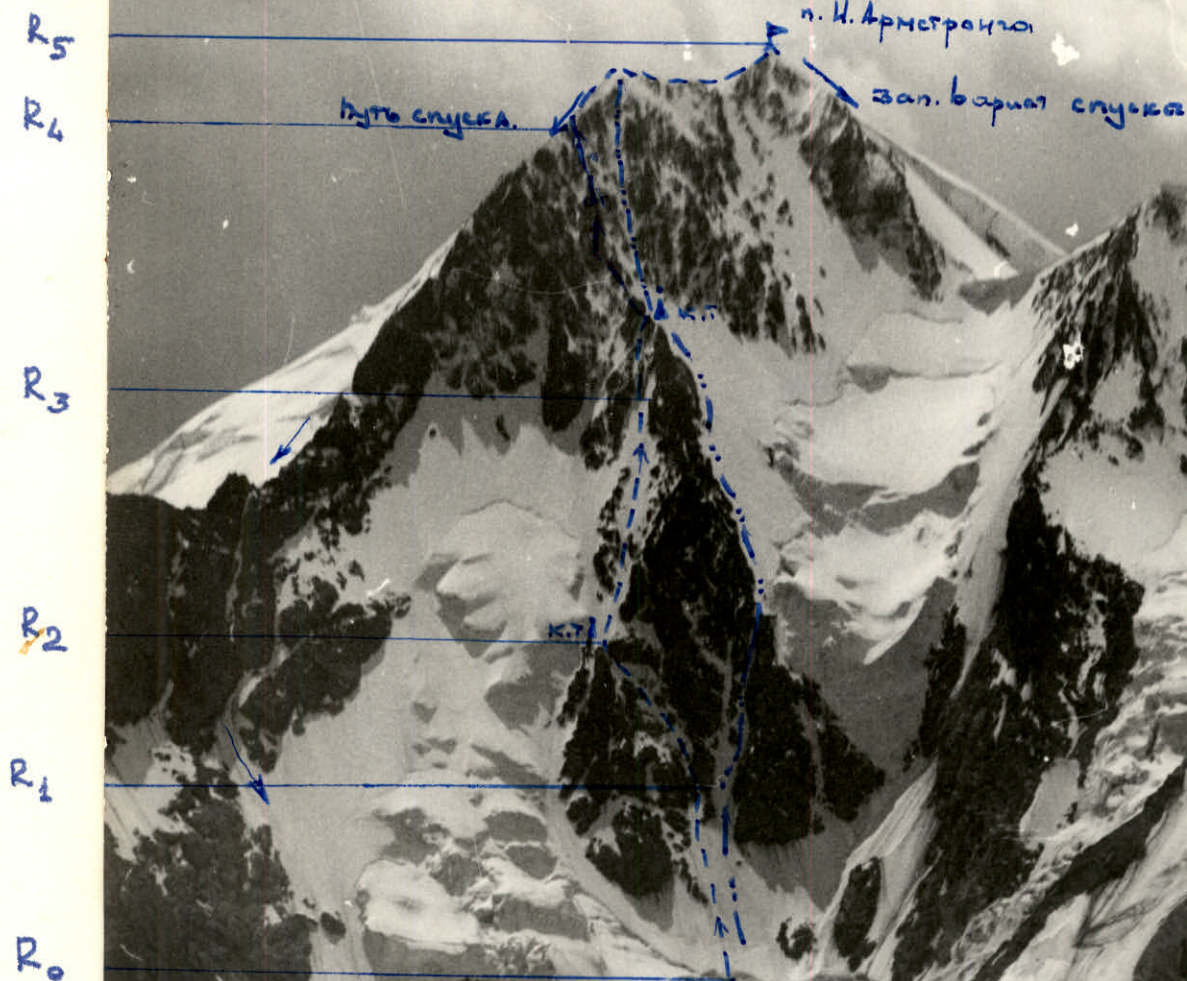


1a

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - ледово-снежный
2. Район восхождения - Центральный Тянь-Шань; хребет Терскей-Ала-Тоо
3. Пик им. Н. Армстронга /4909 м./ по Северной стене.
4. Предполагаемая категория сложности - 5Б. Первопрохождение.
5. Перепад высот - 830 м.
Протяженность - 1270 м.
Протяженность участков 5 кат. сл. - 830 м.
Средняя крутизна - 43° . Стенной части - 51°
6. Забито крючьев:

