



ОТЧЕТ

о первопрохождении маршрута

на вершину Мшатка-Кая
650м

Республика Крым, район п.Форос

маршрут "Халапеньо"

по южной стене (между кф Филатовой и Ухом)

предлагается 4Б категории сложности (ск.)

25 мая 2023 года

Участники:

Темерев Иван Михайлович, МС

Леонкин Сергей Сергеевич, КМС

І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Темерев Иван Михайлович, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Леонкин Сергей Сергеевич, КМС
1.3	ФИО тренера	Темерев Иван Михайлович, МС
1.4	Организация	МРОО Томская федерация альпинизма и КАИС МЭИ
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Крым. пгт.Форос
2.2	Хребет	Южный берег Крыма
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020 года	1. КРЫМ
2.4	Наименование и высота вершины	Мшатка-Кая, 650м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	44.406707, 33.811186
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	маршрут "Халапеньо"
3.2	Предлагаемая категория сложности	4Б
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные по GPS)	262 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	301 м

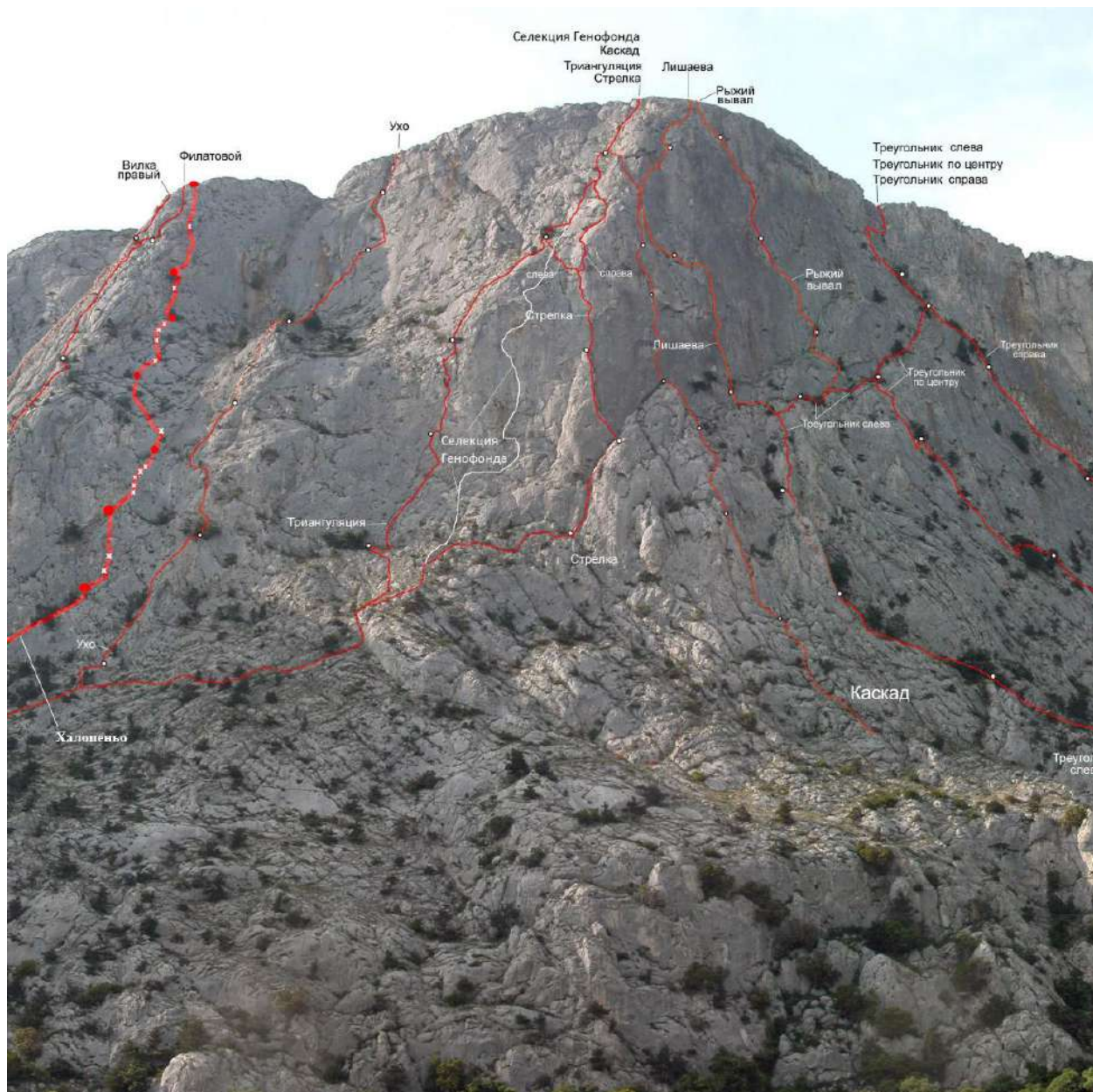
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный)	<p>Весь рельеф скальный</p> <p>I кат.сл. – 15 м</p> <p>II кат.сл. – 10 м</p> <p>III кат. сл. – 130 м</p> <p>IV кат. сл. – 65 м</p> <p>V кат. сл. – 86 м</p>
3.8	Спуск с вершины	По тропе на яйле в сторону дороги к Байдарским воротам
3.9	Дополнительные характеристики маршрута	Подготовка: Иван Темерев и Герман Сараев. Спасибо за точки страховки МРОО ТФА и Василию Терехину за оборудование.
3.10	Использованное снаряжение	Скальные якоря 10 шт, комплект френдов, комплект закладок, 12-15 оттяжек. Очень рекомендуется страховаться двумя веревками.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды)	5
4.2	Ночевки	- - -
4.3	Выход на маршрут	08:30 начало работы на маршруте
4.4	Выход на вершину	13:30
4.5	Возвращение в базовый лагерь	15:00
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Темерев И.М., ivantem@ngs.ru

