

О П И С А Н И Е

Траверса пика "Жарсай" с подъемом по северо-восточному гребню / с л. "Жарсай" / и спуском по севаро-западному гребню на перевал "Безымянный".

Вершина "Жарсай" находится в основном хребте Заилийского Алатау в юго-восточном направлении от вершины "Металлург".

Высота вершины 4750 м. /рис № 1 /.

1-й день "у"ть из лагеря "Талгар" идет по крутому травянистому склону на восток до учебных скал. Далее, пересекая морену л. "Озерного", выходим на правую ее /орограф./ часть и движение идет вверх по явно выраженной тропе до широкого кулуара /с красноватой породой/, опускающегося с в. "Колокольникова". В этом месте поворачиваем вправо по ходу и выходим на ледник "Озерный", и, двигаясь по его средней части, подходим к подножию перевала "Таверентау".

Время от лагеря до подножия перевала 3,5 - 4 часа.

Подъем на перевал идет по широкому, крутому кулуару, покрытому мелкой и средней осыпью. В средней и верхней части кулуара осыпь частично покрыта снегом.

Группа использовала снежники для подъема. Подъем на перевал занимает 2-2,5 часа. На перевале группа оставила записку, категория трудности перевала 2"А".

Спуск с перевала идет с траверсированием влево снежно-ледового склона, крутизной 20-25 гр. и дойдя до скального гребня, отходящего от в. "Каратау", спуск идет по некрутому снежному

