

ПАСПОРТ

1. Класс технический
2. Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Ляйляк
3. Вершина Ак-Су (Северная) 5217 м
4. Категория сложности 6А
5. Перепад 1510м, протяженность 2080м, в т.ч. бастиона 1550м
6. Средняя крутизна 68 град.

Средняя крутизна степной части 72 град.

7. Забито крючьев:

Скальных	Закладных	Ледовых	Шлямб.съемн.	Френд.
16/3 +2*	75/17+1*	204	9 +5*	12/8

8. Ходовых часов - 50,5
Дней - 5,5

9. Ночевки - все на платформе

10. Руководитель - Кириевский Геннадий Павлович – мс
Вашляев Алексей Юрьевич - кмс
Рагозин Валерий Геннадьевич - 1р

11. Тренер - Кириевский Геннадий Павлович - мс

12. Выход на маршрут - 20.08.99г.
Вершина - 25.08.99г.
Возвращение - 27.08.99г.



Описание маршрута по участкам.

- 0- переход через бергшрунд в левой части по снежному настилу;
- 1- движение по левой части ледовой реки и горловине, «бараньи лбы» залиты слоем льда;
- 2- по ледовым речкам между скальными выступами, очень аккуратно, лед скрашивается;
- 3- сверху летят куски льда, прижиматься как можно ближе к левой части ледовой реки, лед мягкий, очень сложное прохождение серии вертикальных ледовых досок. Перед треверсом вправо максимально подойти под скальные стенки. Место для ночевки под нависающей стенкой;
- 4- ранний подъем, траверс вправо к ледовой реке, вытекающей из ледового угла, выходящего к скальному углу, залитому слоем рыхлого, тонкого льда;
- 5- угол проходится на ИТО, лазание предельное, точки страховки слева в щели под закладки;
- 6- по ледовой речке вверх 20 м под карниз, пункт страховки. Влево траверс к ледовому камину по бараньим лбам, лбы нависают, залиты льдом, сложно, лазание на ИТО, страховка за короткие ледобуры;
- 7- ледовый камин переходит в ледовую речку, лед тонкий, осторожно. Фифы проскальзывают, страховка за короткие ледобуры. Выход по ледовым речкам в левую часть реки под нависающий слева угол;
- 8- маятник влево в угол, вверх под рыжую стенку, микс, на стене дырки под шлямбура $d = 10\text{ мм}$. Угол залит льдом, сверху течет вода, но ночевка слева сухая. По возможности по сырým скалам обработка одной веревки;
- 9- с утра ледовый поток в углу, ИТО, френды и большие номера стоперов, круто. На верху на ледовом пятаке пункт страховки;
- 10- под большим нависанием траверс справа к ледовой горловине. Сложный траверс, приспуститься вниз на 2 м, чтобы зацепиться за лед. Страховка за ледобуры, вворачиваются на 1/3. Вверх по ледовым соплям. Из щелей вырубать лед под стопера. Очень сложно – 3 м;
- 11- по ледовым речкам. Лед тонкий. Аккуратно. Вверх ближе к скальной разрушенной стене;
- 12- между бараньих лбов по ледовым соплям. Небольшие маятники: от сопля к сопле. Движение вправо, вверх. Через 50 м прямо вверх к

крутому ледовому взлету. Лед твердый. Через 50 м прижаться влево к скале. Пункт страховки на ледобурах;

- 13- через небольшое нависание вверх к мощному ледовому выносу. Очень твердый лед, вверх к скальному парусу, под ним траверс вправо 15 м и по ледовой сопле вверх под скальный карниз. Далее влево по ледовым желобам в угол;
- 14- по углу, залитому тонким льдом 50 м вверх на гребень. ИТО. Сложно. На верху ночевка;
- 15- по гребню влево вверх, через небольшой карниз, свободное лазание;
- 16- вверх по гребню;
- 17- по заснеженным скалам, выход на полку;
- 18- влево по ребру, дырки по скай-хуки и вправо к провалу, продергивание веревки, спрямление перил;
- 19- по наклонной плите в «кошках», заход вправо в угол, сверху карниз. Проходится слева свободным лазанием вверх;
- 20- наклонная плита, по ней 15 м по глухой щели и траверс вправо за угол к петле, с нее дюльфер 10 м на стенку, выводящую на гребень к вершине, с гребня первая дюльферная петля для спуска в базовый лагерь;
- 21- по гребню на вершину, обходя жандарм слева. Страховка через выступы.

