

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

КРАСНОЯРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

2016 год

Класс снежно-ледовый

ОТЧЕТ

О первопрохождении команды Красноярского края

**На пик Свободной Кореи, 4777 м, по правой части левого треугольника С
стены, маршрут «Красноярский»**

Первопрохождение ориент. 6А к. сл.

Красноярск 2016 г

Паспорт восхождения

1. **Район** – Тянь – Шань, Киргизский Хребет, ущелье Ак-Сай (№ 7.4)
2. **Вершина** – Свободной Кореи, 4777 м, левой части С стены, маршрут «Красноярский»
3. **Предполагается** – 6А к.т. – первопрохождение
4. **Характер маршрута** – комбинированный
5. **Характеристика маршрута:**

перепад маршрута 690 м,

протяженность маршрута – 1970 м.

протяженность стенной части маршрута – 880 м.

протяженность участков 6 к. сл. – 365м., 5 к.сл. – 160м

средняя крутизна основной части 75°

6. Использовано на маршруте: якорных крючьев – 82/61, камолотов – 60/63, ледобуров – 80, ИТО на фифах – 67, ИТО на скайхуках – 62. Съёмных шлямбуров – 3, забито шлямбуров - 13

7. Количество ходовых часов – 42, 5ч, Дней – 5.

8. Руководитель: Жигалов Александр Владимирович МС

Учасники: Логинов Игорь Александрович МС

Кривошеев Максим Леонидович МС

9. Тренеры команды:

Балезин Валерий Викторович МСМК, ЗТР

Захаров Николай Николаевич МСМК, ЗТР

10. Дата выхода:

На маршрут – в 4:45, 27 января 2016 года,

На вершину – в 14:15, 31 января 2016 года

Возвращение на Коронскую хижину – в 3:15, 1 февраля 2016 года

11. Восхождение организовано – Министерством спорта Красноярского края

2016 год

пик Свободной Кореи, 4777м

© steelinside.com 2014 | Кирилл Белоцерковский



- | | | | | |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| 1 - "Кочерга Агофонова" | 2 - Балезин В., 5Б, 1991г | 3 - Сыщиков А., 5Б, 2015г | 4 - Шваб А., 5Б, 1982г | 5 - Балезин В., 5Бз, 2000г |
| 6 - Студенин Б., 6А, 1966г | 7 - Кустовский А., 6А, 1969г | 8 - Михайлов М., 6А, 1999г | 9 - Семилеткин С., 6А, 1988г | 10 - Попенко Ю., 6А, 1975г |
| 11 - Ручкин А., 6А, 2001г | 12 - Беззубкин В., 6А, 1969г | 13 - Ручкин А., 6А, 1997г | 14 - Мышляев Л., 5Б, 1961г | 15 - Самара, 5Б, 1991г |
| 16 - Багаев Б., 5Б, 1974г | 17 - Барбер Г., 5Б, 1976г | 18 - Гутник-Акимов, 5Б, 2003г | 19 - Жигалов А., ориент. 6А, 2016г | |

пик Свободной Кореи, 4777м



1 - 5Б к.т., по лев. треугольнику С ст., Бalezин В., 1991г

2 - м-т пройденный командой, по правой части лев. треугольника
С ст., "Красноярский", ориент. 6А к.т.

