

П А С П О Р Т

В О С Х О Ж Д Е Н И Я.

1. Класс восхождения - ВЫСОТНО - ТЕХНИЧЕСКИЙ.
2. Северный отрог Восточного Фанского хребта.
3. Вершина - Чапдара, высота 5297 м, по центральной части Северной стены ("КОЛОДЕЦ").
4. Предполагаемая категория трудности - 6 к.тр.
5. Характеристика маршрута:

перепад высот	- 2200 м
протяженность	
участков У к.тр.	- 320 м
протяженность	
участков UIк.тр.	- 530 м
средняя крутизна	- 85°
6. Забито крючьев для страховки:

скальные и закладные	- 185 шт.
шлямбурных	- 6 шт.
ледовых	- 9 шт.

Для создания искусственных точек опоры:

скальные и закладные	- 68 шт.
шлямбурных	- II шт.
7. Количество ходовых часов - 101 час.
8. Количество ночевок - восемь, сидячие и полулежание.
9. Участники:

Винокуров Анатолий Филиппович	- М.С. капитан
Журздин Владимир Иосифович	- М.С.
Мерлис Виктор Петрович	- М.С.
Джапаридзе Юрий Атарович	- К.М.С.
Воробьев Лев Федорович	- К.М.С.
Монаенков Евгений Иванович	- К.М.С.
10. Тренер команды: Даутер Борис Владимирович - мастер спорта.
11. Дата выхода на маршрут - 8 июля 1979 года.
Дата возвращения - 16 июля 1979 года.



В центре маршрут командир. 1979 г.
Мособлспорткомитета

- 1 Маршрут группы Кузнецкого
- 2 Маршрут группы "Политехник", ??

и-т В. Вехтер, 84.

Тропею стана пройден-
ная Мерзариовым в 1974 г.
(более поздней его маршрутом на ^{Запад} и
и поручившая ок. тр. имеет
ориентировку среднюю между
Восточной и северовосто-
чной, группа ^{Восточная} ~~Восточная~~
при его намерении
воспользоваться наиме-
нованиями приведенными
в Красификации
ошибочно посчитав его
в Красификационной
таблице маршруты
приведены в хронологическом
порядке. ~~(Таблица)~~
Следует считать маршрут ^{Александр} ~~Восточная~~
пройденным по С.В. Стане.



Верхняя часть стены в середине дня.

3. ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута восхождения

ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА								КРЮЧЬЯ		
Дата	Обозначение	Средняя крутизна в градус.	Протяж. в М.	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Ледовые	Шлямбурные
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

8.07. 1979 г.	0-I	45°	200	Снежный склон	II	Плотный снег	Хорошая			
	I-2	80°	40	Стена	UI	Заглаженные монолитные скалы	Хорошая	I7+X		
	2-3	70°	180	Стена, внутрен. угол, полка	У	Заглаженные плиты	Хорошая	28		
	3-4	45°	20	Полка	IУ	Талый снег, льет вода	Хорошая, 4 но из-за таяния дождь			

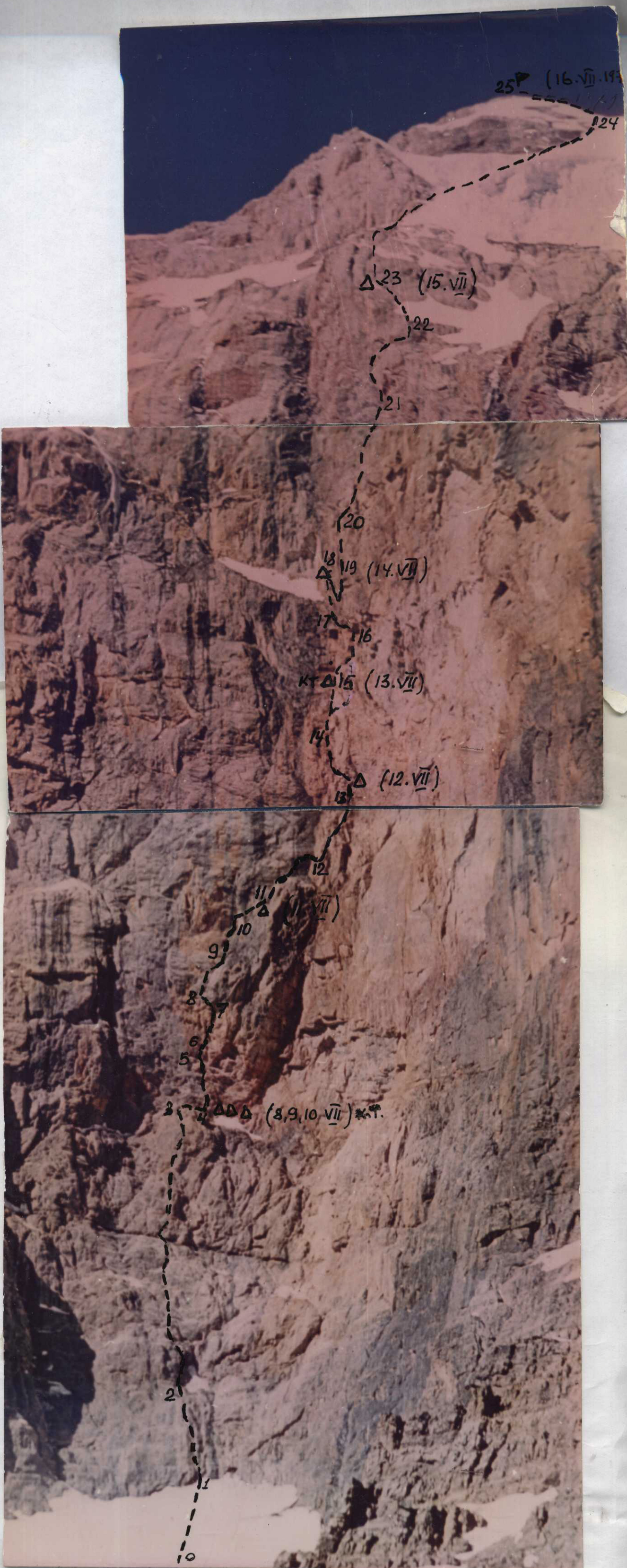
Время выхода с ночевки под стеной в 3ч.30м.