скальных	шлямбурных	закладок	ледовых
3 / 0	0 / 0	6 / 0	213 / 0
7. Ходовых часов команды : 16
8. Ночевки : одна на спуске.
9. Команда "Трофспорт-П" Всесоюзного совета ВДФСО профсоюзов
10. Руководитель - Бойко В.Г. - МСМК
участники - Рыкшин В.В. - КМС
Суворов В.А. - КМС
Вакуло В.С. - КМС
11. Тренер команды - Рожков Андрей Николаевич, КМС
12. Выход на маршрут - 12 августа
Выход на вершину - 12 августа
Возвращение - 13 августа



--- маршрут команды "РСТСР-I"

- - - - - маршрут команды "Профспорт-II" на пик им. Н. Армстронга

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактическим планом восхождения было намечено прохождение маршрута за один день с ночевкой на спуске, что полностью соответствовало реальному прохождению. Маршрут был пройден 12 августа за 16 ходовых часов, в т.ч. с перерывом на 1 час для обеда.

Учитывая протяженность ледовых участков и ограниченность мест для отдыха делался расчет на длительные нагрузки, т.е. высокой индивидуальной физической подготовленности участников. Состав команды 4 человека: Бойко В.Г. – руководитель, Вакуло В.С., Суворов В.А., Рыкшин В.В. Команда имела опыт совместных восхождений 6 кат.сл.

На первом участке впереди работала связка Вакуло–Суворов, на втором связки поменялись, на третьем снова Вакуло–Суворов, на четвертом и пятом Бойко–Рыкшин. Каждый участник работал со своим рюкзаком. На первом участке был автономный режим движения /первая связка оставляла крючья/. На втором участке движение было также автономное, за исключением двух наиболее сложных веревок, где было применено взаимодействие. На третьем участке связки работали полностью самостоятельно, на четвертом – одна веревка пройдена во взаимодействии /т.е. перилатдля первого во второй связке/, на пятом – автономная работа. Пункты страховки организовывались на солокированных ледовых крючьях /не менее 3-х крюков на пункт/. На четвертом участке при прохождении скального контрфорса для страховки использовались выступы, закладки и крючья. Придвигении по льду каждый участник применял для движения айс-фи и ледоруб /айсбайль/, а на сложных участках пару айс-фи. У каждого имелся высококалорийный запас карманного питания, а с 12-30 до 13-30 был устроен перерыв с приготовлением горячего обеда.

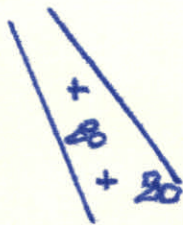
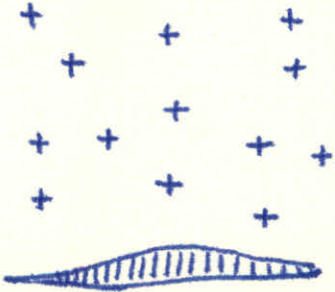
Тактическим планом было предусмотрено прохождение четвертого участка за три часа. Но так как предыдущая команда "РСФСР-1" прошла данный участок накануне, то был использован запасной вариант, согласованный заранее с Гостренером СССР по альпинизму тов. Шатаевым В.Н. Вместо льда пришлось идти по скалам и сыпучему снегу, что задержало движение на этом участке до 5 часов. Больше отклонений от тактического плана не было. Срывов и травм не было.

Спасательный отряд во время восхождения находился в базовом лагере по пиком им. Н. Армстронга. Связь осуществлялась радиостанциями у команды "Ласточка", у спасателей – "Кактус". При устойчивой радиосвязи все сеансы прошли нормально.

Спуск с вершины осуществлялся по западному гребню под пик им. Академика Келдыша и далее вдоль северо-восточного склона вершины в базовый лагерь.

Мерами безопасности при прохождении маршрута являлись:

1. Высокая физическая, техническая и психологическая подготовка команды.
2. Тактический план.
3. Материально-техническое обеспечение, в т.ч. использование современного снаряжения: титановые скальные и ледовые крючья, ледовые крючья оснащенные стационарными рукоятками, облегченные карабины, оттяжки, айс - фи, веревки с клеймом УИАА.
4. Наличие под маршрутом группы спасателей, которые постоянно следили за действиями группы в 8-кратный бинокль.
5. На маршруте было предусмотрено двухразовое горячее питание. Рацион питания был составлен из расчета 350 гр. сухого вещества на человека в день.

Крюков				Схема маршрута в символах УИАА М 1:5000	№ участка	Протя- женность, м	Крутиз- на, °	Слож- ность
веревные скалки	шланг	закл.						
35	-	-	-		5	380	25	IV
39	3	-	6		4	260	55	V
52	-	-	-		3	240	45	V
40	-	-	-		2	160	50	V
47	-	-	-		1	230	45	V