3 - 5Б к.т., правее лев. треугольника С ст., Сычиков А., 2015г

**пик Свободной Кореи,
4777 м, 31.01.2016г**

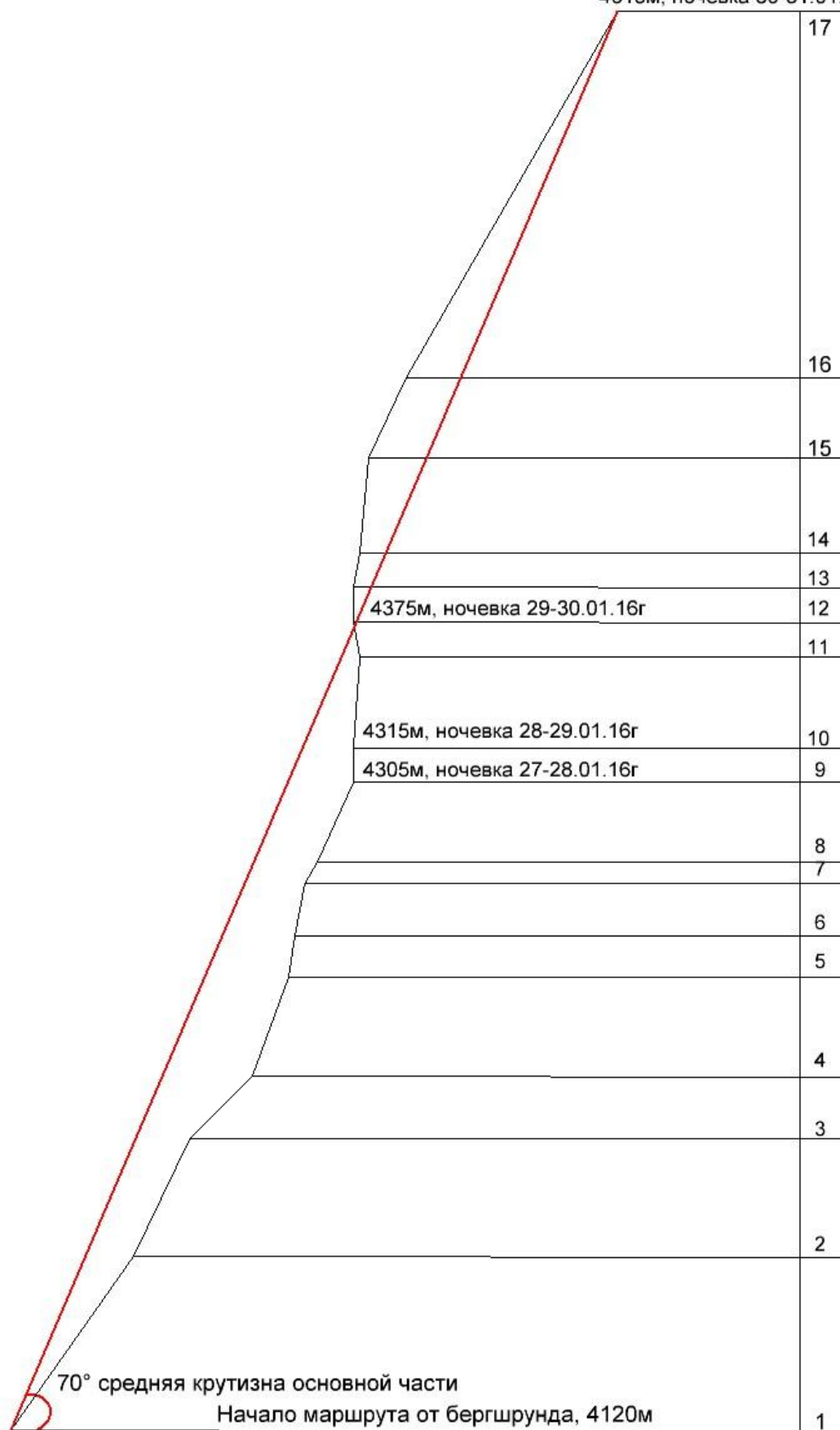


4087м

**Профиль маршрута справа.
Снято с м-та Беззубкина**

Выход на гребень, 4615м

4615м, ночевка 30-31.01.16г



Рисованный профиль маршрута



Фотопанорама района

Тактические действия команды

Изучая уже несколько лет Северную стену Свободной Кореи, мне в глаза бросились несколько логичных линий для первопроходов. Одна из этих линий (линия нашего первопрохода), оказалась и приметна тренеру Балезину В.В. Таким образом, в качестве сильного маршрута для акклиматизации, проверки схоженности команды, а также для участия в чемпионате России в снежно-ледовом классе, была выбрана эта линия.

Перед началом восхождения была организована предварительная акклиматизация на пик Учитель. Затем выход на Коронскую хижину с ночевкой и заброской всего основного снаряжения, платформы и продуктов.

27 января. Вышли на маршрут. Быстро прошли нижнюю часть. Лед, микстовые участки пролезли, затем началась сильно разрушенная скала, крутая и присыпанная снегом. Маршрут плавно забирает вправо. Выше и правее увидели веревку Грекова Д. с (2013г), маршрут Сыщикова А. (2015г). Прошли недалеко от нее, веревка ушла вправо, а мы направились прямо вверх, с небольшим набором влево. Обработали еще полверевки, закрепились, дюльфернули, повесили платформу в верхней части контрофорса. Весь день ветер, снег, пылевые лавины.

28 января. Основная стенная часть. Рельеф представляет собой большие плиты, стоящие одна на другой, приклеенные к основной стене в виде черепицы. Щели и трещины между ними нагружать нельзя, поскольку плиты могут разъехаться, полететь вниз, а это грозит не только срывом первого, но и перебиванием веревок и попаданием камнями в остальных участников восхождения. Поэтому необходимо было введение новой техники прохождения таких участков. Для этого били дырки под скайхуки в самых больших кусках породы, проходили их, а страховаться приходилось за забитые в промежутках в монолит шлямбура. Вылезли под карниз 3м. Собрали станцию, забили шлямбур. Дюльфернули вниз, повесили платформу метров на 20 выше предыдущей ночевки. Погода становится хуже. Порывистый ветер, плохая видимость. По стене не переставая идут пылевые лавины.

29 января. Прожумарили обработанный участок. Начали проходить карниз. Вся порода в основании его - живые огромные плиты, все сыпется, отходит, летит вниз. Через карниз удалось пройти по еле видимым, нарисованным трещинам. Забили в основании карниза шлямбур и на выходе, за перегибом еще один. Затем в 10-ти метрах после карниза собрали станцию на шлямбурах, обработали еще около 10-ти метров. Закрепились и повесили платформу на вертикальной крутой стенке прямо над карнизом. Макс кое-как насобирал немного снега для еды и питья. Этого хватило только на один котелок с лапшой и один джетбойл с чаем на ужин. Погода плохая, ветер, снегопад. Температура снизилась до -25' С.

30 января. С утра набрали полный мешок свежего снега, скопившегося за ночь на крыше платформы, позавтракали. Часам к 2 первый вылез на крышу. Начались микстово-ледовые участки. Так как и силы уже были не свежие, и подгонка ледового снаряжения отняла некоторое время, поэтому к гребню стены подходили уже в сумерках, с фонариками. Вылезли на гребень около 21:00. Мест для удобной установки платформы не нашли. Выровняли в снежном надуве площадку, воткнули ледовые инструменты в надув и подвязали к ним платформу. Залезли в платформу, больше похожую на гамак. Придерживая тент головами, разместились, приготовили ужин из заканчивающихся продуктов, и в полусидячем положении уснули. Погода: метель, ветер со снегом. Температура упала до -27' С.

