

- I -

## ПАСПОРТ

1. Класс высотно-технический
2. Памир, Язгулемский хребет, ледник Танымас-3.
3. Вершина 6113 м, по центру Северной стены.
4. Предлагается - 6 к.тр., первопрохождение.
5. Перепад 1200м, протяженность стенной части маршрута 1450м.  
Протяженность участков 5 к.тр. - 620 м  
6 к.тр. - 575 м

Ср. крутизна основной части маршрута  $68^{\circ}$  /4900-6060/  
из них 6 к.тр.  $80^{\circ}$  / 5420-5970/.

6. Забито крючьев:

<u>скальных</u>	<u>закладок</u>	<u>шлямбуровых</u>	<u>ледовых</u>
151 9	122 10	1	17 5

7. Ходовых часов / команды / с учетом обработки/: 51, дней 5.
8. Ночевки: № 1 /4.08/ на снежном надуве в палатках  
№ 2 /5.08/ под черной стеной сидя и полулежа на ма-  
леньких полочеках в радиусе 15м друг от друга.  
№ 3 /6.08/ под рыжей стеной сидя и полулежа отдельно  
друг от друга.  
№ 4 /7.08/ на скальном гребешке в палатках.

9. Руководитель: Бычек Александр Михайлович МС
- участники: Барсуков Валерий Альбертович МС
- Богомолов Михаил Геннадьевич КМС
- Гончаров Алексей Петрович КМС
- Калошин Сергей Алексеевич МС
- Москальцов Алексей Вадимович МС МК
- Сергеев Анатолий Леонидович КМС
- Танец Анатолий Александрович КМС

10. Тренер Полевой Григорий Владимирович

- II. Выход на маршрут: 3 августа 1985г.

