

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ТУРИЗМА И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

КРАСНОЯРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ
2016 год

Класс высотно-технических восхождений

ОТЧЕТ

Сборной команды Красноярского края

Пик Кызыл-Аскер 5842м. по центру юго-восточной стены "Копьё"

Предлагается 6Б категории сложности

Первое прохождение

Красноярск 2016

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район** – Тянь-Шань, хребет Кокшаал-Тоо, 7.5.
2. **Пик** – Кызыл-Аскер, 5842м. по центру юго-восточной стены, "Копье".
3. **Предлагается** – 6Б к.сл.
4. **Характер маршрута** – комбинированный.
5. **Характеристика маршрута:**
 - перепад стенной части – 1058м., всего маршрута – 1162м.
 - протяженность маршрута – 1290м.,
 - протяженность участков 6 к.сл. – 810м., 5 к.сл. – 150м.,
 - средняя крутизна стенной части маршрута – 72°.
6. **Оставлено на маршруте:** крючьев – 9, в том числе шлямбурных – 9.
использовано всего ИТО около 500.
7. **Количество ходовых часов до вершины** – 53, **дней** – 5,5.
8. **Руководитель** – Хвостенко Олег Валерьевич МС
Участники: Терехин Василий Андреевич МС
 Парфенов Александр Александрович КМС
9. **Тренеры команды:** Захаров Николай Николаевич МСМК, ЗТР
 Балезин Валерий Викторович МСМК
10. **Дата выхода:**
 - на маршрут – 19 июля 2016г. в 11:00,
 - на вершину – 24 июля 2016г. в 13:30,
 - возвращение в лагерь – 25 июля 2016г. в 14:00.
11. **Организация:** Министерство спорта туризма и молодежной политики Красноярского края

2016г

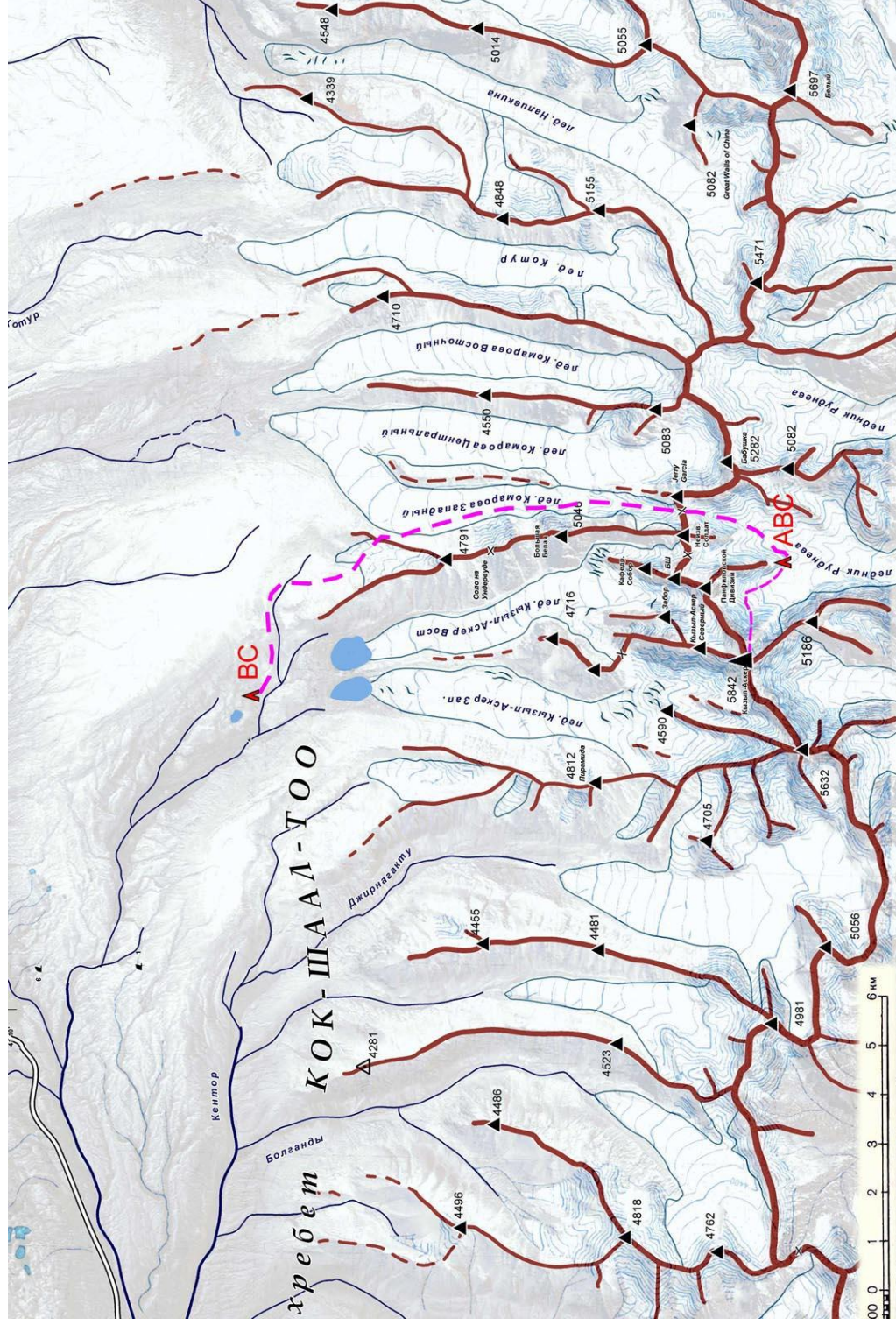
Описание района

Район западного Кокшаал-Тоо освоен альпинистами достаточно слабо. В данном районе большое количество вершин высотой около 6000м. Наиболее интересные среди них пики Кызыл-Аскер (5842м), пик Крылья Советов (5800м), пик Шмидта (5954м), пик Данкова (5982м), пик Чон-Турасу или Джолдаш (5729м), пик Альпинист (5641м), пик Сергея Королева (5816м), пик Белый (5697м).

