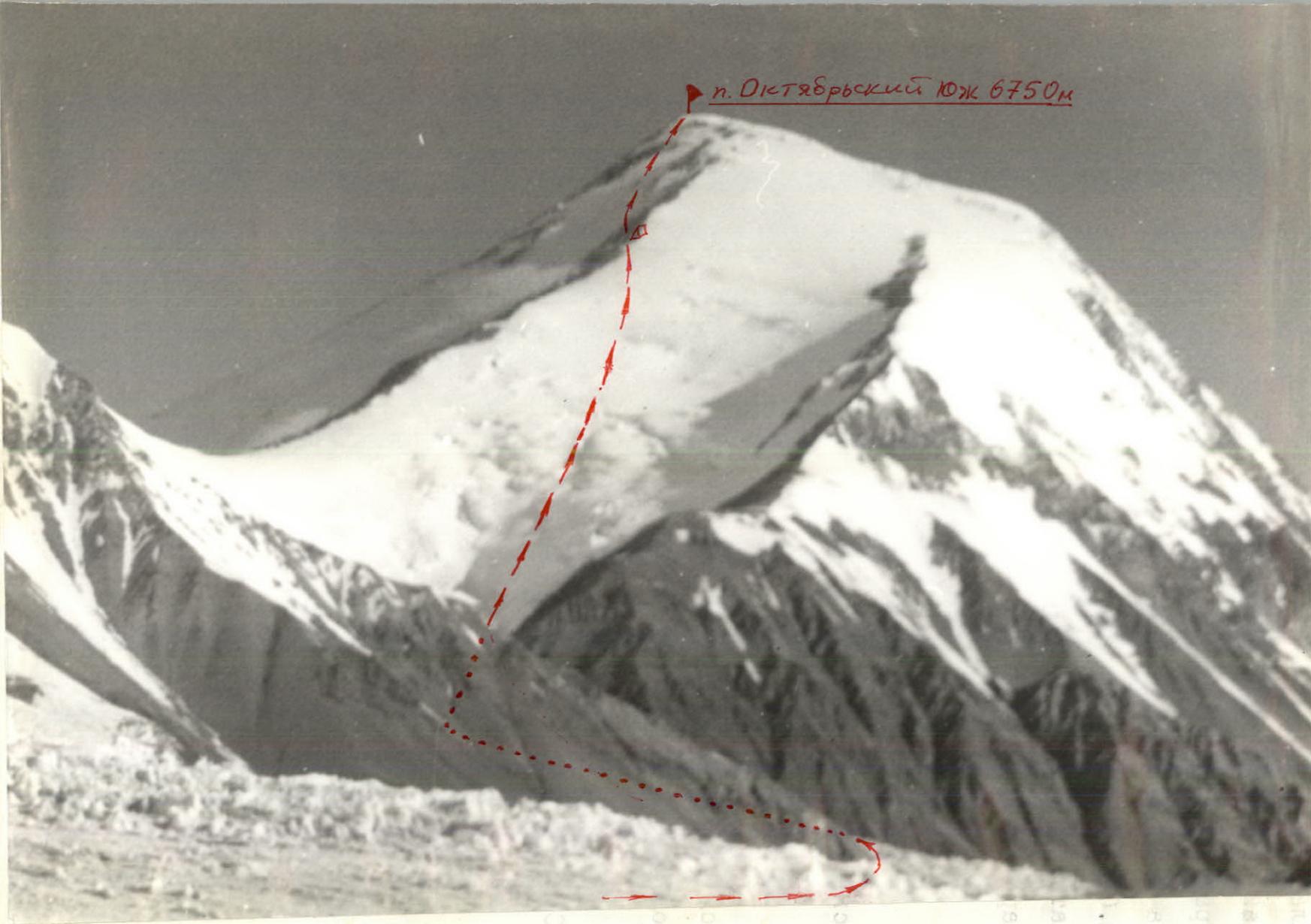


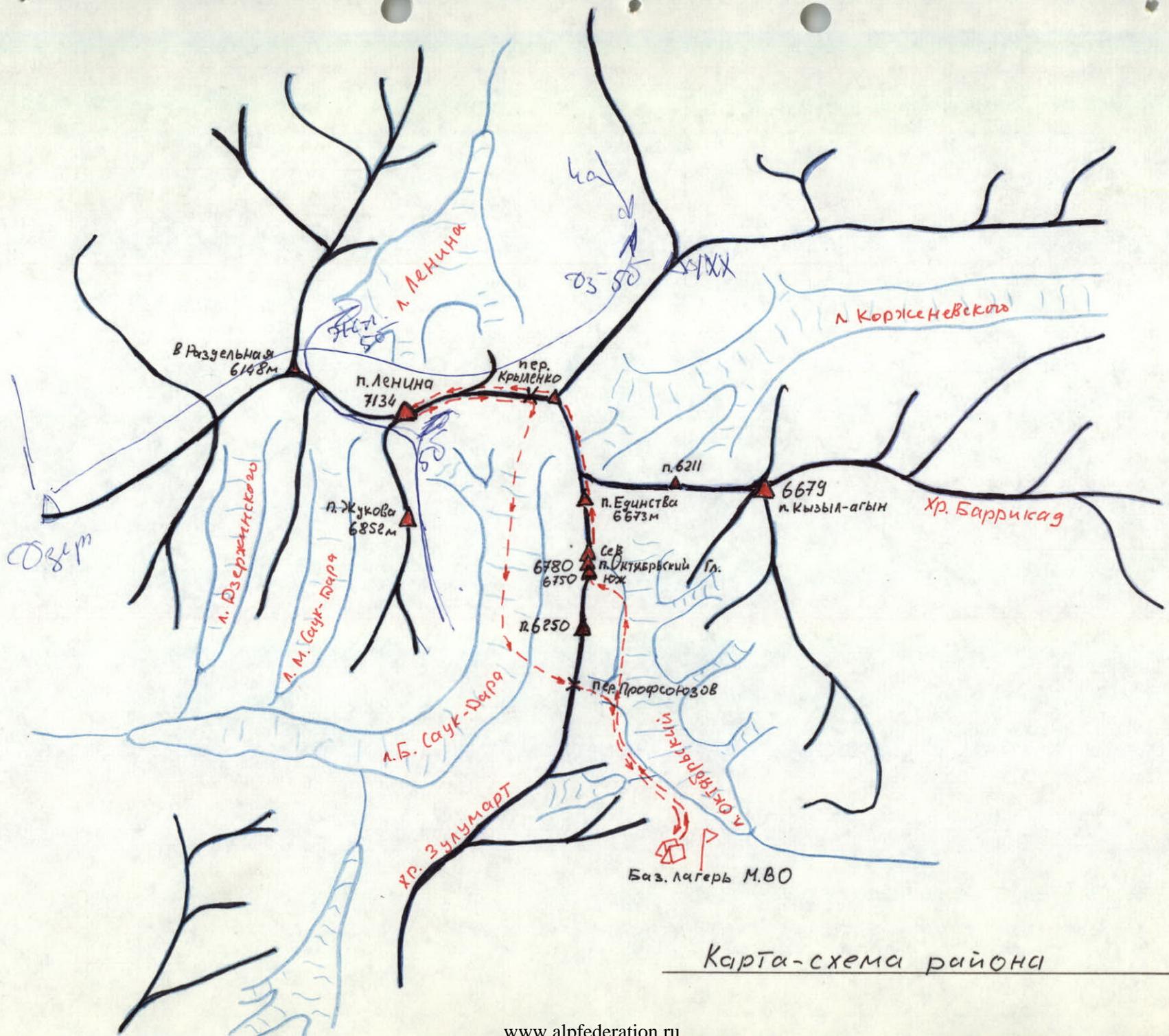
П А С П О Р Т В О С Х О Ж Д Е Н И Я

- I. Класс восхождения - ледово - снежный
2. Район восхождения - Памир.
3. Траверс вершин п. Октябрьский - п. Ленина с подъемом на п. Октябрьский Южный по Южному склону. Высоты: п. Октябрьский 6780м, П. Ленина 7134м.
4. Категория трудности - 5Б (ориентировочно).
5. Характеристика маршрута (участок первопрохождения):
 - общий перепад высот - 1680м
 - протяженность участков 5к.тр. - 790м
 - средняя крутизна $\sim 45^{\circ}$
6. Использовано крючьев:
 - скальных -
 - ледовых - 54
7. Количество ходовых часов - 34.
8. Количество ночевок на маршруте и их характеристика:
 - 5 ночевок, лежачие, на снегу.
9. Состав группы:
 1. Шувалов В.А. - руководитель, кмс
 2. Хохлов Ю.В. - участник, кмс
 3. Кравец М.Б. - "- , "-
 4. Плеханов А.С. - "- , "-
10. Тренер команды: мсмк Демченко А.С.
- II. Дата выхода на маршрут - 29.07.84
 - Дата возвращения в базовый лагерь - 5.08.84