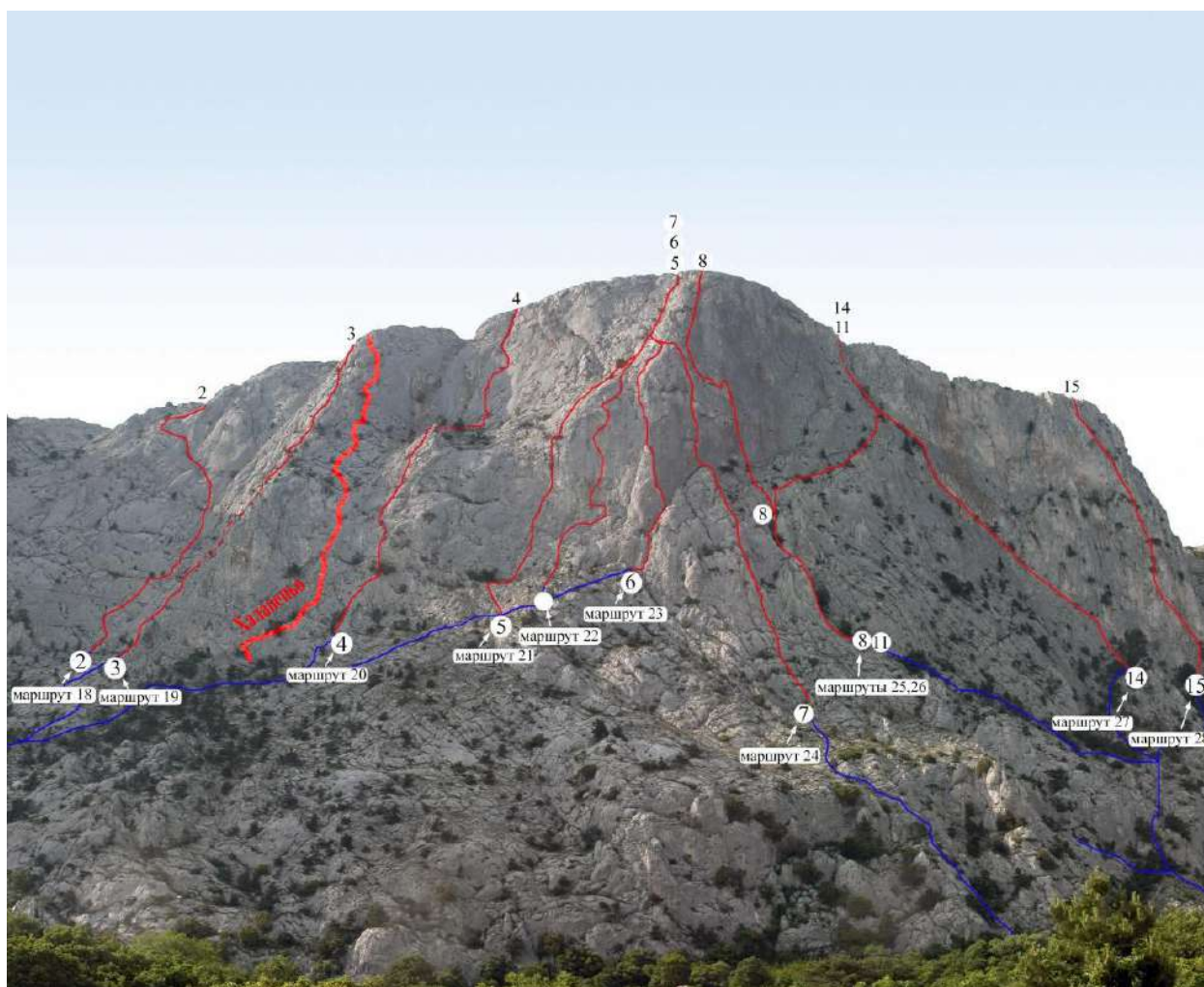
II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины

