

ОПИСАНИЕ ТРАВЕРСА
АКСАЙСКОЙ ПОДКОВЫ

г. Алма-Ата — 1963 г.



ГРЕБЕНЬ АКСАЙСКОЙ ПОДКОВЫ МЕЖДУ II И III ВЕРШИЦАМИ

Руководитель I-ой группы

м.с. МАРЬЯШЕВ А.

А.Марьяшев

Участники:

1. Топорков А. II разряд

2. Вялых О. -"

3. Немов Б. -"

Топорков
Вялых
Немов

Руководитель II-ой группы

ВИКТОРОВ Л. II разряд

Викторов

1. Козионов И. II разряд

2. Сапронова С. -"

3. Постникова Т. -"

Козионов
Сапронова
Постникова

kr 221
27/11/64
454

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ТРАВЕРСА АКСАЙСКОЙ ПОДКОВЫ

Аксайская подкова находится в Каскеленском отроге Зай-
лийского Ала-Тоу.

Подход идет мимо Дома отдыха "Аксай" на юг к лесному
кардону. Бивуак разбивается у подножья вершины № I (см.схему).

С бивуака по боковой марене поднимаемся на перемычку.
Здесь находится первый контрольный тур. Первый и второй жан-
дармы обходим слева и по снежному колуару выходим на перемыч-
ку. Движение одновременное, местами с попеременной страховкой
через выступы. Дальше, по снежному взлету (2-3 веревки) выхо-
дим на острый гребень (2 веревки), обрывающийся слева отвес-
ной стеной в 200-300 м. Три стенки по 10-15 м преодолеваются
тщательной страховкой через выступы.

Далее, 5-6 веревок гребня с выходом на снежный взлет,
ведущий к предвершинным скалам средней трудности. Два пред-
вершинных жандарма обходятся слева по ходу.

На вершине ^{Аксайская пирамида} № I (высота 3.900 м) - второй контрольный тур.
Спуск по скалам средней трудности, затем крутой снежный взлет
и опять по скалам средней трудности с попеременной страховкой
спускаемся на перемычку между первой и второй вершиной.

От перемычки выход по крутому снежному участку до высту-
пающих скал и далее подъем по несложным заглаженным скалам
ко второй вершине. В верхней части некрутой гребень с неглу-
бокими перепадами; на вершине расположен третий контрольный
тур. Спуск на юг, сначала по некрутому гребню, с разрушенными
и легкими скалами, затем идет участок крутых скал.

От перемычки между первой и второй вершинами подъем идет
вправо по ходу по легким и средним скалам; местами некрутые

снежные взлеты.

Перед выходом на вершину преодолеваются несколько скальных глыб, страховка за выступы. На вершине № 3 расположен четвертый контрольный тур. Спуск на перемычку несложный.

При подъеме преодолевается наклонная плита 10-15 м. На вершине № 4 (высота 4.100 м) расположен 5-ый контрольный тур. Спуск по длинному несложному гребню. Скальное ребро перед перемычкой становится узким и крутым. Нагромождение больших глыб преодолевается с попеременной страховкой через выступы, затем следует спуск, сидя на веревке 20-25 м на перемычку между 4-ой и 5-ой вершинами.

Подъем на вершину № 5 (пик "4100") идет по сложным скалам со страховкой через выступы. Далее, крутой снежный взлет, идущий к вершине № 5, на которой находится шестой контрольный тур. Спуск с пика "4100" - один из трудных участков траверса Аксайской подковы. По 120-ти метровой стене следует спуститься в провал. Сначала с попеременной страховкой обходить прерывающийся гребень слева по ходу. От удобной полки, где могут собраться все участники, траверс вправо вниз с забивкой крючьев (2 крюка), затем прямо вниз спуск, сидя на веревке (30 м).

От перемычки между 5-ой и 6-ой вершиной подъем по сложным и средним скалам с попеременной страховкой. На вершине № 6 (4.150 м) находится седьмой контрольный пункт. Дальше идти гребнем по несложным, но крутым скалам, затем по зализанным сглаженным скалам с малым количеством зацепок, так называемым "бараньим лбом". Тщательная страховка! Небольшой жандарм обходится справа по ходу.

На спуске находится еще один трудный участок. Спуск Дюльфером по гладким, наклонным плитам с нагромождением свободно лежащих камней.

На перемычке между вершинами 6 и 7 подготовлена площадка под палатки.

Обработали северную стену вершины № 7 (пик "Геологов" — высота 4.100 м), навесили две веревки. Ночевка на перемычке. Подъем производится прямо вверх по стене 25-30 м с последующим траверсом влево по полке (10 м). В нижней части стены скалы отвесные и нависающие с неудобными наклонными зацепками и малым количеством трещин для забивки крючьев. Забито 5 крючьев. Рюкзаки вытаскиваются на репшнуре. На полке могут собраться все участники. Пройдя по полке до крутого скального кулуара с разрушенными скалами, следует начать подъем вправо вверх до следующей полки. Тщательная крючьевая страховка! Кулуар камнеопасен. (1 веревка).

На следующей полке могут собраться 2-3 человека. Для второй связки организованы перила через выступ. Дальше по полке вправо с небольшим набором высоты (30 м) до скальной зазубрины. Скалы разрушенные и сложные. Страховка через выступы и крючья (3 крюка).