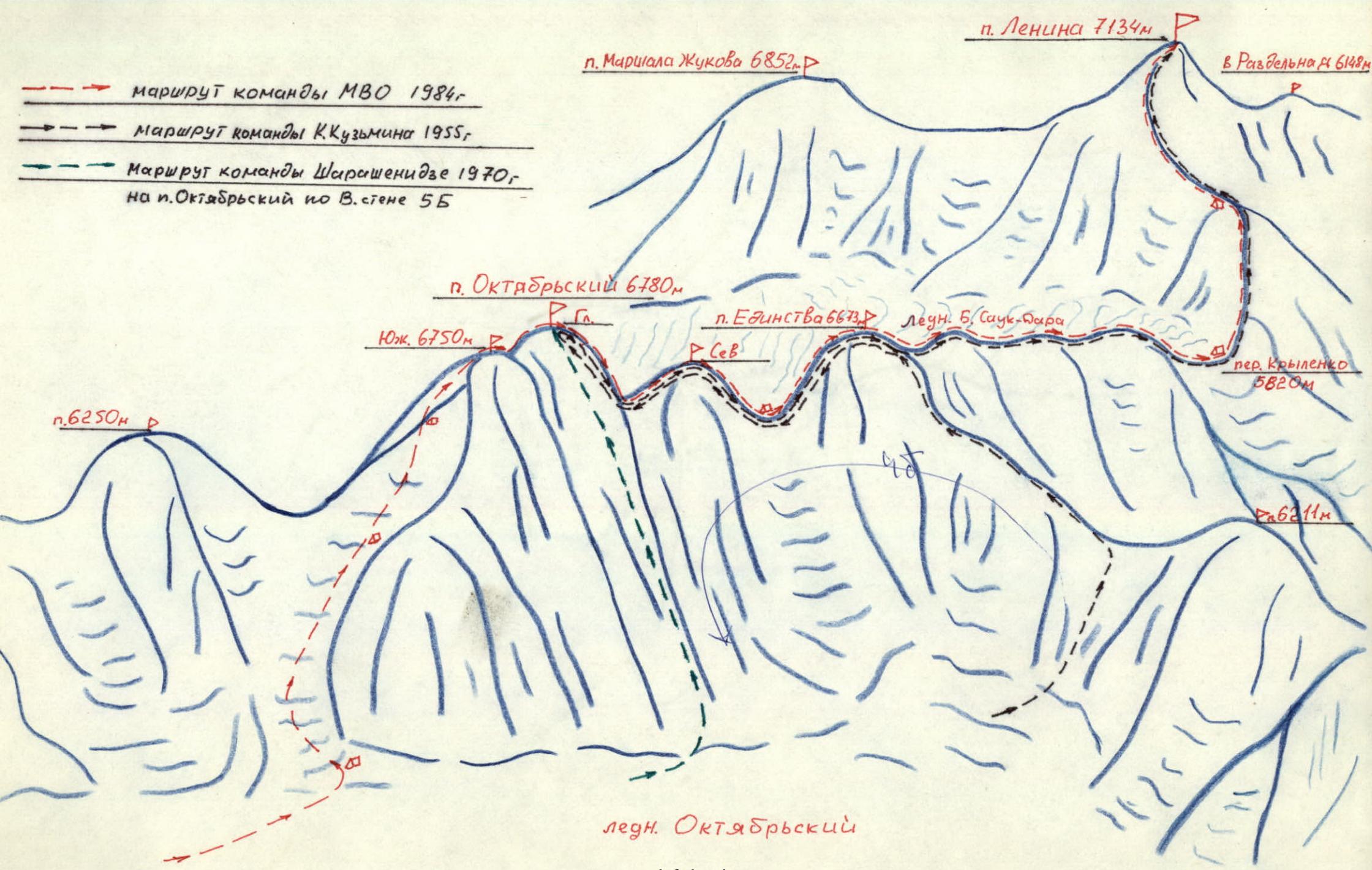
п. Октябрьский ЮЖ 6750м

ПУСЦОБЪ РОСГОСБУУЗАНН

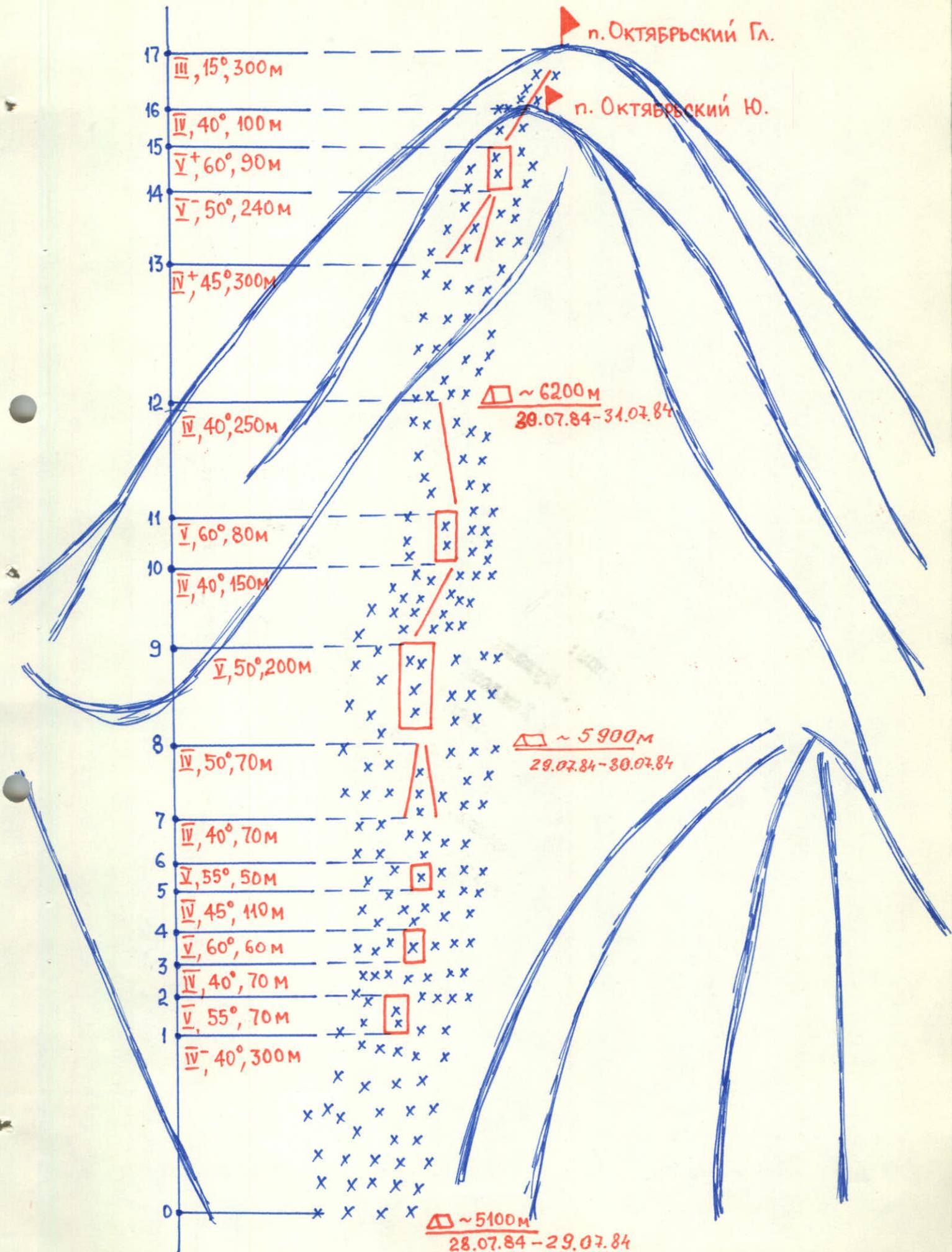


Карта-схема района

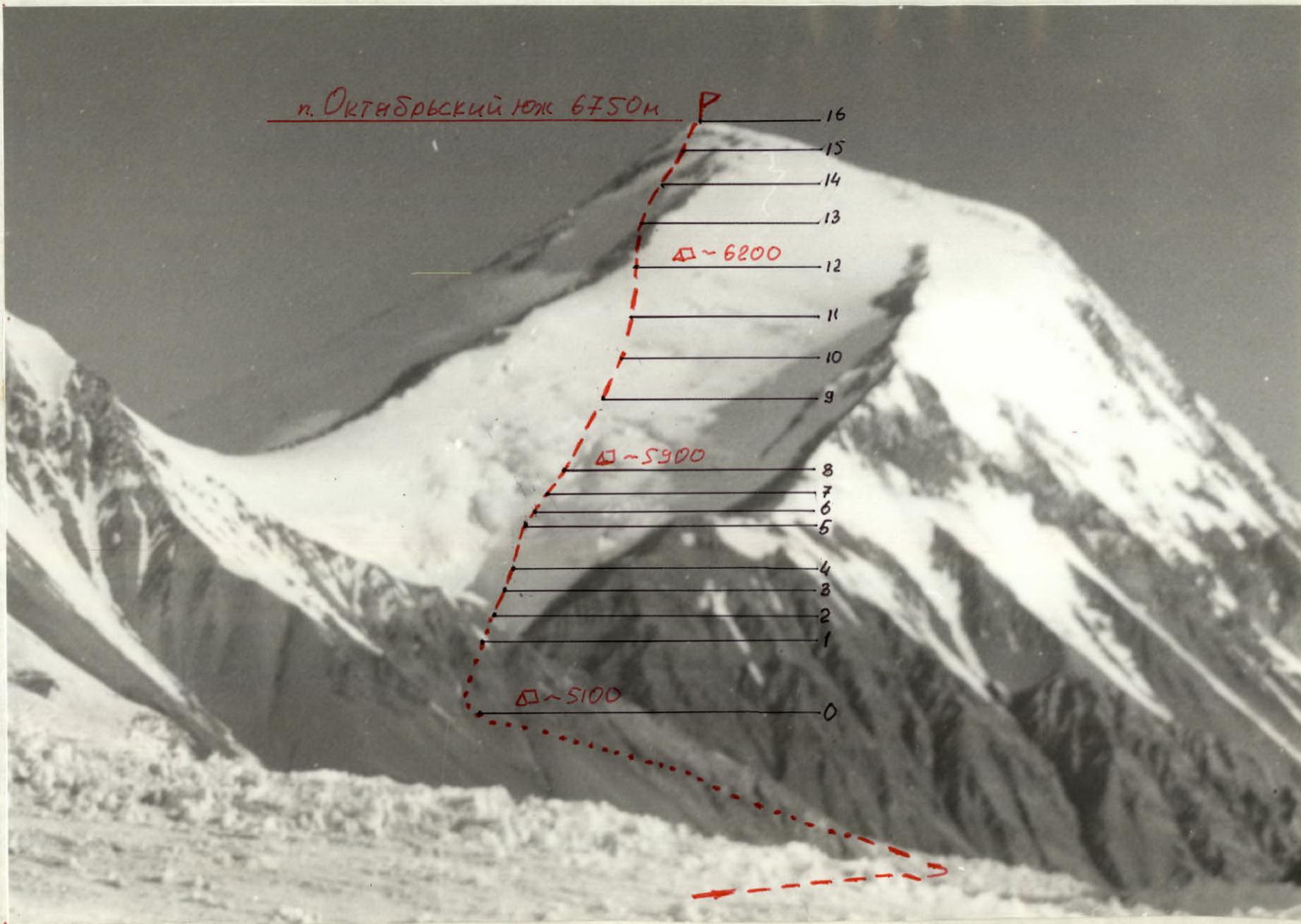
- маршрут команды МВО 1984г
- - - маршрут команды К. Кузьмина 1955г
- маршрут команды Шарашенидзе 1970г
на п. Октябрьский по В. стене 5Б



ледн. Октябрьский



Кроки маршрута на пик Октябрьский Ю.
по Южному склону и схема



ТАБЛИЦА

ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ. МАРШРУТ: п.ОКТЯБРЬСКИЙ ПО
ЮЖНОМУ СКЛОНУ С ДАЛЬНЕЙШИМ ТРАВЕРСОМ ПИКА ЛЕНИНА.

