

425 м 149
№ 4-30.12.2

Паспорт восхождения.

Кавказ, от перевала Марух до перевала Нахар.
Пик Германского Комсомола (3 600 м.) по центру Восточной стены.

Предлагается 5 Б к.тр., первопрохождение.

Характер маршрута: скальный.

Перепад высот: 560 м.

Протяженность маршрута: 700 м.

Протяженность участков V к.тр.: 240 м.

Средняя крутизна:

- основной части маршрута от участка О до участка 25 (до верха башни) 72°
- всего маршрута от начала до вершины 60°

Оставлено крючьев на маршруте - 8

в том числе шлямбурных - 0

Использовано крючьев:

- ледовых- 0/0
- скальных- 41/0
- шлямбурных-0/0
- закладных элементов- 63/0

Ходовых часов - 26, дней - 3.

Руководитель: Губанов Р.Ю. – I разряд. III кат.

участник: Елисеев А.А. – I разряд.

Тренер команды: Шипилов В.А. – КМС, I кат.

Выход на маршрут: 29 июля 2002 г.

Вершина: 31 июля 2002 г.

Возвращение: 31 июля 2002 г.

Общая фотография маршрута

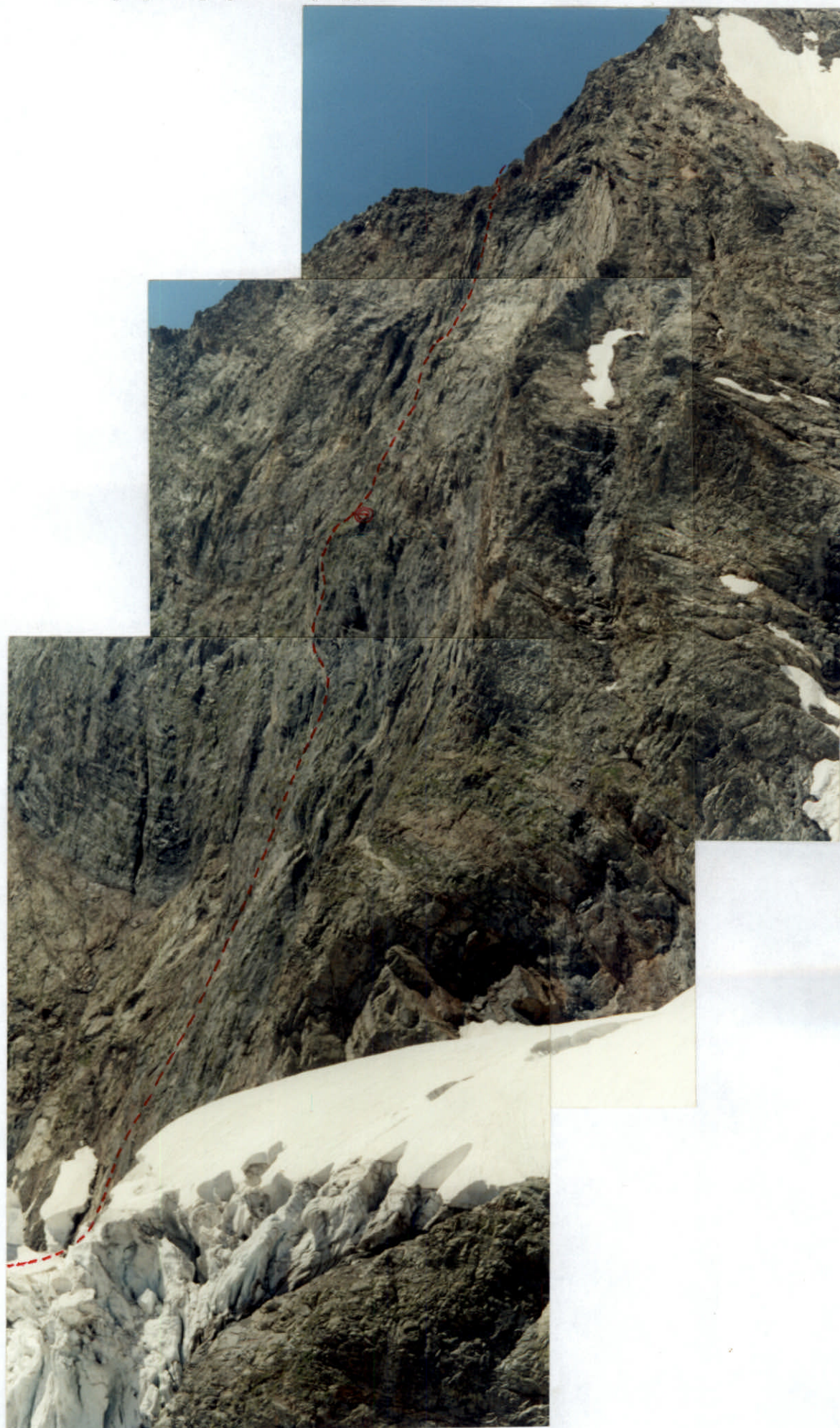


1 – пройденный командой маршрут.

2- маршрут на п.Германского Комсомола по СЗ. ребру с л. Белалакайского 2 А к.сл. (Г. Стариков, 1976 г.)

Снимок сделан с ночевки на «Белых камнях» (точкаА). 28.07. 2002 г.

