

5Б/ч ~ 509 м. 9
27/X-87

171

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Класс восхождения - технический.
2. Район восхождения - Центральный Кавказ.
3. Вершина - Уллу-Кара по левой части сев.-вост. стены (первопрохождение).
4. Категория трудности: 5Б, ориентировочно.
5. Характеристика маршрута:
 - общая протяженность - 1545 м.
 - перепад высот - 1300 м.
 - средняя крутизна - 47°.
 - протяженность участков 5,6 кат. трудности - 500 м
 - протяженность ледовой части - 1175 м.
 -
6. Забито крючьев:

	Для страховки	Для создания ИТО
Скальных	26	I
Ледовых	97	-
Шлямбурных	I	-

7. Количество ходовых часов - 16ч. 30м.
8. Количество ночевок и их характеристика - одна (полусидячая).
9. Фамилии, И.О. руководителя, участников и их квалификация:
 - Симаков А.Н. к.м.с. (руководитель)
 - Городецкий Е.М. м.с.
 - Языков В.И. к.м.с.
 - Дмитренко В.И. I с.р.

Ю. Тренер команды - Городецкий Е.М.

II. Даты выхода на маршрут и возвращения в базовый лагерь:

- выход 31.07.81.

- возвращение 1.08.81.

2. ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К МАРШРУТУ

На рис. I представлена картосхема района восхождения.

От альплагеря "Адыл-Су" подъем вверх по дороге до альплагеря "Джан-тутан", далее движение по тропе до ночевки "Зеленая гости-ница". Отсюда свернуть вправо, подняться на правобережную морену Башкаринского ледника, затем пересечь ледник в направлении южных склонов в.Чегет-кара. Далее подъем влево-вверх на ночевки на "Зеле-ном плече". Возможен бивуак. Отсюда подход под сев.-вост. стену в. Уллу-кара по снежно-ледовому склону. От ночевки "Зеленая гости-ница" ходовых 2,5 часа.

3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ И ТАКТИЧЕСКИЙ ПЛАН ВОСХОЖДЕНИЯ

3.1. Организационный план восхождения

Команда, имеющая в данном составе опыт совместных восхождений в течение ряда лет, прошла тренировочный цикл на базе альплагеря "Адыл-Су", во время которого проведены занятия на различных видах горного рельефа, проведены испытания нового снаряжения, совершены акклиматизационные и спортивные восхождения по маршрутам, близким по технической сложности к заявленному: (п.Авиации - 4Б, кат.тр., в.Вольная Испания 5Б кат.тр., Ушба-Траверс 5А кат.тр., по баст-ону Ю.-Зап.стены ор. 6 кат.тр.).

3.2. Tактический план восхождения

Tактический план восхождения на в.Уллу-Кара по левой части сев.-вост. стены строился с учетом особенностей маршрута и индивидуальных качеств членов команды. Наблюдение за маршрутом велось в течение нескольких лет, а также непосредственно перед выходом.

Группа наблюдения располагалась на ночевках "Зеленая гостиница" и имела 12^X бинокль и радиостанцию "Карат/М"

Связь между командой, альплагерем "Адыл-Су" и группой наблюдения осуществлялась по радиостанции "Карат-М" (Позывной команды - "Алмаз-12").

В целом тактический план выглядел следующим образом:

30.07.81. Выход из альплагеря "Адыл-Су" и подход на ночевки "Зеленая гостиница". Визуальное наблюдение за маршрутом.

31.07.81. Выход с ночевки, подход под начало маршрута, прохождение участков I-I5 (рис.4, табл.I), устройство бивуака на скальном бастионе.

1.08.81. Выход с ночевки, прохождение участков I6-23, выход на вершину, спуск по маршруту 3А на верхнее плато ледника Кашкаташ. Ночевка на плато.

2.08.81. Выход с ночевки на плато и возвращение в альплагерь "Адыл-Су".

Возможные места ночевки на маршруте: в начале I участка (рис.4,5) под скальным островом, в конце 8 и II участков - в бергшрунде, на полках участков I5-20, на вершине Уллу-Кара.

План восхождения был согласован с учебной частью альплагеря "Адыл-Су" и с начальником спасательного отряда лагеря.