Перепад по высоте 1680м

Средняя крутизна ~45°

| ДАТА | № участка | СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА | ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКА | ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКОВ | | | | ХОДОВЫХ ЧАСОВ | ВРЕМЯ ВЫХОДА И ОСТАНОВКИ НА БИВАК | ЗАБИТО КРЮЧЬЕВ | | | | ПРИМЕЧАНИЕ |
|---------------|-----------|------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|---------------|-----------------------------------|----------------|---------|------------|----------|------------|
| | | | | ПО ХАРАКТЕРУ РЕЛЬЕФА | ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛОЖНОСТИ | ПО СПОСОБУ СТРАХОВКИ | ПО УСЛОВИЯМ ПОГОДЫ | | | СКАЛЬНЫХ | ЛЕДОВЫХ | ШЛЯМБУРНЫХ | ЗАКЛАДОК | |
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 29.07. 84. | 1 | 40° | 300м | Фирн | IV | одновременно | неуст. | | | | | | | |
| | 2 | 55° | 70м | Лед | У | крючьевая | - " - | | | | 5 | | | |

| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--------------|----|-----|------|---------------------------------|----|--------------------|--------------------|-----------------|----|----|----|----|----|---------------------------|
| | 3 | 40° | 70м | Фирн | IУ | одновременнo | неуст. ветер | | | - | - | - | - | |
| | 4 | 60° | 60м | Лед | У | страховка крючьева | - " - | | | - | 5 | - | - | |
| | 5 | 45° | 110м | Снег | IУ | одновременнo | - " - | | | - | - | - | - | |
| | 6 | 55° | 50м | Лед, стенка | У | страховка крючьева | - " - | | | - | 4 | - | - | |
| | 7 | 40° | 70м | Фирн, снег | IУ | одновременнo | - " - | | | - | - | - | - | |
| | 8 | 50° | 120м | Снежно-ледовый кулуар | IУ | крючьева страховка | сильн. ветер, снег | 5 ходовых часов | | - | 4 | - | - | Ночевка на снежном склоне |
| 0.07. 84. | 9 | 50° | 200м | Твердый лед, присыпанный снегом | У | крючьева страховка | ветер порывистый | | | - | 8 | - | - | |
| | 10 | 40° | 150м | Снежный гребень | IУ | одновременнo | - " - | | | - | - | - | - | |
| | 11 | 60° | 80м | Твердый лед, стенка | У | крючьева | пурга | | | - | 6 | - | - | |

| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|----|--|------|---|-----|--------------|-------------------|------------------|------------|----|----|----|----|---|
| | I2 | 40° | 250м | Сыпучий снег на льду | III | одновременно | нулевая видимость | 2,5 ходовых часа | | - | - | - | - | Ночевка на 6200 |
| 31.07. 84. | I3 | 45° | 300м | Твердый лед | IУ | крячьева | порывистый ветер | | | - | 8 | - | - | |
| | I4 | 50° | 240м | Снежно-ледовый кулуар | У | " | " | | | - | 5 | - | - | |
| | I5 | 60° | 90м | Ледовая стенка | У | " | сильный ветер | | | - | 9 | - | - | |
| | I6 | 40° | 100м | Снежно-ледовый склон | IУ | одновременно | " | | | - | - | - | - | |
| | I7 | 15° | 300м | Гребень с карнизами, выход на пик Октябрьский Гл. | III | " | " | 8 ходовых часов | | - | - | - | - | |
| Итого по маршруту подъема на п.Октябрьский Ю. по Южному склону: | | | | | | | | | 15,5 часов | - | 54 | - | - | |
| | I8 | | | Гребень скально-ледовый | III | одновременно | ураганный ветер | 2,5 часа | | | | | | Ночевка на перемычке между п.Октябрьский и п.Единства |
| .07.84 | I9 | Траверс п. Единства, п.6350, п.6350, п. 6104 | | | III | одноврем. | сильн. ветер | 9 ходовых часов | | | | | | Ночевка на пер. Крыленко |

| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--------|----|---|---|--|---|---|---------------|----------------|----|----|----|----|----|--------------------------|
| .07.84 | 20 | | | Подъем с пер. Крыленко на п. Ленина до высоты 6400 | | | сильный ветер | 4 ходовых часа | | - | - | - | - | Ночевка в мульде на 6400 |
| .07.84 | 21 | | | Подъем на п. Ленина | | | ветрено | 3 ходовых часа | | | | | | |
| | | | | Спуск через пер. Крыленко, ледник Б.Саук-Дара, седло Профсоюзов в базовый лагерь | | | | | | | | | | |

На прохождение траверса команда затратила 34 ходовых часа

Капитан команды

V. A. Shvalov
В.А.ШУВАЛОВ

Тренер

A. S. Demchenko
А.С.ДЕМЧЕНКО



Вид со склона п. Ленина
(~6400 м) на х. Зулумарт

- М-Т команды МВО 1984г
- М-Т команды Некрасова 1964г
по Зап. ребру п. Октябрьский