



Пик ЧЕТЫРЕХ 6299

5A+1
из 258 от 6/01-67
Моловских

І. Краткое географическое описание района и объекта восхождения.

Объект нашего восхождения – пик четырех /6299 м /- находится на северо-западном Памире ,в западной ветви хребта Академии Наук.Узлом раздвоения хребта на западную и восточную ветви является массив пика Ахмади Дониша /6666 м /, который перемычками соединяется как с восточной ветвью ,кончающейся вершинами Музджилга,Сандал и Шильбе / Мазарские Альпы / , так и с западной его ветвью, которая начинается пиком Четырех и кончается грандиозной вершиной пика Е. Корженевской.

Южные склоны пика четырех обрываются к леднику Москвина ,в ущелье Фортамбек,северные же склоны – в ущелье Аю-джилга ,откуда и было совершено восхождение.

Вершина пика четырех была уже взята с юга ,по наиболее простому пути ,но путь с севера ,из Аю-джилги,оставался непройденным.

Разведка показала , что практически единственным путем на вершину из ущелья Аю-джилга является подъем на перемычку между пиком Ахмади Дониша и пиком Четырех с последующим подъемом по гребню до вершины.

ІІ. Краткое описание условий восхождения в данном районе

а/ особенности рельефа.

Породы, слагающие пик четырех и окружающие его вершины, очень рыхлые и непрочные ,что приводит к обилию

- 2 -

осыпей и морен в ущельи. Несмотря на это ,в массиве пика четырех много крутых скальных стен и контфорсов ,но страховка на них из-за непрочности породы весьма затруднительна.

б/ Условия погоды.

Так как хребет Академии Наук является естественным климатическим барьером на Памире ,район нашего восхождения является одним из наиболее увлажненных районов Памира.

Здесь господствуют постоянные западные ветры, достигающие порой большой силы.

Таким образом, район восхождения отличается неустойчивой погодой со значительным количеством осадков, сильными ветрами и низкими температурами.

в/ Исследованность района.

Район ущелья Аю-джилга до 1966г. альпинистами не посещался. В настоящее время участники экспедиции ЦС "Спартак " ,в которую входила и наша группа, совершили в районе несколько первовосхождений на вершины по маршрутам 3-5 к.тр.

III. Разведывательные выходы

26 июля 1966г. группа провела разведывательный выход к подножью перемычки между пиком Ахмади Дониша и пиком Четырех. Цель выхода-найти наиболее простой и безопасный путь к перемычке.

В результате разведки выяснилось ,что казавшийся более простым путь вблизи пика Ахмади Дониша, опасен из-за лавин. Наблюдения показали, что лавины на этом скло-

- 3 -

не начинают идти примерно с 10 часов утра. Поэтому был выбран более сложный, но сравнительно безопасный / до 14-15 часов / путь подъема на перемычку справа по ходу, над ледовыми сбросами.

1У. Тактический план восхождения

Разведка показала, что наиболее технически и тактически трудным и опасным будет участок маршрута до перемычки. Гребневая же часть маршрута, учитывая большую высоту и глубокий рыхлый снег, характерный для этих высот, будет более трудна физически.

В соответствии с этим было необходимо найти такой план восхождения, который, обеспечивая полную безопасность при подъеме на перемычку, позволил бы участникам подойти достаточно свежими к гребневой части маршрута.

Учтя данные наблюдения за лавинами, было решено подъем на перемычку пройти за два ходовых дня с тем, чтобы в первый день стать на бивак не позже 14-00 на скальном острове под нависающими скалами. На следующий день рано утром пройти опасную часть ледового склона и к концу дня заночевать на перемычке.

Этот тактический план и был выполнен.

- 4 -

У. Состав группы

На восхождение группа вышла в следующем составе:

1. Шистко В.И.	к.м.с.	руководитель
2. Коноплев К.А.	к.м.с.	зам.руководителя
3. Колчин А.М.	І разр.	участник
4. Акинфиев Б.К.	ІІ разр.	"
5. Борисенок О.Н.	ІІ разр.	"
6. Кольцов А.И.	ІІ разр.	"
7. Нечаев Б.	ІІ разр.	"

Распределение по связкам было следующим:

І связка Шистко- Борисенок

ІІ связка Кольцов- Колчин

ІІІ связка Коноплев- Акинфиев- Нечаев.

Все участники справились с поставленными перед группой задачами хорошо.

УІ. Оценка маршрута

Комбинированный ,в основном, ледово-снежный маршрут на пик четырех ,пройденный группой,весьма сложен как с технической ,так и с тактической стороны: только на подъеме забито 22 ледовых и 10 скальных крючьев ,а почти весь обратный путь был пройден спусками по веревке.

На спуске также было забито 24 ледовых и 6 скальных крючьев.Наибольшая крутизна ледового склона доходила до 70°,причем перепад высот ,пройденный по склону такой

-5 -

крутизны, равен примерно 250 - 300 м.