Вершина	7 августа
Возвращение	8 августа

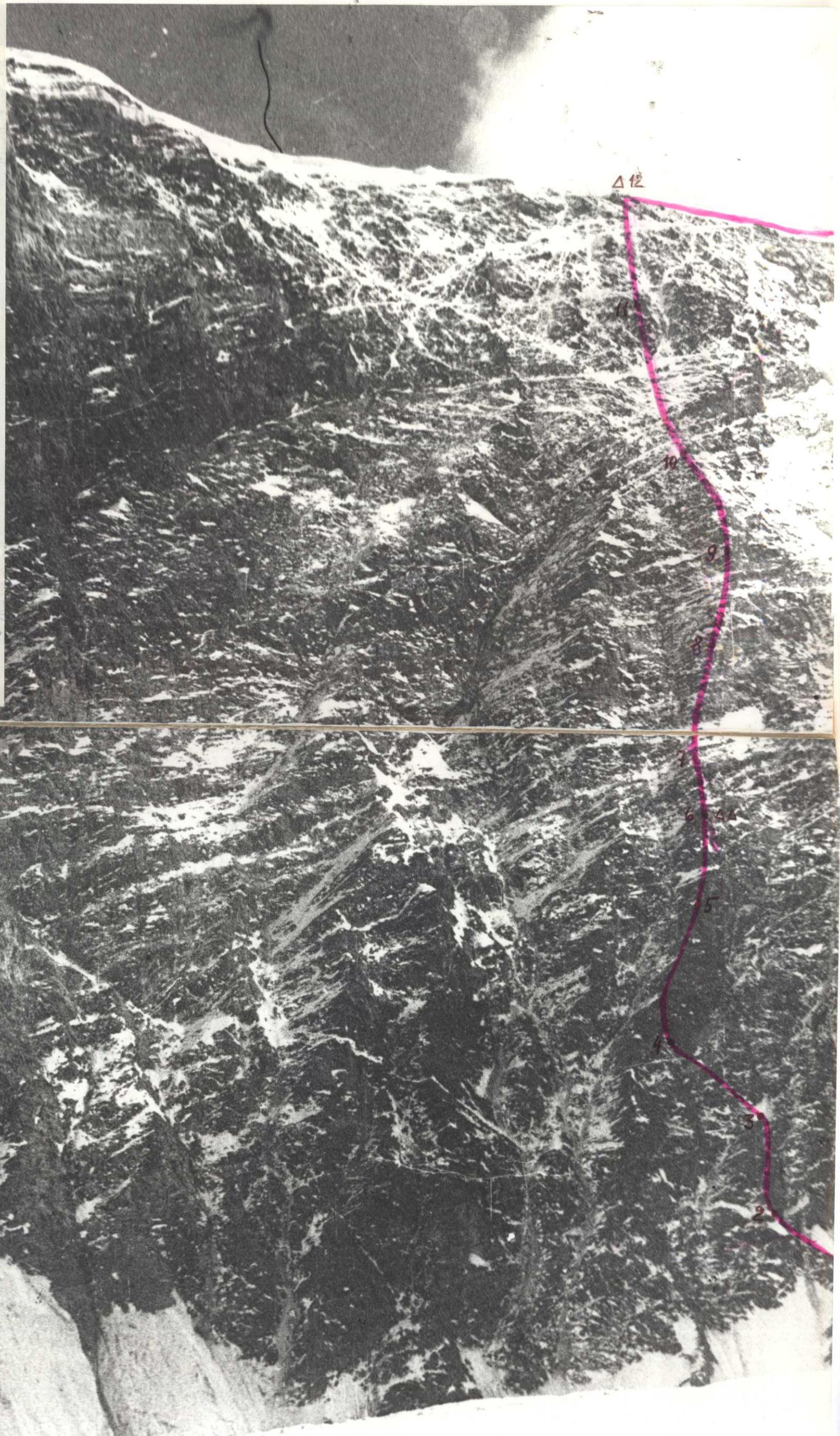
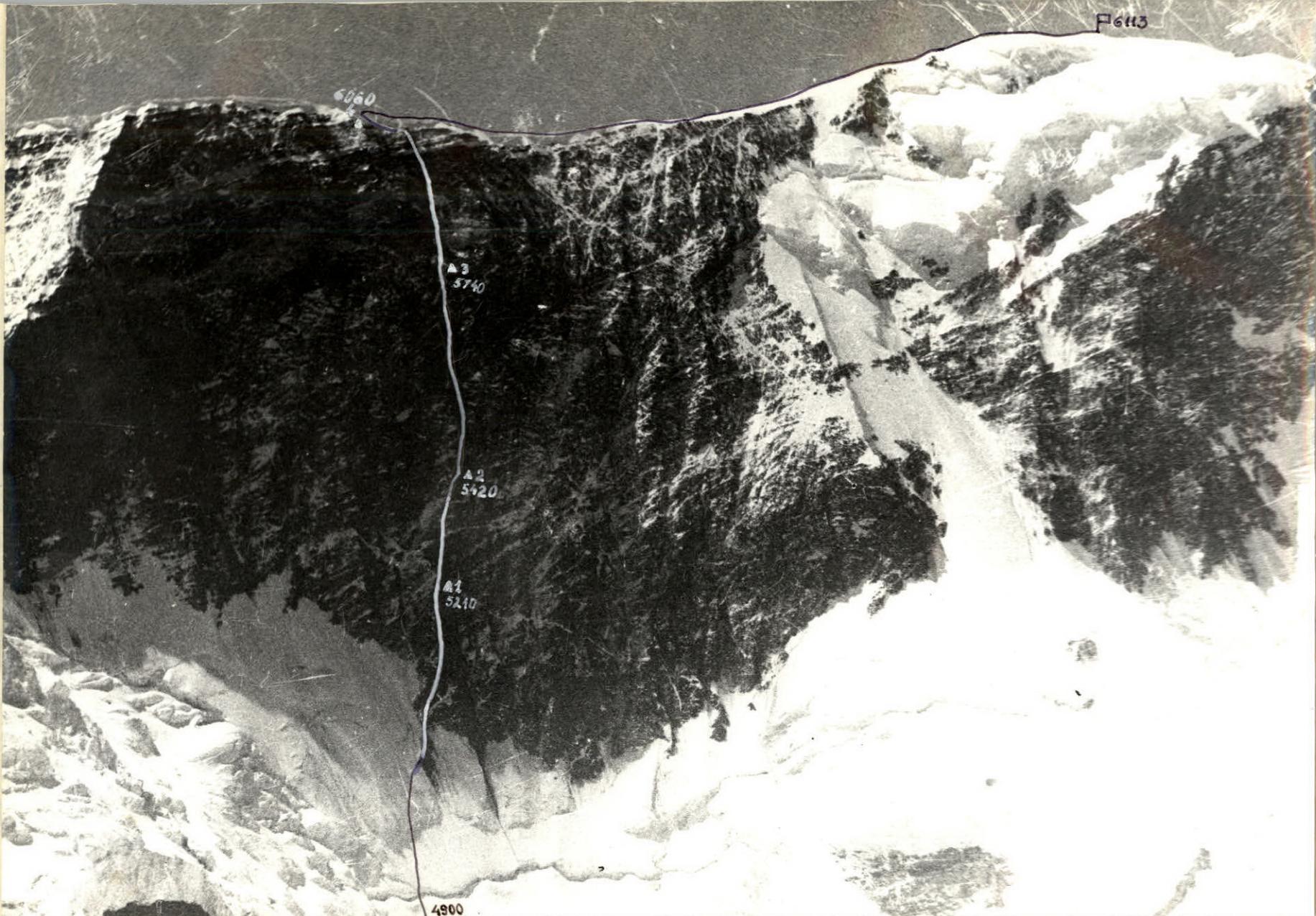


Фото 4. Техническая фотография маршрута. Снято 5.08.85 г.