Для этого района характерно сочетание типично альпийских форм (множество вертикальных скальных стен с перепадом высоты около 1- 1,5км) с большим оледенением. Весь район, включая низины, зона вечной мерзлоты. Часто встречаются заболоченные участки вплоть до высот 4000 м. Снеговая линия находится на высоте около 4000-4500м над уровнем моря. Долины рек имеют высокую абсолютную высоту около 3000-3500м над уровнем моря. Климат в долине суровый, погода неустойчивая.

Кызыл-Аскер в переводе с киргизского языка "Красный всадник" или "Красноармеец". Первовосхождение на эту гору совершила команда К. Валиева в 1985 году. Легендарный состав сделал восхождение на гору по северо-западной стене в рамках чемпионата СССР по альпинизму в высотно-техническом классе. Юго-восточная стена пика сложена из крепких, монолитных гранитов, перепад 1000м, крутизна около 70°. Все щели и углы залиты льдом, на полках лежит снег. В настоящий момент на основную стену проложено четыре независимых маршрута (Одинцова, "Война и Мир", "Копье", "Lost in China") и еще один маршрут (Эквадорский) проходит по одному из восточных бастионов.

Подход под Юго-восточную стену от базового лагеря на озере Бивачном идет по леднику Комарова западный, через перевал 4700, на ледник Руднева. Приблизительно 12 ходовых часов. Желательно иметь снегоступы.



Картохема района

Одинцов-Ручкин-Михайлов, 2007
Франко-бельгийский вариант, 2013
«Война и Мир» Нилов-Головченко-Григорьев, 2014
«Sal con Sebolla» Эквадор, 2014
«Копье» Хвостенко-Терехин-Парфёнов, 2016
«Lost in China» Паперт-Линдич, 2016