Скальные участки на данном маршруте - выше средней трудности, но в период нашего восхождения все скалы были покрыты натечным льдом.

Снежные участки маршрута характеризуются большими карнизами /в гребневой части /, а также глубоким и сыпучим снегом на склонах. Поэтому нам приходилось пробивать снежные траншеи глубиной до 1 м и более.

Маршрут безопасен только при правильной тактике его прохождения. Ввиду лавинной опасности значительную часть светлого времени суток необходимо правильно выбрать время и путь движения, а также время и место остановки на бивак.

В противном случае группа может быть застигнута дневными лавинами на крутом ледовом склоне.

Необходимо также учесть, что такая тяжелая ледовая и снежная работа проводилась на высоте порядка 6000 м и более.

Учитывая все связанное выше, группа оценивает маршрут 5Б к тр.

Руководитель к.м.с.

В. Шистко (капитан команды) В. Шистко. /



Восточный гребень Пика Четырех
(фото с п. Акмади Дониша)

ТАБЛИЦА

основных характеристик маршрута восхождения на пик Четырех

Дата	Пройд. уч-ки	Средн. крутиз на уч.	Протя женн. уч-ка по вв-сете	Характеристика участков и условия их прохождения				Время						Условия ночевки	Вес дневн. рацио-на пи-тания
				По харак-теру рельефа	По техни-ческой трудности	По способу преодолен. по страхов-ке	По усло-виям по-годы.	Время выхо-да	Время остано-вки на бивуак	Ходовых часов	Скаль-ных	Ледовых	Шлембур-ных		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
28.УП	1	35°	100м	ледопад	ср. трудности	Страховка через ледо-руб, крючья	ясно	6-00	-	-	-	3	-		
28.УП	2	45°	400м	снежно-ледовый склон	выше сред-ней труд-ности	Страховка через ледоруб	ясно	-	-	-	-	1	-		
28.УП	3	45°	100м	"	"	ледовые крючья	ясно	-	18-30	7-30	-	3	-	скальн. полка	
29.УП	4	60°-70°	150м	скальное ребро	трудные сп-пучие ска-лы	скальные крючья	туман, сильный ветер	6-00	-	-	7	-	-		
29.УП	5	60°-70°	250м	ледовый склон	высшей трудности	"	"	-	-	-	-	13	-		
29.УП	6	20-30°	150м	снежный склон	спуск	одноврем.	"	-	16-00	10-00	-	-	-	снежное плато	
30.УП	7	45°-50°	250м	"	выше сред-ней трудн.	страховка через ледоруб	ясно	6-00	-	-	-	-	-		
30.УП	8	50°-55°	200м	фирново-ледовый склон	"	страховка через ледо-руб и крючья	туман, сильный ветер	-	-	-	-	1	-		
30.УП	9	30°-35°	100м	снежный гребень с карнизами	трудный	снежная траншея, страховка через ледо-руб.	"	-	-	-	-	-	-		
30.УП	10	50°-60°	30м	скалы с нагромождением льдом	выше сред-ней труд-ности	крючья	"	-	-	-	3	1	-		
30.УП	11	40-45°	250м	снежные склоны	средний трудности	страховка через ледоруб	туман, сильный ветер	-	-	-	-	-	-		
30.УП	12	40-45°	250м	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-		
30.УП	13	45°	30м	скалы	выше сред-ней трудн.	спуск по веревке	"	-	-	-	1	-	-		
30.УП	14	30-35°	100м	снежный склон	средней трудности	одноврем. спуск	"	-	-	-	-	-	-		
30.УП	15	45-55°	450м	снежно-ледовый склон	ср. трудности	спуск по веревке, ОДНОВРЕМЕН. ледоруб, крючья	"	-	20-00	14-00	-	3	-	снежн. плато	
31.УП	16	20-30°	150м	снежный склон	простой	одновре-менно	сильная метель, мороз	6-30	-	-	-	-	-		
31.УП	17	60-70°	250м	ледовый склон	высшей сложности	спуск по веревке, крючья	"	-	-	-	-	13	-		
31.УП	18	60-70°	150м	скалы	выше сред. трудности	"	"	-	-	-	7	-	-		
31.УП	19	45-50°	100м	ледовый склон	"	"	метель	-	-	-	-	3	-		
31.УП	20	45-50°	400м	снежно-ледовый склон	выше сред-ней труд-ности	спуск по веревке, крючья, ледоруб.	ветер	-	-	-	-	2	-		
31.УП	21	35°	100м	ледопад	сред. труд.	спуск по веревке	ветер	-	-	-	-	3	-		
31.УП	22	Цирк ледника Аю-джилга к штурмовому лагерю												штурмо-вой ла-герь.	

Капитан команды

В. Шистко В. ШИСТКО.