

502
09.12.80 н.д.
56 3-е прохождение

-1-

32a

Введение.

Пик Вольная Испания находится в центральной части Главного Кавказского хребта между вв. Бжедух, Уллу-Кара и пользуется большой популярностью среди не только советских но и зарубежных альпинистов. Наиболее интересные и сложные маршруты пройденные в правой части восточной стены (Субботович, Мышляев.) неоднократно были призовыми и по праву заслужили уважение и признание классическими.

Первопрохождение левой части восточной стены было сделано в 1978г. командой МВТУ им. Баумана и заняло призовое место.

Так как маршрут был заклассифицирован только в конце 1979г. он не пользовался большой популярностью и был повторен только в июне 1980г., хотя по технической сложности и логичности (проходит практически по диктиссеме) он не уступает ранее пройденным маршрутам на этой стене.

3-е прох.
З. С. Яковлев

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТА ВОСХОЖДЕНИЯ

Дата	Характер участка							Крючья		
	Обозначение	Средняя крутизна (°)	Протяженность (м)	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Ледовые	Шлямбурные
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.11.80	0-1	85	5	бернцунгский лед	V	заснежен.	хор.	поперечное движение	строго	через ледоруд
Выход	1-2	50	260	снежн. гребень	IV	хор.	—	одновременное движение		
400 ч.р.	2-3	60	20	снежно-ледовый гребень	IV	снега 10-20 см	—	0	2	0
	3-4	90	25	вн. угол скала	V	моноклит	—	8	0	0
	4-5	85	30	стенка	V	—	—	10	0	0
	5-6	85	20	вн. угол	V	—	—	7	0	0
	6-7	90	20	стена	VI	—	—	8+V	0	0
	7-8	80	15	вн. угол	V	разр.	—	6	0	0
	8-9	95	15	—	VI	моноклит	—	8+VI	0	0
	9-10	90	8	ламинт	V	—	—	4	0	0
	10-11	90	30	стена	VI	мало зачехлен	—	10+VI	0	0
	11-12	85	15	наивно выраж. вн. угол	V	заснежен.	—	7	0	0
	12-13	75	30	стена	IV	моноклит	—	8	0	0
	13-14	80	15	—	IV	длинная разр. ватер	удобн.	4	0	0
	14-15	80	15	ламинт	IV	—	—	5	0	0
	15-16	85	25	стена	V	моноклит	—	6	0	0
	16-17	75	15	—	V	—	—	5	0	0
	17-18	45	90	снежн. гребень	III	хор.	—	двухплановое движение		
На маршруте 14 добрых часов								Всего 97+XIV	2	0

16.11.80

1800 Выход на вершину и В. цепания

Ночевки под маршрутом на плато. Камки-Таже в снегу, лежание

ПРОТОКОЛ № 20

Восхождения

Разбора группы инструкторов а/л "Шхельда"
под руководством Паршина В.С. на п.В.Испания
по маршруту 5-Б к/тр. (Коломыцева по левой
части восточной стены) от 16 июня 1980 г.

Присутствовали: I выпускающий Шепалова Г.Н.
нач.спас.лагеря Барулин Б.
командир отряда разрядников Волков В.
инструктор - Пещерикова Н.

Участники восхождения: Паршин В.С.
Глушковский А.Э.
Хитров М.В.
Пайков А.Д.

Паршин В.

Как и предусматривалось тактическим планом восхождения 15 июня группа поднявшись на верхнюю ступень ледника Кашка-Таш в 18-00 ч. встала на бивак недалеко от стены п.В.Испания. Утром в 4-00 час. плотно позавтракав, захватив полный комплект бивачного снаряжения вышли на маршрут. Связки распределились следующим образом: Паршин В. - Пайков А., Глушковский А. - Хитров М.

В 6-30 были у первого контрольного тура. В 12-00 у второго контрольного тура небольшой перекус с горячим чаем практически без остановки темпа движения. В 15 час.30 мин. в не более двух веревок от гребня принимаем решение продолжать движение на вершину, тем более, что начинают появляться первые признаки ухудшения погоды. В крайнем случае заночуем на гребне у вершины, либо на спуске. Поднявшись на к 18-00 на вершину стало очевидным, что надо спускаться вниз, при явных признаках надвигающейся грозы, по маршруту через перемычку между в.Бжедех и п.В.Испания 3-А к/тр. В 21-00 ч. благополучно спустившись на плато под звуки начавшейся грозы останавливаемся на бивак. Таким образом тактический план восхождения был опережен на 3 рабочих часа, что позволило избежать ночевку на маршруте в неблагоприятных погодных условиях и спуск по крутому закрытому леднику в явно лавиноопасной обстановке после непогоды. На следующий день в 11-00ч. вернулись в лагерь. По работе участников замечаний нет, нарушений не наблюдалось. На маршруте все поработали первыми. Высокая скорость прохождения нижней части маршрута определяется хорошим состоянием снега и частой сменой ведущего при работе автономными связками. Основную часть скальной части маршрута прошел Глушковский А, что также было выигрышно при короткой и крутой стене, где смена ведущего привела бы только к потере темпа и времени.

- 6 -

Состояние маршрута хорошее несмотря на раннее время сезона. Следует обратить особое внимание на возможность схода лавин в нижней части при подходе к стенке после 10-00 час.

Глушковский А. Маршрут понравился, вполне соответствует 5-Б к/тр, скальная часть маршрута сравнима с 5-Б на в. Кирпич по ромбу. К руководителю и участникам претензий нет.