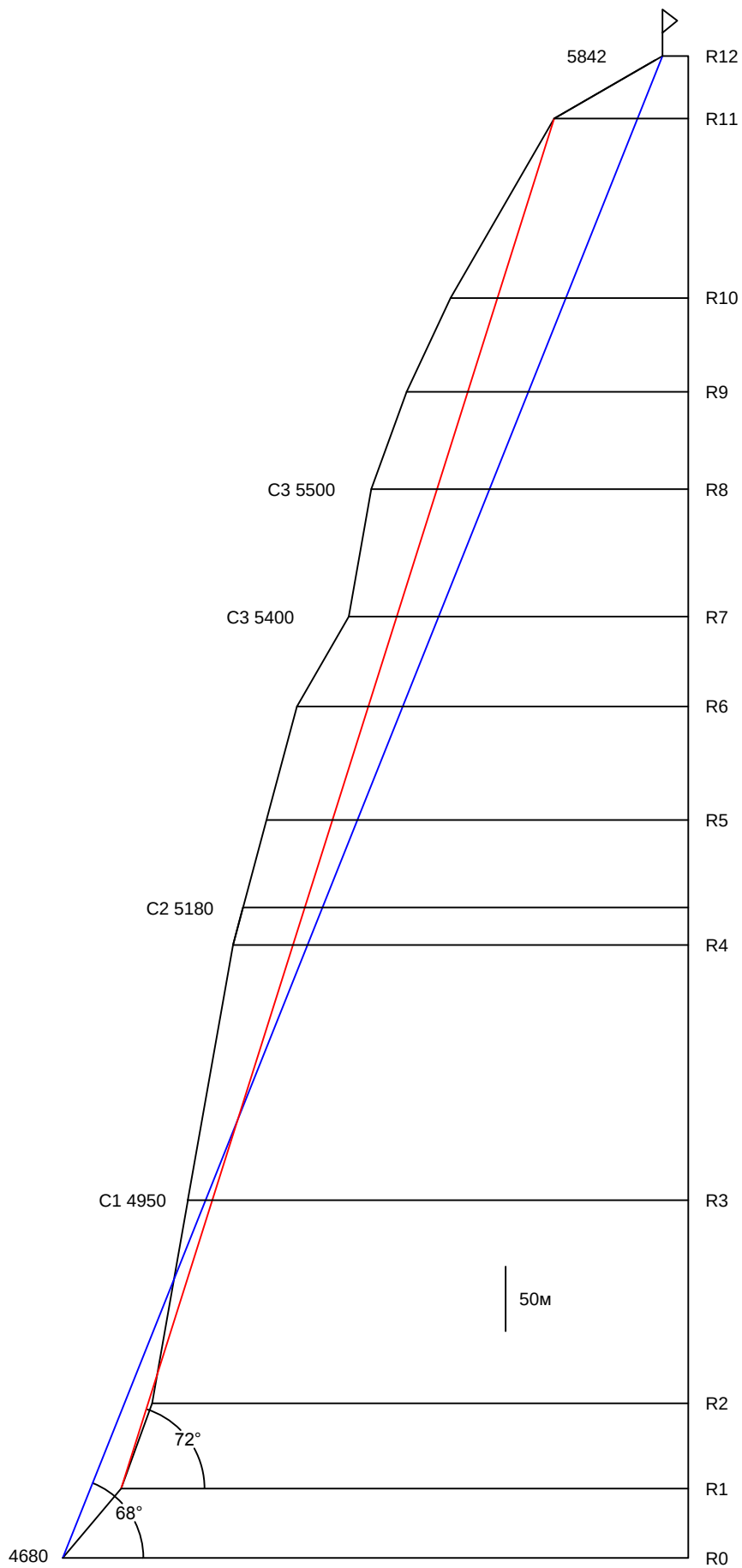
Тактические действия команды

Маршрут пройден в капсульном стиле с платформой без предварительной обработки. 19 июля стартовали из передового лагеря в цирке ледника Руднева. Так как всю ночь и с утра дул сильный порывистый ветер и была плохая видимость, выйти удалось только в 9 часов. Подход до начала маршрута около 2-х часов. В 12:00 начали работать на маршруте. Первым работал Василий Терехин. За день пройдено около 300м. Ночевка под большим карнизом (вынос 3м). В дальнейшем лидер каждый день менялся: Парфенов, Хвостенко, Терехин. Все ночевки, кроме третьей, были организованы под карнизами. Третья ночевка была организована на снежном гребешке, в результате платформу всю ночь задавливало снегом, стекающим со стены. Погода в течение восхождения была переменчивой. Почти каждый день шел снег. 22 июля после обеда начался сильный дождь (на высоте 5500м!) переходящий в мокрый снег. В результате в 15 часов дня мы вынуждены были встать на ночевку под большим карнизом. В ночь на 23 июля сильно похолодало. Наутро все скалы, веревки и снаряжение были покрыты ледяной коркой. Это сильно замедлило темп движения. Было принято решение не переносить платформу, а повесить имеющиеся в наличии веревки. 23 июля в практически зимних погодных условиях Александр Парфенов обработал две с половиной веревки (около 120м). В день выхода на вершину (24 июля) погода была отличная. В 13:30 были на вершине, до вечера спустились в платформу. В ночь на 25 июля пришла гроза. Утром спуск по пути подъема занял около 7 часов.

Основная часть маршрута была пройдена на ИТО. При условии хорошей погоды возможно прохождение многих участков свободным лазанием. Рельеф на протяжении всего маршрута хороший, страховка надежная. Микстовое лазание осложнялось крайне ненадежным тающим льдом.

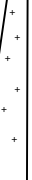


Техническое фото маршрута



Профиль маршрута

Схема маршрута в символах UIAA

№	Длина, м	Угол		Категория
R12				
R11	100	30°		IV
R10	160	60°		III
R9	80	65°		VI, M8
R8	80	70°	 C4	VI, A2
R7	100	80°	 C3	VI, A3
R6	80	60°		V, M6, A2
R5	90	75°		VI, A2
R4	100	75°	 C2	VI, A2
R3	200	80°	 C1	VI, A2
R2	160	80°		VI, A2
R1	70	70°		V, M7
R0	70	50°		II

Подход от штурмового лагеря до начала маршрута по леднику около двух часов. Ориентиром на маршруте служит характерная скальная нашлапка - "Машинка" - в верхней трети стены. Ее хорошо видно от подножия стены. Сверху "Машинка" оканчивается острым снежным гребешком - "Острие копья".

Описание маршрута по участкам

R0 - R1 От бергшунда вверх снежно-ледовый склон. 70м, 50°.

R1 - R2 Система внутренних углов и полок, микстовое лазание. 30м, 75°.

R2 - R3 Система щелей и внутренних углов со льдом иногда, встречаются карнизы. Ночевка под карнизом. 160м, 80°.

R3 - R4 Через карниз в лоб и далее по щелям вверх и чуть вправо в направлении большого внутреннего угла, переходящего в камин. По пути встречается много карнизов. 200м, 80°.

R4 - R5 Большой внутренний угол со льдом, переходящий в камин. Ночевка перед началом камина на левой стенке угла под карнизом. Камин оканчивается нависанием. Через нависание выйти за перегиб. 100м, 75°.

R5 - R6 После перегиба несколько полок со снегом. Далее по стенке с хорошими щелями в направлении нашлапки "Машинка", обходя ее слева. 90м, 75°.

R6 - R7 "Машинка" обходится слева по обледенелым внутренним углам. В нижней части нависающий ледовый карниз, после карниза рельеф выполаживается. Микстовое лазание. Выход на острый снежный гребешок "Копье". Ночевка. 80м, 60°.

R7 - R8 По стенке со щелями в направлении внутреннего угла, ведущего к большому карнизу с огромными сосульками. Через карниз в лоб (осторожно, живые блоки!) Выход через перегиб по льду, одну сосульку срубить. После перегиба 15м по щели до следующего карниза. Удобное безопасное место для ночевки. 100м, 80°, А3.

R8 - R9 По внутреннему углу правее карниза, затем уходить вправо по щелям в направлении перегиба стены. 80м, 70°.

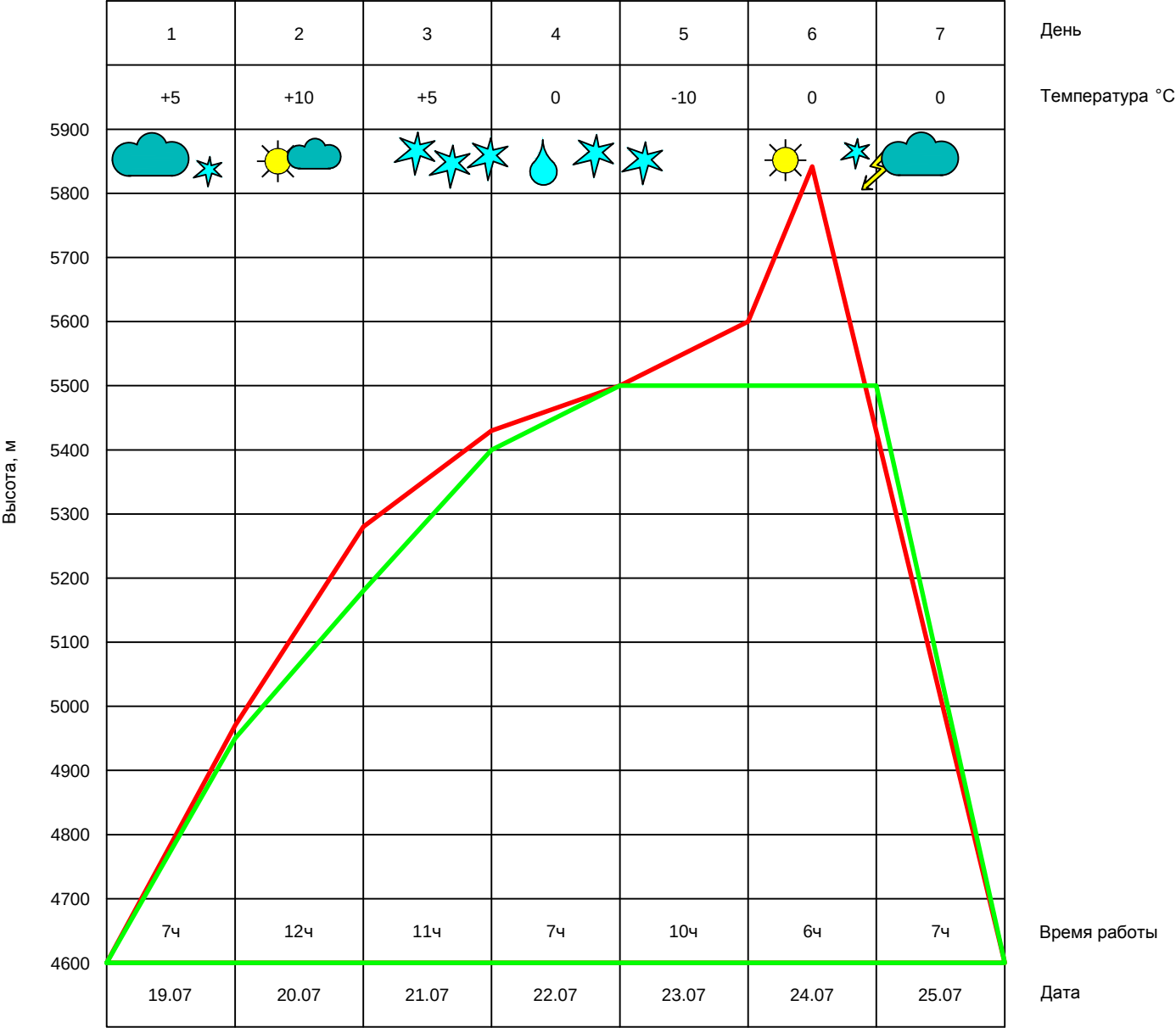
R9 - R10 Микстовый рельеф, углы с ненадежным льдом. 80м, 65°.