в 18.00 аппаратом "Смена", объектив Т-43 4/40.

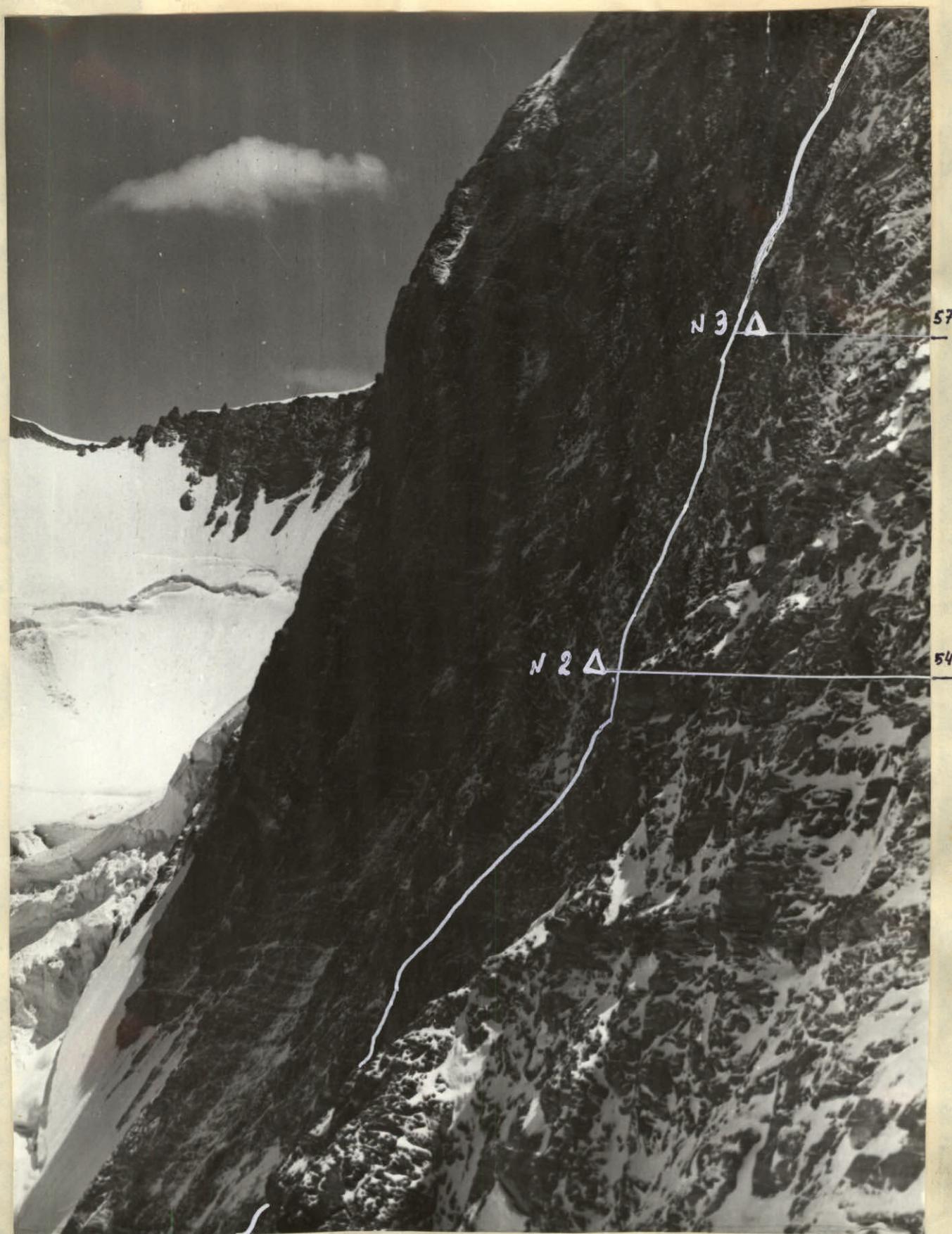
Расстояние до объекта съемки - 1 км, точка съемки

№3 на картосхеме района, высота точки съемки - 4700 м.