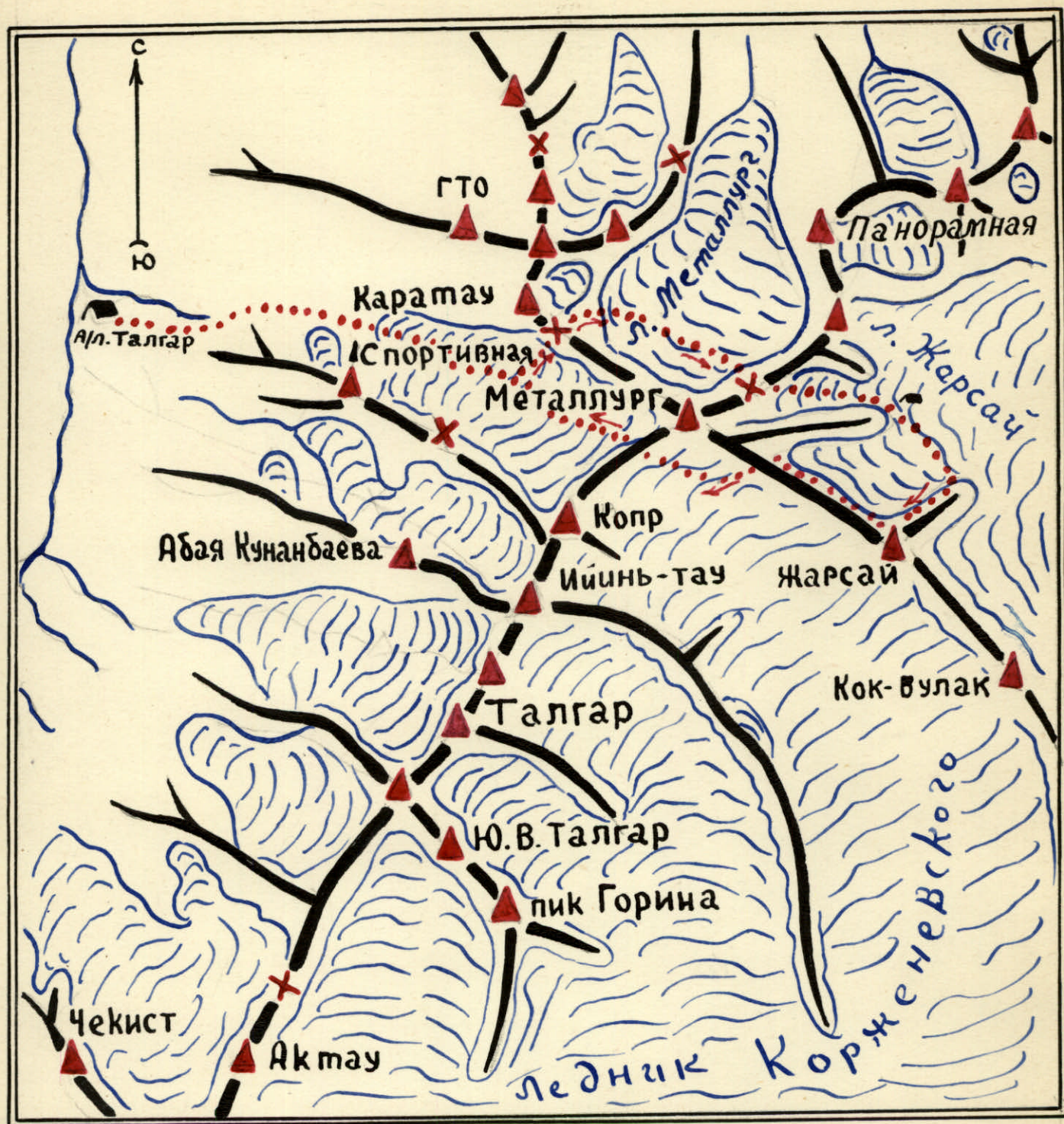


СХЕМА
Маршрута на вершину Жарсай

склону., уходящему вправо под крутой склон перевала "Таверенте тау."

Спустившись по выше описанному склону, выходим на среднюю осыпь, лежащую на скальных обнажениях. Далее путь идет по скалам средней трудности, длиной 30 м. При спуске группа натянула перила. После спуска по скалам, выходящим на мелкую осыпь, в нижней части покрытую снегом, выходим в цирк ледника "Металлург". Спуск с перевала занимает 1ч15 мин.

Дальнейший путь идет по л. "Металлург" на явно выраженную перемычку северо-восточного гребня в. "Металлург".

При пересечении л. "Металлург" следует придерживаться левой его части, обращая внимание на верхние ледяные сбросы вершины "Металлург". Движение по леднику в связках. После часового пути по леднику, подходим к подножию перемычки. Подъем на перемычку идет по снежно-ледовому склону крутизной до 35 градусов. В средней части склона целесообразно выйти на правые разрушенные скальные обнажения и, пройдя по ним 50-60 м, выходим по снежно-ледовому склону на перемычку. Спуск с перемычки идет по крупной осыпи в цирк юго-зап.ветви л. "Жарсай". На перемычке оставлен тур. Далее движение идет по ровной части ледника вниз с обходом бокового гребня, отходящего от основного хребта. Обойдя отрог, выходим в южную ветвь л. "Жарсай" и на склоне разрушенного гребня организуем ночевку. С места ночевки хорошо виден и просматривается с-в гребень в. "Жарсай" /путь движения/ Время от лагеря до ночевки 12-14 часов.

2-й день. От места ночевки путь идет со спуском на л. "Жарсай" и, пересекая его в юго-восточном направлении, подходим к подножию широкого кулуара северо-восточного гребня/начало "Траверса"

Время 30 минут. Сначала подъем идет по снежному склону, крутизной 30-45 гр. направлении к 1-му скальному острову. Отсюда движение идет в верхнюю обнаженную часть 1-й скальной гряды. От скальной гряды крутизна склона резко увеличивается до 45-50 гр. и снег переходит в лед. Движение по склону на кошках с крючковой страховкой.

На данном участке группа забила 6 промежуточных ледовых крючьев. Преодолев ледовый кулуар, выходим на снежный гребень, ведущий к 1-у большому жандарму гребня. Время от ночевки до 1-го жандарма 2-2,5 часа.

У подножья 1-го жандарма группа оставила первый контрольный тур с запиской. Первый жандарм справа по ходу обойти очень сложно, группа обошла его слева по широким скальным полочкам, применяя страховку через выступы. Обойдя 1-й жандарм, не следует подниматься в верхнюю часть гребня, а нужно двигаться по скалам, обойдя 2-й жандарм. / На всем протяжении обхода 2-х жандармов, скалы средней трудности, имеющие хорошие выступы, зацепы. Обойдя два жандарма, подходим к крутому узкому кулуару, на всем протяжении покрытому натечным льдом /фото № 4/. Длина кулуара 35 м. крутизна 60-70 гр.

Кулуар выводит на гребень. Ввиду того, что кулуар в верхней части очень крут и опасен, следует в средней его части выйти по левой вертикальной стене на горизонтальную полочку.

Стена гладкая, имеет мало зацепов. Первый идущий преодолевал данный участок без рюкзака. Длина стены 25 м. В кулуаре и на стене для страховки было забито 6 скальных крючьев.

Преодолев стену и выйдя на горизонтальную полочку, через ска-

льный крюк были натянуты перила, за тем подняты рюкзаки и, следующие товарищи преодолевали данный участок по перилам с верхней страховкой.

