ОТЧЁТ

О ПЕРВОПРОХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ

ВУЛКАН ВИЛЮЧИНСКАЯ СОПКА, 2173 м н.у.м.

(Камчатский край, Елизовский р-н, Восточный хр.)

ЧЕРЕЗ ЗАПАДНЫЙ СКЛОН

2Б (комбинированный) категории сложности;

пройден 22 мая 2021 г. командой

ХРОО «Хабаровская краевая федерация альпинизма»

председатель ХРОО
"Хабаровская краевая
федерация альпинизма"
Гарлаш В.В.

2021

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Краснолуцкий Александр Вячеславович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Горохов Кирилл Геннадьевич, III Ковалева Светлана Борисовна, III Ситников Денис Юрьевич, III Антонов Антон Игоревич, АР Миронов Антон Анатольевич, АР
1.3	ФИО тренера	Краснолуцкий Александр Вячеславович
1.4	Организация	ХРОО «Хабаровская краевая федерация альпинизма»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Камчатский край, Елизовский р-н
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	3. Камчатка
2.4	Наименование и высота вершины	Вулкан Вилючинская сопка, 2173 м н.у.м.
2.5	Географические координаты вершины	52º 42` 18.0`` сш 158º 16` 52.4`` вд
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Через западный склон
3.2	Предлагаемая категория сложности	2Б (комбинированный)
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение; дата первовосхождения неизвестна
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный. Снежно-ледовые кулуары, пересекаемые скальными гребнями, выводящие на вершинный скальный бастиончик.
3.5	Перепад высот маршрута	1 720 м
3.6	Протяженность маршрута	5 100 м
3.7	Протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа	0-I, I кат. сл. – 550 м III кат. сл. – 350 м II кат. сл. – 1650 м IV кат. сл. – 250 м Снежно-фирновые склоны и кулуары, разделенные скальными гребнями.
3.8	Спуск с вершины	По маршруту 2А по СЗ склону (Панченко В.)
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Подход к началу маршрута ок. 1 км от машины. Средний уклон 30.0º , максимальный ок 60.0º. В зимнее время возможно полное покрытие маршрута снегом. В августе в теплые годы возможно сохранение снега только в верхней части маршрута, выше 1700 м н.у.м.; в летнее время велик риск камнепадов на отдельных участках маршрута крутизной 50º и более.
3.10	Использованное снаряжение	Веревки 50 м – 2 шт. Ледобуры 220 мм с оттяжками – 10 шт.

		Крючья якорные – 2 шт. Петли локальные – 4 шт.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды)	10.5 часов, в т.ч. подход к маршруту 0.5 часа, подъем 6 часов, спуск и возвращение 3.5 часа
4.2	Ночевки	-
4.3	Выход на маршрут	6.10 22.05.21 выход, 6.45 начало работы на маршруте
4.4	Выход на вершину	12.50, 13.20 начало спуска
4.5	Возвращение в базовый лагерь	16.45
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Горохов Кирилл Геннадьевич gokigenn@mail.ru +7(909)856-6232

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины

Фото 1. Вид вершины вулкан Вилючинская сопка с запада из долины р. Паратунка.

Фото 2. То же, с линиями маршрутов.

Фото 3. Вид вершины с севера (от начала маршрутов).

Фото 4. Вид вершины с юго-запада (август 2021 г.)

Фото 1. Общее фото вершины с запада

Фото 2. Общее фото вершины с запада с линиями маршрутов

Красная линия – описываемый маршрут (часть маршрута за гребнем)

Желтая линия – маршрут 2А по СЗ склону, В. Панченко (линия спуска)

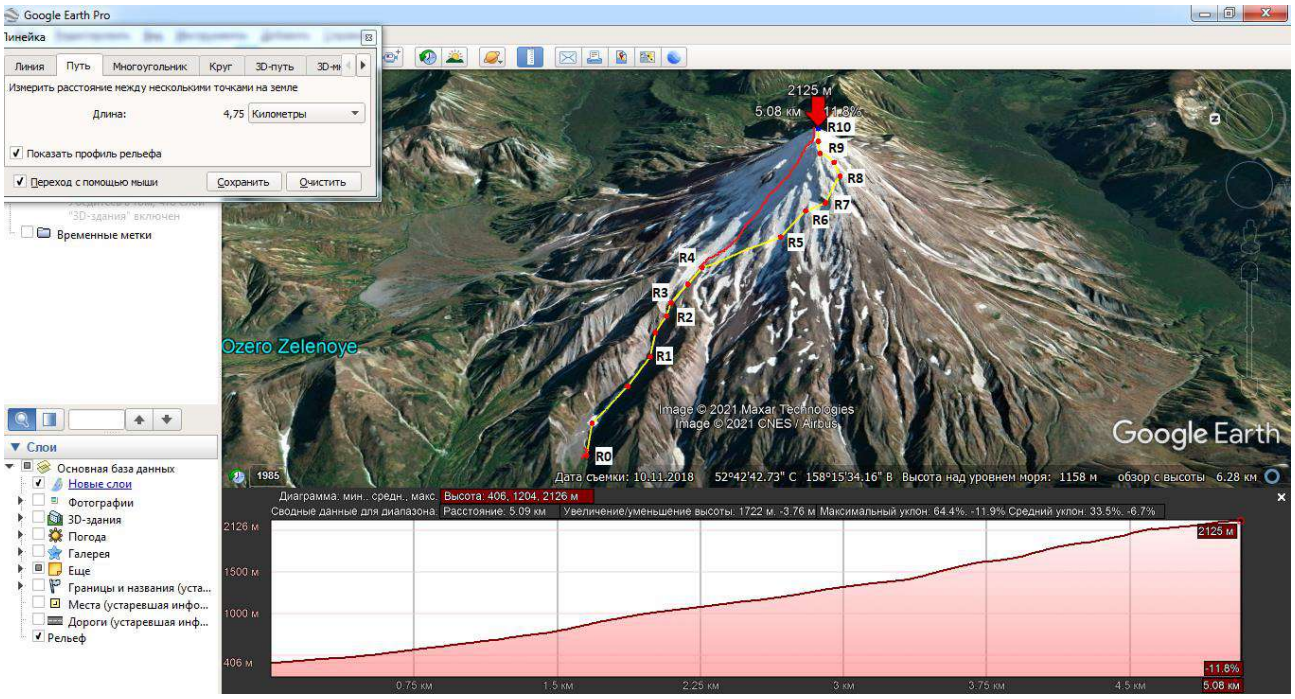
Фото 3. Фото вершины с севера (от начала маршрутов)

Красная линия – описываемый маршрут (часть маршрута за гребнем)

Желтая линия – маршрут 2А по СЗ склону, В. Панченко (линия спуска)