Фотография профиля маршрута справа



Снимок сделан с ледника правее начала маршрута (точка В) 29.07. 2002 г

Фотопанорама района

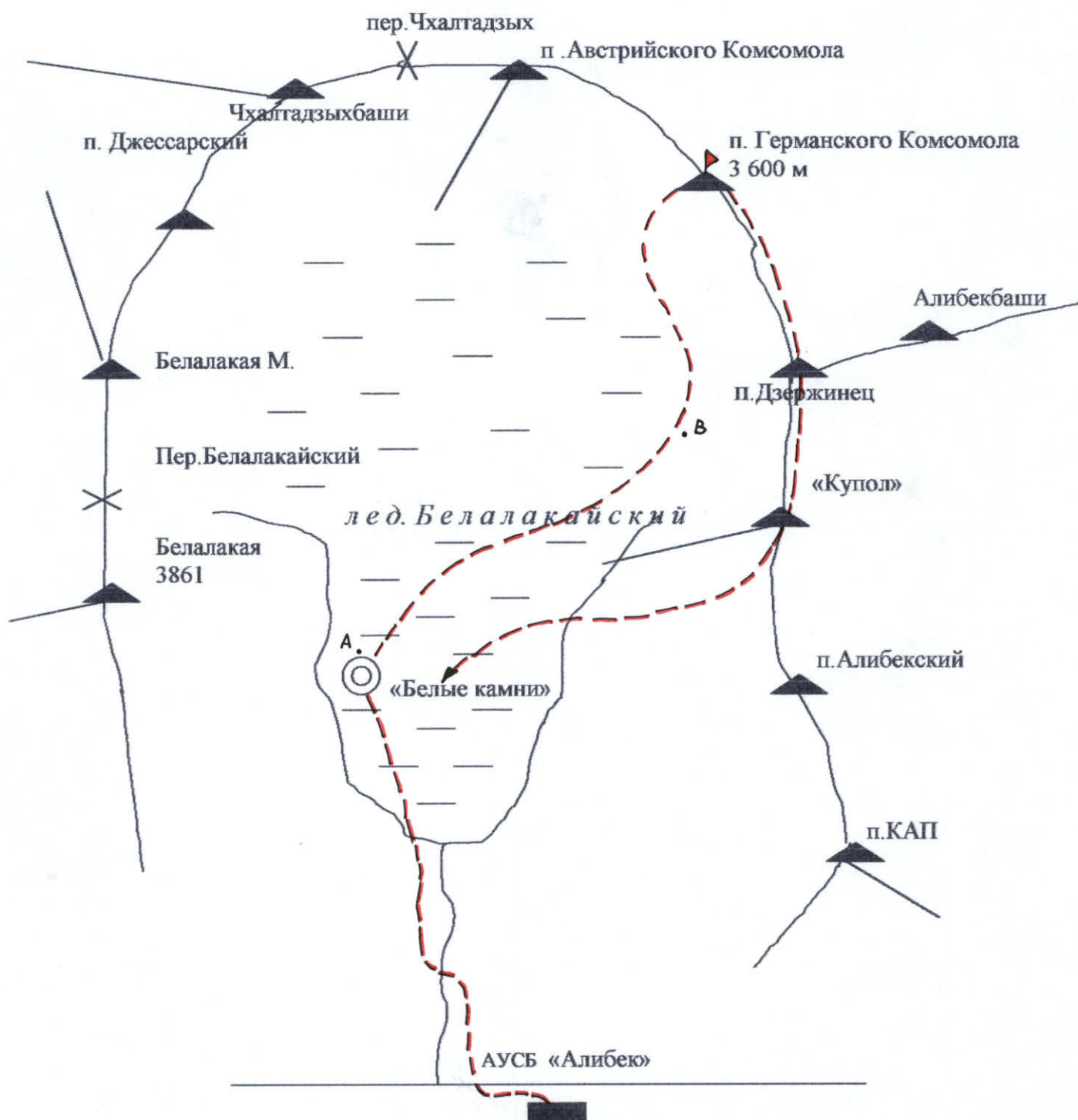


Снимок сделан с ночевки на «Белых камнях» (точка А). 28.07. 2002 г.

На фотографии обозначены маршруты:

- 1 – п. Австрийского Комсомола по В.гребню 3Б к.сл. (Ю.Губанов, 1972 г.)
- 2- п. Австрийского Комсомола по левому С.В. ребру 4 Б к. сл. (Г. Старилов, 1976 г.)
- 3- пройденный командой маршрут.
- 4- П. Германского Комсомола по СЗ. ребру с ледника Белалакайского (Г.Старилов, 1976 г.)

Карта-схема объекта восхождения



Описание подхода к маршруту.

От а/л «Алибек» вниз по Алибекскому ущелью, примерно через 400 м. переход по подвесному мосту на правый берег р. Алибек. Подъем по тропе на Капские ночевки (1 – 1,5 часа). От ночевки переход реки либо по лавине (в первой половине лета), либо по большому камню, заклиненному в русле. Далее по тропе влево на морену и по ней на нижнюю часть ледника Белалакайского (1 час). По средней части ледника вверх 30-40 минут, далее налево под склон вершины Белалакая. В районе больших «белых камней» ночевки. Есть вода. Высота 2 545м.

От ночевки, пересекая ледник, подъем в направлении гребня, идущего со снежного «купола» (снежная конусообразная вершина между п.Германского Комсомола и п. Алибекским). От бараньих лбов (слева от гребня) движение налево под восточную стену пика Германского Комсомола. От ночевки на «Белых камнях» 1,5 – 2 часа.