Технические и тактические действия команды

В связи со спасательными работами, т.е. оказание первой помощи и спуск со стены в базовый лагерь пострадавшего альпиниста из белорусской команды, работавшей на маршруте Трощиненко (в спасательных работах принимала участие вся наша команда), нам пришлось немного изменить тактический план работы группы: отложить выход на маршрут на три дня.

Несмотря на психологические и физические трудности, которые потерпела наша команда, мы были прекрасно настроены на прохождение ранее запланированного маршрута.

В целях безопасности выход на маршрут был назначен на четыре утра. Бергшрунд и горловину команда прошла до того, как солнце успело осветить верхнюю часть северной стены. Этим самым обезопасить себя от летящих сверху камней и кусков льда. Горловина была залита льдом, для организации точек страховки щели приходилось очищать от льда. Участок был пройден на «кошках» при помощи фифи, буров и закладных элементов.

Первая часть маршрута – ледовые участки. Прохождение с фифи, бурами. Пункты страховки на трех бурах, блокированных между собой. Была тактически грамотно продуманно работа нашей группы (тройки альпинистов): второй страхует первого-первый организует страховку второму, второй делает сдвоенные перила третьему. В общем, была организована мобильная работа первого и всей команды.

Вторая часть маршрута проходила по скалам, залитым натечным льдом, так называемым МІХом. Применяли все альпинистское снаряжение, имеющееся в наличии. Фифи, буры и «кошки» тупились мгновенно, лед был тонок. Для лучшего, быстрого и грамотного прохождения этих участков, приходилось для первого точить фифи, буры после прохождения веревки. При этом практически на всем протяжении маршрута после двенадцати часов нас сопровождал снегопад, перерастающий в снежные реки, которые текли через нас, а после пятнадцати часов наступало время грозových разрядов. Звенело все, по-моему даже мы. Погода нас не баловала и это подстегивало к быстрому продвижению. Ориентируясь на время прохождения сложных участков, мы планировали пройти гребень за один день и выйти на вершину. Но непогода внесла свои коррективы. Уже в первой половине дня разыгрался настоящий буран. И застал он нас на гребне. Здесь сила

ветра увеличилась, снег валил со всех сторон, даже снизу. Но самое страшное – это сопровождалось грозowymi разрядами. Гроза прекращалась и начиналась вновь. На гребне она просто свирепствовала. Гроза нас сильно побила. Пришлось отсиживаться. Как это не обидно, но день был потерян. Непогода отодвинула нас на целый день от вершины.

Наличие платформы позволяло команде работать до 18-19 часов. Платформа закреплялась на трех шлямбурах и дополнительно была подстрахована закладными элементами. Все точки блокировались между собой.

Наличие одежды из ткани «Гортекс» и достаточное количество газа для приготовления горячего питания и просушивания вещей, позволяло команде работать весь день, независимо от погодных условий, которые нас окружали. А они, как Вы заметили из выше сказанного, оставляли желать лучшего.

Квалификация участников позволяла каждый день иметь ведущего. Двухразовое «горячее» питание с дневным «карманным» перекусом, прекрасный подбор продуктов помогали мобильно работать на маршруте. Основная аптека находилась у второго участника.

Команда прошла маршрут ровно, грамотно без срывов и травм, согласно тактического плана.

в. Ак-Сы (С) 5217м

16/3+2*	12/8 75/17+1*	9+5*	204	25.08	1330	21	~200		III-N
2*	8					20	50	80°	V
	5					19	50	60°	V
3/3	2/1			25.08 2408	900 1800	18	45	80°	V+
2	4	2*				17	45	60°	V
1	5					16	100	65°	V
	11			24.08 23.08	Контроль 1900 1700	15	90	50°	V+
3	5/2	2*	4			14	65	80°	VI, A ₂
3	4		15			13	180	40°	V-VI+
									VI+
2	7		27	М-Т Мошникова	М-Т Трошиненко	12	250	80°	IV-V
СКАЛ	ЗАКЛ. ФР	ШЛ	ЛЕД	схема	УИАА	N	ПРОТ	КРУТ	К. СЛ.



0-1 - Движение по левой части ледовой реки и
горловине, бараньи лбы залиты слоем льда.





2 - по ледовым рекам



З - сверху летят куски льда, держаться левее,
сложное прохождение серии вертикальных
ледовых досок



5- угол проходится на ИТО



5 - угол





8 - маятник влево в угол под рыжую стенку



12- между бараньих плов по ледовым соплям.



13 - через небольшое нависание вверх
к мощному ледовому выносу.





18 по ребру ...
18-19 - по наклонной плите ;