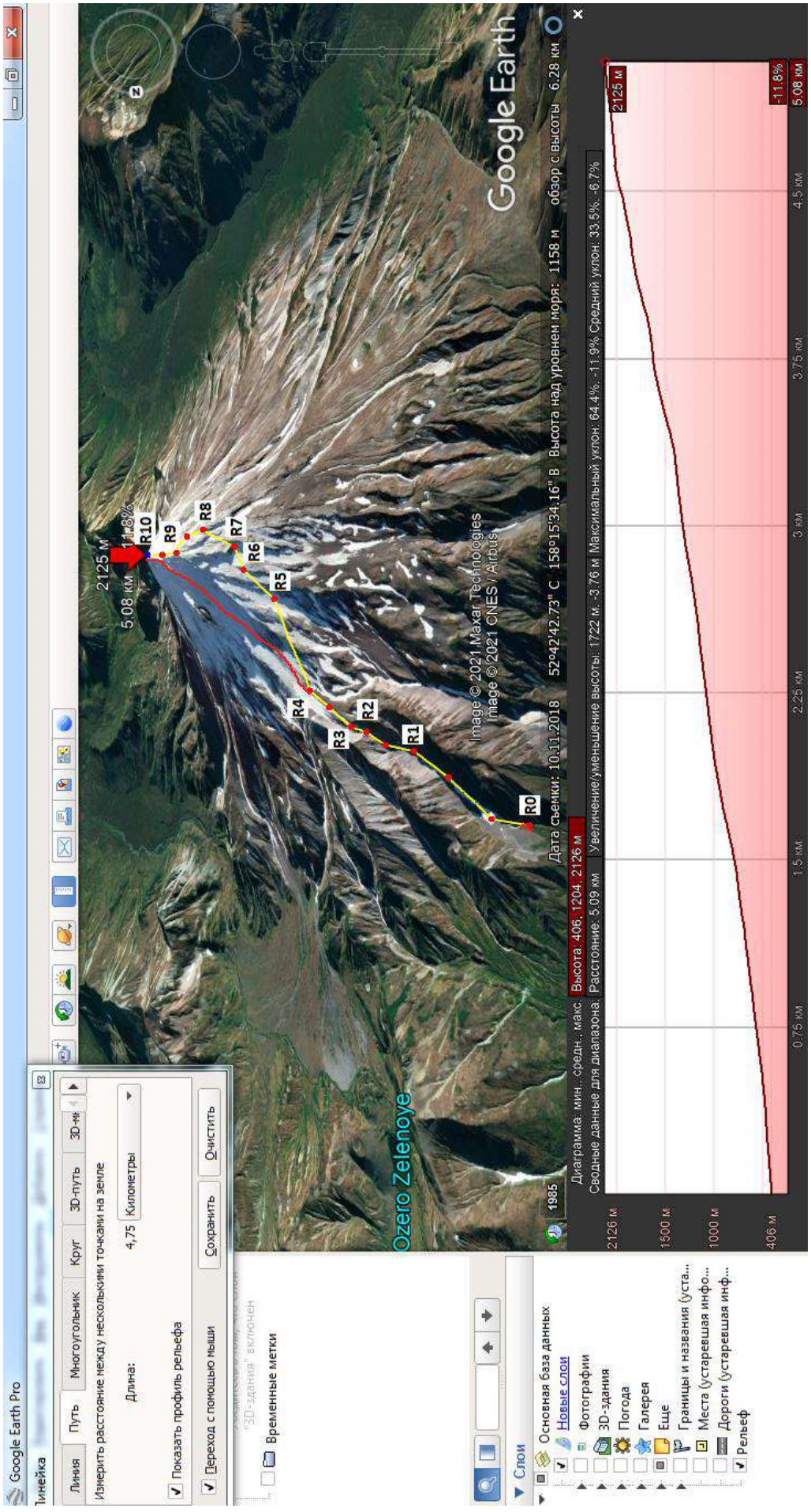
Фото 4. Вид вершины с юго-запада (спуск с Вилючинского пер., август 2021 г.)

1.2. Профиль маршрута



Изображение 1. Линия (желтого цвета) и профиль маршрута с характеристиками, составленные в программе Google Earth.

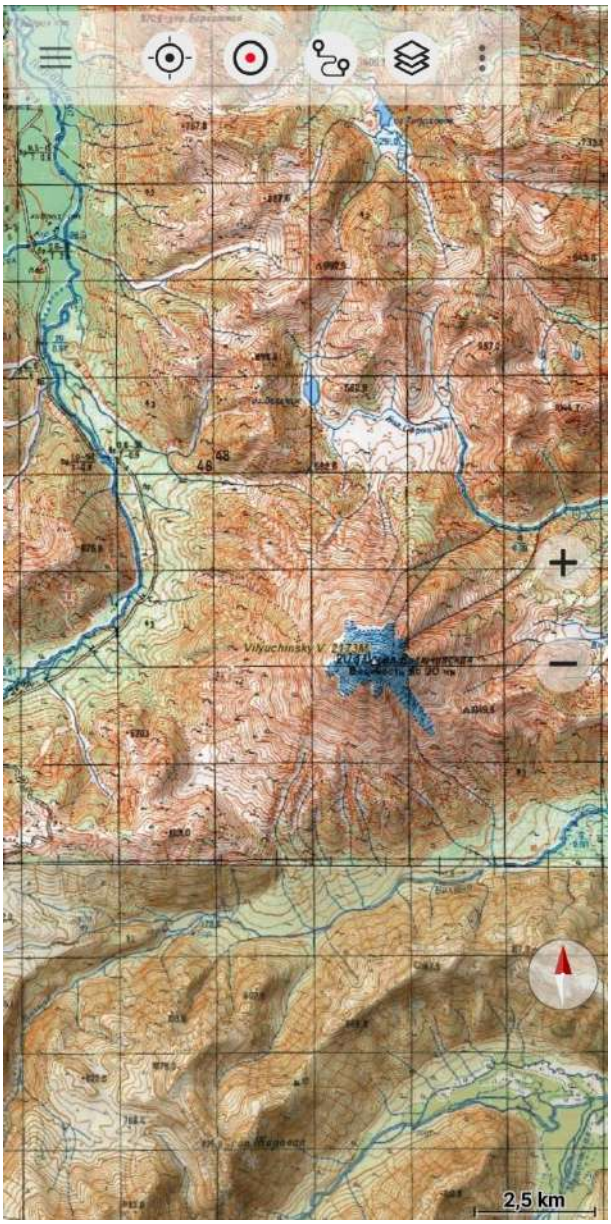
Красная линия – фрагмент маршрут 2А по СЗ склону, В. Панченко (линия спуска; в нижней части маршруты совпадают).

