

Паспорт восхождения

9

1. Класс восхождений: *Высотно-технический.*
2. Район восхождения: *Северо-Западный Памир, хребет Петра Первого.*
3. Вершина, её высота и маршрут восхождения: *п. Кирова, 6371 м., по восточному гребню с ледника Вальтера.*
4. Предлагаемая категория трудности: 5Б к/тр. *?? 4Б*
5. Характеристика маршрута:
перепад высот 6371 - 4200 = 2171 м.,
средняя крутизна — 50°,
протяженность участков: II - нет, III - 800 м., IV - 1000 м.,
V - 700 м., VI - нет. *Заявка*

6. Забито крючьев:

	для страховки,
скальных	44
ледовых	29
	для создания И.Т.О.
скальных	2
ледовых	2

7. Количество ходовых часов — 40.

8. Количество ночевок и их характеристика:

1я — 5000 м, на скалах,
2я и 3я — 6000 м, на снегу.

9. Фамилия, имя, отчество руководителя и участников, их спортивная квалификация:

- 1. Алфёров Вадим Александрович — I с.р. - руков.,*
- 2. Заев Эдуард Федорович — м.с.,*
- 5. Перелыгин Сергей Иванович — К.М.С.,*
- 6. Тарасова Татьяна Ивановна — К.М.С.,*
- 3. Коренюгин Игорь Константинович — К.М.С.,*
- 4. Коровников Ростислав Иванович — К.М.С.*

10. Тренер команды Заев Э.Ф.

11. Дата выхода на маршрут и возвращения:

Выход на маршрут 24 июля 1980 г.,
возвращение в базовый лагерь 27 июля 1980 г.



Краткое географическое описание района.

Описание подхода к маршруту.

В Северо-Западной части Памира на стыке хребтов Академии Наук и Петра Первого находится высотный полюс страны – пик Коммунизма (7495м).

В одном из северных отрогов хребта Петра Первого находится пик Кирова – 6371 м. Северные склоны пика обрываются на ледник Траубе, южные – частью на большое памирское плато и к леднику Фортамбек.

На пик Кирова в настоящее время классифицировано 3^И маршрута:

- по 3 стене – 5Б к/тр (В.Русанов);
- по Центральному контрфорсу 3 стены – 5Б к/тр (М.Коньков);
- траверс с подъемом по С. гребню Кирова-Коммунизма – 5Б к/тр (Г.Кастрович).

В 1957 году была предпринята попытка штурма п.Кирова (что подтверждает снятая с гребня записка) по восточному гребню группой Таджикской медикобиологической экспедицией, но из-за большой протяженности маршрута группа не достигла вершины.

Базовый лагерь был организован на высоте 4200 м около моренного озера ледника Москвина. Место для базового лагеря очень удобное, есть площадки для вертолета. Участники Воронежской экспедиции были доставлены вертолетом фрунзенского авиаотряда 19 июля 1980г.

24 июля в 8⁰⁰ часов участники восхождения вышли из базового лагеря в направлении северного скального контрфорса п.Кирова. Этот контрфорс хорошо просматривается из базового лагеря.

Дальнейший маршрут представляет собой снежные взлеты, чередующиеся с пологими участками крутизной 20° - 30° . Трещины обходятся по снежным мостам с тщательной страховкой. Под бергшрундами крутизна увеличивается до 50° - 70° (уч. 8-9), контрфорс заканчивается двуглавой "шапкой" (6200 м) начало восточного гребня п.Кирова. Здесь в снежной мульде был организован штурмовой лагерь № 2. Группа подошла к месту ночевки в 15 час.

26 июля. В 7⁰⁰ час команда вышла на штурм вершины. Движение по гребню потребовало повышенного внимания и тщательной страховки - много трещин и карнизов. Через 1,5 часа подошли к провалу в скальном гребне (уч. 9-10), выводящему на снежную перемычку. На перемычку был организован спуск "дюльфером" - 80 м.

Далее подъем по крутому, ледовому склону с использованием ледобуров (уч. 10-11). В дальнейшем маршрут представляет собой острый снежно-ледовый гребень, чередующийся крутыми взлетами и спусками. Южные склоны лавиноопасны. Северные, в большей части, заканчиваются карнизами, которые проходились с тщательной страховкой (уч. 11-12). В 14⁰⁰ подошли к вершинной башне. Башня представляет крутой скальный взлет (уч. 12-13). Она проходила с тщательной крючьеваой страховкой. На вершину группа поднялась в 15³⁰ час. Спуск проходил по пути подъема. В 21⁰⁰ час группа спустилась в лагерь № 2.

27 июля. Вышли в 9⁰⁰ час и начали спуск вниз. В 19⁰⁰ час команда спустилась в базовый лагерь на высоте 4200 м.

Руководитель группы

