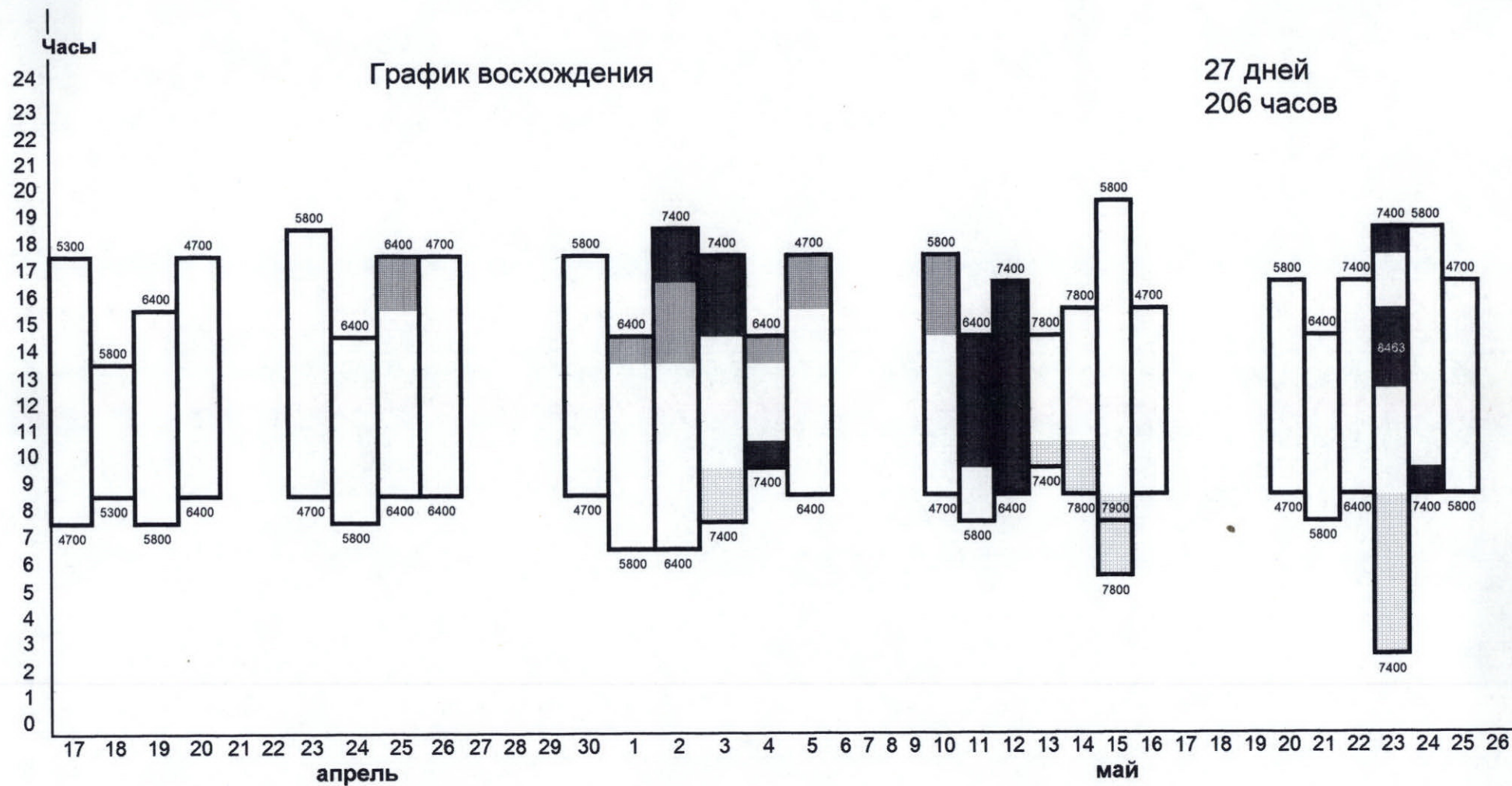
Участок R₆ - R₇: Кулуар, выводящий на северо-восточный гребень. В нижней части ледово-фирновый склон, а в верхней заснеженные и обледенелые скалы. Высота более 8000 метров усложняет прохождение этого участка.

Участок R₇ - R₈: Предвершинный гребень. Движение по гребню до жандарма, далее острый гребень с карнизами, выводящий к вершине. Необходимо придерживаться правой его части, по ходу вверх.