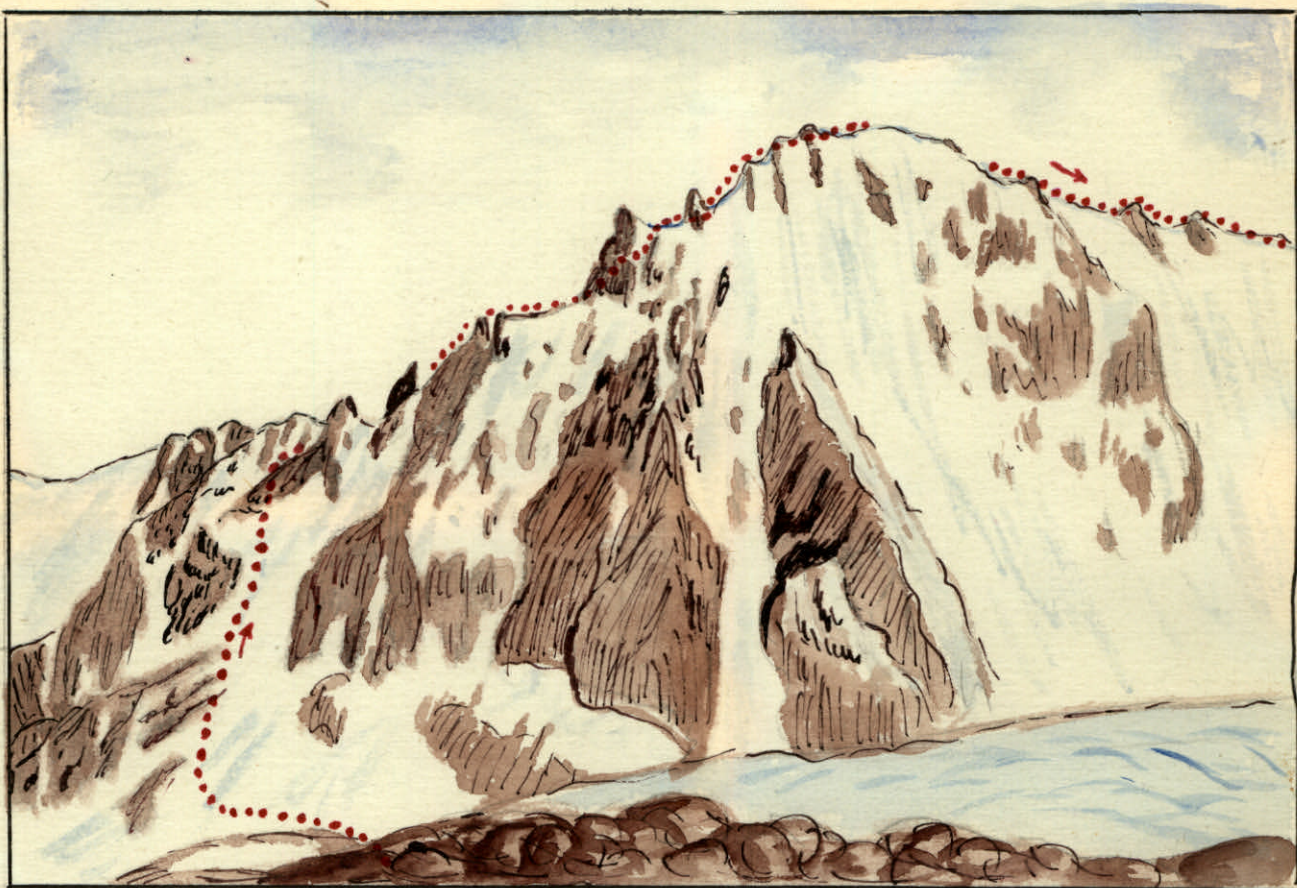
Далее путь идет по легким скалам на небольшой снежный гребень, двигаясь по которому, подходим к следующему небольшому жандарму. Жандарм обходится слева по полочкам. Скалы этого жандарма трудные, но имеют достаточное количество крепких зацепок. Выходим на жандарм и далее на скальный гребень, ведущий к большому пятому жандарму. Гребень узкий, имеющий карниз с левой по ходу стороны. Проходится с попеременной страховкой черех ледоруб. Протяженность гребня 80-100 м.