31 января. Доели остатки еды, собрались, выдвинулись. Гребень вносит свои коррективы в наше передвижение. Первые участки невозможно пройти одновременно. Первый проходит участок траверс

острого гребня с инструментами с нижней страховкой, делает станцию, затем натягиваем троллею между первым и остальными и тянем баулы на скользящем карабине по троллеи. Затем прошли еще веревку по классике на подъеме. Далее связались и уже одновременно, а местами попеременно продолжили траверс гребня с баулами и платформой за спиной. Иногда приходилось дюльфернуть, местами подлезть первому, остальным поджумарить. Гребень выглядит отдельным самостоятельным маршрутом, шли его 5,5 часов.

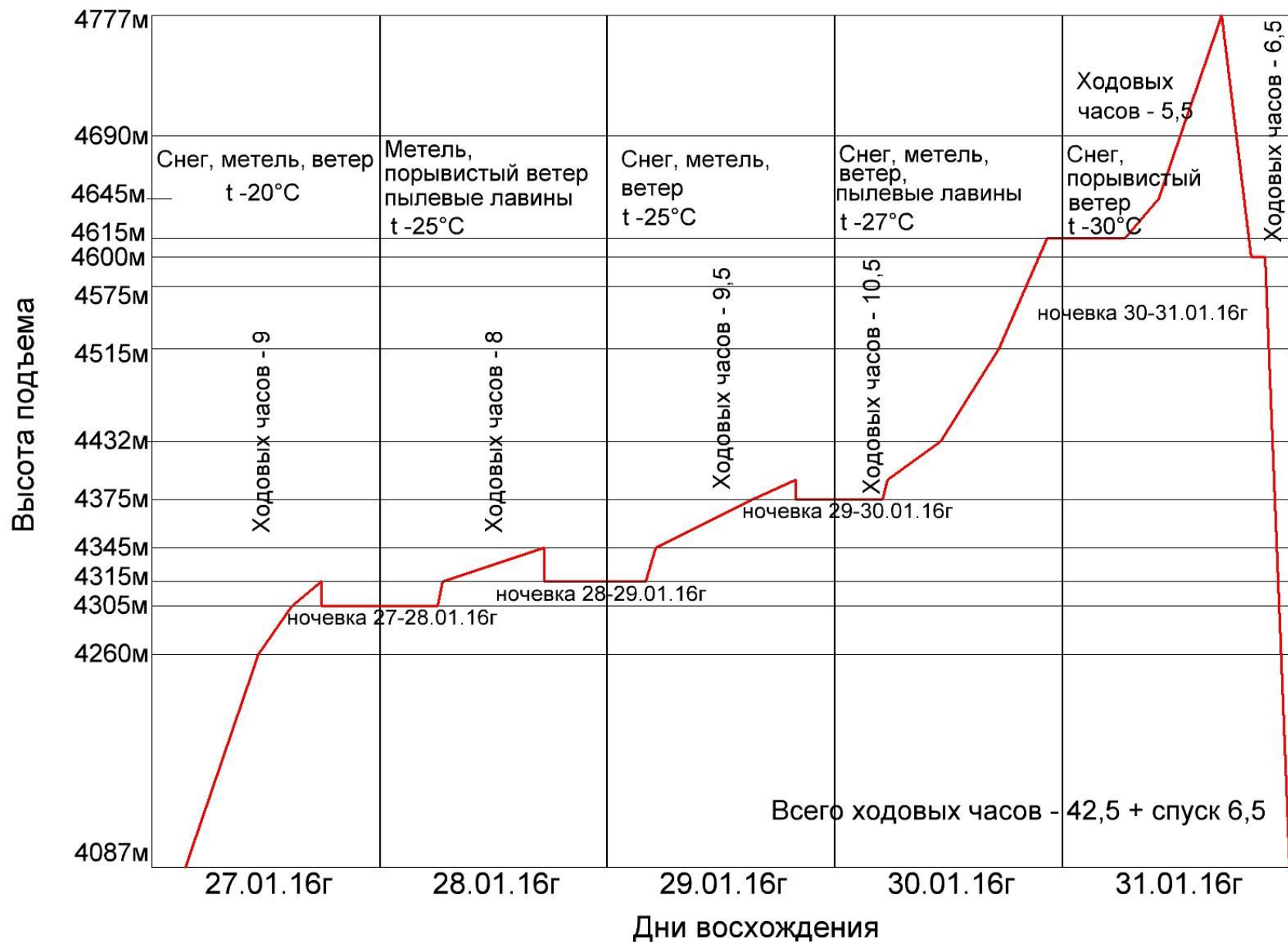
Выход на вершину. Время 3 часа дня. Нам продолжать наш траверс до Лоу, и дюльферять по льду. **В контрольном туре обнаружили пустую банку, записки не было. Вероятнее всего ее выдуло и унесло из полуоткрытой банки.** Написали свою записку, завернули в полиэтиленовый пакет, оставили в туре и двинулись в сторону спуска. Не быстро спускались к Лоу, снова шли по гребню, затем дюльферяли по льду. В итоге по темноте съехали через бергштрунд и встали на ровный снег примерно в 10 часов вечера.

