

1. ~~42~~
8

Протокол № 265
от 8. V. 64
35+1
Ф.ант

1. 7

А Л Ь П И Н И А Д А

ТОМСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА СДОО "БУРЕВЕСТНИК"

Горный Алтай
Ак-кемское ущелье
10 июля - 20 августа
1963 г.

Восхождение на Восточную Белуху из цирка
ледника Мен-су

О Т Ч Е Т

по восхождению на Восточную Белуху по юговосточному
ребру (маршрут 3 "Б" категории трудности).

26 июля 1963 года группа альпинистов, участников альпиниады Томского Областного Совета СДСО "Буревестник", в составе:

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Хижняк В.Г. | - Руководитель |
| 2. Иванов А.А. | - участник |
| 3. Скрябин Г.М. | - "- |
| 4. Спиридонов Л. | - "- |
| 5. Лобанов С. | - "- |
| 6. Денисов В. | - "- |
| 7. Гусев Б. | - "- |
| 8. Молодечников А. | - "- |
| 9. Зеков В. | - "- |

вышла из базового лагеря альпиниады, находившегося на морене, справа (орографически) от верхнего Ак-камского озера, для организации постоянного промежуточного лагеря в цирке ледника Мен-су (см. приложение 1).

Из базового лагеря путь группы проходил вдоль реки Ак-кем, вверх по течению, до языка ледника (50 минут ходьбы). У языка ледника группа свернула влево (по ходу) на морену и, поднявшись до уровня ледника, перешла на лед. Далее путь группы проходил по средней части ледника до ледопада (2,5ч. ходьбы от базового лагеря). Течение ледника перед ледопадом (по ходу) ровное. Трещин мало; ледник полностью открыт; много ручьёв; лед ноздреватый. Группа двигалась, не нацевав кошек и без связок. Ледопад сильно разрушен. Преодолевался легко по его левой (по ходу) стороне без кошек, но в связках. Затраты времени на преодоление ледопада 30 - 40 минут. Преодолев ледопад, группа за 1,5 часа подошла под ледовый перевал между пиком Делоне и пиком Томских студентов, и здесь - в цирке Ак-кемского ледника - остановилась на ночевку. Общая затрата времени, считая от базового лагеря, 4 - 5 часов ходьбы.

Перевал с северной стороны представляет собой ледовый склон средней крутизной 45 - 50° и длиной 300 - 350 м.

(см. приложение II - IV). В нижней части перевала бергшрунд (1) и небольшой участок фирна. Далее идет ледовый склон. С верхнего участка скал (3) была навешена 200-метровая верёвка, нижний конец которой находился у нижнего края скал (2). Выше скал 3 идёт небольшой (80 - 100 м) взлёт, в основном фирновый, который приводит к перевальной точке (4). За перевалом крутой (55 - 60°) 15 метровый снежный склон, который далее становится положе (до 30°) и выводит на большое снежное плато между гребнем пика Томских студентов и восточными склонами пика Делоне - цирк северного притока ледника Мен-су.

Группа, переночевав под перевалом на Ак-кемском леднике, преодолела перевал, ^{за 2 часа} двигаясь в кошках со страховкой за навешенную на перевале верёвку и спустилась в ^{северного} цирк притока ледника Мен-су (5). Далее путь группы проходил по снежному плато цирка, а затем по ледопаду 6 (см. приложение IV).

Ледопад притока довольно сильно разрушен. Часть ледопада закрыта снегом. Отдельные участки, по которым проходил путь группы, имеют крутизну до 60°. Несколько трещин преодолеваются по снежным мостикам с тщательной страховкой.

Преодолев ледопад, группа вышла в цирк ледника Мен-су и в его центральной, довольно ровной и покрытой плотным снегом, части разбила промежуточный лагерь альпиниады..

Время, затраченное группой на преодоление перевала и притока ледника Мен-су (с ледопадом), составило 2,5 - 3 часа.

Описание маршрута восхождения на Восточную

Белуху по юго-восточному ребру.

30 июля 1963г. участники двумя группами совершили из промежуточного лагеря альпиниады, расположенного в цирке ледника Мен-су, восхождение на Восточную Белуху по юго-восточному ребру.

Состав 1-й группы:

1. Хижняк В.Г. - руководитель
2. Иванов А.И. - участник
3. Лобанов С. - "-
4. Денисов В. - "-

Состав 2-й группы:

Состав 2-й группы:

1. Скрябин Г.М. - руководитель
2. Спиридонов Л. - участник
3. Гусев Б. - "-
4. Молодежников - "-
5. Зеков В. - "-

Первая группа вышла из лагеря в 7 часов утра и взяла курс на юго-запад к седлу (9) между пиком Берельским (10) и началом ребра (11) на Восточную Белуху (см. приложение У)

Первый участок пути - довольно ровное снежное плато (7) & далее некрутой (30°) подъем, изрезанный трещинами, до седла. (1 час ~~ути~~ пути). Затем, одев кошки, группа по крутому ($30-40^{\circ}$) но короткому (30 - 50м) участку снежного склона вышла на ребро (12) (см. приложения У I - У III). Далее весь путь группа шла, не снимая кошек, по этому ребру до вершины.

Левые склоны ребра (20) представляют собой сплошные фирново-ледовые поля, крутизной $40 - 45^{\circ}$ в верхней части и до 70° в средней и нижней. Снег на этих склонах не держится. Правые склоны первой половины ребра (21) представляют собой сплошные снежные сбросы, изрезанные трещинами; над этими склонами нависают с ребра снежные карнизы различной величины (до 10 - 15 м) крутизна склонов $70 - 80^{\circ}$.