Общее фото вершины  
30.07.85г. в 15-10. ТС-43 /40мм/  
Точка съемки № 5; расстояние 3 км высота 5400 м

- 2 -



Профиль средней части стены в 6113 м. Т.С. № 6.  
Снимок сделан с контрфорса, расположенного справа от  
маршрута, расстояние 0,5 км, высота 5400м  
10.08.85г. в 14 часов Объектив Гелиос 44/2



Полупрофиль северной стены 6113 м с северо-востока.  
Т.С. №3. Снимок сделан с вершины Средний Танымас, расстояние 6 км, высота 5658 м от стоянки на перевале Колько  
Объектив ТС-43 28.07.85г. в 11.00 часов



Фотопанорама района с северо-востока Т.С. № 4  
1.08.85г. в 10.00 Т-43 /40мм/  
расстояние 8,5 км высота 4300 м

↑  
6300 выс.  
степь

### Краткий обзор района восхождения

Вершина 6113 м находится на Памире в восточных отрогах Язгуленского хребта между ледниками Танымас-3 с севера и ледником Витковского с юга. Первые топографические экспедиции 1928-1930 г. добирались в район Вершины с долины реки Танымас.

От ледника Танымас-3 до ледника Федченко по ущелью вверх 4 часа ходьбы, до метеостанции около 12 часов.

Базовый лагерь находился у языка ледника Танымас-3 на склонах вершины. Средний Танымас, где имеются хорошие посадочные площадки для вертолета.

В районе лагеря растет трава, рядом течет речка. Близость ледника Федченко сказывается на погоде в районе. Вниз по ущелью постоянно дует холодный ветер и даже в солнечную погоду приходится ходить в пуховой куртке.

От базового лагеря до лагеря наблюдателей около 3 часов пути вверх по леднику Танымас-3 и до начала маршрута на вершину еще 1-1,5 часа.

До выезда в горы в Симферополе была получена консультация у участника первых топографических экспедиций - И.Г.Дорофеева о местонахождении вершины и получена рекомендация с места базирования лагеря.

### Подготовка к восхождению

С объектом восхождения команда познакомилась в 1983 году при перво-прохождении п.Холодная стена по центру северной стены /м-т Вербы/, наблюдала вершину 6113м с вертолета во время одного из разведывательных облетов района.

Команда, при круглогодичной общефизической подготовке, провела тренировочные сборы в Карпатах /январь/ и Крыму /май/. Заключительный этап подготовки был проведен в Фанских горах, в районе Алаудинских озер, где все участники сборов совершили ряд восхождений 5-Б к.тр. и 15 человек прошли маршрут Моногарова 6 к.тр. на в.Чаплара.

Северная стена вершины 6113м с перепадом высот до 1,2 км не имеет ранее пройденных маршрутов. Нами выбран сложный, логичный и достаточно безопасный маршрут по центру стены.

Маршрут в нижней части представляет снежно-ледовый склон около 50° протяженностью 240м, имеет три скальных бастиона крутизной от 65°-85° и протяженностью 1010м и в верхней части маршрута после рыжего бастиона крутой разрушенный гребень крутизной 66° и протяженностью 180 метров.