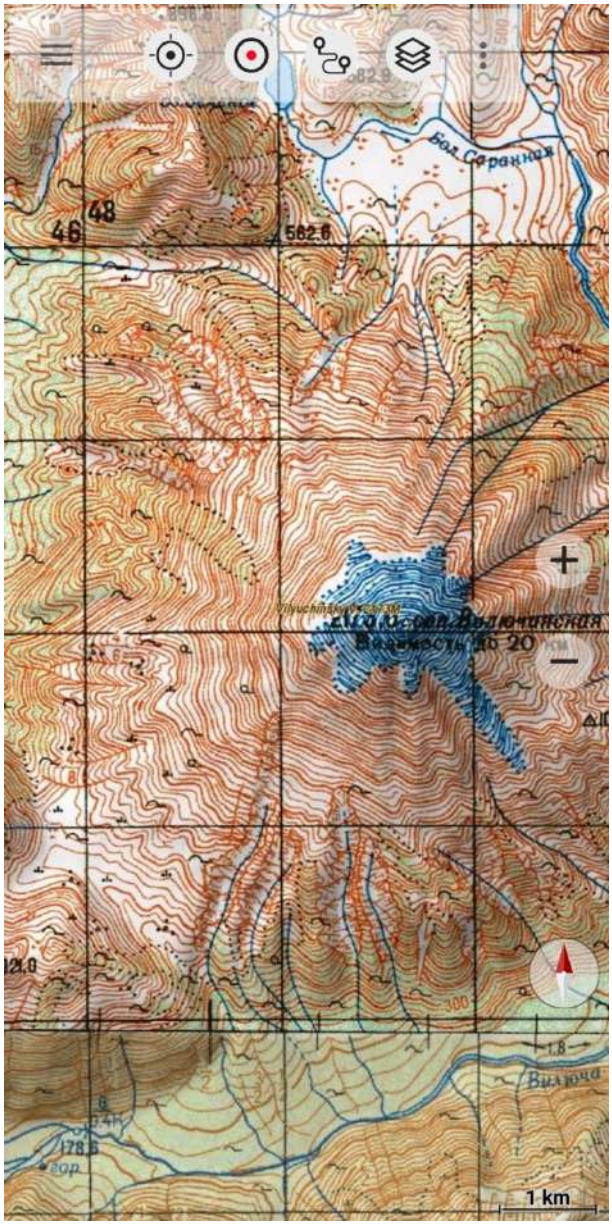


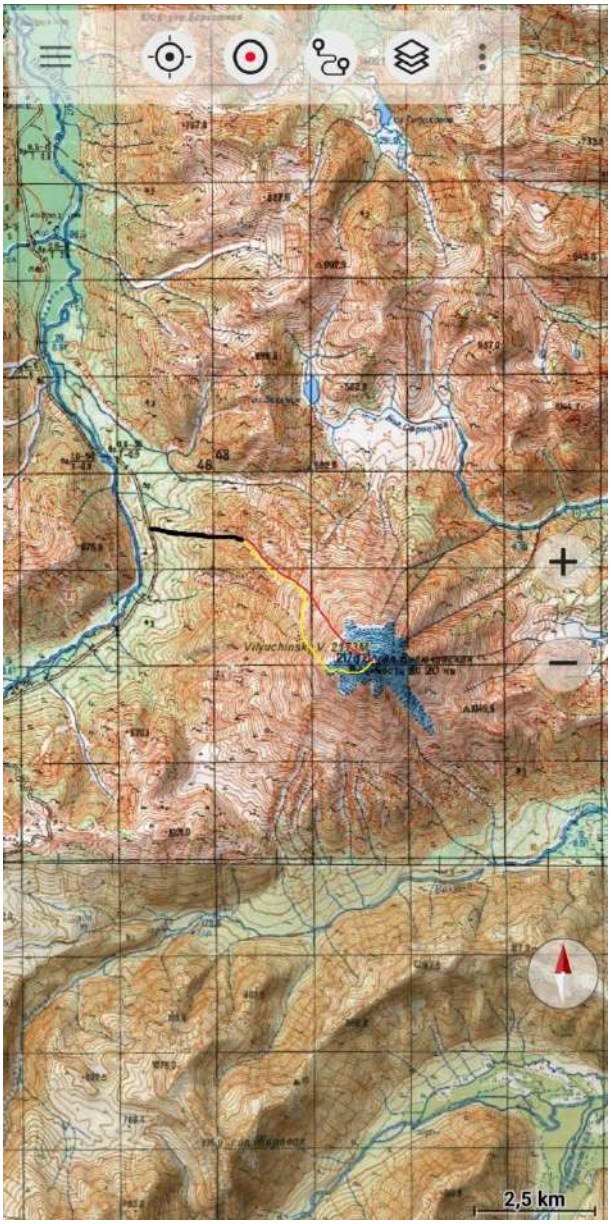
Изображение 1. Линии маршрутов; профиль заявляемого маршрута

1.3. Картографические материалы

Изображения 2-5.







Желтая линия – описываемый маршрут (часть маршрута за гребнем)

Красная линия – маршрут 2А по СЗ склону, В. Панченко (линия спуска)

Черная линия – заезд к БЛ

1.4. Описание района. Заход под маршрут

Вилючинский вулкан, расположен к юго-западу от г. Петропавловска-Камчатского, за Авачинской бухтой. Он находится на водоразделе рек Вилюча, Большая Саранная, Паратунка.

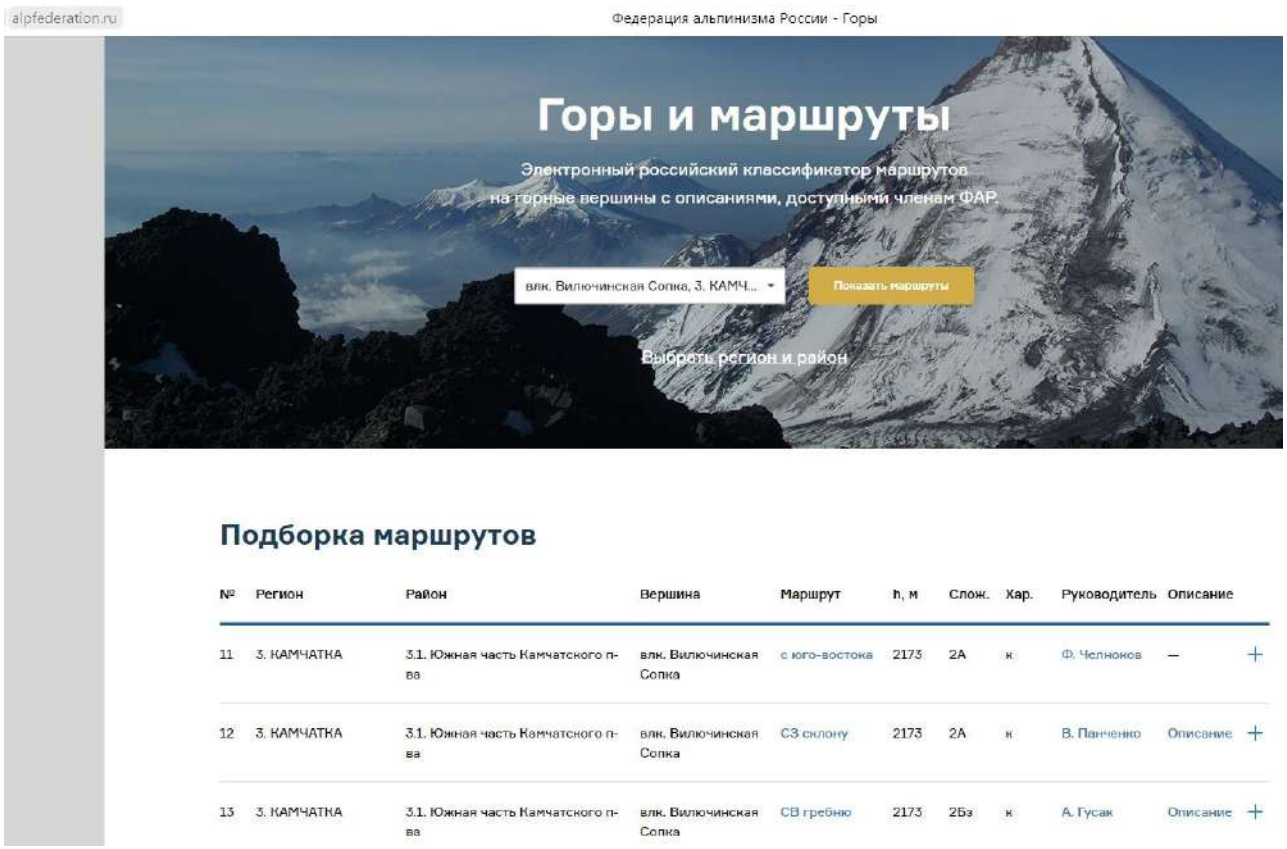
Вулкан является потухшим стратовулканом (период образования плейстоцен – голоцен, последнее извержение ок. 8050 г. до н.э.), представлен правильным конусом высотой 2175 м над уровнем моря.