Вариант прохода по леднику хорошо можно просмотреть заранее с гребня, идущего с «купола».

Схема маршрута в символах УИАА

Номер участка	Крючья скальные	Закладные элементы	Френды		Сложность	Длина, м	Крутизна
15	3	2	1		V	35	90
14	4	3			V+	10	90
13	1				III	5	40
12	3	1	2		V	40	80
11		1	1		III	10	70
10		2	1		V+	10	80
9		1	1		IV	10	70
8	4	1	1		V+	10	90
7	4	2	6		V+	40	80
6	2				IV	15	70
5		3	3		V+	10	80
4		1	2		III	25	40
3	1				II	25	60
2		1	2		V	25	70
1			9		V	40	80

3040M

п. Германского
Комсомола (3600м)

28						II	75	20
27	1	1				III	40	30
26			2			II	40	40
25	2	1				II	50	40
24	5		2			IV+	50	70
23	3		1			IV+	45	70
22	1					V	10	80
21	1					IV	10	70
20	2					V+	10	80
19		3	2			IV	10	60
18	1					III	20	50
17						III	20	50
16	2	1	2			IV	10	80

Описание маршрута

Начало маршрута

С конусообразного снежника, левее двух белых пятен на стене, переход на контрфорс, идущий в нижней части стены, в направлении справа налево. Удобное место для страховки, трещины под крючья и френды. Далее 100 м. движение идет по правой части контрфорса, по скалам типа бараньих лбов.

1 веревка

Первые 10 м. по гладкой, наклонной плите IV к.тр., затем крутизна увеличивается, рельеф практически монолитный 40 м., V к. тр. Страховка – френды, крючья, место для страховочной станции не очень удобное.