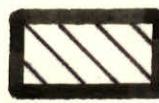
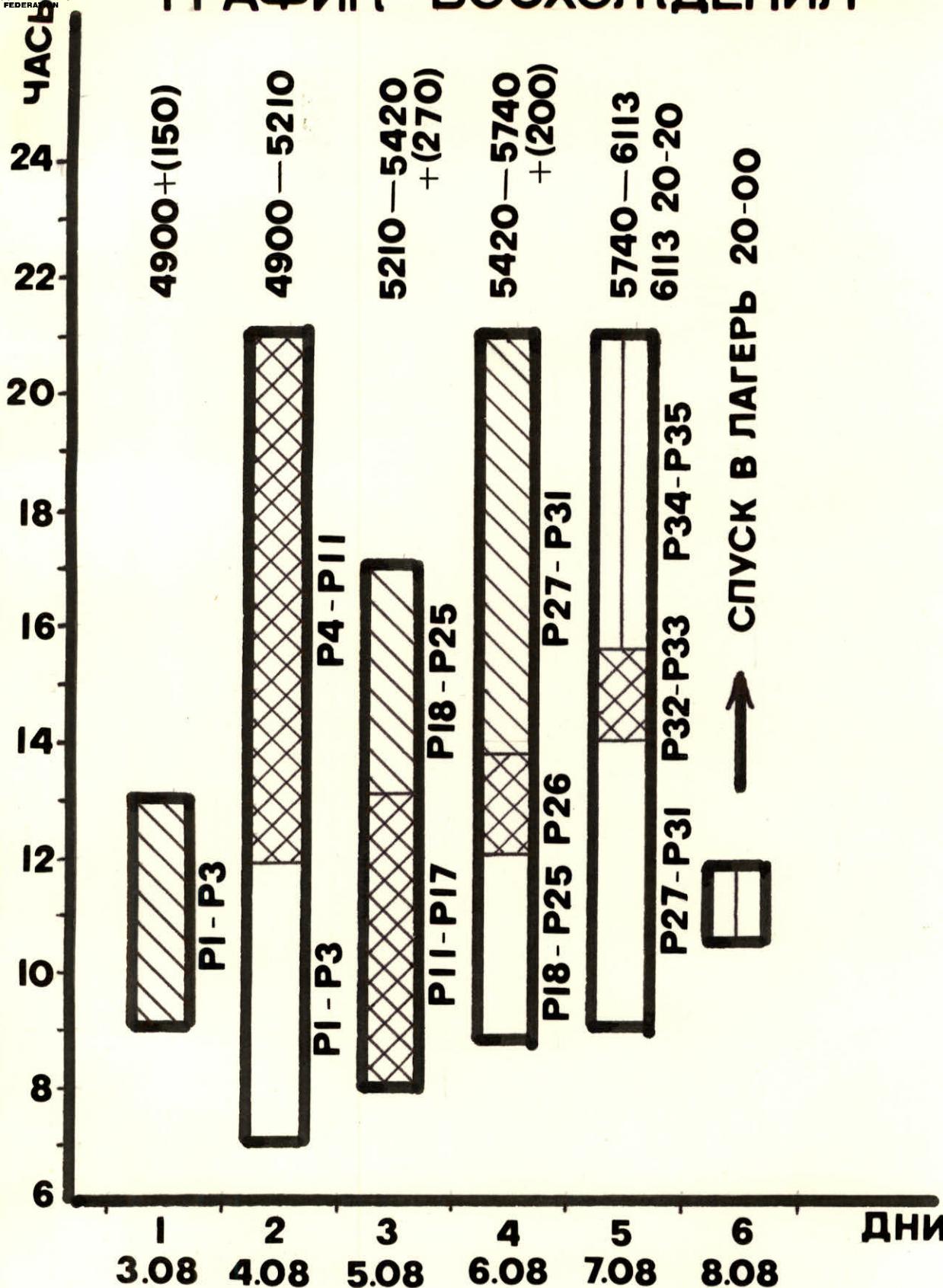
При выборе маршрута и составлении тактического плана /по результатам разведки 29 июля-1 августа/ выяснилось, что левая часть стены в настоящее время является объективно опасной ввиду обилия снежных карнизов.

Проблемные участки: на I-м бастионе 160 метров крутых обледенелых скал, на II-м бастионе 350м крутых заледенелых скал, которые освещаются солнцем после 16.00, на III-м бастионе 240 метров отвесных скал с минимальным количеством зацепов. Суть проблемы состоит в: большой крутизне и протяженности скальных бастионов, наличии отвесных стенок с микрозацепами, что осложняет свободное лазание, высокой крутизне и протяженности участков заледенелых крутых скал, расположением ключевых участков на высоте выше 5,5 тыс.метров, отсутствии удобных ночевок в средней и верхней части маршрута на II-м и III-м бастионах, сильный мороз на стене в связи с тем, что стена освещается в 16-17 часов.

Способы решения: применение тактики обработки стены во второй половине дня, включение в состав команды МСМК и МС СССР по скалолазанию; применение закладных крючьев, скай-гуков, айсфи.

Меры безопасности: большая часть маршрута проходит под нависающими участками, на разрушенном рельефе, движение вверх - наискось; применение двойных перил и компенсатора, наличие радиостанции типа "Карат" и постоянная радиосвязь базового лагеря с Душанбе, наличие многочисленного и квалифицированного спасательного отряда /3 мс, 6 кмс/, двухдневный запас продуктов на непогоду.