Вершина вулкана срезана к западу и представляет собой крупные останцы пород, разделенные скоплением льда и фирна. Склоны вулкана прорезаны радиально расходящимися от вершины глубокими оврагами- барранкосами, (причём некоторые из них берут своё начало с середины склона), на северо-западном и западном склонах круглогодично заполненными льдом и фирном. В нижней части конуса расположен живописный водопад, иногда исчезающий в жаркие годы.

Расстояние от г. Петропавловск-Камчатский по прямой ок. 45 км (в ясную погоду вулкан отлично виден с городской набережной). Путь к началу маршрута:
- ок. 45 км по асфальту до пос. Термальный;
- затем ок. 25 км по грунтовой дороге (технологический проезд Мутновской геотермальной ТЭС и Асачинского месторождения) до поворота налево с трассы (52^o 43` 43.4`` сш, $158^o$ 12` 40.0`` вд);
- по грунтовому съезду на проходимой машине около 1.5 км до расчищенной поляны, пригодной для большого БЛ.
- от БЛ около 1 км до начала подъема маршрута (R0).

В снежное время подход иногда осуществляется в снегоступах. Следует отметить высокую лавиноопасность камчатских восхождений в зимний период и камнепадоопасность в конце лета.

В настоящий момент имеется 3 категорированных маршрута на вершину (Изображение 6). Маршрут 2А по СЗ склону, В. Панченко, является линией спуска с заявляемого маршрута; в нижней части (от ок. 300 м н.у.м до ок. 1000 м н.у.м) маршруты совпадают, далее (до ок. 2100 м н.у.м.) идут самостоятельно.



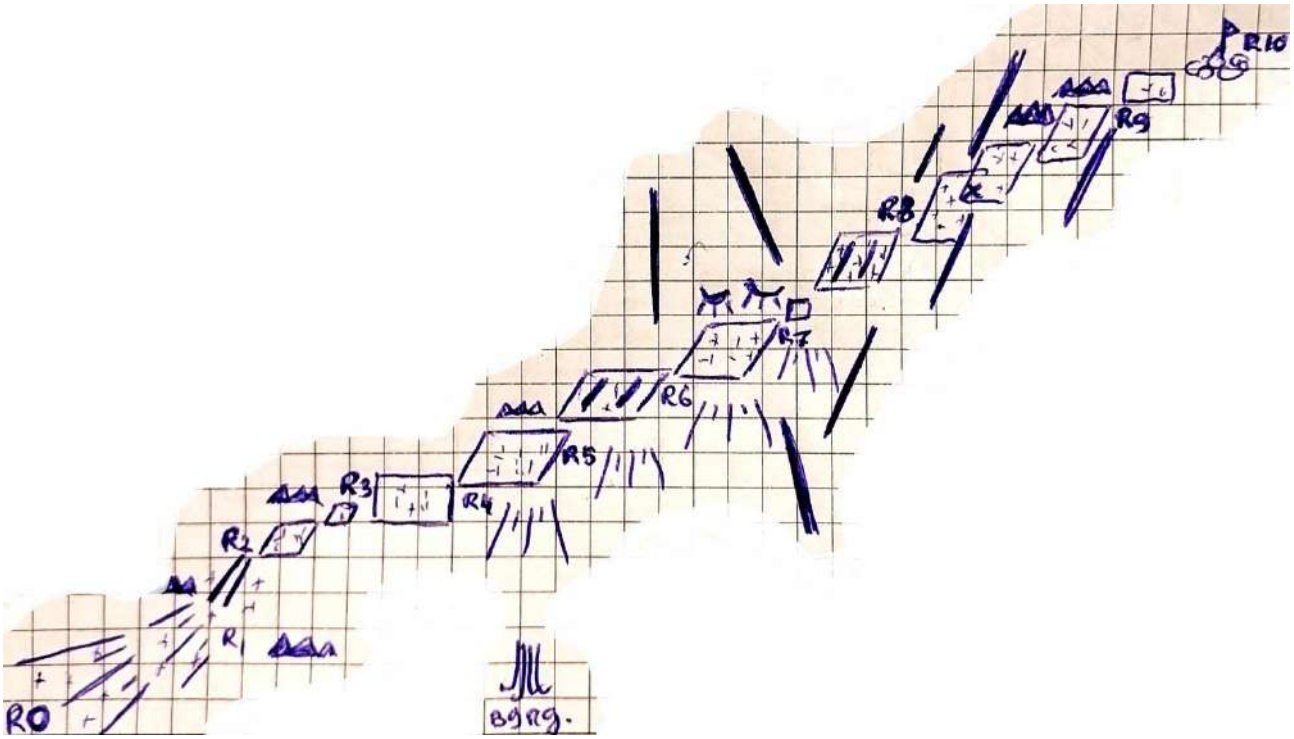
Изображение 6. Маршруты на вершину на сайте ФАР

2. Характеристика маршрута

2.1. Схема маршрута.

Общая схема маршрута на основе снимка в программе Google Earth представлена (в двух масштабах) на изображении 1. Схема в символах UIAA – изображение 7.

Изображение 7. Схема в символах UIAA.



Участок	Точки страхоки	Протяженность, м	Крутизна, гр.	Сложность, UIAA
R0-R1	0	1250	10-15	0
R1-R2	0	400	25	0-I
R2-R3	1 (ледоруб)	100 50	15 30	0 I
R3-R4	0	500	5-10	0
R4-R5	4+рельеф	750	-10 - +25	II
R5-R6	2+рельеф	350	30-40	III
R6-R7	10	200	40-50	IV
R7-R8	4+рельеф рельеф	50 400	55 30-35	IV II
R8-R9	1+рельеф+ледоруб	500	25-30+	II
R9-R10	0 рельеф	250 100	0-10 15-20	0 0-I

