

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

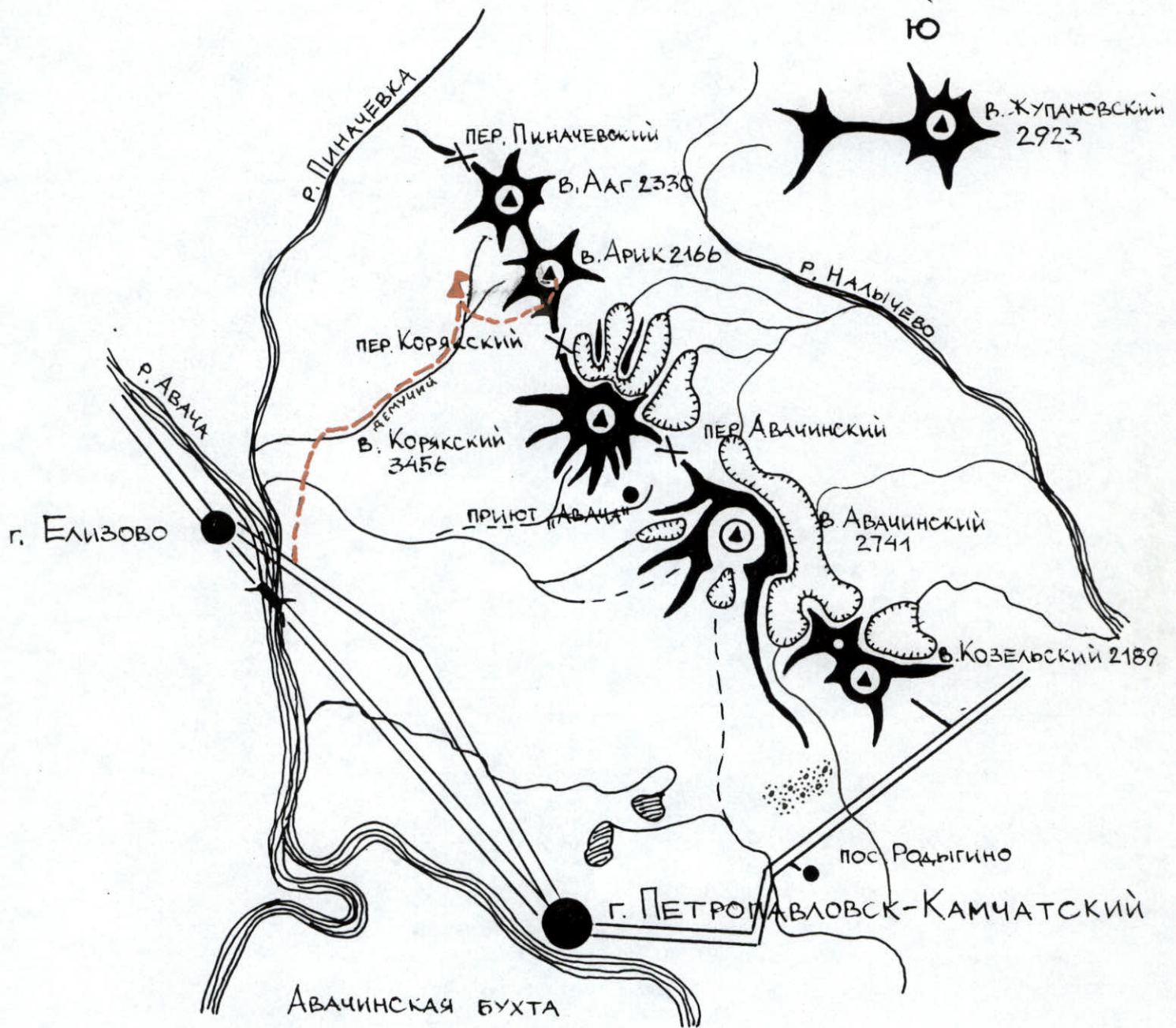
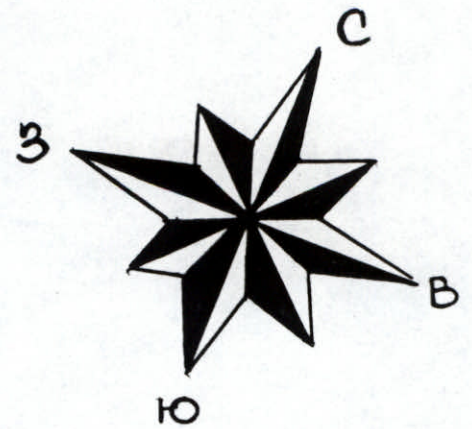
25
10
43