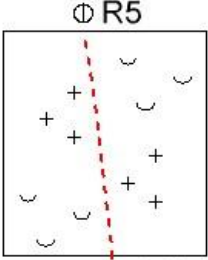
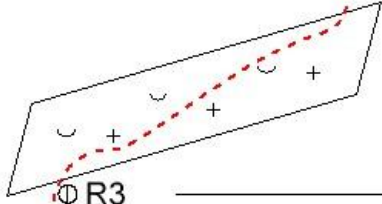
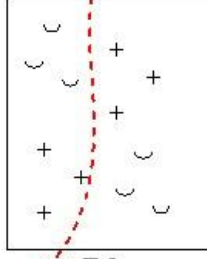
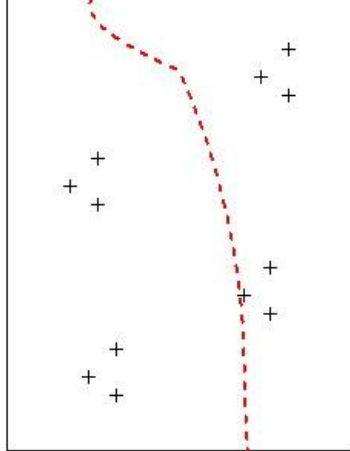
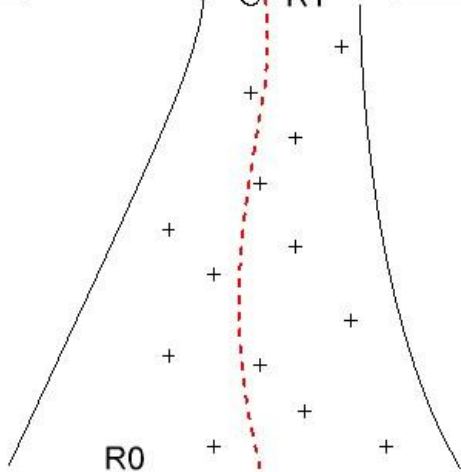
Погода: ветер, снег, ничего не видно: ни следов, ни тропы, все перемело и занесло. Температура воздуха упала до -30° С. Вдалеке видны очертания Коронского ледника. Двинулись в направлении его, передвигались, меняя тропящего, и постоянно отдыхая на баулах. Кое-как нашли Коронскую хижину в пурге и темноте. Около 12 ночи завалились в нее, оставили все железо, платформу, больше часа сидели, топили снег, пили чай, ели оставленную нами еду, жгли свечи и газ. Затем собрались и в 2 часа ночи выдвинулись вниз на Рацека.

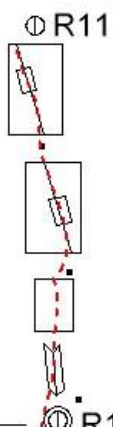
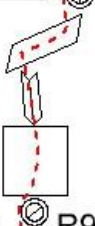
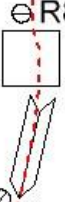
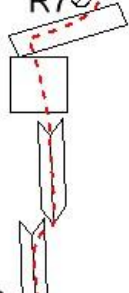
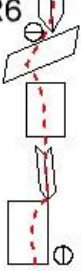
В 4:30 пришли на Рацека. Отпились чаем и улеглись спать. А утром 1 февраля в 10:00 мы уже шли вниз, в Ала-Арчу для участия в открытии чемпионата России и Мира в техническом классе. В чемпионате мы пролезли маршрут Беззубкина туда же, на Свободную Корею за 3 дня, с двумя ночевками, за 29 ходовых часов. Таким образом, в течение недели побывали на вершине Кореи 2 раза, по двум разным стенным маршрутам.

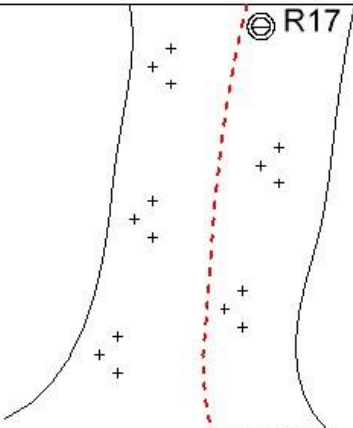
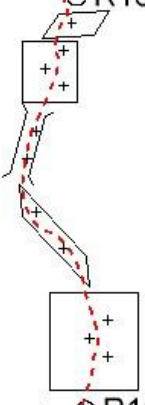
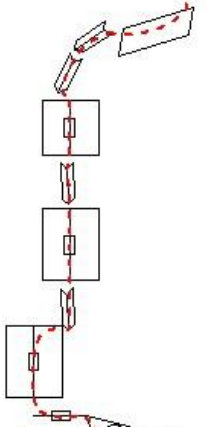
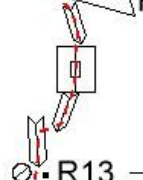
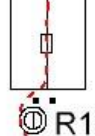
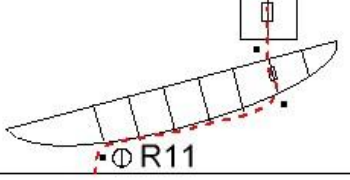
Хочется отметить, что пройденный нами маршрут получился сложнее и трудоемче, чем маршрут Беззубкина В. – 6А к.т. Это мнение всех участников команды: Кривошеева М.Л., Логинова И.А., Жигалова А.В. Маршрут Беззубкина мы прошли за 3 дня, 29 ходовых часов, с учетом того что были не конца восстановлены, и толком не отдохнули от пройденного нами первопрохода, на который мы затратили 5 дней, 42,5 ходовых часа. Маршрут пройден при условиях очень плохой погоды.