2.2. Техническая характеристика участков маршрута

№ участка	Характер рельефа	Категория сложности	Протяженность, м	Вид и количество крючьев, техника движения
R0-R1	Снежно-фирновый пологий склон внутри широкого, раздваивающегося в конце кулуара. В начале до 10°, затем до 15°.	0	1250	Одновременное движение
R1-R2	На «развилке» движение влево, по круто сворачивающему сужающемуся в верхней части кулуару. Снежно-фирновый склон. До 25°.	0-I	500	Одновременное движение, местами с выбиванием ступеней лидером
R2-R3	Расширение кулуара. Постепенное выполаживание до 15°, затем подъем по фирновому склону с выходом из кулуара (50 м ок. 30°, до 40°). В конце участок в верхней части разделен на две части скальным низким неострым гребнем; движение направо относительно гребня к его началу с выходом на широкий склон.	0 I	100+ 50	Одновременное движение, местами с выбиванием ступеней лидером. В конце верхнего участка может понадобиться страховка через ледоруб или рельеф.
R3-R4	Снежно-фирновый пологий склон. Движение вдоль идущего слева гребня, затем по снежно-фирновому склону в 5-10°, до точки логичного разделения заявленного маршрута и маршрута 2А по СЗ склону В. Панченко.	0	500	Одновременное движение
R4-R5	Движение по СЗЗ склону (склон-снегосборник, питающий Вилючинский водопад) с набором высоты по диагонали с пересечением нескольких скальных гребней. Угол подъема +25-30° (местами до 35°), спуски с гребней до -25°. Велика опасность срыва.	II	750	Одновременно-попеременное движение с выбиванием ступеней лидером. 4 ледобура, страховка через рельеф.
R5-R6	Подъем по диагонали по борту склона по серии каменистых невысоких гребней, разделенных широкими снежными участками. Угол 30-40°, местами до 45° и более (велика опасность срыва)	III	350	Движение одновременно-попеременное в три такта; со страховкой за рельеф; 2 ледобура

R6-R7	Ключ 1. Движение траверсом вдоль склона с небольшим набором высоты, обходя снизу по фирновому склону нависающие над ним скальные сбросы. Угол склона 40-50°, с повышение крутизны к концу участка. Велика угроза срыва	IV	200	Одновременное движение с организацией страховки на ледобурах (8 шт.). Станция на 2 ледобурах в точке R7.
R7-R8	Ключ 2. От конца прижима подъем по фирново-ледовому склону (ок. 50 м, 45-60°) по диагонали в сторону хорошо читаемого на подходе к участку прохода между скальными гребнями. С перил переходим на заснеженный скально-осыпной склон (30-35°), по которому продолжаем движение по диагонали, обходим снизу верхний скальный гребень, выйдя к началу снежно-фирнового кулуара.	IV II	50+ 400	Провешивание перил на первом участке (2 ледобура, 2 якоря, 2 петли, станция на камне) с переходом на одновременно-попеременное движение со страховкой за рельеф.
R8-R9	Подъем по фирну по забирающему вправо кулуару (25-30°, на отдельных участках до 40°), заканчивающемуся фирновым седлом, ведущим в следующий кулуар (25- 30°), оканчивающийся скальными останцами. Не доходя до скал около 150 м, уходим вправо траверсом (ок. 30 м) в проход между отдельными невысокими останцами, ведущим в верхнюю часть основного кулуара ЮЗ склона (25-30°), выходящего на большое предвершинное седло.	II	500	Одновременное, либо одновременно-попеременное движение с выбиванием ступеней лидером. 1 ледобур, 2 петли, страховка через ледорубы, рельеф
R9-R10	Движение вправо по седлу (0-10°) в сторону скалистой заснеженной вершины, затем подъем по несложным заснеженным скалам (15-20°)	0 0-I	250+ 100	Одновременное движение; при необходимости страховка за рельеф

Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута.

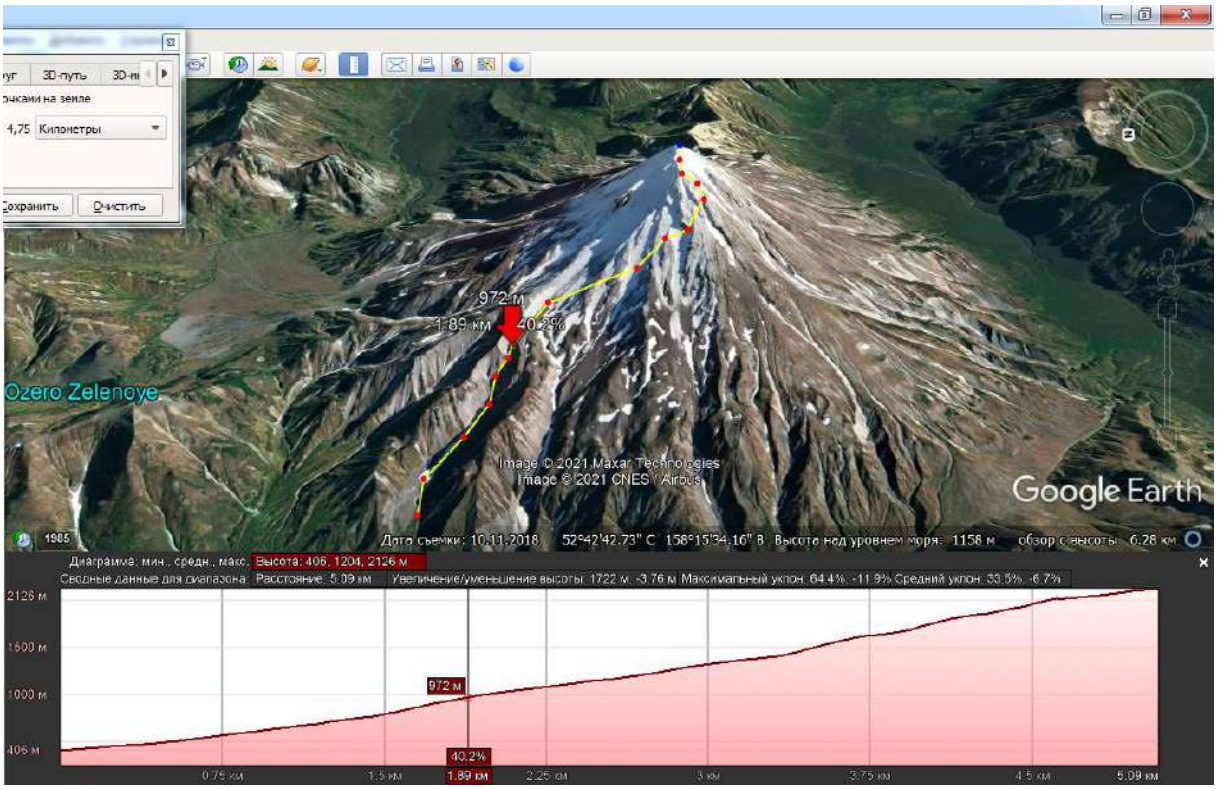
№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Снежно-фирновый пологий склон протяженностью ок. 1250 м. До 10°, затем до 15°. Одновременное движение	
R1-R2	На «развилке» движение влево, по круто сворачивающему сужающемуся в верхней части кулуару. Снежно-фирновый склон протяженностью до 500 м. До 25°. Одновременное движение, местами с выбиванием ступеней лидером	
R2-R3	Постепенное выполаживание до 15° (ок. 100 м), затем подъем по фирновому склону с выходом из кулуара (50 м, ок. 30°, до 40°) на широкий склон. Одновременное движение, местами с выбиванием ступеней лидером. В конце верхнего участка может понадобиться страховка через ледоруб или рельеф.	Изобр. 8
R3-R4	Снежно-фирновый пологий склон протяженностью ок. 500 м. Одновременное движение, сперва вдоль идущего слева гребня, затем до точки логичного разделения заявленного маршрута и маршрута 2А по СЗ склону. В первой части 5-10°, затем до 15°	
R4-R5	Движение ок. 750 м с набором высоты по диагонали СЗЗ склона с пересечением нескольких скальных гребней. Угол подъема +25-30° (местами до 35°), спуски с гребней до -25°. Велика опасность срыва. Одновременно-попеременное движение с выбиванием ступеней лидером. 4 ледобура, страховка за рельеф.	Фото 5
R5-R6	Подъем по диагонали по борту склона 350 м по серии каменистых невысоких гребней, разделенных широкими снежными участками. Угол 30-40°, местами до 45° и более (велика опасность срыва). Движение одновременно-попеременное в три такта; со страховкой за рельеф+ 2 ледобура	Изобр. 9
R6-R7	Ключ 1. Движение 200 м траверсом вдоль склона с небольшим набором высоты, обходя снизу по склону скальные сбросы в конце участка. Угол склона 40-50°, с повышение крутизны к концу участка (велика опасность срыва). Одновременное движение с организацией страховки на ледобурах (8 шт.). Станция на 2 ледобурах в точке R7.	Фото 6
R7-R8	Ключ 2. От конца прижима подъем вперед и вверх по фирново-ледовому склону (ок. 50 м, 45-60°) по диагонали в сторону хорошо читаемого на подходе к участку прохода между скальными гребнями. С перил переходим на заснеженный скально-осыпной склон (ок. 400 м, 30-35°), по которому продолжаем движение по диагонали, обходим снизу верхний скальный гребень, выйдя к началу снежно-фирнового кулуара. Провешивание перил на первом участке (2 ледобура, 2 якоря, 2 петли, станция на камне) с переходом на одновременно-попеременное движение со страховкой за рельеф.	Изобр 10 Изобр. 11 Фото 7
R8-R9	Протяженность участка ок. 500 м. Подъем по фирну по забирающему вправо кулуару (25-30 °, на отдельных участках до 40°), заканчивающемуся фирновым седлом, ведущим в следующий кулуар (25-30°), оканчивающийся скальными останцами. Не доходя до скал около 150 м, уходим вправо траверсом (ок. 30 м) в проход между отдельными невысокими останцами, ведущим в верхнюю часть основного кулуара ЮЗ склона (25-30°), выходящего на большое предвершинное седло. Одновременное, либо	Изобр. 12 Фото 8