1. Класс – комбинированный
2. Камчатка, Авачинская группа вулканов
3. Вулкан Арик, 2166 м. по Ю-З контрфорсу
4. Предлагается 3А к.т.
5. Перепад 1166 м., протяженность 3000 м.
6. Забито скальных 3 (три) крюка
7. Ходовых 8-9 часов
8. Руководитель – Острогорский М. Я., к.м.с.

Участник – Неверов В.Н., к.м.с.;
Калужный Н.А., 1 р.;
Попов В.И., 2 р.

9. Выход на маршрут 19.05.2000 г., время – 7:00, вершина 15:00, возвращение 19:00.
10. Организовано круглогодичными сборами альпклуба «Кутх»

КАРТОСХЕМА РАЙОНА



--- ПОДХОД ПОД МАРШРУТ

▲ БИВУАК

от базового лагеря подход под начало
контрфорса на высоте 1500 метро в 3-4 часа
1. контрфорс западной стены 3А к/м
2. — маршрут 2А к/м

в. Арик 2166

начало маршрута

3А к/м.

4
3
2
1
0 УЧАСТКИ

начало маршрута
на высоте 1000 метров

ФОТО №1

-3-

БАЗОВЫЙ лагерь
Высота 600м.

Описание маршрута

Из бивака на р. Дремучий, пересекая лавовые потоки, со склона вулкана Ааг в направлении южного гребня вулкана Арик. Южный гребень обходится справа и далее подъем по снежному склону 35° под начало Ю-3 контрфорса.

Нижняя часть контрфорса – разрушенные скалы, крутизной 55° - 40 м. Местами лед. Движение в связках, одновременное. Контрфорс дальше выполаживается до 40° . На втором участке крутизна контрфорса увеличивается до 45° - 50° . Движение с попеременной страховкой через выступы в направлении скальной стены верхней части контрфорса. Стена примерно 75° - 40 м. выводит на вершинный гребень. Проходится с использованием скальных крючьев.

Далее движение по вершинному гребню (карнизы!) в направлении вершинной башни. Движение в связках одновременное.

Вершинная башня проходится по крутому снегу, за тем через скальную стенку 15 м. – 80° , с использованием скальных крючьев.

Вершина представляет из себя скальную узкую площадку (не более 2-х человек). Спуск с вершины в направлении перемычки между вулканами Ааг и Арик. Спуск по крутому снежному склону на перемычку, с нее в направлении базового лагеря на р. Дремучем.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА

ХАРАКТЕР УЧАСТКА						СТРАХОВКА	
ОБОЗНАЧЕНИЕ УЧАСТКОВ	СРЕДНЯЯ КРУТИЗНА	ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ	ХАРАКТЕР РЕЛЬЕФА	КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ	СОСТОЯНИЕ МАРШРУТА	СКАЛЬНЫЕ КРЮЧЬЯ	РЕЛЬЕФ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	55° 40°	30м 70м	СКАЛЬНЫЙ ГРЕБЕНЬ	III	ЗАСНЕЖЕННЫЕ СКАЛЫ	—	ЧЕРЕЗ ВЫСТУ- ПЫ
2	45°	400м	СКАЛЬНЫЙ ГРЕБЕНЬ	III	ЗАСНЕЖЕННЫЕ СКАЛЫ	—	ЧЕРЕЗ ЛЕДОРУБ
3	75°	40м	СКАЛЬНАЯ СТЕНКА	IV	ЗАСНЕЖЕННЫЕ СКАЛЫ	2	ЧЕРЕЗ ВЫСТУПЫ
4	10°	1500м	СНЕЖНЫЙ ГРЕБЕНЬ	II	СНЕЖНЫЕ КАРНИЗЫ	—	—
	80°	15м	СКАЛЬНАЯ БАШНЯ	IV	ЗАСНЕЖЕННЫЕ СКАЛЫ	1	—

151