Следующий участок подъема — 30 метровая стенка, скалы крутые, забито 3 крюка. Вверху, на снежной полке могут собраться 4 человека. Дальше идти справа по ходу по заснеженной, местами ледовой полке (10-15 м) к скальному зубу. От "скального зуба" прямо вверх по обледенелой стене. Это один из труднейших участков маршрута. Трещин для крючьев мало. Общее

Общая протяженность участка - 40 м.

Первые 5-7 м - подъем по обледенелой стене (2 крюка), затем по натечному льду к следующему скальному выступу вправо вверх с выходом по ледовому желобу вверх на полку. Забито 2 скальных и I ледовый крюк. Дальше от полки по крутым скалам с хорошими зацепками (25-30 м). Страховка через выступы.

По предвершинному гребню идем к вершине № 7, где расположен восьмой контрольный тур. Общая протяженность стены - 6 веревок. Спуск - в провал (80 м). Вначале по крутому гребню, затем по отвесной стене способом, сидя на веревке.

От перемычки между 7-ой и 8-ой вершинами, подъем прямо по крутому гребню по скалам средней трудности, местами с отвесными стенками с попеременной страховкой через выступы.

Отдельные скальные глыбы обходятся слева или справа. Справа по гребню обходится I-ый жандарм. Наиболее трудная часть - траверс вправо по наклонной полке (узкой) большого жандарма. Обойдя большой жандарм ~~справа~~ по ходу, выходим на пик "Цоку-тащи". Вершина № 8 представляет собой хорошую площадку для отдыха - горизонтальные плиты. Здесь расположен девятый контрольный тур.

Спуск идет вправо по ходу по снежнику на перемычку над 8-ой и 9-ой вершинами. Подъем на вершину № 9 "Пик Мира" по разрушенным скалам. Предвершинная башня обходится справа по ходу под самыми и скалками по кромке льда (2 веревки). Забито 3 ледовых и I скальный крюк. С правой стороны крутой со скальными сбросами снежник, местами ледник.

Выходим под вершинную башню. Скальная стена, обращенная на север, обходится по слабо выраженному колуару с натечным

льдом. Наиболее трудная часть подъема на башню - это первые 30 м: рубка ступеней и страховка через крючья (3 штуки), забитые в скальную стенку.

Дальнейший подъем влево вверх, страховка через крючья (2 штуки), 20 м по разрушенным и крутым скалам. Последний участок стены - передвижение по несложным разрушенным скалам прямо вверх со страховкой через выступы. На вершине № 9 "Пик Мира" - контрольный тур № 10. Спуск по снежному гребню на восток к перемычке "Пика Горбунова". По некрутому снежнику выходим на вершину № 10, где расположен II-ый контрольный тур.

Подъем сложности не представляет. Спуск на восток, затем гребень поворачивает на север. Идти к следующей вершине № II по сильно разрушенному гребешку. Налево крутые 200-метровые стенки. Преодолеваем небольшую стенку (8-10 м) с хорошими зацепками, легко проходимую. Далее проходимся взлет гребня по скалам средней трудности. На вершине № 12 ^{40 лет ВЛКСМ} стоит геодезический ^{Лавинный} знак, в основании которого оставлена записка (контрольный тур № 12).

Спуск с вершины идет по сильно разрушенному гребню. Затем преодолевается стенка с большим количеством зацепок. Находясь на гребне жандармы обходятся слева по ходу. Выходим на перемычку, с нее подъем идет по мелкой осыпи, переходящей в сильно разрушенный или некрутой гребень. По этому гребню выходим к сильно разрушенным скалам X предвершинной башни, с которой по узкой снежной перемычке (20 м) идем на вершину № 13. Здесь расположен 13-ый ^{Молний} контрольный тур. Спуск с вершины через башню по некрутым, разрушенным скалам. Преодолеваем камин 10 м. Гребневые жандармы обходятся слева.

Подъем на последнюю вершину идет по осыпи, переходящей перед самой вершиной в некрутые плиты. Дальше выходим на небольшое понижение между вершиной и серым кандармом. С него по легким скалам, вправо по ходу, поднимаемся на вершину № 14, где расположен 14-ый контрольный тур.

Спуск по пути подъема на перемычку между вершинами 14 и 13 и затем по мелкой осыпи с участками снега в долину реки Левый Аксай.

Траверс совершен в период с 28 июня по 3 июля с.г.

На маршруте забито ...25... скальных крючьев и 3 ледовых крючьев. Самыми трудными участками траверса являются:

- 1). Спуск в провал с вершины № 6;
- 2). Подъем по стене (6 веревок) к вершине № 7;
- 3). Подъем на "Пик Мира" с севера;
- 4). Спуск с "Пика Мира".

Группа считает пройденный маршрут 4 "б" категории трудности,

В связи с тем, что маршрут занимает 3 дня, имеются технически сложные участки. Отдельные вершины, например, № 7, сами по себе являются маршрутами 4 "а" категории трудности.

Жамаев
Васильев
Кемин

Копеев
Самойлов
Тосаев
Васильев



Вид с пика Мира на долину
р. Левый Аксай.