График восхождения на п.Свободной Кореи, 4777м, Правой части лев.треугольника С ст, м-т "Красноярский"



№	камолоты	якорные крючья	фифы / съёмники	скайхуки / шлямбур	ледобуры		
4		2			5		V, 60м, 70°
3	1	3			3		IV, 50м, 45°
2	2	4			5		VI, A1, 75м, 65°
1					20		IV, 130м, 55°
0					4		II, 100м, 30°

№	камолоты	якорные крючья	фрифы / съёмники	шлямбура	ледобуры		
10	$\frac{5}{12}$	$\frac{6}{6}$	10	$\frac{22}{5}$			VI+, A4, 50м, 85°
9	$\frac{4}{4}$	$\frac{5}{5}$	6	3			VI, A3, 20м, 90°
8	$\frac{5}{5}$	$\frac{4}{2}$	5				V, 50м, 65°
7	3	$\frac{4}{2}$					IV, 15м, 60°
6	$\frac{4}{6}$	$\frac{5}{3}$	8	3			VI, A3, 30м, 80°
5	$\frac{4}{4}$	$\frac{3}{3}$	6	2			VI, A3, 25м, 80°

№	камолоты	якорные крючья	фифы / съёмники	скайхуки / шлямбуры	ледобуры		
16					36		IV, 250м, 60°
15	3	$\frac{3}{3}$	2		3		V+, A1, 50м, 65°
14	$\frac{8}{14}$	$\frac{10}{10}$	$\frac{13}{1}$	$\frac{12}{1}$			VI+, A3, 55м, 85°
13	$\frac{4}{4}$	$\frac{6}{6}$	5	$\frac{5}{1}$			VI+, A3, 20м, 85°
12	$\frac{3}{3}$	$\frac{7}{7}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{4}{1}$			VI+, A4, 20м, 90°
11	$\frac{8}{11}$	$\frac{10}{10}$	$\frac{8}{1}$	$\frac{11}{5}$			VI+, A4, 20м, 100°

№	камолоты	якорные крючья	фифы / съёмники	скайхуки / шлямбура	ледобуры	
И	Т	О	Г	О		
19	60 63	82 61	67 3	62 13	80	пик Свободной Кореи, 4777м R19
18	4	7			2	III-IV, 990м, 15°
17	2	3 2			2	V, 50м, 65°

Описание по участкам

R0 – R1. Снежный склон. 30' 100 метров. В конце участка, проходится по ледовому мостику в самой узкой его части.

R1 – R2. Ледовый склон 55' 130 метров. Надежная страховка на ледобурах.

R2 – R3. Скально-микстовая стенка A1 65' 75 метров. Вверх влево по серии внутренних углов. Выход на ледовый участок.

R3 – R4. Ледово-микстовый склон 45' 50 метров. Большой траверс вправо с выходом на чистый лед.

R4 – R5. Ледовая стенка 70' 60 метров. Крутой участок с выступающими скалами и вмороженными камнями. Есть опасность скидывания вытаявших камней веревкой.

R5 – R6. Очень разрушенная стенка ИТО A3, 80' 25 метров. Стенка со внутренними углами и щелями. Очень разрушенная порода, плиты разъезжаются, сложность в постановке надежных точек. Выход на небольшую снежную полочку.

R6 – R7. Серия развальных внутренних углов ИТО A3, 80' 25 метров. Сложное, напряженное ИТО. Переход из более разрушенных углов в более монолитные траверсами. Местами подшаги на скайхуках. Выход на выполаживание.

R7 – R8. Небольшой угол переходящий в наклонную стенку 60' 15 метров. Выход на контрофорс.

R8 – R9. Контрофорс 65' 50 метров. Простое лазание по разваленному контрофорсу.

R9 – R10. Стенка A3 90' 20 метров. Крутая разрушенная стенка, переходящая во внутренний угол. Напряженное ИТО. Крайне не надежные точки, все вываливается и летит вниз на страхующего.

R10 – R11. Стенка A4 85' 50 метров. Начало ключевого участка маршрута. Очень сложное ИТО. Не надежные точки страховки. Большие плиты разъезжаются, точки вылетают. При срыве лидера велика вероятность приземление на маленькие полки. Возможность камнепада, попадание камней в страхующего, по веревкам, и элементам снаряжения. Забито 5 шлямбуров, из них 2 для установки платформы.

R11 – R12. Карниз A4 100' 20 метров. Траверс вправо под большим развальным карнизом около 12 м, затем от шлямбура переход на потолок карниза по тонким, нарисованным трещинам. На выходе из под карниза забит еще один шлямбур. Стенка около 5 метров, надежная станция на 2 шлямбурах и одном съемнике, слева забит еще один шлямбур для установки платформы. Под карнизом большие гудящие плиты. Опасность срыва первого с приземлением на уступы, вырыв точек страховки.

R12 – R13. Стенка A4 90' 20 метров. Крутая стенка с напряженным ИТО. Глухие трещины. Много шагов на скайхуках. На станции забит шлямбур.

R13 – R14. Внутренний угол A3 85' 20 метров. Серия внутренних углов. Переход из одного в другой траверсами на скайхуках. Выход на полочку, станция на шлямбуре и якорях.

R14 – R15. Стенка АЗ 85' 55 метров. Серия стенок и углов. Сложное ИТО, велика вероятность срыва с падением на полку. Много шагов на ИТО. Выход на выполаживание, начало крыши. Станция на шлямбуре и съемнике.