R10 - R11 Снежно-ледовые кулуары до выхода на гребень. 160м, 60°.

R11 - R12 Пологий фирновый гребень, постепенно становится круче. Перед самой вершиной скальная стенка 5м. 100м, 30°.

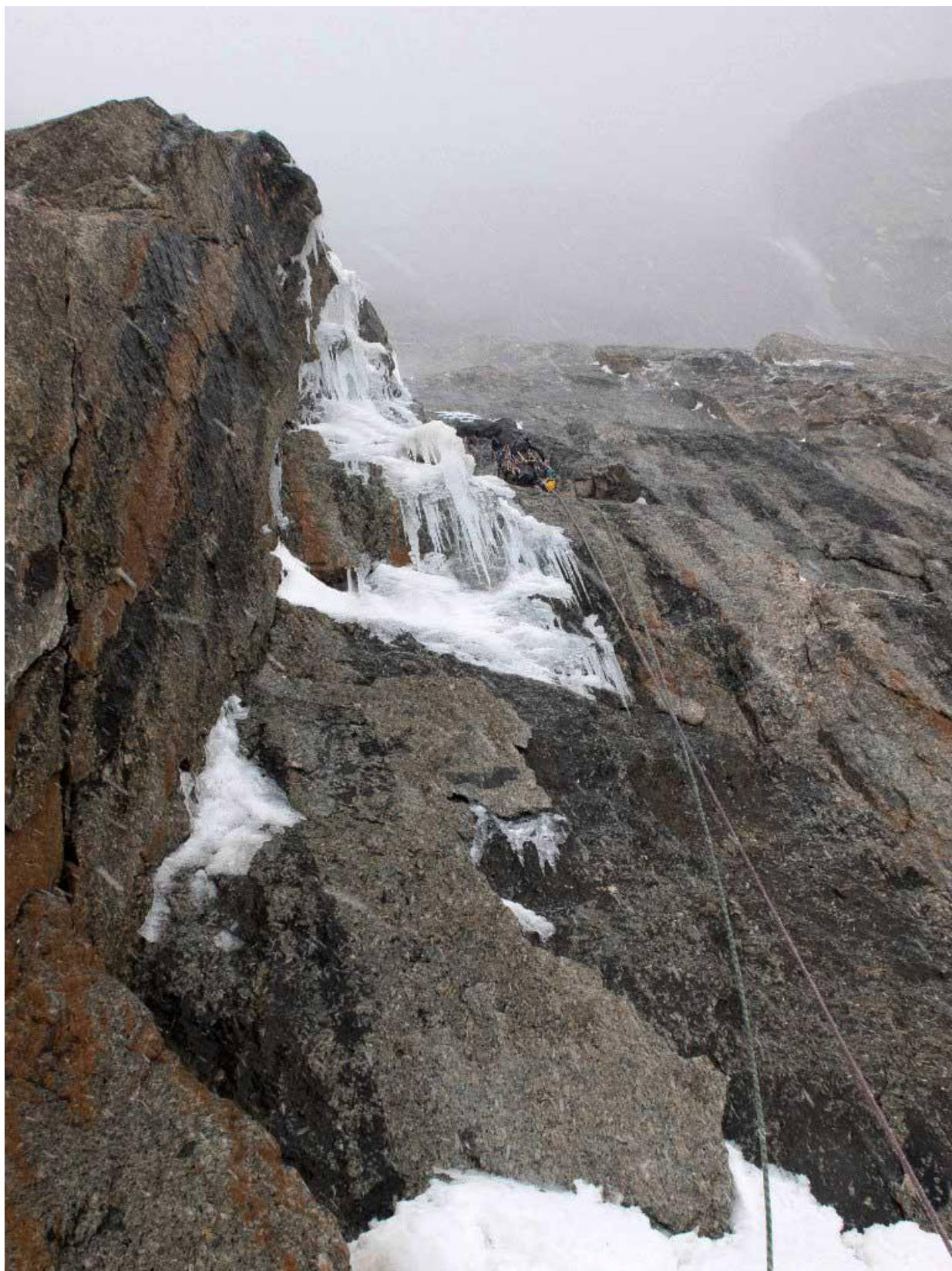
Спуск по пути подъема.