Время выхода на маршрут в 5 часов.

Остановка на бивуак в 16 часов.

Суммарное время ходовых часов - 12 час.30мин.

Ночевка вырублена на снегу, поставлена палатка.



МАРШРУТ ПО ЦЕНТРУ с. стены
В. ЧАПДАРА команды Мособлспорткомитета
1979 г.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
9.07.	4-5	80°	40	Стена	UI	Монолит	Хорошая	8		
	5-6	90°	10	Стена	UI	Монолит мокрый	Хорошая			UI
Время выхода с ночевки на обработку в 8час. Возвращение на бивуак в 14час. Течет вода. Суммарное время работы - 6часов. Бивуак прежний.										I σ I
10.07.	6-7	95°	30	Небольшой внутренний угол	UI	Монолит	Хорошая	5+XU		2+I
	7-8	90°	10	Траверс под карнизом	UI	Монолит	Хорошая	4+IU		
	8-9	92°	40	Стена	UI	Монолит заливается водой	Хорошая	8+II		
Время выхода с ночевки в 7час. на обработку. Время возвращения на бивуак в 15час. Суммарное время работы - 8часов. Ночевка прежняя.										

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7	!	8	!	9	!	10	!	11
II.07.		9-10		80°		20		Стена		У		Монолит		Хорошая		4				
		10-11		80°		40		Стена		У1		Монолит с водой		Хорошая		4+11				III
Время выхода с ночевки в 6час. Время остановки на бивуак в 21час. Суммарное время ходовых часов - 15часов. Ночевка сидячая - мокрая.																				
I2.07.		11-12		70°		50		Внутренний угол		У1		Монолит		Хорошая мокрый		6				
		12-13		87°		40		Стена,внутренний угол		У1		Монолит мокрый		Хорошая		11+У11				2
Время выхода с ночевки в 7час. Время остановки на бивуак в 20час. Суммарное время ходовых часов - 13час. Ночевка сидячая в разных местах,мокрая.																				
I3.07.		13-14		85°		40		Внутренний угол		У1		Красные ска- лы с живыми камнями с 10° мокрые		Хорошая		10+11				
		14-15		75°		30		Внутренний угол		У1		Красные скалы с живыми камнями, мокрые		Хорошая		6				

www.albfederation.ru

Время выхода с ночевки в 6час.30мин.
Время выхода на ночевку в 12час.,
обработка и дальнейший поиск пути.
Суммарное время ходовых часов - 5час.30мин.
Ночевка хорошая, поставлена палатка.

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7	!	8	!	9	!	10	!	11
I4.07.		I5-I6		I00°		40		Внутренний угол выводящий под боль- шой карниз		UI		Мраморные Хорошая расчленен. скалы		I5+X						2
		I6-I7		95°		20		Карниз, стена		UI		Скалы Хорошая расчленен.		2+XUI						I
		I7-I8		80°		40		Внутренний угол		У		Монолит м Хорошая мокрый		5						

Время выхода с ночевки в 6час.30мин.
Время остановки на бивуак в 20час.
Суммарное время ходовых часов - 13час.30мин.
Ночевка хорошая, на полке, поставлена палатка.

I5.07.		I8-I9		90°		20		Камин		UI		Монолит Хорошая		I0						
		I9-20		90°		40		Стена		UI		Монолит Хорошая		I2+У						
		20-2I		70°		80		Стена		У		Разрушен. Хорошая скалы		I2						
		2I-22		85°		40		Стена		UI		Монолит Хорошая		7						

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

22-23 50° 160 Склон IV Скалы Хорошая 15
типа бараньих лбов

Время выхода с ночевки в 6 час. 30 мин.

Время остановки на бивуак в 23 часа.

Суммарное время ходовых часов - 16 час. 30 мин.

Ночевка полулежачая в разных местах.