	одновременно-попеременное движение с выбиванием ступеней лидером. 1 ледобур, 2 петли, страховка через ледорубы, рельеф.	
R9-R10	Одновременное движение вправо по седлу (250 м, 0-10°) в сторону скалистой заснеженной вершины, затем подъем по несложным заснеженным скалам (ок. 100 м, 15-20°, при необходимости страховка за рельеф).	Фото 9 Фото 10

3.2. Краткое описание отдельных участков с сопровождающими материалами

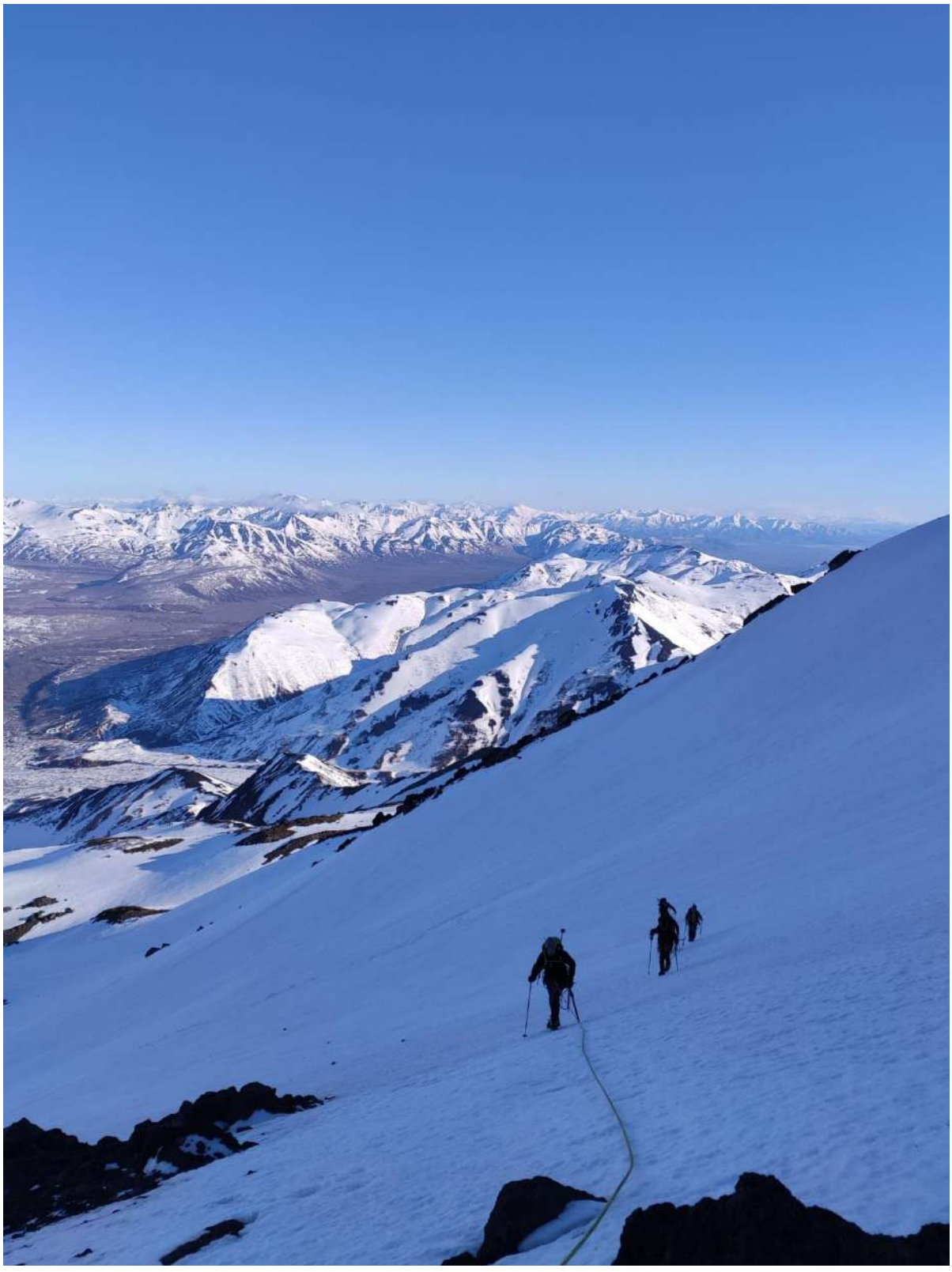
Участок R2-R3

Постепенное выполаживание до 15° (ок. 100 м), затем подъем по фирновому склону с выходом из кулуара (50 м, ок. 30°, до 40°) на широкий склон. Одновременное движение, местами с выбиванием ступеней лидером. В конце верхнего участка может понадобиться страховка через ледоруб или рельеф. Изображение 8.