График движения



Высота подъема

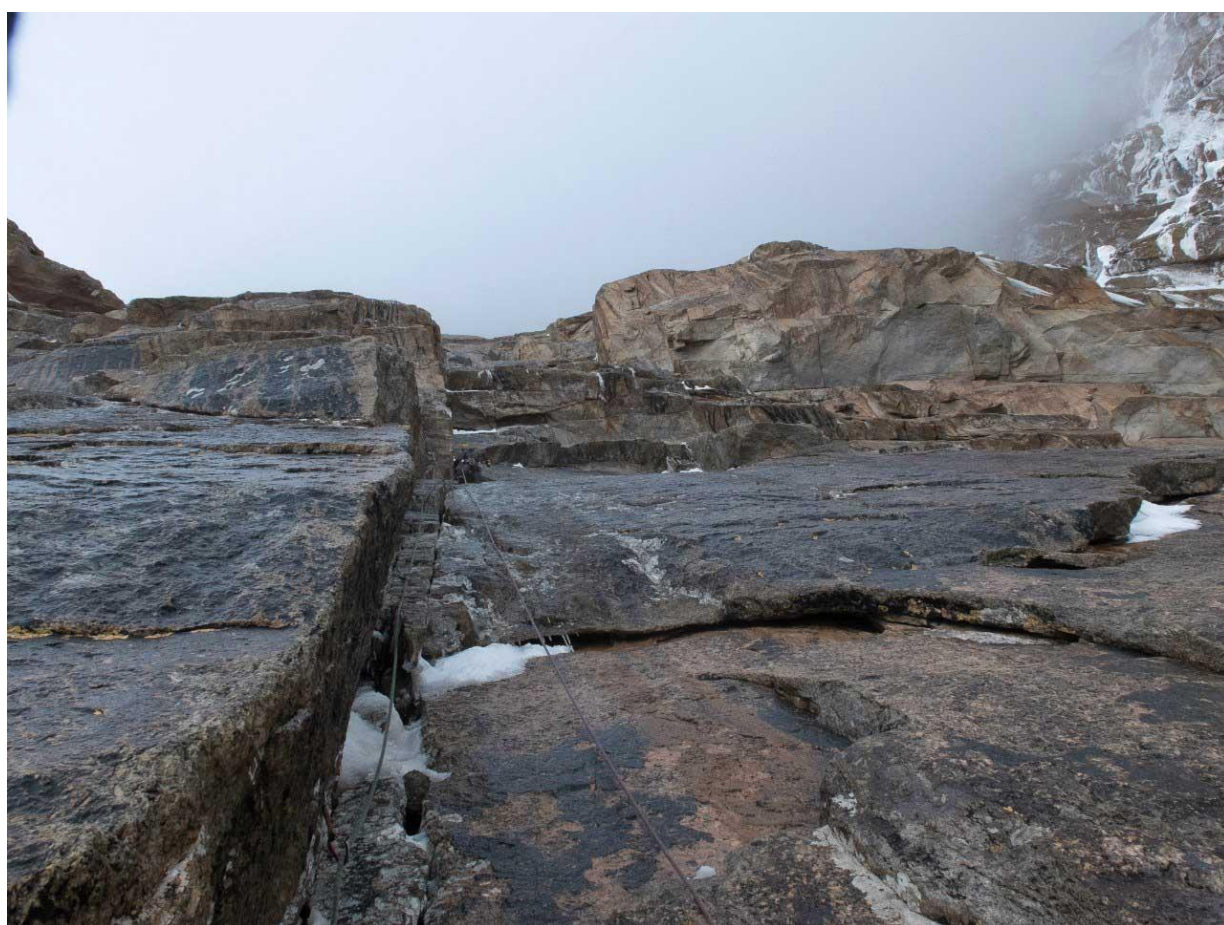
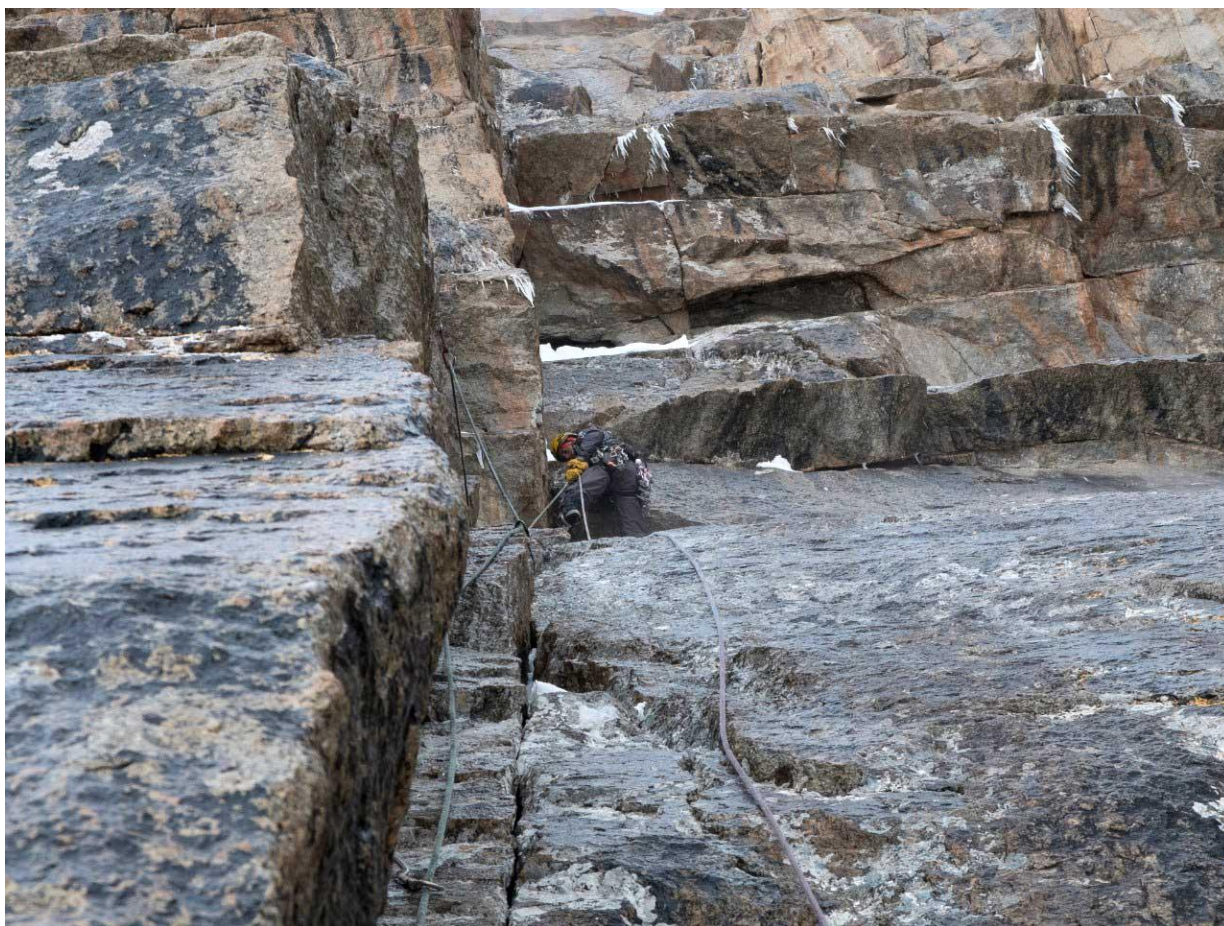
Высота ночевки