Фото №1





1.2. Фото профиля маршрута

Фото №1

Вид с маршрута Ухо

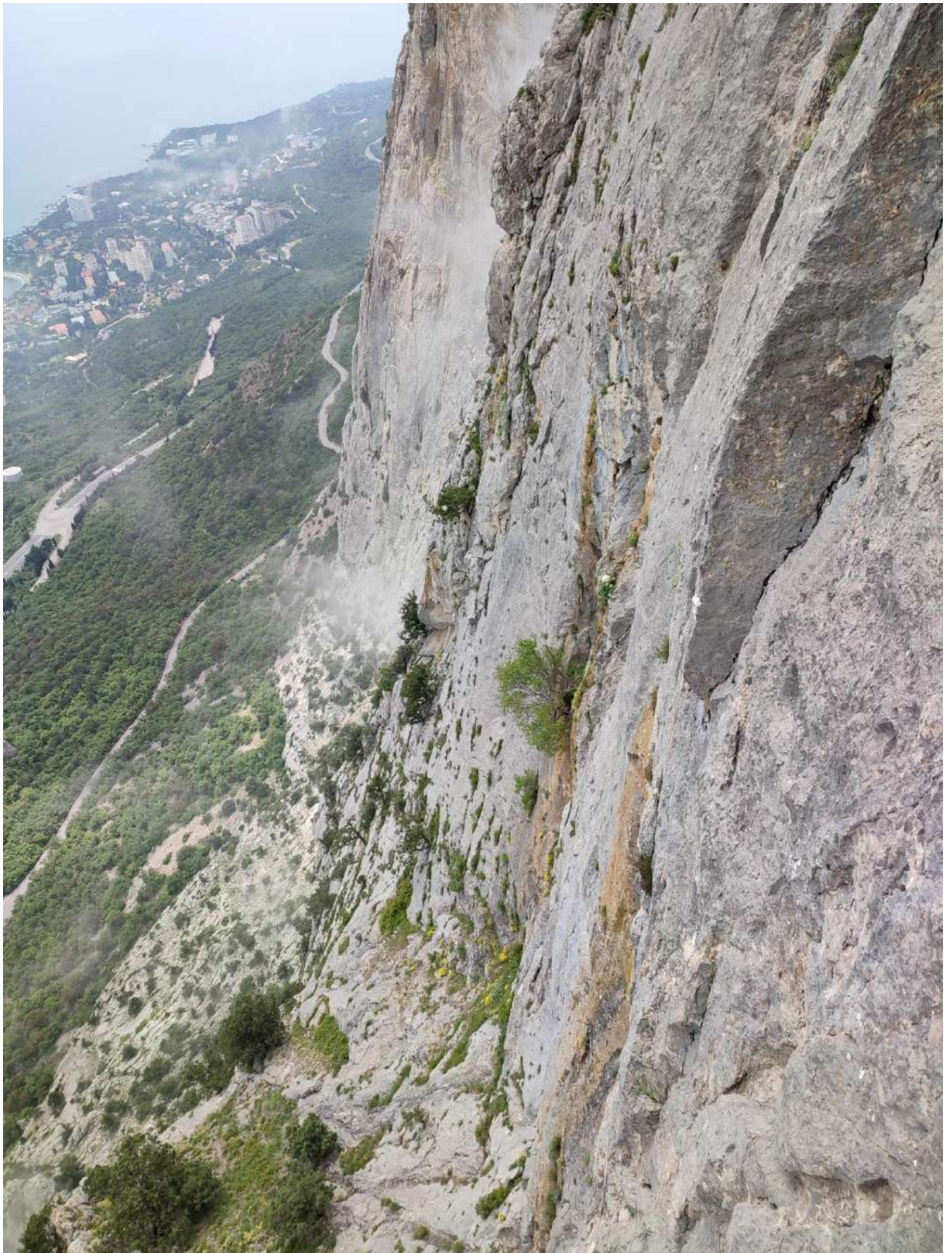