R15 – R16. Начало крыши. Скально-микстовые участки А1 65' 50 метров. Вверх влево по наклонным стенкам, затем через камин, залитый льдом. Выход через скально-ледовые стенки на ледовый участок.

R16 – R17. Лед 60' 250 метров. Выход в ледовый кулуар, по нему сначала одну веревку пролезть чуть налево, затем прямо вверх до гребня. Надежная страховка на ледобурах.

R17 – R18. Острый гребень 65' 50 метров. Лазание сложное, с опасностью слететь в любую сторону от ребра маятником. Для переноски вещей и снаряжения необходимо натягивать троллею.

R18 – R19. Длинный скальный гребень. Скалы третьей, редко четвертой категории трудности. Одновременная страховка. Выход на вершину.

п.Свободной Кореи, 4777м
31.01.16г



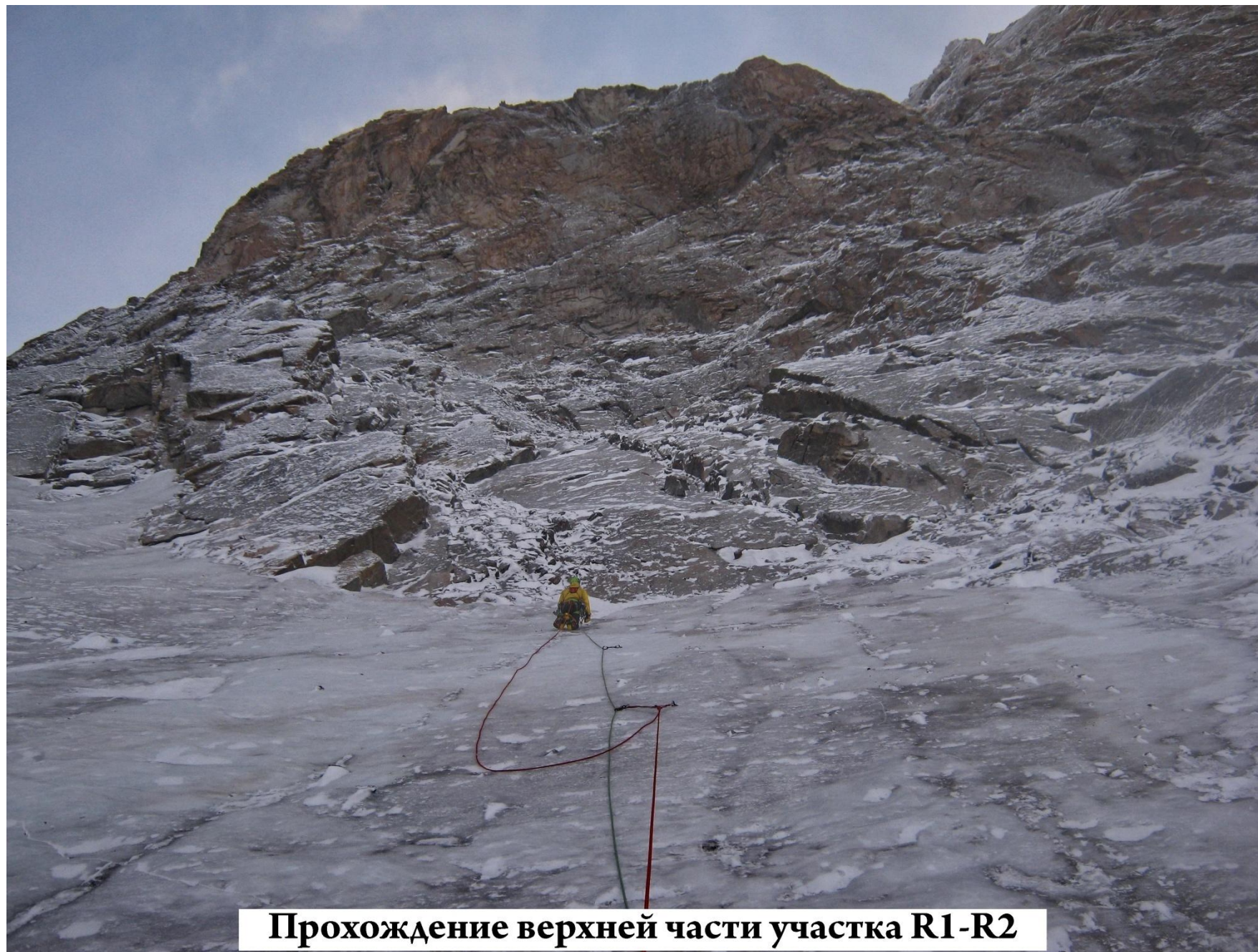
Техническое фото маршрута 4087м



**Общий вид на маршрут снизу.
Прохождение участка R0 - R1**



Прохождение нижней части участка R1-R2



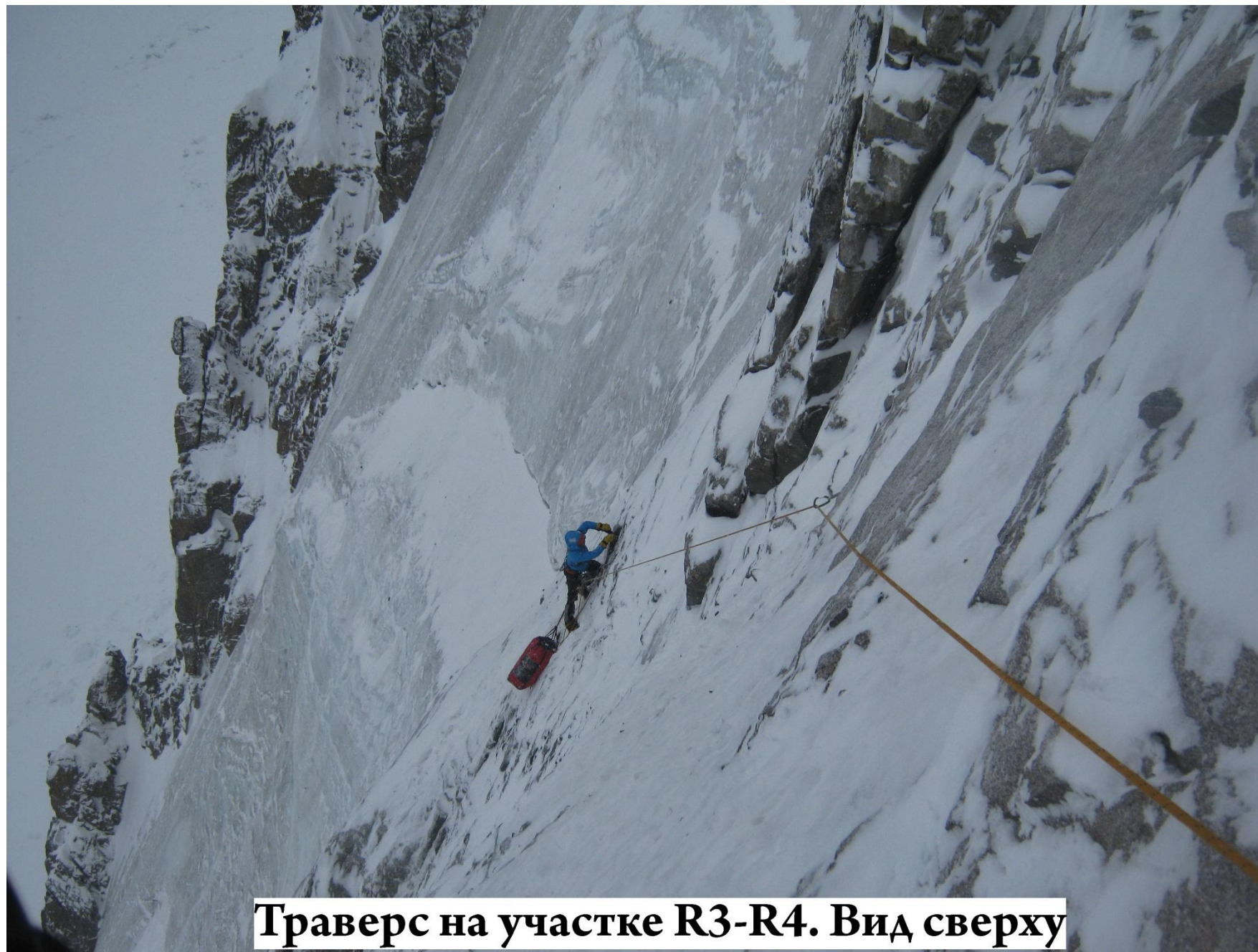
Прохождение верхней части участка R1-R2



Прохождение участка R2-R3



Траверс на участке R3-R4



Траверс на участке R3-R4. Вид сверху



Прохождение участка R4-R5



Прохождение нижней части участка R5-R6



Работа в верхней части на участке R5-R6



Прохождение участка R6-R7



Работа на участках R8-R10. Вид сверху



Начало работы на участке R10-R11



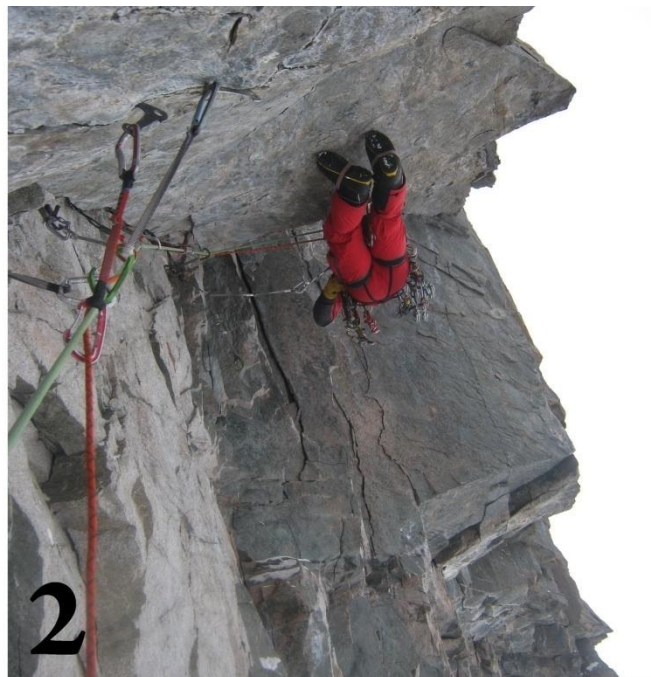
Работа на участке R10 - R11