Схема маршрута в символах УИАА



В связи с большой протяженностью маршрута
схема выполнена в масштабе 1:10000



Условные обозначения:

□ благоприятные метеоусловия

▨ снег, видимость 30-40м

■ сильный мороз при сильном ветре

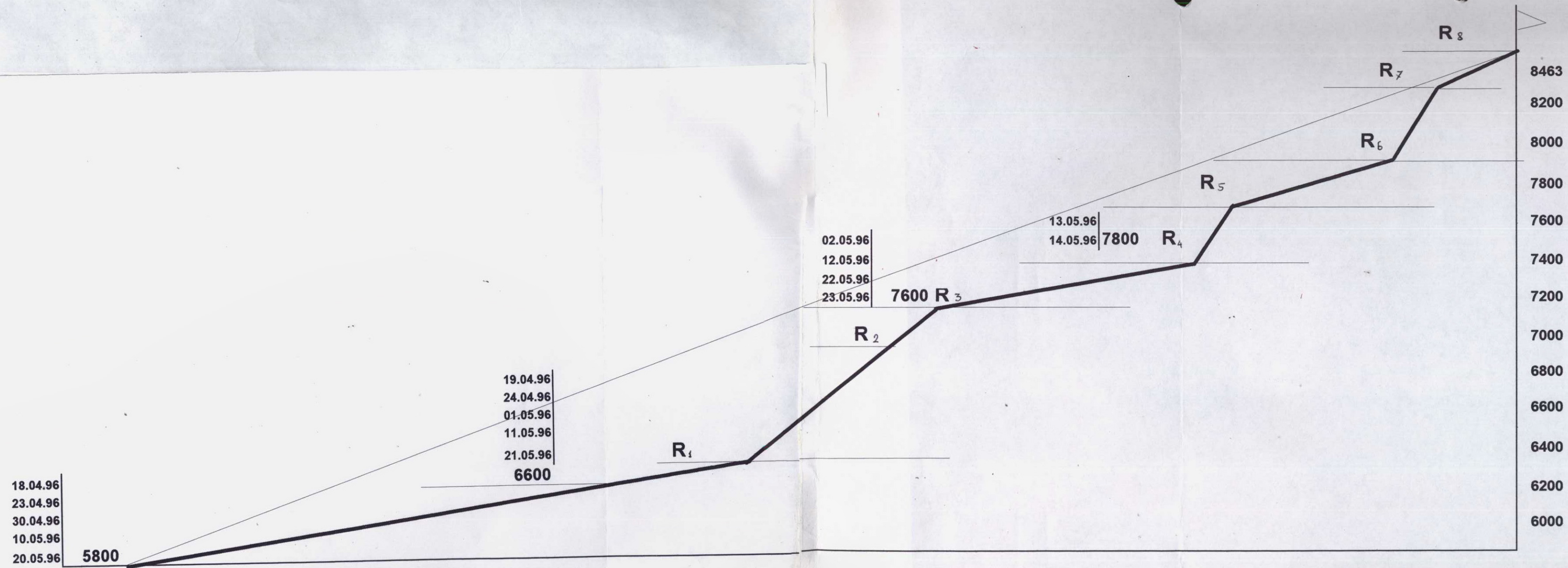
▤ сильный мороз



Макалу. Общий вид из базового лагеря.



Базовый лагерь на 4800м.



Рисованный профиль маршрута (M1:20000)

п. Макалу 8463 м

20

19

18

17

16

^ №10 8150м

15

^ №9 8000м

14

13

^ №8 7800м

12

^ №7 7675м

11

^^^ №4,5,6 7600м

10

9

^ №3 7300м

8

7

^ №2 6950м

6

5

4

^ №1 6100м

3

2

1



Ледопад (5800-6600м). Участок R_0 - R_4 .



Промежуточный лагерь на высоте 6600м.



Снежно-ледовый склон (6600-7000м).
Участок R_1 - R_3



Снежно-ледовый склон (6600-7000м).
Участок R_1 - R_3



Ледопад (7400-7700м). Участок R_4 - R_5



Предвершинный гребень (8200м).
Участок R_7 - R_8



Предвершина (8420м). Участок R_7 - R_8



Вершина - 8463м.