Правые склоны второй половины ребра (22) представляют собой скальные сбросы такой же крутизны, с ледовыми кудурами и площадками между участками скал.

Путь группы проходил по самой центральной части ребра у основания карнизов. Связки шли с попеременной страховкой через ледоруб. Передвижение на некоторых участках ребра осуществлялось в 3 такта.

Через 2 часа после выхода на ребро группа преодолела 4 явно выраженных фирново-ледовых взлета (13-16), фирн у основания карнизов на ребре прочный, сухой, кошки держат хорошо, но вследствие большой крутизны склона приходится идти с тщательной страховкой через ледоруб.

Преодолев 4-й взлет (16), группа подошла к пятому фирновому взлёту (17) длиной 70 - 100 м. и крутизной не менее 45° , ведущему под скалы предвершины (19)

Весь пятый взлет проходится в 3 такта на передних зубьях

кошек с самостраховкой клювиком ледоруба и попеременной страховкой через ледоруб в каждой связке, местами - с рубкой ступеней. В случае плохого состояния фирна, а также ^{если} галено-стойные суставы участников восхождения устали от непрерывной нагрузки, необходимо организовывать крючевую страховку. Лёд под слоем фирна прочный, есть возможность надёжно забивать ледовые крючья. После выхода на скалы (18) ~~без~~ связки группы двигались "челноком": попеременно выходила вперед каждая связка и натягивала перила для 2-й связки. Надежная страховка и крепление перил осуществлялись за выступы скал.

Характеристика скал следующая:

Скалы средней трудности, довольно разрушенные, ступенчатые. Наклон ступеней неблагоприятный, много "живых" камней и осколков, но также много зацепов. Многие плиты, ступени покрыты натечным льдом; между участками скал ледовые площадки и кулуары. Скалы преодолеваются простым лазанием.

Длина скального участка 130 - 150 м; крутизна - 45 - 50°. 5-й фирновый взлёт и скалы проходятся за 1 - 1,5 часа и приводят на предвершину 19.

После скального взлета предвершины небольшой снежно-фирновый спуск с островками скал - понижение в гребне (23). После понижения снова 150 - метровый снежнофирновый взлёт крутизной 45 - 50° (24). Взлет преодолевается на кошках с попеременной страховкой через ледоруб. Остальные участки взлета проходятся на передних зубьях кошек в три такта с самостраховкой клювиком ледоруба (помимо попеременной страховки через ледоруб). Пересекающие склон 2 трещины преодолеваются легко. Снежно - фирновый взлёт приводит к своему продолжению - длинному 400 - 450 метровому скальному взлету, средней крутизной 45 - 50° (25). Скалы средней трудности, разрушенные, с неблагоприятным наклоном ступеней, с большим количеством обломков и "живых" камней. Камни во многих местах покрыты коркой натечного льда и торчащими в разные стороны сосульками - результат работы ветра, дующего здесь в самых различных направлениях. Между участками скал - натечный лёд.

Скалы преодолеваются простым лазанием со страховкой через выступы. Связки двигались как и на предвершину - "челноком", и затратили на преодоление снежно-фирнового взлёта (24) и скал (25) 3 часа. Преодолев скальный взлёт, группа вышла на небольшое снежное плато (26), ограниченное справа снежными

карнизами, обрывающимися в цирк ледника Мен-су, а слева - крутыми (до 50°) снежными сбросами, изрезанными трещинами. Со снежного плато начинается новый снежный взлет длиной 60 - 80 м. и крутизной до 45° (27). Снег на склоне взлёта рыхлый глубокий. Ступени получаются непрочными, хотя и глубокие - до 15 - 20 см. Взлет лавноопасен.

На преодоление взлета группа затратила 40 минут, и вышла на небольшую площадку под карниз (28 и 29). Карниз в этом месте представляет собой длинную ледовую ненависающую стенку крутизной 80 - 90° и высотой 7 - 10 м.

Слева и справа карниз становится нависающим и более высоким - до 15 м. Под карнизом по всей его длине - трещина (30). Карниз преодолевается на кошках с ручкой ступеней. Первому выходящему наверх необходимо подставлять в качестве опоры ледорубы, плечи. Остальные участники выходят наверх с помощью верёвки (спортивным способом), закреплённой за карнизом (см. приложение IX). После выхода на карниз до вершины остаётся 200 - 250 м довольно ровного и широкого (31) снежного гребня ограниченного слева скалами, обрывающимися в седло между Восточной и Западной Белухой, а справа - снежными карнизами, нависающими над цирком ледника Мен-су.

Группа достигла вершины (32), спустя 9 часов после выхода из промежуточного лагеря.

Сняв записку группы и оставив в туре ^{Козяковой 19} свою записку (см. приложение X и XI), группа начала спуск в 16 час.30 м.

Спуск по пути подъема занял 5 часов. Всего на восхождение группа затратила 14 часов.

Погода не благоприятствовала восходителям. Во время всего восхождения дул резкий ветер, шёл сухой снег; видимость почти все время не превышала 20 - 30 м.. Нередко приходилось останавливаться в ожидании мгновенных разрывов в сплошной пелене снега и облаков, чтобы наметить дальнейший путь.

Восхождение прошло успешно. Маршрут восхождения на Восточную Белуку по юго-восточному ребру из цирка ледника Мен-су оценен как 3.б" категории трудности.

Руководитель группы:

В. Хижняк /В. ХИЖНЯК/

23/X- 1963г.