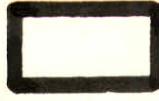
# ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ



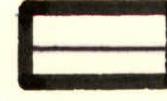
ОБРАБОТКА



ОБРАБОТКА И ДВИЖЕНИЕ СО СЪЕМОМ ПЕРИЛ



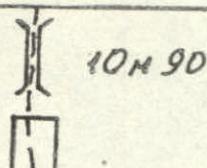
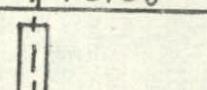
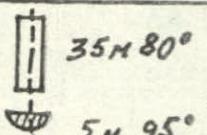
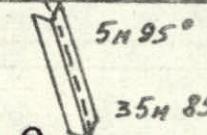
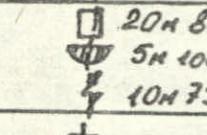
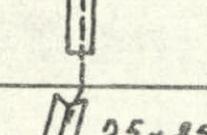
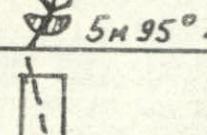
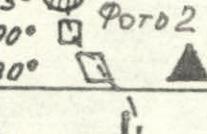
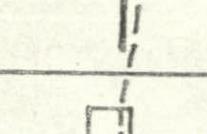
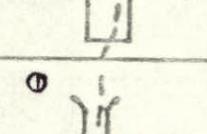
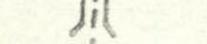
ДВИЖЕНИЕ ПО ПЕРЕМЕННО  
ЛЯМ С ИХ СЪЕМОМ