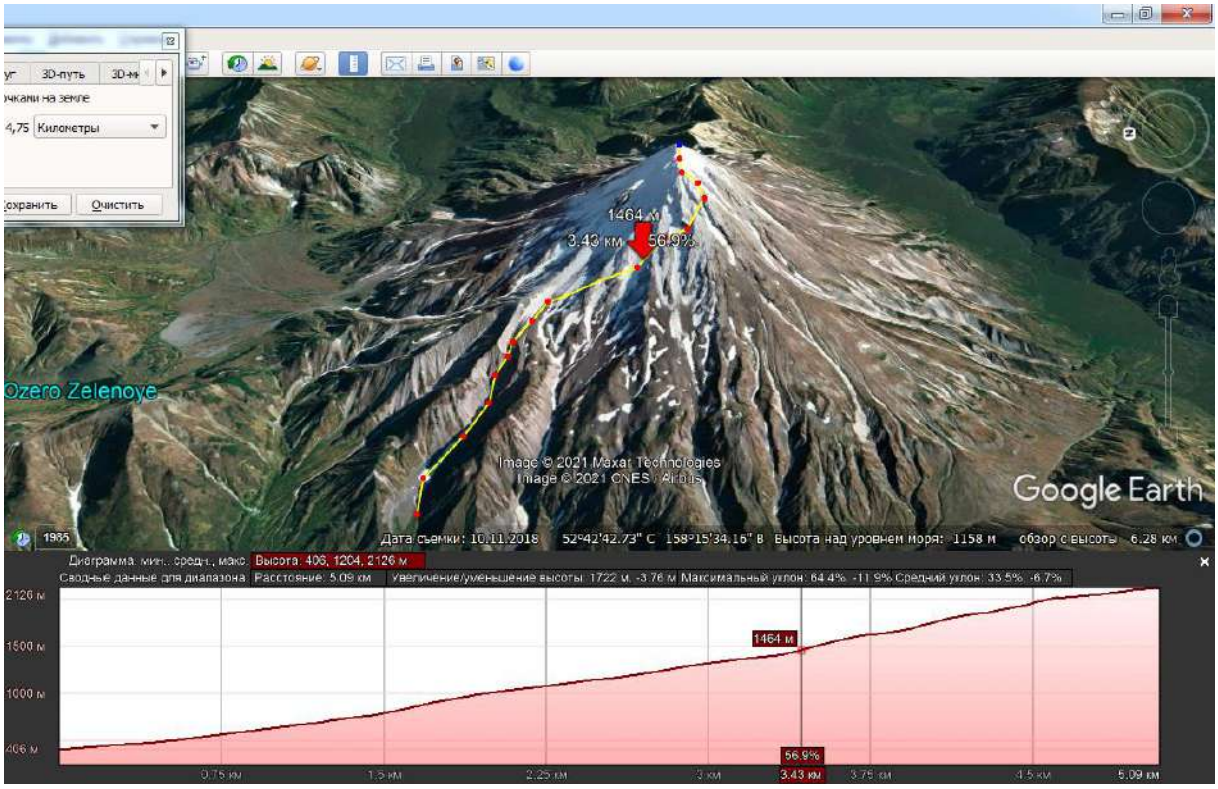
Участок R4-R5

Движение ок. 750 м с набором высоты по диагонали СЗЗ склона с пересечением нескольких скальных гребней. Угол подъема +25-30º (местами до 35º), спуски с гребней до -25º. Велика опасность срыва. Одновременно-попеременное движение с выбиванием ступеней лидером. 4 ледобура, страховка за рельеф. Фото 5.



Участок R5-R6

Подъем по диагонали по борту склона 350 м по серии каменистых невысоких гребней, разделенных широкими снежными участками. Угол 30-40^{o}, местами до 45^{o} и более (велика опасность срыва). Движение одновременно-попеременное в три такта; со страховкой за рельеф + 2 ледобура. Изображение 9.



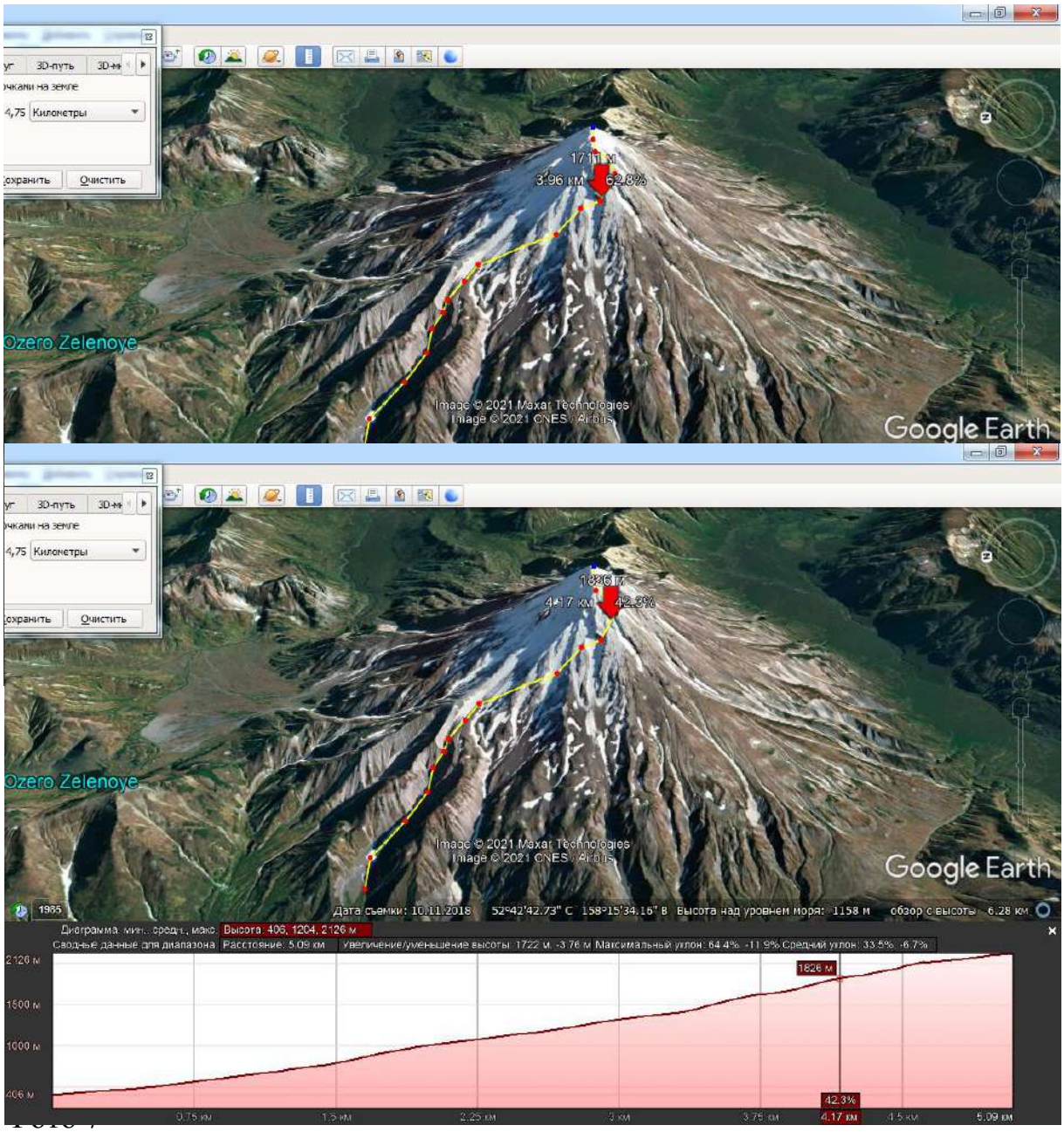
Участок R6-R7

Ключ 1. Движение 200 м траверсом вдоль склона с небольшим набором высоты, обходя снизу по склону скальные сбросы в конце участка. Угол склона 40-50º, с повышение крутизны к концу участка (велика опасность срыва). Одновременное движение с организацией страховки на ледобурах (8 шт.). Станция на 2 ледобурах в точке R7. Фото 6.