2 веревка

Следующие 35 м. рельеф аналогичный, движение идет по границе перехода контрфорса в стену, V к.тр.. Потом начинается система маленьких полочек 15 м., III к. тр. удобных для движения и организации страховочной станции.

3 веревка

Дальше 15 м. по полочкам III к.тр., затем сложный переход с контрфорса на стену 15 м., V+к.тр.. Направление движения изменилось, если раньше двигались вверх влево, то теперь прямо вверх. Хороший ориентир, - его видно уже с места выхода контрфорса на стену – светлая стенка перед зеленой полкой. Дальше 20 м. по внутреннему углу, IV к.тр., удобное место для страховочной станции.

4 веревка

Вверх с небольшим уклоном вправо по немного разрушенной стене 45 м. V к.тр., выход на небольшую полочку. Хорошее место для страховочной станции, возможна удобная сидячая ночевка для 2-3 человек. Первая ночевка на маршруте.

5 веревка

От площадки вверх вправо 5 м. на выступ стены, затем опять 35 м. несильно разрушенная стена V к.тр.. Не очень удобное место для страховочной станции.

6 веревка

Дальше в направлении на правый край светлой стены 35 м. V к.тр. по стене, затем выход на несколько наклонных полочек, по ним вверх влево 15 м., III к. тр. до границы желтых и серых скал. Удобное место для страховочной станции.

7 веревка

Прямо вверх 5 м., потом 10 м. немного вправо, обходя нависание. Дальше 15 м., уходя влево, в обход нависания, 10 м. прямо вверх во внутренний угол и 5 м. по внутреннему углу до небольшой стенки. Всю веревку идет крепкий монолитный рельеф с небольшим количеством зацепок. Сложность участка V+ к.тр., можно считать эту веревку ключевой веревкой маршрута.

8 веревка

Вверх по стене 10 м., IV к.тр., выход на зеленую полку. Вторая ночевка; из камней выложена площадка под палатку, рядом сделан контрольный тур. Следующий хороший ориентир - желтая башня, выступающая из стены. Направление движения к началу башни, к правой ее части. От площадки 20 м., III к.тр. вверх по несложным скалам под нависание. Хорошее место для страховочной станции, много больших трещин для закладок и френдов.

9 веревка.

Обходя нависание вверх влево по разрушенным скалам 10 м., потом по залезанным скалам 15 м. вверх, на этом участке для промежуточных точек страховки возможно использовать только крючья. Дальше по косым трещинам под нависающими перьеобразными скалами вверх вправо 15 м. до основания внутреннего угла. Удобная страховочная станция. Сложность участка IV-V к.тр.

10 веревка

По внутреннему углу вверх до нависания 15 м., затем вправо на стенку с несколькими маленькими горизонтальными полочками, по ней 25 м. вверх в основание большого внутреннего угла образованного в месте примыкания правой части башни к стене. Удобная полочка для страховочной станции, но для страховочных точек возможно использовать только тонкие крючья.

11 веревка

Вверх 45 м., IV + к.тр. по внутреннему углу с выходом на перемычку между башней и стеной. Несмотря на то, что участок вертикальный, рельеф позволяет проходить его различными вариантами: с выходом на гребень башни, или с выходом на стену. Скалы крепкие, с хорошим трением. На вершине башни площадка позволяет поставить палатку, выше и слева большой снежник.

12 и 13 веревка

По большому кулуару слева от башни, мимо снежника 100 м. в направлении вершины по несложным разрушенным скалам II к. тр.