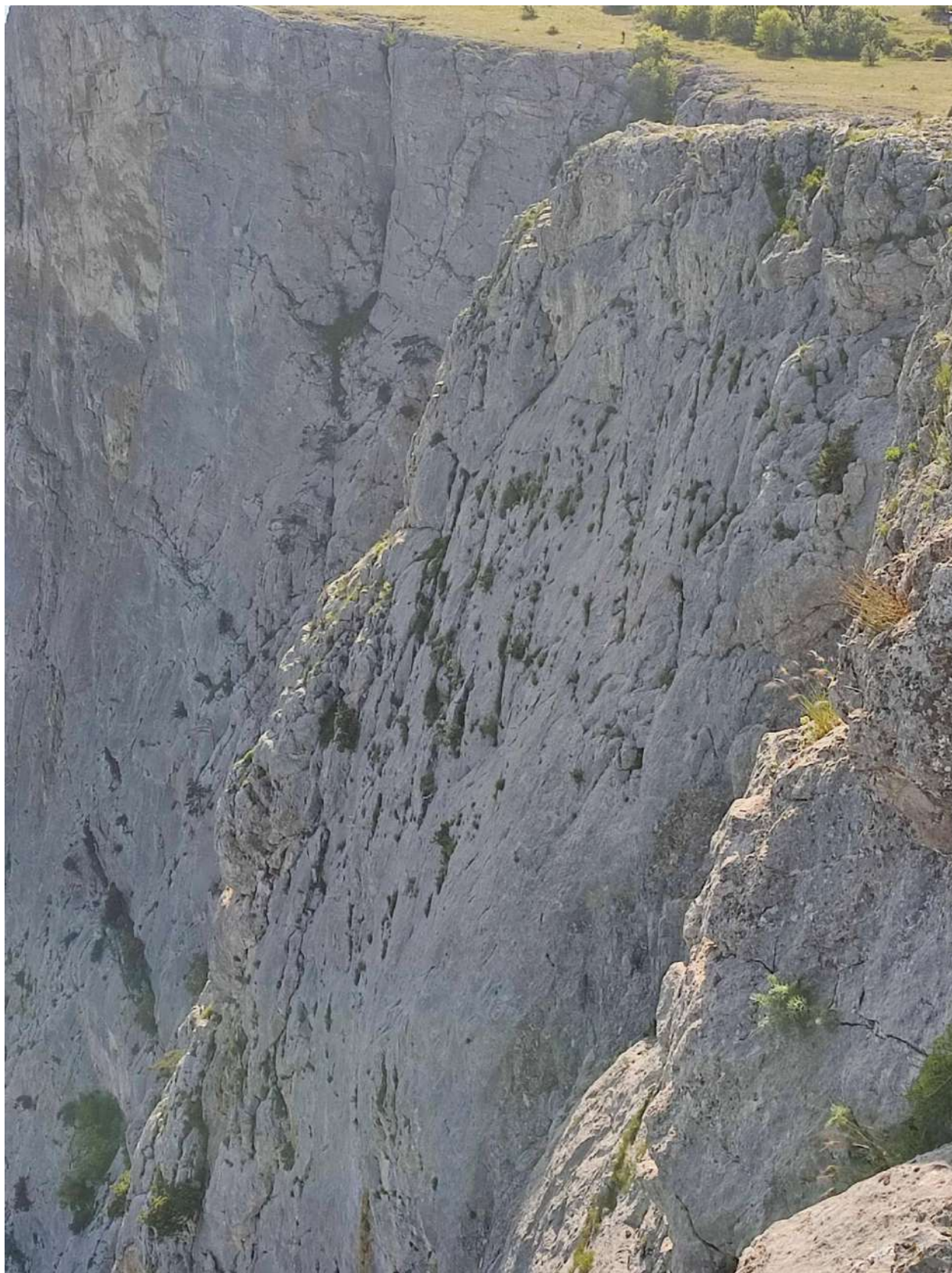
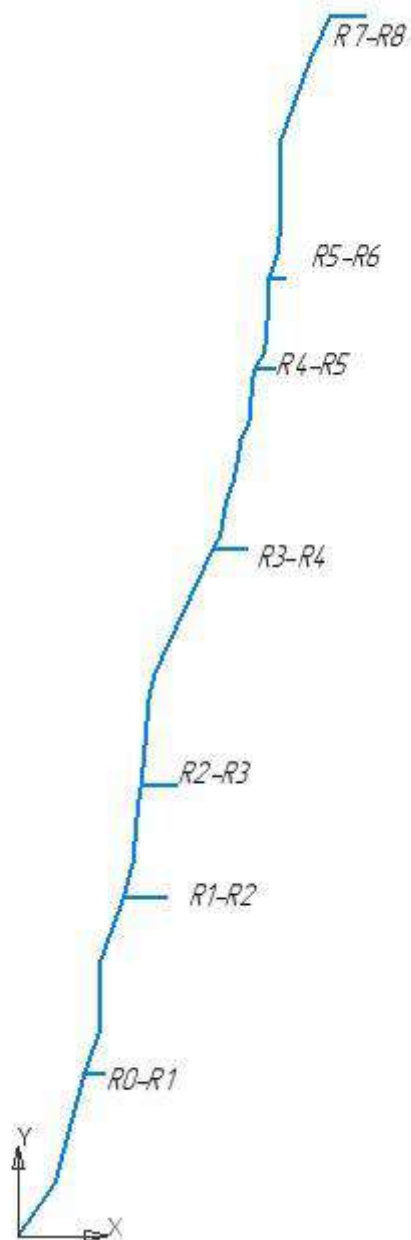