Таблица I. Основные характеристики маршрута восхождения

Дата	Х а р а к т е р у ч а с т к а							К р ю ч ь я			Вид стра- ховки	Приме- чание
	Обозначение	Средняя крутизна (град)	Протяжен- ность (м)	Характер рельефа	Трудность	Состояние	Условия погоды	Скальные	Ледо- вые	Шлям- бурные		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31.07.81 7ч.30м.	I	70	40	лед	<u>I</u>	хор	пер.обл.	-	3/0	-	поперемен.	
	2	85	5	"	<u>II</u>	"	"	-	2/0	-	"	
	3	45	440	"	<u>IV</u>	"/	"	-	24/0	-	"	
	4	20	60	"	<u>III</u>	"	"	-	4/0	-	"	траверс влево
	5	45	40	"	<u>IV</u>	"	"	-	8/0	-	"	
	6	20	45	"	<u>III</u>	"	"	-	3/0	-	"	траверс вправо
	7	45	140	"	<u>IV</u>	"	"	-	8/0	-	"	
	8	20	40	"	<u>I</u>	"	"	-	5/0	-	"	траверс впра- во через бергшпруд
	9	95	5	снежно-ле- довый кар- низ	<u>II</u>	плохое	"	-	2/0	-	попер.	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	10	60	160	снег, фирн	<u>IV</u>	плохое	пер. обл.	-	-	-	попер. через ледоруб	
	11	20	30	лед	<u>V</u>	"	"	-	5/0	-	попер.	траверс вправо по мосту через бергшпруд
	12	80	10	"	<u>VI</u>	"	"	-	3/0	-	"	
	13	70	80	"	<u>V</u>	"	"	-	4/0	-	"	
	14	20	40	"	<u>IV</u>	хор.	"	2/0	4/0	-	"	траверс вправо
	15	50	40	раз. стена	4	разруш. скалы	"	2/0	-	-	выступы	
16.30	Ночевка полусидячая, ходовых часов 9							4/0	-	1/0	Площадка I К.Т.	
1.08.81 8 час.	16	70	75	стена	4	разруш. ск.	солн.	1/0	-	-	попер. через выступы	
	17	80	45	стена	5	мон. ск.	"	3/0	-	-	"	
	18	90	5	стена	5-6	"	"	3/1	-	-	"	
	19	50	120	стена	3	местами на-теч. лед	"	3/0	-	-	"	
	20	50	40	"	5	"	"	4/0	-	-	"	
	21	50	180	лед	<u>V</u>	натечн. лед	"	-	15/0	-	поперем.	
	22	20	20	"	<u>V</u>	"	"	-	3/0	-	"	
15ч.30м.	23	40	120	снег	<u>IV</u>	плохое	"	-	5/0	-	страх. через ледоруб	

Итого:

26/1 97/0

I

4. ПОЯСНЕНИЯ К СХЕМЕ МАРШРУТА (рис.5), СОСТАВЛЕННОЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ СИМВОЛОВ У И А А.

Нижняя часть маршрута (уч. I-3) проходит по левой части ярко выраженного ледового желоба. Встречаются крутые ледовые стенки, проходимые на передних зубьях кошек с ледорубом и ледовым молотком, и трещины, в которых можно укрыться от возможного схода льда. Средняя крутизна этой части 53° . Далее 60 м траверсом влево, и 40 м подъемом выход под гигантскую ледовую стену с большой дырой (уч. 4,5). Отсюда, пересекая желоб, выход под юм стену второго бергшрунда. Он проходит в правой части через небольшой снежный карниз (вытяжка рюкзака первому), после которого по снежно-ледовому склону (страховка через ледоруб и ледобурные крючья, средняя крутизна 43° , уч. 6,7) выход под бергшрунд с большим снежным мостом-пробкой. Бергшрунд проходится траверсом вправо-вверх (уч. 10,11), далее подъем по ледовому склону 80 м (ср. крутизна 60° , уч. 12,) и 40 м ледовым траверсом выход на склоны типа "бараньих лбов". Отсюда 40 м подъем вверх до бивуака. Здесь была выложена площадка для палатки и на шлямбурном крюке подвешен контрольный тур. Далее подъем 35 м вверх по скалам до наклонной площадки, затем по сужающемуся камину выход под скальную стену (уч. 16). Много живых камней. Стена проходится вверх-вправо и заканчивается 5 м вертикальной плитой (имеются трещины) (уч. 17,18). Наверху имеется площадка для возможного бивуака. Далее 120 м по скалам средней трудности выход под 40 м плиту с заглаженными выступами (сложное лазание), местами залитую натечным льдом, выводящую к ледовому склону (уч. 19,20). По крутому склону по очень твердому льду, типа натечного, подъем 180 м и 20 м траверс влево на ледовый нож. (уч. 21,22). По ледовому ножу выход на верхний гребень (уч. 23). Перед гребнем, примерно в 20 метрах, поперечная, расширяющаяся

книзу, трещина, проходимая по снежному мосту. Далее по простому пологому вершинному гребню до выхода скал (вершина. контрольный тур). Спуск по маршруту 3А кат. трудности на верхнее плато ледника Кашкатап.

5. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМАНДЫ СНАРЯЖЕНИЕМ И ПИТАНИЕМ

Исходя из ледового характера восхождения, учитывая данные многолетних наблюдений за маршрутом, в целях обеспечения безопасности и быстроты прохождения маршрута было подобрано соответствующее групповое и индивидуальное снаряжение. Основные характеристики снаряжения сведены в табл.2. Основными требованиями, предъявляемыми к снаряжению, явились: максимальная техническая эффективность при гарантированной надежности, минимуме веса и удобстве использования. Часть примененного снаряжения была изготовлена в процессе подготовки к восхождению. Было использовано также опытное снаряжение ВИСТИ и Ленинградской "Судоверфи", молотки скальные и ледовые, айсбайль, ледоруб, веревки основные. Особое внимание уделялось выбору и подготовке ледового снаряжения. Команда использовала I4-зубные кошки импортного и отечественного изготовления. По результатам восхождения существенных претензий к снаряжению нет.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В соответствии с рекомендациями Президиума ФА СССР о предпочтительном выборе ледовых и ледово-снежных маршрутов в качестве объектов восхождения в сезоне 1981г. командой МГС ДСО "Локомотив" для участия в Чемпионате ЦС "Локомотив" выбран ледово-снежный маршрут по Сев.-вост. стене в.Уллу-Кара. Отличная физическая, техническая и психологическая подготовка членов команды, многолетняя ее схоженность, а также хорошее состояние маршрута и погоды позво-

лили осуществить прохождение маршрута в хорошем темпе, диктовавшемся также требованиями безопасности.

В дальнейшем можно рекомендовать данный маршрут, вполне соответствующий, по нашему мнению, 5Б кат. трудности, группам и двойкам, имеющим высокую снежно-ледовую подготовленность и соответствующее эффективное ледовое снаряжение. При разработке тактического плана необходимо обязательно учитывать возможность скально-ледовых обвалов в нижней части маршрута (уч. I-I4), схода лавин и обрушения карнизов с вершинного гребня в верхней части (уч. 21-23), в особенности в условиях ограниченной видимости.



Рис. 2. Лев. боит. стена в Улу-кара



Рис. 12. Первая связка в точке Р₄₀ (уч. 21)

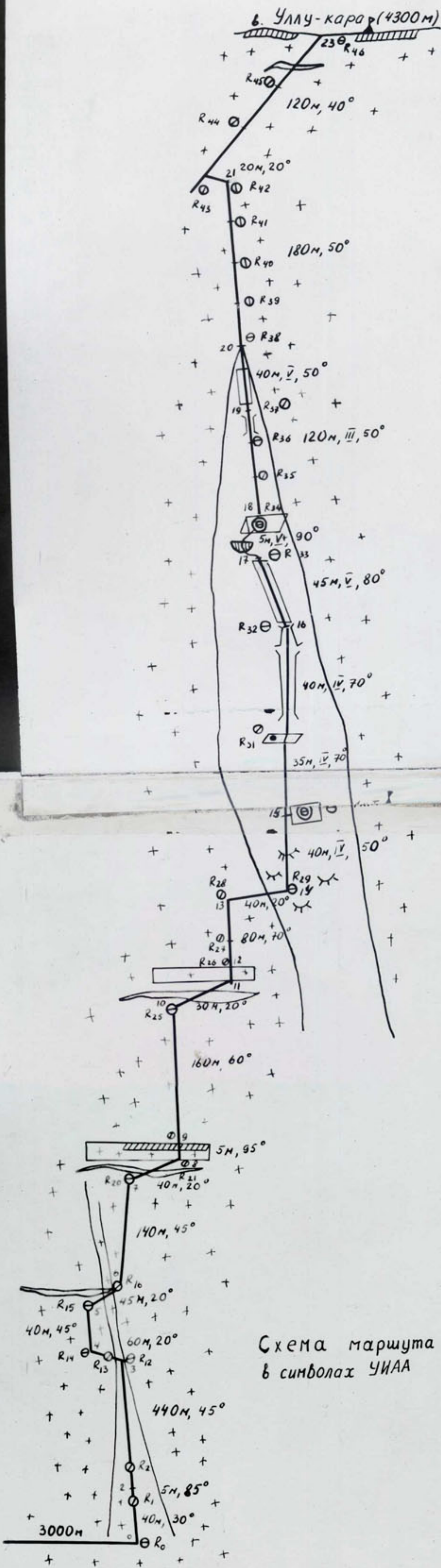




Рис. 13. Вторая связка на "ноже" (ур. 22).