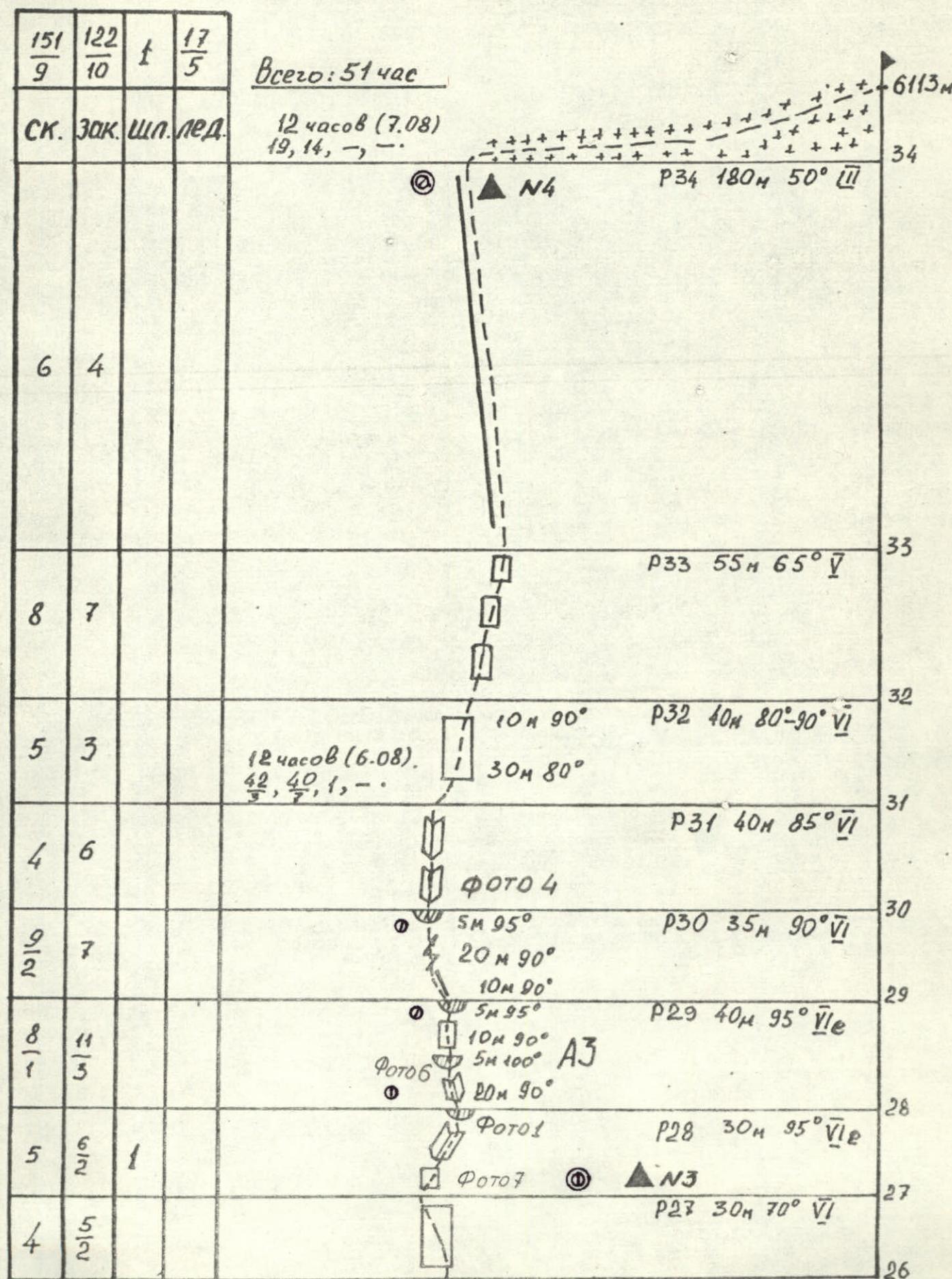


ДВИЖЕНИЕ ПО ПЕРЕМЕННО

Схема маршрута в символах.

СК.	ЗОК	ШП	ПЕД.	
6	1			P13 40M 65° V 13
4	3			14 часов (4.08) 19, 15, -, -. P12 40M 65° V 12
1				P11 20M 40° IV 11
2	2			P10 20M 60° V 10
4	1			P9 30M 65° V 9
3	1			P8 20M 60° IV 8
2	3			P7 25M 60° V 7
2	4			P6 30M 60° V 6
2	2			P5 25M 60° IV 5
3	2			4 часа (3.08) 2, -, -, 17. P4 30M 65° V 4
				P3 160M 50° V 3
2		9/3		25M 85° AI 2
		6/2		5M 90° AI 1
		2	+ + / + + / +	P1 40M 45° III 0
				4900

СК.	ЗОК.	ШЛ. лед	
			26
12	5	 10M 90° 70M 70° ФОТО3 ФОТО8 9 часов (5.08) $\frac{69}{6}, \frac{53}{3}, -, -$	P26 80M 75° V
3	1		P25 25M 70-75° V
$\frac{5}{1}$	$\frac{6}{1}$	 35M 80° 5M 95°	P24 40M 85° VI
4	7	 5M 95° 35M 85°	P23 40M 85° VI
$\frac{6}{1}$	3	 20M 80° 5M 100° 10M 75°	P22 35M 80° VI
4	2		P21 30M 80° VI
$\frac{5}{2}$	4	 25M 85° 5M 95° A2	P20 30M 85-90° VI
4	5		P19 85M 80° VI
9	$\frac{6}{2}$	 10M 90° 5M 93° 15M 90° 10M 80° ФОТО2	P18 40M 90° VI
5	6		P17 30M 70° V
6	1		P16 55M 80° VI
3	4		P15 40M 90° VI
$\frac{5}{2}$	4		P14 50M 70° V



### Описание маршрута по участкам

Команда вышла из базового лагеря, расположенного в низовье ледника Танымас-3 в 14 часов 2 августа 1985 года. Переход к лагерю наблюдателей занял 2,5 часа.

#### 3 августа

Пять человек выходят на обработку бергшрунда и ледового склона. Впереди работает тройка Сергеев-Танец-Богомолов. Двойка Бычек-Барсуков осуществляет корректировку и ведет наблюдение. При прохождении ледовых стенок первый применяет айсфи.

- P1: Фирновый склон, подводящий к бергшрунду.  
Страховка через ледоруб забитый молотком.
- P2: Разорванный бергшрунд со стенкой. Применили ледовые крючья и айсфи.
- P3: Ледово-фирновый склон со стенкой. И.Т.О., айсфи. Страховка через крючья.

На всех участках навешены перила. Впереди до бергшрунда Сергеев, выше Богомолов, а последние две веревки, с выходом на скалы, проходит Танец. Скалы залиты льдом, первый работает в кошках.

#### 4 августа

Команда в полном составе проходит шесть обработанных веревок и поднимается еще на 180 метров к запланированному месту ночевки на снежном надуве. Скалы крутые, залитые льдом. Много живых блоков, что затрудняет работу первого. Впереди работают Москальцов-Бычек. Группа, поднимающаяся по навешенным веревкам, во избежание поражения камнями от идущих впереди участников пережидает в безопасных местах, и участники проходят опасные участки поочередно с необходимыми интервалами.

- P4: Скалы типа бараньих лбов, трещины залиты льдом.
- P5: Стенка сложенная из скальных плит.
- P6: Разрушенный контрфорс-движение по правой части.
- P7: Разрушенная стенка.
- P8: Контрфорс уходящий вверх. Движение по левой части. Трещины залиты льдом.
- P9: Трещина вверх и дальше стенка. Хорошо идут крючья.