Фото №2

Вид с яйлы на выходе с маршрута Ухо



1.3. Рисованный профиль маршрута

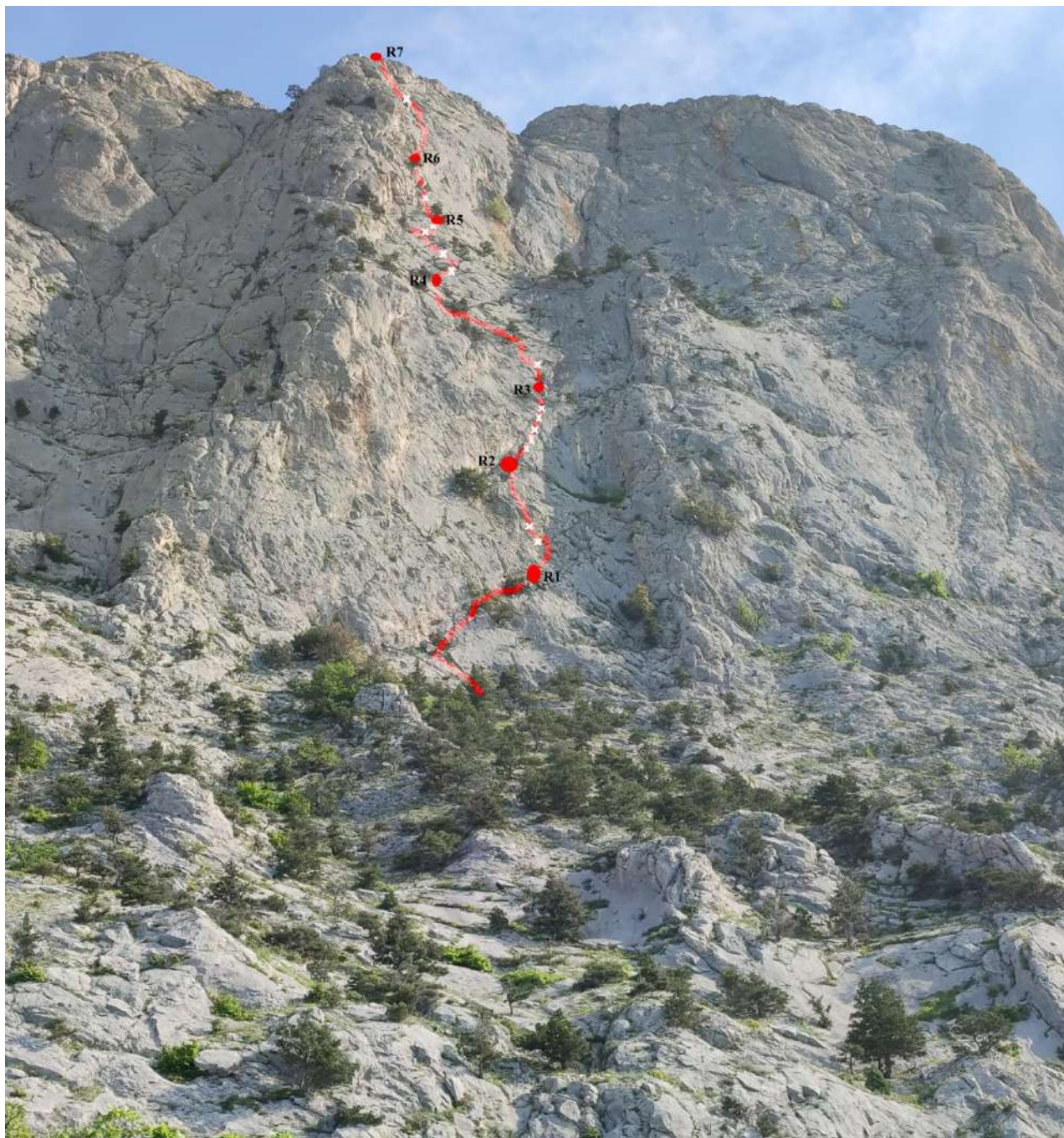


2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

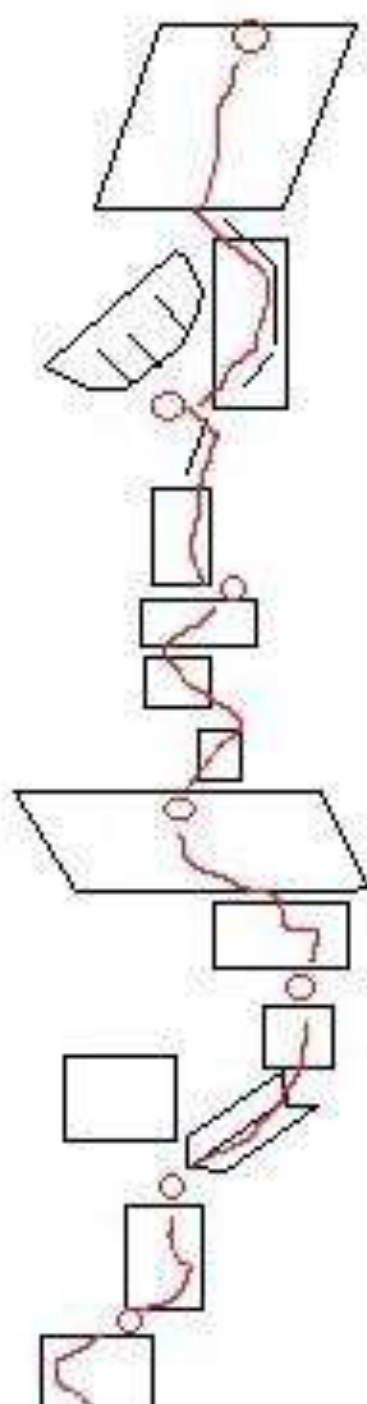
Белыми "X" обозначены примерные места расположения на участках анкеров и шлямбурных ушей.

Фото №1



2.2. Схема маршрута в символах УИАА

№ уч-ка	длина	крутизна	категория	закладные	якоря	шлямбур
R 7	60	90 - 70	V-IV-III	7	2	1
R 6	20	60 - 90	III-V+	3	2	1
R 5	41	60 - 85	III-V+	1	5	4
R 4	55	85 - 65	IV+II-III	0	2	1
R 3	25	75 - 85	III-V+	0	1	5
R 2	40	70 - 90	III-V	0	5	2
R 1	40	55 - 75	I-III	0	2	0



3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута.

Сопровождается фотоиллюстрацией (не менее 4шт.)

R0-R1

40м - 15м I кат. 55 гр., 25м III кат. 75 гр.

Пройти слева направо вдоль дерева к наклонному разлому стены. По нему направо к бесстыднице 2 якоря. Через него (замысловато) направо на наклонную полку мимо можжевельника. После куста станция на двух шлямбурах. Из скалы торчали два оцинкованных анкера М10 без гаек и ушей. Поставил свои два уха из нержавейки и гайки оцинковку. Надо поменять уши на оцинкованные!



R1-R2

40м - 10м III кат. 70 гр., 15м V кат. 90 гр. (5с/6а fr.), 15м III кат. 70гр. 5 якорей 2 шлямбура.

От станции вправо вверх видно шлямбур (нержавейка M12 с ухом).

Подойти к нему справа налево. На вертикальной стене аккуратно - рельеф богатый, но не монолитный. Зацепы иногда отламываются небольшими блоками. Лазание 5с/6а fr.

Психологически самый сложный участок. Есть еще один шлямбур (нержавейка m12 с ухом).

Станция на двух шлямбурах в начале скальной муьды (станция на анкерах M10 оцинковка - мультипитч Векпром)



R2-R3

25м - 8м III кат., 13м V+ кат. (6a/6b+ fr.), 4м VI кат. 75-85 гр.

25м V кат. 75-85 гр.

Движение направо вверх. В этой части стены единственный лазовый рельеф и он совпадает с участком мультипитча Векпром.

Подход к монолитному участку без рельефа для естественной страховки 8м III кат., 1 якорь 75гр.

На ключе веревки 5 шлямбуров (оцинковка мультипитч Векпром) 13м 6b+ fr. (без клееных зацепов, с ними 6a fr.) V кат.85гр.

4м IV кат. 80гр.