14 веревка

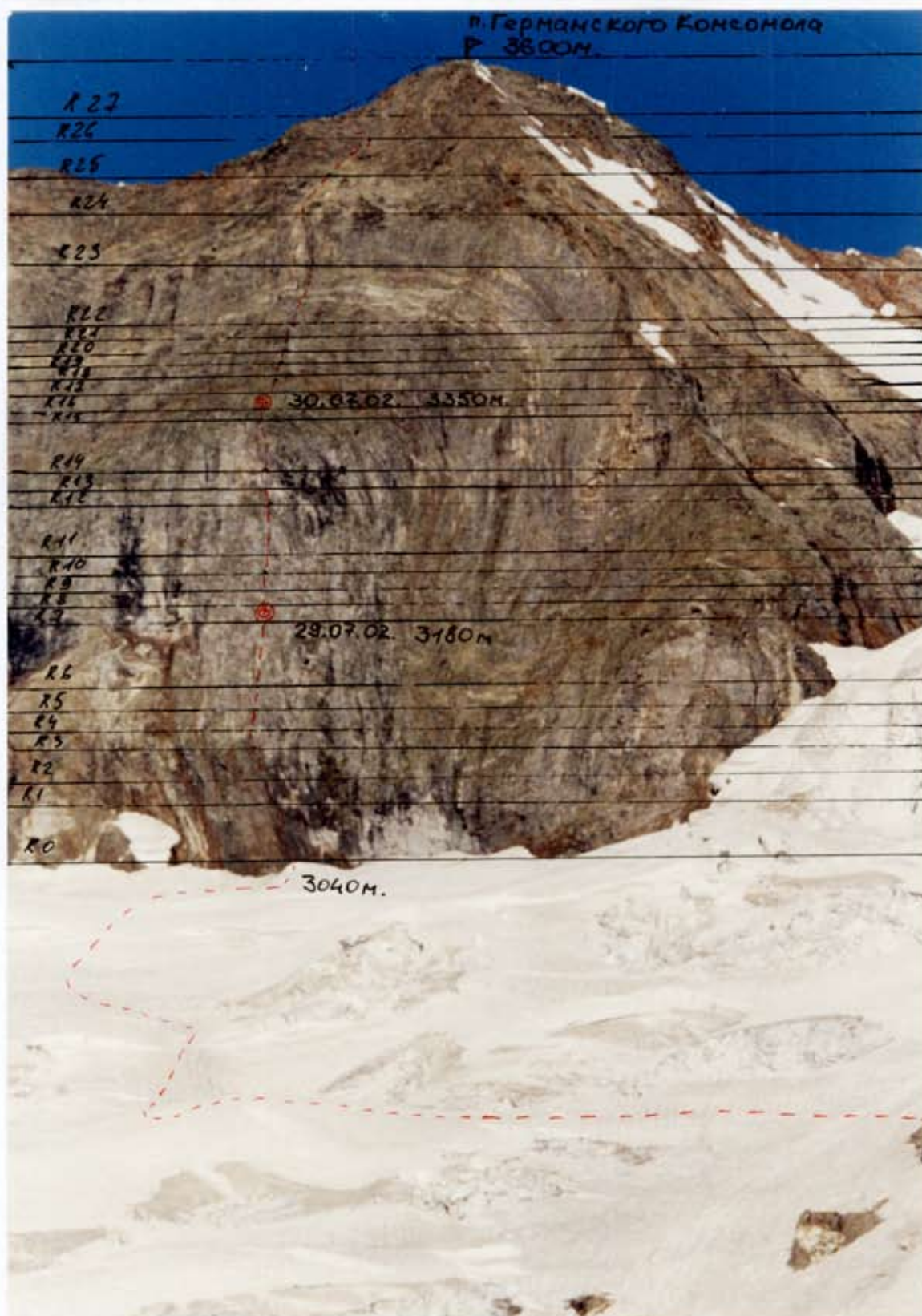
Влево по полочке 35 м., III к.тр., выход на гребень. Далее одновременно по гребню 80 м., I к.тр, до вершины.

Дополнения

Маршрут до верха желтой башни проходит по выступающей части стены, рельеф достаточно крепкий, поэтому вероятность камнепадов на маршруте минимальна даже в непогоду. В этом мы убедились на собственном опыте – все три дня восхождения с 15-16 часов до 19-20 погода ухудшалась, шел дождь с градом. На вершине были в 14 часов на третий день, на маршруте было две ночевки: одна сидячая и одна нормальная на площадке, оборудованной на зеленой полке. На всех участках хорошо видно очередной ориентир – сначала светлая стена под зеленой полкой, потом желтая башня, потом вершина.

Маршрут логичный и красивый, может проходиться за два дня с ночевкой на зеленой полке.

Техническая фотография маршрута





Участок 24. Выход на башню



Участок 24