- 10 -

P10: Стенка на рижем контрфорсе, расчлененная, структура типа обратной черепицы.

P11: Гребень разрушенный, страховка через выступы.  
в 21.00 группа организовала бивуак.

5 августа

С ночевки вправо вверх просматривается желтый жандарм с карнизом в нижней части. Движение сначала вверх 40 метров к стенке затем вправо вверх в направлении жандарма. Скалы заледенелые, сложенные из скользких гладких плит. Впереди работает сначала двойка Москальцов-Бычек, затем Калошин-Барсуков. Трешины залиты льдом, сложно организовать страховку.

- P12: Крутые плиты, полка и дальше стенка к началу контрфорса.
- P13: Контрфорс вправо вверх с чередующимися стенками и маленькими полочками. Очень скользко, скалы заледенелые.
- P14: Контрфорс с 6 метровой нависающей стенкой, дальше вправо вверх в обход жандарма
- P15: Вертикальный камин с пробками. Пункт страховки организован слева в 5 метрах. Могут падать живые камни.
- P16: Стенка с плитами залитыми льдом проходится вверх с небольшим уклоном вправо. Со стенки камни могут попадать в камин на нижних участников. Движение с интервалом.
- P17: Контрфорс проходится по правой части к началу II бастиона /черная стена/. Скалы разрушенные: Удобного места для ночевки нет. Двойка Калошин - Барсуков готовится к дальнейшем обработке, остальная группа занимается организацией бивуака.
- P18: Узкая полка с заглаженными скалами влево 10 метров к основанию черного колодца, вверх по стенке с двумя карнизами. Впереди Калошин, корнизы проходит свободным лазанием. Барсуков спрямляет перильную веревку.
- P19: Стенка с заледенелыми плитами. Движение влево вверх.
- P20: Карниз 5 метров проходит справа с переходом во внутренний угол с заглаженными скалами.
- P21: Стенка с заглаженными зацепками и малым количеством трещин для крючьев и закладок.

- II -

- P22: Косая щель 10 метров к понижению в карнизе. Карниз 5 метров и крутая стенка.
- P23: Внутренний угол залитый льдом.
- P24: Карниз 5 метров, нависающая стенка. Первый дважды повесил лесенку.
- P25: Крутая разрушенная стенка с плитами.  
Всего было обработано двести семьдесят метров скал второго бастиона.

6 августа

Вышли по навешенным веревкам. Через 40 метров всем участникам пришлось собраться на пункте страховки для того, чтобы освободились две нижние веревки и в дальнейшем команда работала на двойных и условно двойных перилах /используя связочную веревку/.

Впереди после навешенных веревок работают Танец-Богомолов, которые подходят под 3-й бастион /рыжая стенка/. Стена очень крутая и сложная. Впереди 100-метровый нависающий пояс рыжих скал. Справа нависающий внутренний угол.

- P26: Косая щель, плиты с живыми блоками движения в направлении к 10-метровому камину с пробкой. Здесь предполагалось организовать ночевку, но место оказалось непригодным.
- P27: Стенка в виде откола. Движение влево вверх. Первым работает Калошин. После 5-метрового маятника забитая снегом и льдом трещина и небольшая полочка пригодная для сидячей ночевки. Ночевка расположена под карнизом и безопасна.
- P28: Стенка вправо вверх к началу нависающего внутреннего угла, 5 метров. Внутренний угол проходится свободным лазанием, а в верхней части Сережа применяет скайгук и лесничку. На пункте забит шлямбурный крюк.
- P29: Нависающий внутренний угол продолжается. Лазание предельно сложное. Стенка и два чередующихся карниза требуют большого напряжения. Сложность увеличивает сильный мороз.
- P30: Щель на черной стенке в сторону понижения, расположенного сверху карниза. Карниз преодолевается прямо вверх.
- P31: Черная стенка с неявно выраженным внутренними углами. Хорошо идут крючья, закладки.
- P32: Стенка пересеченная рыжими поясами. Верхняя часть нависающая.
- P33: Стенки с полками. Много отдельно лежащих камней.
- P34: Разрушенный гребень со стенками, хорошо идут закладки.
- P35: Острые снежные гребни с карнизами и снежными досками.

- 15 -



Фото 2. Перила на участке I8  
6.08.85г. в 10.00 Т-43 /40 мм/ с уч. I8

- 20 -



Фото 7. Работа на перилах на участке 28.

На заднем плане пик Коммунизма.

7.08.85г. в 9.30 у Т-43 /40мм/ с уч.28