Станция на двух шлямбурах на небольшой полочке (на анкерах M10 оцинковка - мультипитч Векпром).



R3-R4

55м - 20м IV+ (5с fr.) 85гр., 5м IV 75 гр., 30м II-III 65гр.

Метр вправо, затем вверх на куст можжевельника (1 якорь). Вдоль куста слева вверх, выход к шлямбуру (нержавейка М12 с ухом).

От него аккуратный траверс влево 2,5 м - обход подвижного откола 1*1 м, очень аккуратно!!!

За ним вверх в сторону можжевельника (1 якорь).

Под деревом слева, далее движение вверх влево на группу можжевельников. Под ними тоже живой откол, аккуратнее!

Обойти снизу и двигаться слева вверх к плите, слева от которой куст можжевельника.

Станция на шлямбуре (нержавейка М12 с ухом) и своем якорю. Под ногами наклонные полочки.



R4-R5

41м - 3м III кат. 60 гр., 8м V+ кат. (6а+ fr.) 80 гр., 5м III кат. 70 гр., 9м V+ кат. (6а fr.), 80 гр., 4м III кат. 65 гр., 10м V+ кат. (6а fr.) 85 гр., 2м IV кат. 75 гр.

От станции в направлении дерева направо вверх 3м III кат. Якорь. На плите есть шлямбур (нержавейка М12 с ухом). Ноги бедные. Плита 8м 6а+ fr.

От дерева влево и вверх 5м III кат. Якорь.

Плита 9м 6а fr. Якорь и френд. На ключе плиты шлямбур (нержавейка М12 с ухом).

Вверх влево под следующую плиту 4м III кат. На плите два шлямбура (нержавейка М12 с ухом). 10м 6а fr. якорь.

Когда становится проще - вправо к можжевельнику 2 м. На нем станция. Можно чуть выше дерева на своих точках.





R5-R6

20м 60-90гр. V кат.

От дерева слева вверх по стене со щелью в направлении большого дерева.

4 м 60гр. III кат., якорь.

10м 85 гр. IV+ кат. Якоря. Есть советский ржавый анкер и свежий шлямбур (нержавейка М12 с ухом).

Не доходя до дерева вправо в нависающую щель. Френды. Переход 6а+/6б fr. 6м 90гр. V+ кат.

К дереву и на полку сразу над ним.

На стене два новых шлямбура для станции (нержавейка М12 с ухом).





R6-R7

60м 90-70гр. V-IV-III кат. Очень хорошо идут френды.

Над станцией сверху видно косую щель в нависании с разрухой. Нам туда не надо (уфь)! Лезем вправо вверх (направление на "2 часа") в сторону щели у откола (под ними чахлое деревцо) 6м III кат. 70 гр., френд.

По отколу вправо 4м IV кат. 85гр.

За перегибом крутая щель вверх 15м IV+ кат. (5с/6а fr.) 90 гр., френды.

Далее влево вверх 5м по крупному рельефу IV кат. к переходу вверх за перегиб. Френды.

На переходе есть шлямбур (нержавейка М12 с ухом), можно сделать промежуточную станцию (30м).



Дальше упрощается.