Участок R1-R2



Вид вверх со станции R2



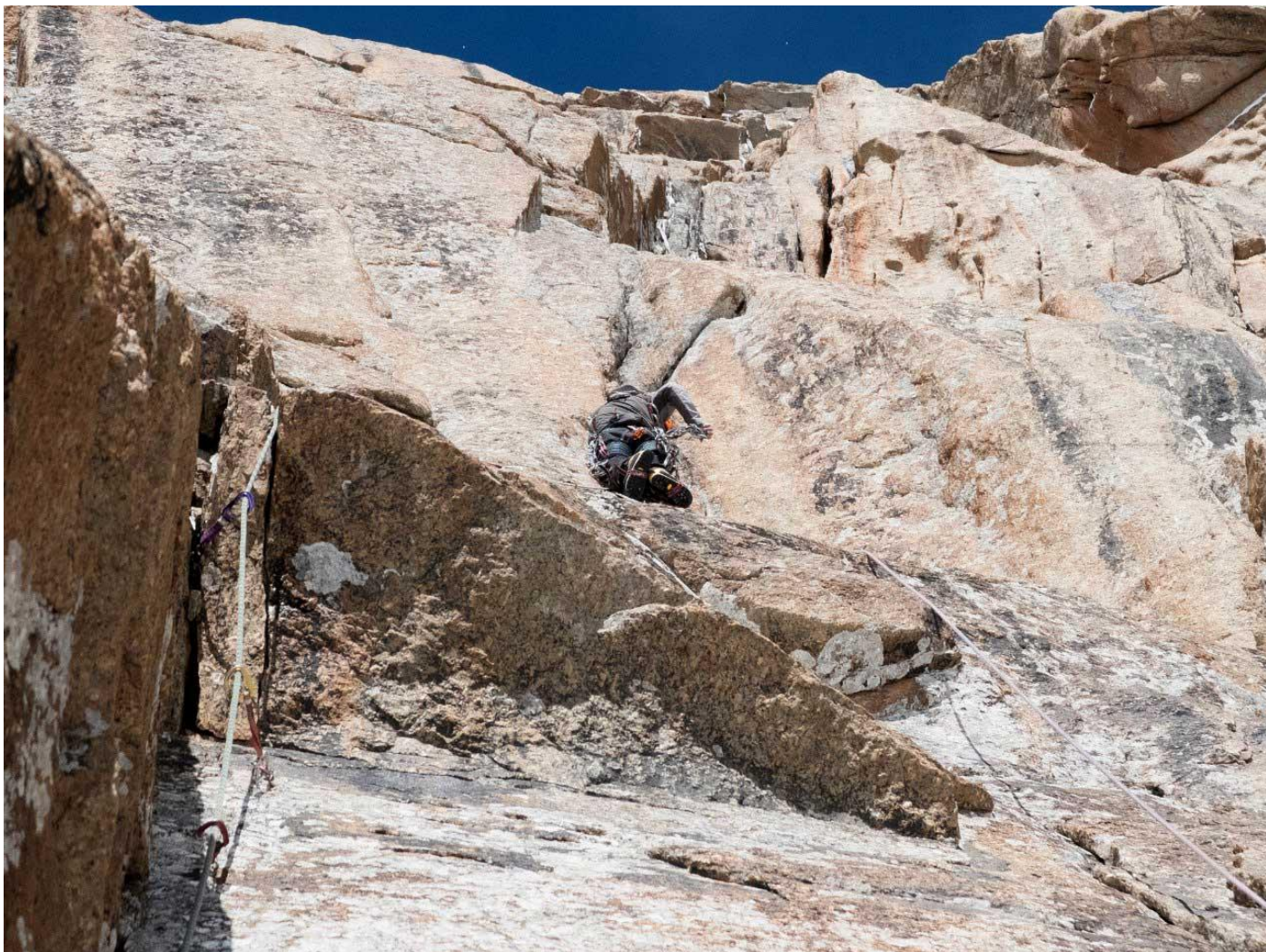
Участок R2-R3. Впереди пояс карнизов



Станция R3, начало участка R3-R4.

Василий Терехин проходит "малый" карниз.

Здесь был установлен Лагерь 1.