Участок R7-R8

Ключ 2. От конца прижима подъем вперед и вверх по фирново-ледовому склону (ок. 50 м, 45-60º) по диагонали в сторону хорошо читаемого на подходе к участку прохода между скальными гребнями. С перил переходим на заснеженный скально-осыпной склон (ок. 400 м, 30-35º), по которому продолжаем движение по диагонали, обходим снизу верхний скальный гребень, выйдя к началу снежно-фирнового кулуара. Провешивание перил на первом участке (2 ледобура, 2 якоря, 2 петли, станция на камне) с переходом на одновременно-попеременное движение со страховкой за рельеф. Изображения 10, 11; фото 6, 7.

Изображения 10, 11



Участок R8-R9

Протяженность участка ок. 500 м. Подъем по фирну по забирающему вправо кулуару (25-30º, на отдельных участках до 40º), заканчивающемуся фирновым седлом, ведущим в следующий кулуар (25- 30º), оканчивающийся скальными останцами. Не доходя до скал около 150 м, уходим вправо траверсом (ок. 30 м) в проход между отдельными невысокими останцами, ведущим в верхнюю часть основного кулуара ЮЗ склона (25-30º), выходящего на большое предвершинное седло. Одновременное, либо одновременно-попеременное движение с выбиванием ступеней лидером. 1 ледобур, 2 петли, страховка через ледорубы, рельеф. Изображение 12, фото 8.

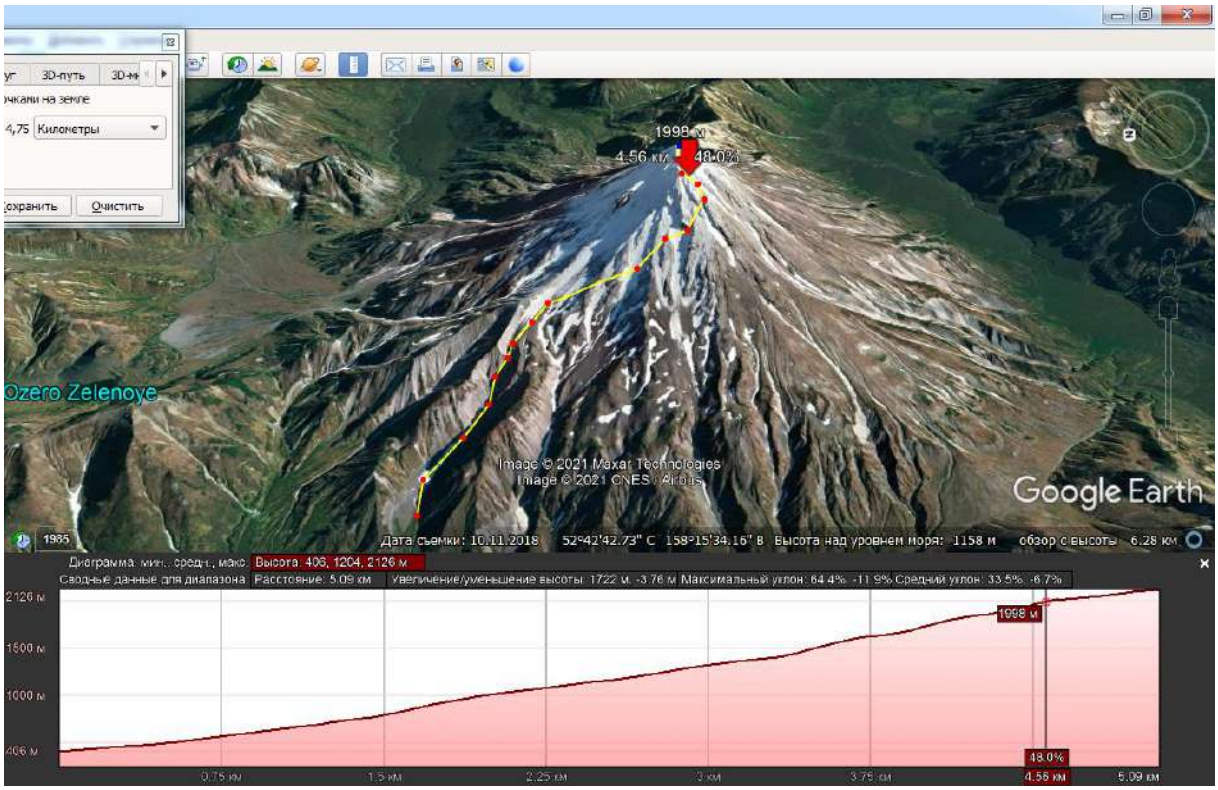


Фото 8. Видно «седло» на середине участка

Участок R9-R10

Одновременное движение вправо по седлу (250 м, 0-10°) в сторону скалистой заснеженной вершины, затем подъем по несложным заснеженным скалам (ок. 100 м, 15-20°, при необходимости страховка за рельеф). Фото 9, 10.

Фото 9

Фото 10. Группа на вершине.

3.3. Выводы. Оценка безопасности маршрута. Рекомендации для последующих восходителей.

Предлагаемая категория сложности соотнесена с аналогичными по сложности маршрутами на Камчатке (на вв. Вилючинская сопка. Козельский вулкан и Корякский вулкан) и в Архызе (вв. Димитров-100, Орленок), а также восхождениями на хр. Баджальский Хабаровского края, ранее схоженными участниками команды, заявляющей маршрут.

В целом маршрут логичен и читаем, в т.ч. в условиях частично ограниченной видимости.

Важно учесть, что маршрут затрагивает склоны и кулуары сразу ряда экспозиций, что требует особого внимания в вопросе контроля лавиноопасности, особенно после обильных снегопадов и в межсезонье. Рекомендуется прохождение маршрута только при устойчивом снежном покрове и с наличием лавинного оборудования.

С начала июля по конец сентября фирн на маршруте местами может быть потаявшим, что может вызвать сложности в страховке с применением ледобуров. В это же время велик риск камнепадов на отдельных участках маршрута крутизной 40 и более градусов (для сравнения состояния снежного покрова см. фото 2 (май 2021г.) и фото 4 (август 2021г.).

Спуск с вершины рекомендуется производить по маршруту 2А по СЗ склону, В. Панченко, помня о том, что на нем имеется фирново-ледовый, в теплое время потенциально камнеопасный сброс-«бутылка» протяженностью до 30 м и уклоном до 40-45^{o} в верхней части линии спуска (обведен в круг чёрного цвета на фото 3).

При наличии свежего снега на подходах рекомендуется использование снегоступов.