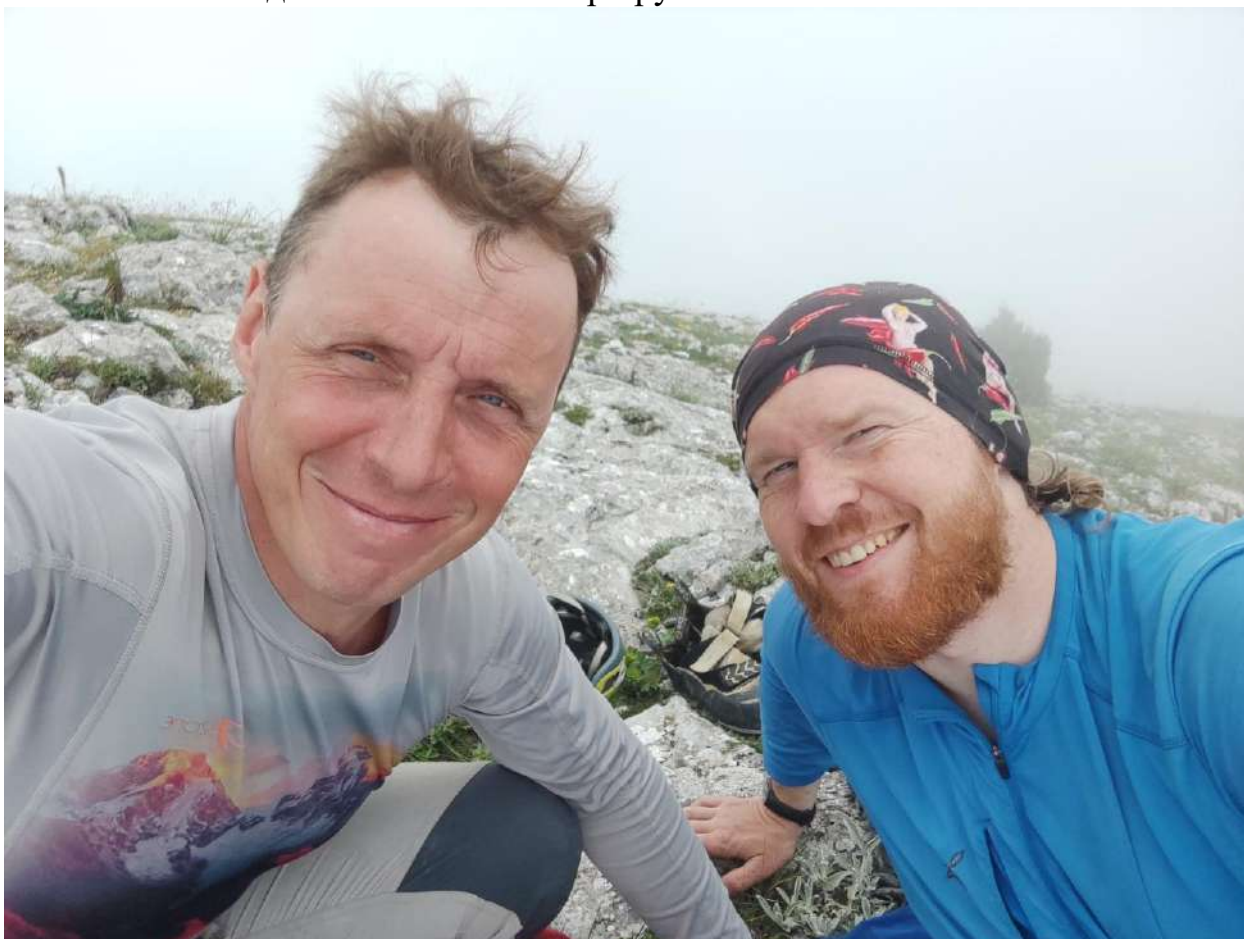
20м III кат. 70гр., френд, якорь. 10м II кат. 65гр.

Выход на полку перед яйлой. На перегибе два шлямбура для станции. Если их снимут, то в трёх метрах от края есть клееный анкер.

Один из анкеров местный оцинкованный М12. Поставил на него ухо и гайку из нержавейки.

Надо поменять на оцинкованные ухо и гайку!

3.2. Фото команды на яйле после маршрута:



3.3.1 Оценка безопасности маршрута.

Маршрут достаточно безопасный.

Стоит обратить внимание лидеру на R2 – могут отламываться зацепы.

На R4 очень аккуратно при траверсе влево от шлямбура!!! Не задевайте откол. Он свободностоящий. По-хорошему его надо скинуть последнему, только внизу при этом надо перекрыть на 5 минут дорогу – камни могут докатиться до асфальта.

3.3.2. Заключение о предварительной оценке маршрута в сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющимися в опыте восхождений у участников команды.

Нами пройдены 4А Парабола на Куш-Каю, 4А Ухо на Мшатку – маршрут Халопенью труднее обоих.

Также есть опыт прохождения маршрутов 4Б Варежка на Куш-Каю, 4Б Триангуляция на Мшатку, 4Б по левой стороне Канта на Форосский Кант, 5А Запятая на Сокол.

Халопенью сравнима с 4Б Варежка и 5А Запятая.

При этом немного тяжелее 4Б Триангуляция и 4Б по левой стороне Канта.

Ниже приводится сравнительная таблица сложности классических маршрутов, расположенных рядом на этом же массиве с устоявшимися временем категориями. Характеристики взяты из изданной книги «Скальные маршруты под ред. Ю. Круглова и А. Лавриненко»:

Название и сложность маршрута	Ухо 4А	Триангуляция 4Б	Халопенью 4Б	Стрелка 5А
Протяженность	7 участков	6 участков	8 участков	7 участков
Участки IV кт.сл.	145 метров	0 метров	65 метров	30 метров
Участки V кт.сл.	0 метров	55 метров	86 метров	105 метров

Пройденный маршрут явно превышает соседние по протяженности и уровню сложности участков.

При этом маршрут более монолитный, чем соседняя «Триангуляция 4Б», не замусорен ненадежным старым "железом", в отличие от «Стрелки 5А». При этом проходим свободным лазанием.