Участок R3-R4. Второй день восхождения. Лидирует Александр Парфенов



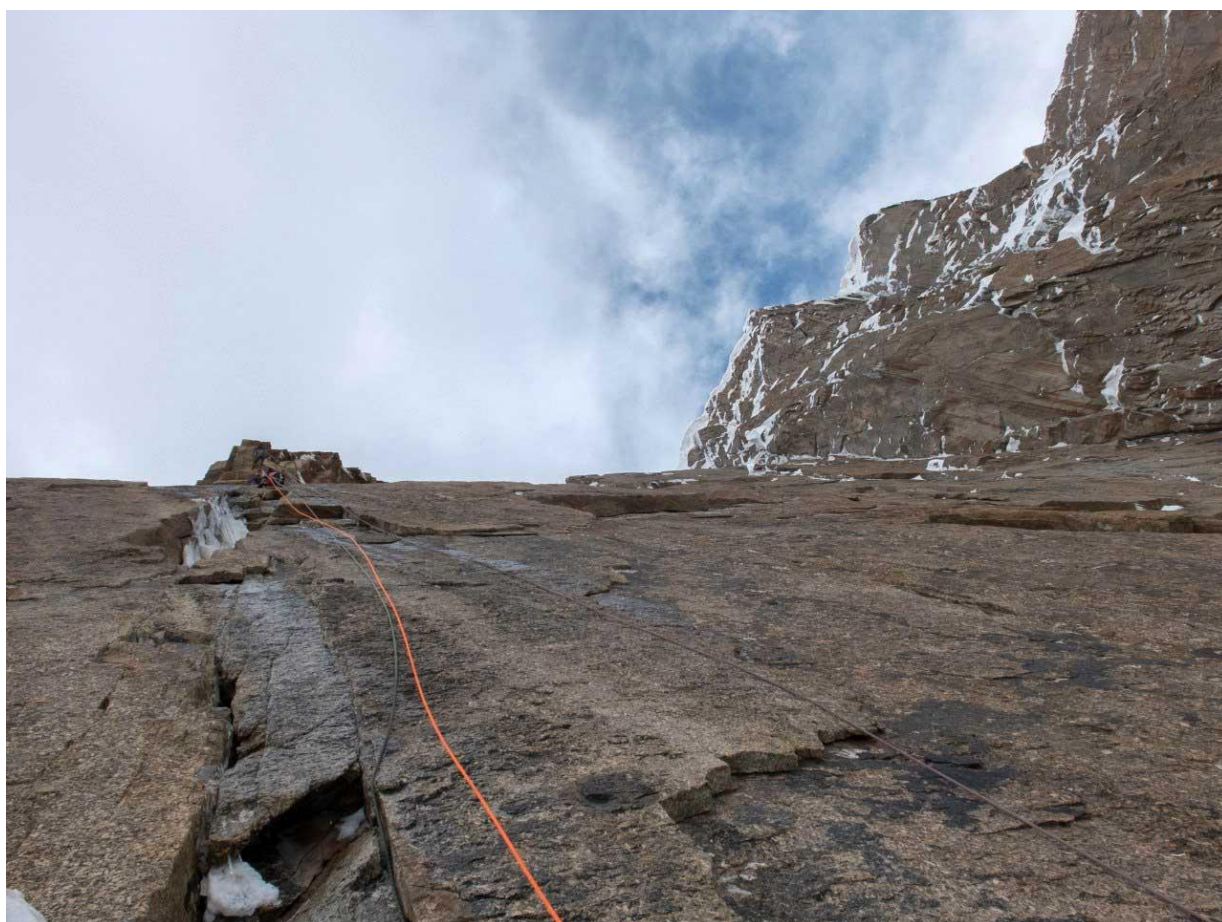
Участок R3-R4. Александр Парфенов проходит серию карнизов



Участок R4-R5. Большой внутренний угол



Участок R4-R5. Верхняя часть камина, виден выход за перегиб



Участок R3-R4. Третий день восхождения. Впереди нашла "Машинка"



Станция R7. Ночевка на "Острые копыта". Начало четвертого дня восхождения



Участок R7-R8. Василий Терехин подходит под большой карниз с двумя сосульками



Участок R7-R8. Василий Терехин проходит "большой" карниз



Станция R8. Лагерь 4 под карнизом



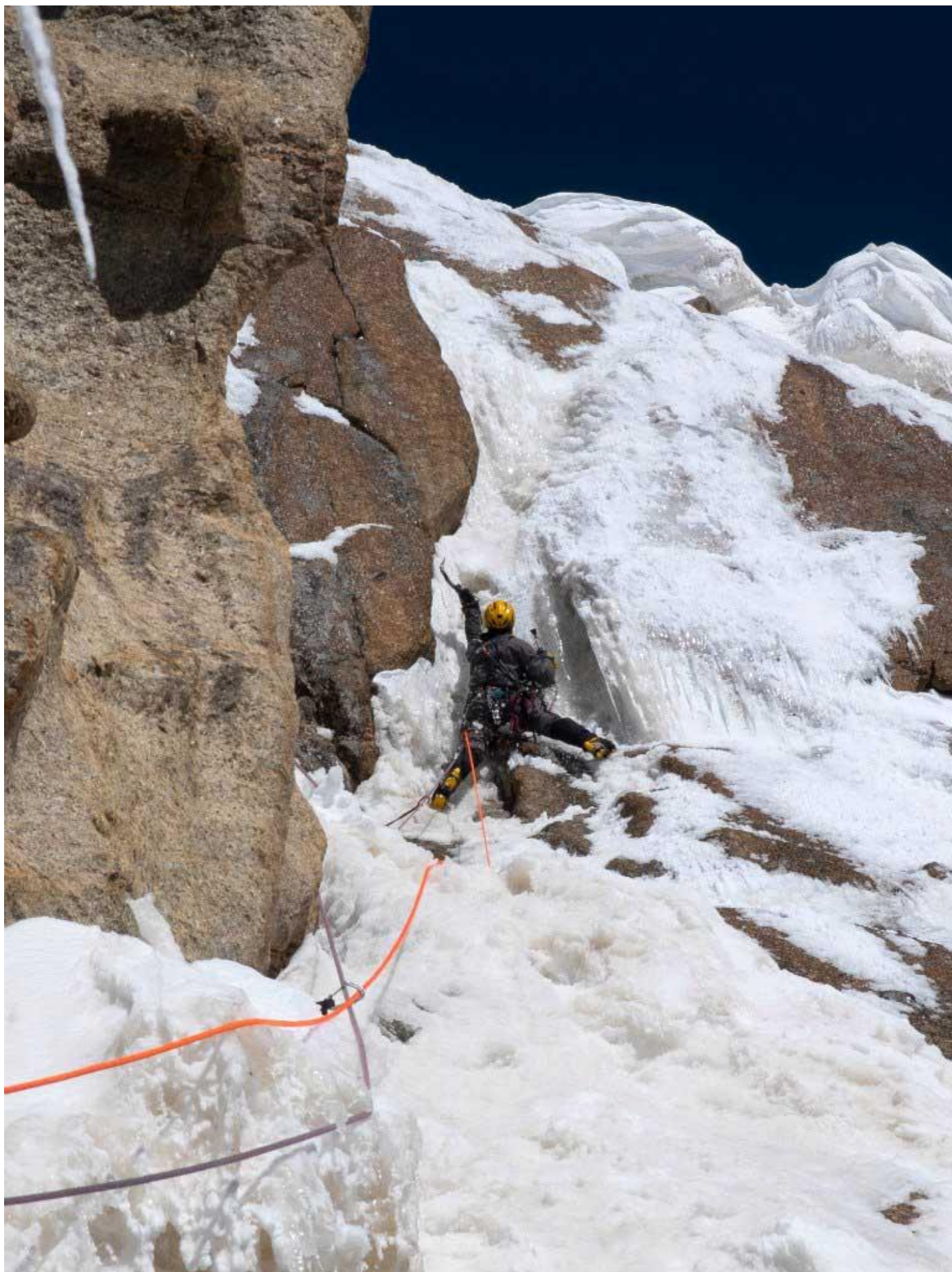
Начало участка R8-R9. Александр Парфенов - лазание в зимних условиях