Хитров М. Восхождение было совершено в хорошем темпе, но было несколько моментов потери времени, в частности из-за того, что не успевали подходить крючья для дальнейшей работы первого. Нарушений страховки не было, руководство осуществлялось четко немногословно и своевременно.

Пайков А. Согласен с замечанием Хитрова. Считаю это восхождение одним из самых сложных 5-Б, в которые я ходил.

Барулин Б. Как осуществлялась связь с лагерем?

Паршин В. Радиосвязь с группой наблюдения находящейся в пределах прямой видимости осуществлялась регулярно по расписанию с помощью радиостанции "Виталка", Связь наблюдателей с лагерем осуществлялась радиостанцией "Карат".

Рекомендации последующим восходителям:

выходить на маршрут примерно в такое же время, т.е. 4-00, т.к. раньше 7-00 ч. стена не освещается и работать будет очень холодно. Обратить особое внимание на "живые" камни в верхней части маршрута перед выходом на гребень.

Заключение I выпускающего:

Восхождение участникам и руководство Паршину В. засчитать. Рекомендую представить отчет о третьепрохождении маршрута в Федерацию альпинизма СССР.

18.06.80 г. I выпускающий а/л "Шхельда" МС СССР Шепалова Г.Н.

Секретарь

Пещерикова Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Кроме благоприятных погодных условий и состояния снега в нижней части маршрута быстрому прохождению способствовали следующие факторы:

1. Высокая индивидуальная физическая и техническая подготовка участников команды
2. ^{Четкое} ~~Уточное~~ взаимодействие связок при прохождении ключевых участков маршрута по перилам без вытаскивания рюкзаков.
3. Использование на маршруте для создания искусственных точек опоры нового типа лесенок с кольцами и систем стремян с крючками под коленом.

Приложение 1

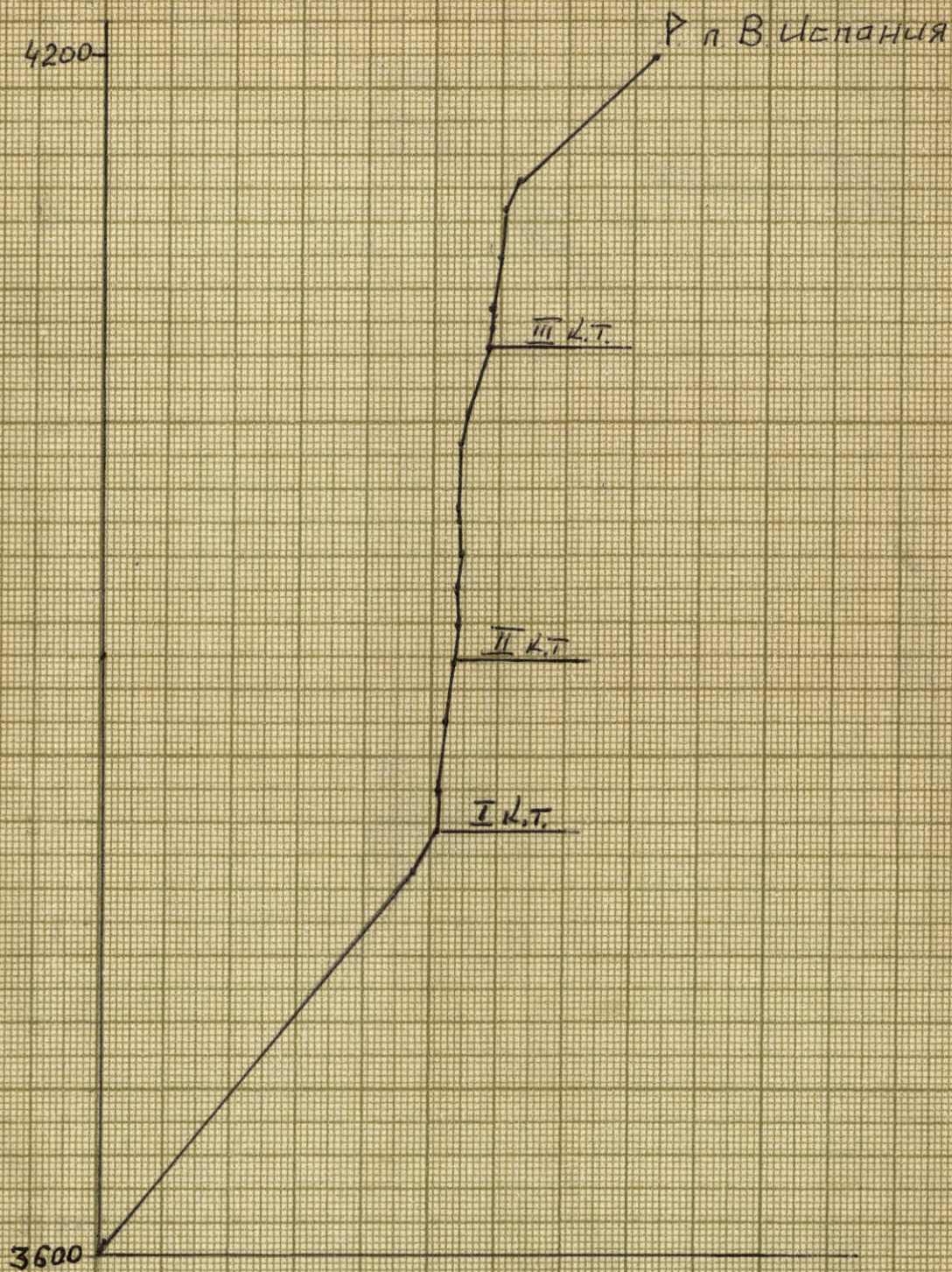


Рис. Профиль маршрута М 1:33, (3)