Участок R10-R11. Вид сверху



1



2



3



4

Прохождение карниза на ИТО. Ключевой участок R11-R12



1. Прохождение участка R12-R13



2. Участок R11-R12. Вид сверху

Фото со станции R12



Работа на участке R13-R14



Участок R16 -R17



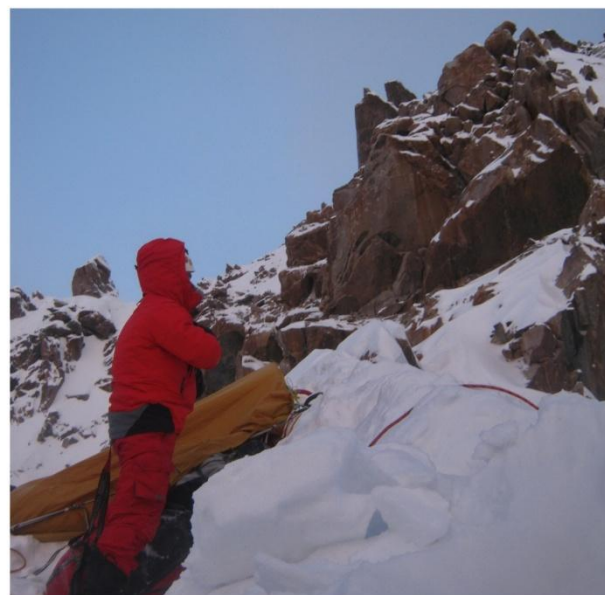
1. Установка платформы для ночевки на R9



2. Платформа на ночевке R10



3. В платформе на ночевке на R12



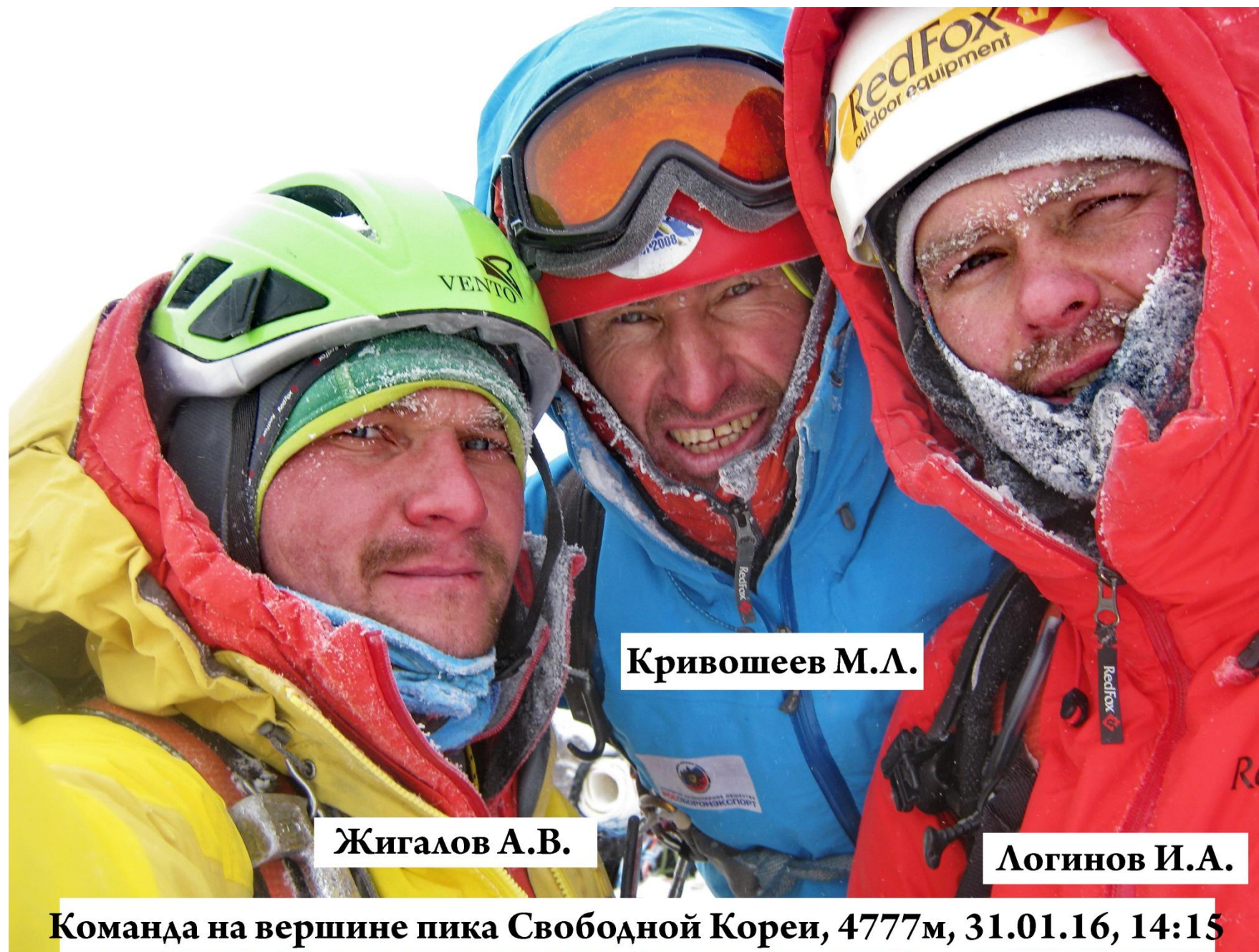
4. Платформа на гребне R17



Прохождение гребня. Участок R18-R19



Кривошеев М.А. на вершине Свободной Кореи пишет записку



Кривошеев М.А.

Жигалов А.В.

Логинов И.А.

Команда на вершине пика Свободной Кореи, 4777м, 31.01.16, 14:15