Верхняя часть участка R8-R9



Участок R9-R10



Верхняя часть участка R9-R10. Шестой день восхождения



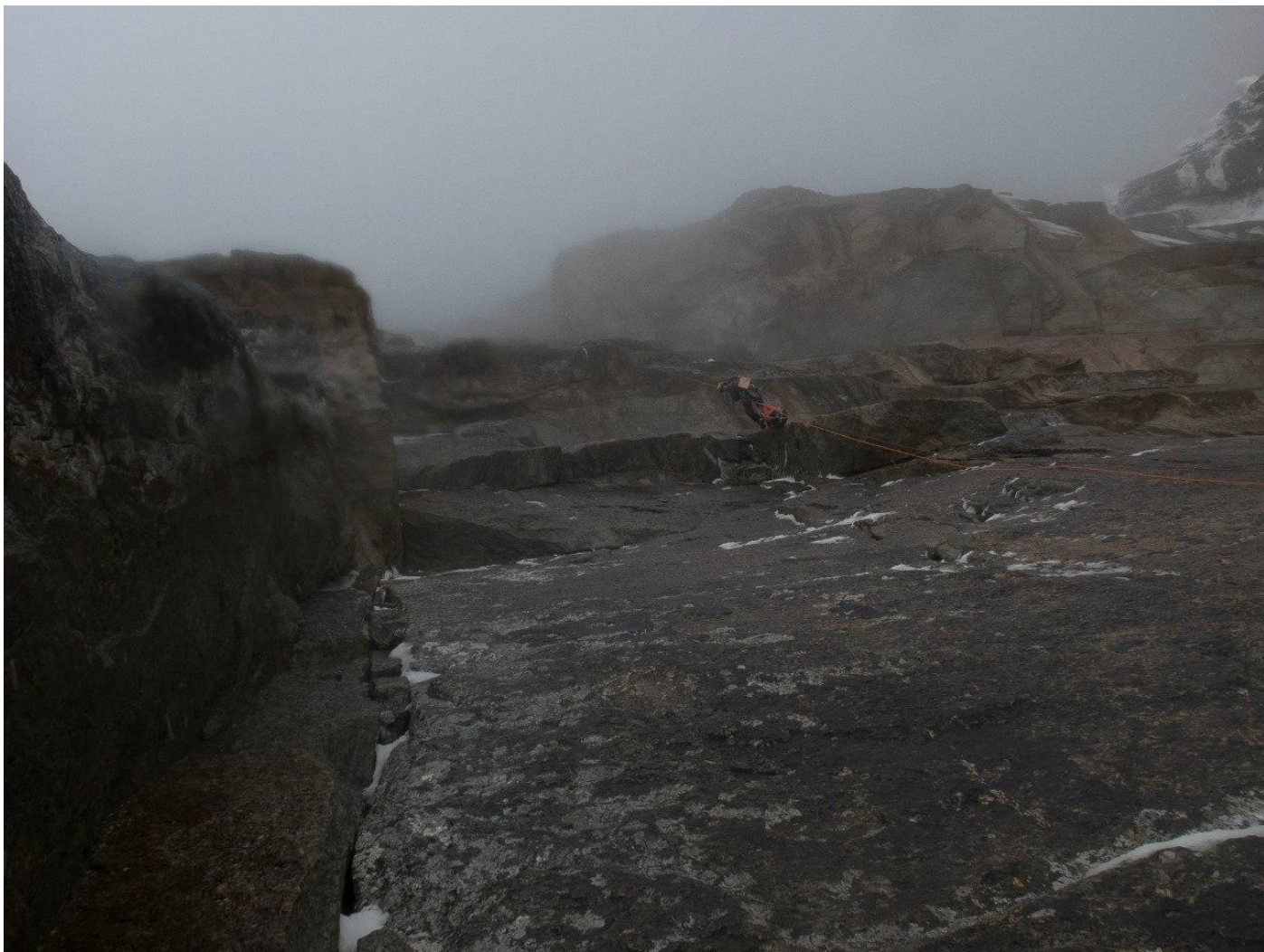
Участок R10-R11. Лидирует Василий Терехин



Участок R11-R12



На вершине Олег Хвостенко, Василий Терехин



Спуск по пути подъема