Слева по ходу пятый жандарм представляет собой отвесные стены, справа-ледовый склон крутизной 80-85 гр. Поэтому жандарм проходится в "лоб" по внутреннему углу, крутизной около 70 гр. и высотой 30 м. Затем по гладким наклонным плитам крутизной 35-40 гр. и верхней части по несложным, но очень разрушенным скалам. На этом жандарме группа забила 5 скальных крючьев.

Пройдя этот жандарм выходим на гребень, ведущий к шестому жандарму, перед которым на площадке из разрушенных скал организуем ночевку.

Описанный путь требует 12-13 часов напряженной работы. С места ночевки путь идет по некрутому снежному гребню к шестому жандарму, который обойти нельзя: справа - ледовый склон крутизной 80-85 гр. слева- отвесные скалы. Жандарм проходится в "лоб". Путь идет по расщелине, крутизной 65-70 гр. и длиной 25 м, которая выводит на наклонные плиты крутизной 35 - 40 гр.

Выйдя на них, проходим по внутреннему углу /длина 7-8 м, крутизной 80-85 гр. слева - отвесные скалы.



Вид на пик „Жарсай“ с одноименного ледника.
..... Путь траверса по северо-восточному гребню.

Жандарм проходится в "лоб". Путь идет по расщелине крутизной 65-70 гр. и длиной 25 м, которая выводит на наклонные плиты крутизной 35-40 градусов.

Выйдя на них, проходим по внутреннему углу/дина 7-8 м, крутизна 75 гр/ заканчивающемся большой пробкой, под которой выходим вправо на скальную стенку, высотой 8-10 м, крутизной 85-90 гр. Здесь было забито 4 скальных крюка.

Преодолев этот жандарм, выходим к подножью ледового склона, крутизной 55-60 гр. и длиной 45-50 м. Продвижение требует рубки ступеней /около сорока/ и крючьевой страховки, где группа забила три ледовых крюка. Преодолев этот склон выходим на снежный гребень, ведущий к седьмому жандарму. Это скальный взлет высотой 12-15 м, крутизной до 70 гр. Обход жандарма невозможен, поэтому он преодолевается в "лоб" с применением крючье-вой страховки /2 крюка/. Далее по снежному гребню подходим к восьмому и девятому жандармам, которые не представляют собой трудности и преодолеваются с попеременной страховкой через выступы. Далее путь идет по снежному гребню с редкими скальными обнажениями, подводящему к вершинному взлету.

Выход на вершину представляет собой разрушенные скалы крутизной 70 гр. и длиной 25-30 м, покрытые натежным льдом и запорошенные снегом. Выход производится на полную веревку с нижней страховкой через выступ т.е. на взлете страховку организовать невозможно.

Весь путь от места ночевки до вершины занял 6 часов. Вершина "Жарсай" представляет собой скальные нагромождения.

Дальнейший путь траверса идет по северо-западному гребню. Гребень снежно-скальный. Движение по нему требует одновременной страховки. По нему выходим к первому жандарму.

Этот жандарм проходится прямо вниз и требует попеременной страховки через выступы.

Второй жандарм представляет собой монолитную скальную ступень. Спуск с нее производится способом "сидя на веревке", на 3 веревки.

Третий жандарм обходится слева по ходу по скалам, покрытым навечным льдом и снегом. Следующие два жандарма представляют собой скалы средней трудности, которые преодолеваются с попеременной страховкой через выступы.

Дальнейший путь идет по снежно-скальному гребню до перевала "Безымянный", где группа оставила записку.

От перевала "Безымянный" по леднику "Корженевского" путь идет к перемычке в. "Металлург" и "Копр". Перемычка проходится впервые и названа нами перевал "Копр". Он оценен 3 "Б" категории трудности.

С восточной стороны перевал представляет собой некрутой снежный склон, а с западной - длинный ледовый склон с очень крутыми взлетами.

Преодоление этого склона требует тщательной крючьевой страховки. Длина склона почти 1000 м. Склон можно разделить на два перепада примерно равной длины. Обе части проходят, придерживаясь правых по ходу скал. Перепад в средней части склона преодолевается по левому склону, достигающему 60 гр. крутизны.

Весь путь от вершины до правой боковой морены ледника Озерный занимает 8 часов.

От правой боковой морены л. Озерный до лагеря группа спустилась за 1,5 часа.

Настоящий траверс группа оценивает как маршрут 5 "А" категории трудности.

Руководитель группы мастер спорта

/П.ШУМИХИН /

*С оригиналом Верто-
Мудзеевский.*