16.07.	23-24	45°	600	IX Снежно-ледовый склон IV	Снег, лед, Хорошая скалы разрушен.	9	I
	24-25	35°	120	Гребень IV	Снег, лед, Хорошая скалы		I

Время выхода с ночевки в 6 час.

Время выхода на вершину в 10 час.

Суммарное время ходовых часов - 3 час. 30 мин.

И Т О Г О: Суммарное время ходовых часов - 101 час. Скальн. Ледов. Шлямбурн.
Всего забито на маршруте крючьев - 253 9 17
Протяженность маршрута - 1950 м.
Протяженность участков UI к.тр. - 530 м.
Крючьев для создания ИТО - 79 шт.

Капитан команды: (Винокуров А.Ф.)
мастер спорта *А. Винокуров*

4. КРАТКОЕ ПОЯСНЕНИЕ К ТАБЛИЦЕ.

По характеру стены и крутизне скал, маршрут по центру Северной стены "КОЛОДЕЦ" можно разбить на пять частей.

Первая часть (участки 1-3) представляет собой стену протяженностью 220 м, с крутизной порядка 75° . Скалы монолитные, заглаженные, с небольшим количеством зацепок, постепенно переходящие во внутренний угол, местами мокрых.

Вторая часть (участки 4-12) представляет собой гигантский откол с нависающим участком скал от 90° до 95° , что делает этот участок менее проходимым в свободном лазании и вынуждает использовать искусственные точки опоры. Рельеф скал на этом участке еще более бедный, чем на предыдущем. Прохождение возможно только по левой части гигантского откола.

Третья часть (участки 13-18) крутые, порядка 88° сильно разрушенные скалы красного цвета. Самое сложное место с точки зрения безопасности прохождения маршрута, ~~из-за возможности по-~~
~~-встречаться участки очень слабых пород, где~~
~~режения свободно лежащих камней. Камни могут вывали-~~
~~-ваться от малейшего прикосновения.~~

Четвертая часть (участки 19-22) представляет собой 85° крутые скалы с нависающими стенами и карнизами, с бедным рельефом и с малым количеством трещин для забивки крючьев. Это очень осложняло прохождение данного участка и маршрута в целом.

Пятая часть (участки 23-25) представляет собой простые скалы типа "бараньих лбов", переходящих в снежно-ледовый склон, который выводит на вершину Чапдара.

5. ТАКТИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВОСХОЖДЕНИЯ.

Тактический план проведения восхождения предусматривал, оптимальную организацию движения группы на основании проведенной разведки маршрута и его наблюдения, изучение отчетов прохождения маршрутов на стене совершенных ранее. В данный тактический план входит разбивка маршрута на участки с ориентированным указанием места ночевки и тактические меры безопасного продвижения по маршруту (организация ночевки, движение под укрытием, движение по двойной веревке, использование беседок и зажимов).

Следует отметить, что при прохождении маршрута, оценка большей его части оказалась правильной, а большое число отвесов и нависаний, способствовало правильной организации тактического плана безопасного прохождения маршрута.

Наиболее существенным, оказался, просчет оценки заливаемости стены водой (с 10 час. до 14 час.), что сказалось на движении группы в целом при прохождении маршрута. Группа вынуждена была пережидать это время под нависающими стенками и карнизами.

Характер движения участников на маршруте был выдержан в соответствии с тактическим планом – движение всех только на двойной веревке с использованием зажимов, беседка-лесенка на нависающих участках и отвесах без рельефа, или с подтягиванием рюкзака страховочной веревкой на более простом рельефе.



УЧАСТОК 18-19.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Пройденный командой МОС ДСО "ТРУД" маршрут по центральной части Северной стены ("КОЛОДЕЦ") является интересным и логичным. Маршрут напряженный и протяженный, требует от всей команды хорошей физической и технической подготовленности.

Средняя крутизна ^{стенного} маршрута порядка 85°.

В техническом плане маршрут сложный, требуется тщательный подбор снаряжения, владение высшей скальной техникой и тактикой современных стенных восхождений. Весь маршрут проходится только в резиновой обуви, галоши или ботинки типа "вибрам".

Места для бивуаков на маршруте, имеются согласно описания. В наиболее сложном месте применялось вытягивание рюкзака.

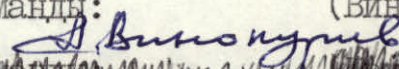
Пройденный маршрут по своей технической сложности сильнее всех классифицированных маршрутов высшей категории в Фанских горах (все они были пройдены членами команды в предыдущих сезонах).

Учитывая то, что по центральной части Северной стены не проложено ни одного маршрута, маршрут по "КОЛОДЦУ" считается самостоятельным и пройденным впервые.

По опыту совместных восхождений 5Б и 6 категории трудности на Кавказе и в Фанских горах, участники команды считают, что маршрут на вершину Чапдара по центральной части Северной стены ("КОЛОДЕЦ") соответствует 6 категории трудности, и может быть рекомендован для групп, имеющих достаточный опыт стенных восхождений 6 категории трудности.

Капитан команды:

(Винокуров А.Ф.)


~~Винокуров Александр Филиппович~~